

آفتاب خودرو



دفترچه راهنمای مالک

MAZDA EZ-6

مقدمه

این دفترچه فقط یک راهنمای مختصر برای آشنایی با اجزای ایمنی و مهم خودرو است. برای دریافت اطلاعات کامل و دفترچه راهنمای کامل این خودرو، بارکد زیر را اسکن کنید و دفترچه مربوط به خودروی مورد نظر را مشاهده کنید.



درباره آفتاب خودرو

گروه خودرویی آفتاب خودرو سالیان زیادی است که در زمینه عرضه محصولات خودرویی از برندهای معتبر کره جنوبی، چین و ایران فعالیت مینماید. همچنین ارائه خدمات پس از فروش هم یکی دیگر از افتخارات این مجموعه به شمار می رود. به لطف اعتماد مشتریان، آفتاب خودرو هم اکنون به عنوان یکی از برترین و معتبرترین نمایندگی های فروش خودرو و ارائه خدمات پس از فروش در کشور شناخته می شود. آفتاب خودرو در حال حاضر در اکثر استان ها دارای عاملیت است و آماده خدمت رسانی به مشتریان عزیز است.

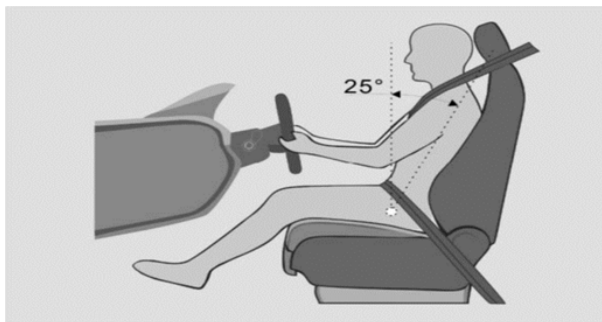
ما در تیم آفتاب خودرو، تمام تلاش خود را برای رفع نیازهای شما هموطنان عزیز به کار می بریم و جلب اعتماد و رضایت شما، مهمترین هدف تیم ماست. کارشناسان ماهر و مجربی که در مجموعه ما مشغول به فعالیت هستند، همگی از دانش و تخصص بالایی برخوردارند و به شما در انتخاب بهتر محصولات مورد نیازتان کمک خواهند کرد. آفتاب خودرو با عرضه محصولات متنوعی از برند مزدا، قصد دارد کیفیت و خدمات متمایزی را به طرفداران خودروهای روز دنیا ارائه کند. با این هدف، جدیدترین محصولات برند مزدا در بازار ایران معرفی و عرضه خواهد شد. ما متعهد هستیم که با کیفیت ترین خدمات را با بهترین قیمت ممکن برای مشتریان فراهم نماییم.

عاملیت های مجاز آفتاب خودرو

گروه آفتاب خودرو، با بیش از یک دهه تجربه در صنعت خودروی کشور، به عنوان نماینده رسمی واردات خودروهای Mazda و Volvo فعالیت می کند. عاملیت های فروش و خدمات پس از فروش این شرکت در اکثر استان های کشور مستقر هستند تا مشتریان بتوانند با اطمینان خاطر از اصالت خدمات و قطعات، از شبکه گسترده نمایندگی های آفتاب خودرو بهره مند شوند. برای مشاهده عاملیت های مجاز آفتاب خودرو، QR-Code زیر را اسکن کنید.



بررسی صندلی



تنظیمات موقعیت جلو و عقب صندلی و وضعیت زاویه پشتی برای این مدل عبارتند از:

علاوه بر این، می‌توانید از دید واضحی که در مقابل خود دارید، مطمئن باشید و این به شما کمک می‌کند تا ایمن‌تر و راحت‌تر رانندگی کنید. برای انجام تنظیمات موقعیت رانندگی توصیه شده توسط مزدا، از روش زیر استفاده کنید.

موقعیت طراحی جلو-عقب صندلی: صندلی در عقب‌ترین وضعیت، ۴۰ میلی‌متر به جلو می‌لغزد.

زاویه طراحی پشتی: یعنی زاویه بین خط بدن سرنشین و جهت عمودی پس از قرار گرفتن سرنشین روی صندلی زاویه طراحی پشتی این مدل ۲۵ درجه است. کلید تنظیم در قسمت بیرونی صندلی را گرفته و آن را به جلو یا عقب فشار دهید. وقتی در موقعیت دلخواه قرار گرفتید، کلید را رها کنید.

“Vehicle Center > Comfort Cabin > Seat Adjustment > Driver Seat/Passenger Seat”

وارد رابط کنترل صندلی مربوطه شوید، دکمه مربوطه را برای تنظیم تکیه‌گاه، ارتفاع (صندلی راننده)، جلو و عقب و تکیه‌گاه پا (صندلی راننده) لمس کنید.

تنظیم صندلی جلو

صندلی‌های برقی



توضیحات در صفحه بعد

۱. حرکت کشویی صندلی

کلید تنظیم در قسمت بیرونی صندلی را گرفته و آن را به جلو یا عقب فشار دهید. وقتی در موقعیت دلخواه قرار گرفتید، کلید را رها کنید.

۲. تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید تنظیم را به بالا یا پایین حرکت دهید.

۳. تنظیم ارتفاع لبه جلویی پایین صندلی

برای تنظیم ارتفاع لبه جلویی کف صندلی، جلوی کلید تنظیم را بلند کرده یا فشار دهید.

۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، قسمت بالایی کلید تنظیم شیب را به جلو یا عقب فشار دهید. وقتی در موقعیت دلخواه قرار گرفتید کلید را رها کنید.

۵. تنظیم تکیه‌گاه کمر

برای افزایش پشتیبانی پشتی صندلی، قسمت جلوی کلید را تا موقعیت دلخواه فشار داده و نگه دارید، سپس رها کنید. برای کاهش پشتیبانی پشتی صندلی، قسمت عقب کلید را فشار دهید.

تنظیم صندلی‌های جلو از صفحه نمایش



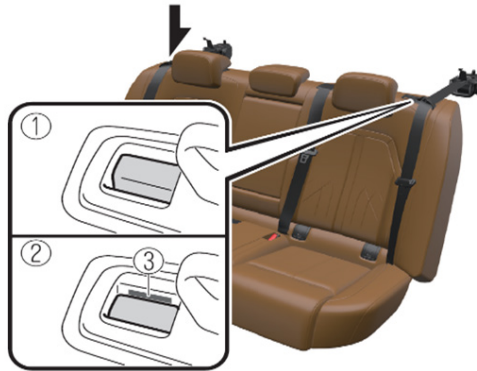
از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی مسیر ذیل را دنبال کنید .

“Vehicle Center > Comfort Cabin > Seat Adjustment > Driver Seat/Passenger Seat”

وارد رابط کنترل صندلی مربوطه شوید، دکمه مربوطه را برای تنظیم تکیه‌گاه، ارتفاع (صندلی راننده)، جلو و عقب و تکیه‌گاه پا (صندلی راننده) لمس کنید.

صندلی‌های عقب

برای جمع کردن پشتی صندلی، دکمه را فشار دهید.



۱. موقعیت قفل

۲. موقعیت باز کردن قفل

۳. نشانگر قرمز

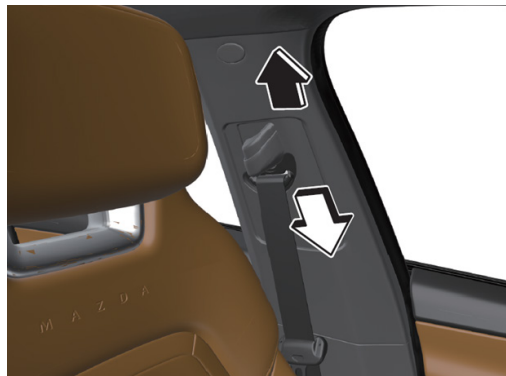
توجه:

پشتی صندلی می‌تواند توسط یک نفر جمع شود.

تنظیم‌کننده کمربند ایمنی جلو

تنظیم نقطه ثابت بالایی

دکمه تنظیم ارتفاع را فشار داده و نگه دارید تا نقاط اتصال کمربند ایمنی به بالا و پایین تنظیم شوند. سه موقعیت از بالا به پایین وجود دارد که می‌توان آنها را با توجه به ارتفاع نشستن، موقعیت صندلی، وضعیت بدن و غیره در موقعیت راحتی تنظیم کرد.



صندلی کودک

صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه چاره دیگری نداشته باشید:

در یک تصادف، نیروی کپسه هوای فعال شده می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. اگر لازم است صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو نصب شود، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب حرکت دهید.



قبل از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، همیشه پشت سری را بردارید (به جز هنگام نصب صندلی کودک):

نصب سیستم صندلی کودک بدون برداشتن پشتی سر خطرناک است. ممکن است سیستم صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد که می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ کودک در تصادف شود.



در هوای گرم، کمربند ایمنی یا صندلی کودک در خودرو با درب بسته داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی خود یا فرزندان لطفاً قبل از استفاده آن را بررسی کنید.



خودروی مزدا شما مجهز به قلاب‌های ISOFIX برای نصب صندلی کودک ISOFIX در صندلی‌های عقب است. در تأیید طراحی مربوط به تصادف، از صندلی‌های کودک Jiangsu Anyong BBC-۵۱۳ و Britax Cadillac i-SIZE استفاده شد. تأیید طراحی برای یادآوری فراموشی کودک با استفاده از مدل‌های R۱۵۵A Lingyue Pro، R۱۵۵H Lingyue ProZ و R۱۵۶H Lingxi Plus از برند Babyfirst انجام شد.

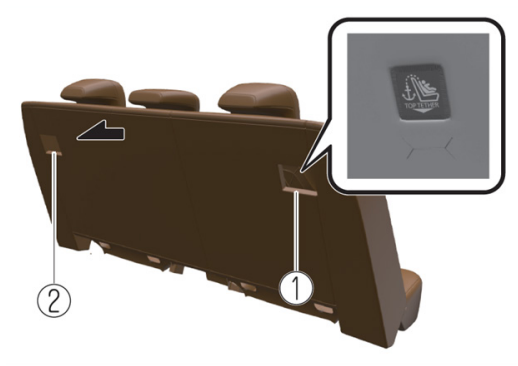
محل قرارگیری برچسب ISOFIX



ISOFIX یک سیستم استاندارد برای نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب است. نقاط تثبیت صندلی کودک از قبل روی بدنه خودرو نصب شده‌اند. برچسب ISOFIX به شما کمک می‌کند تا نقاط تثبیت صندلی کودک را به سرعت پیدا کنید

محل قرارگیری برچسب ISOFIX

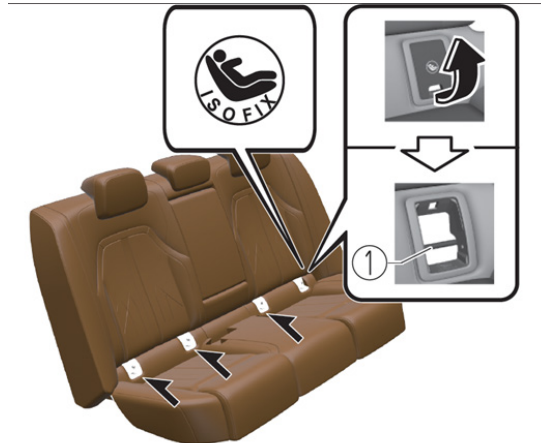
هنگام نصب صندلی کودک با تسمه نگهدارنده، از موقعیت‌های قلاب مشخص شده استفاده کنید.



۱. سمت راست
۲. سمت چپ

محل نقطه اتصال پایینی ISOFIX

نقطه اتصال پایینی در محل اتصال تشک صندلی عقب و تکیه‌گاه قرار دارد و به بدنه خودرو متصل است. لطفاً هنگام استفاده، پوشش تزئینی را برداشته و به درستی نگهداری کنید.



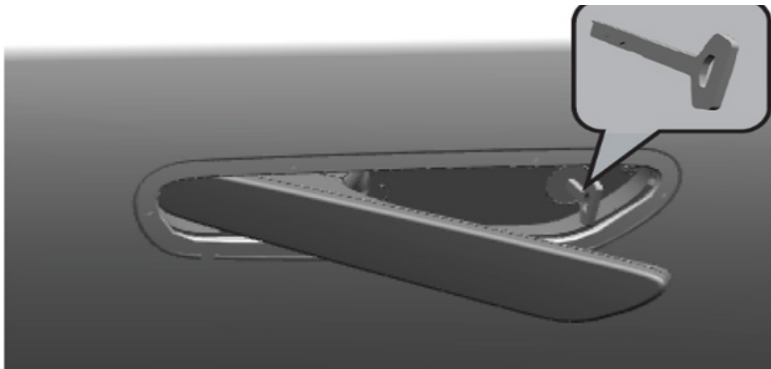
مقدمه‌ای بر طبقه‌بندی کلید

این خودرو از سه نوع کلید پشتیبانی می‌کند.

۱. کارت NFC
۲. کلید مکانیکی
۳. کلید بلوتوث تلفن همراه

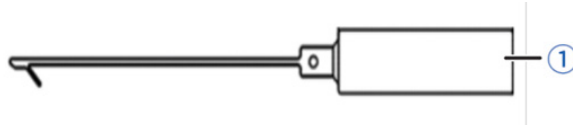
کلید مکانیکی

این خودرو به یک کلید مکانیکی به عنوان روش پشتیبان روشن کردن خودرو مجهز است. در صورت خرابی سایر کلیدها، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن درب و ورود به خودرو استفاده کرد.



پلاک شماره کلید

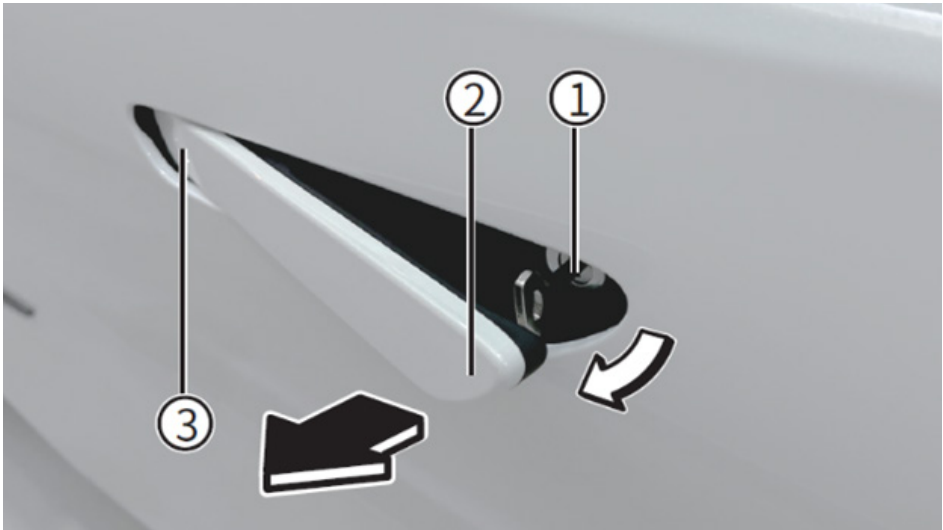
کد کلید روی پلاک کلید که همراه کیت ارائه می‌شود، حک شده است؛ این پلاک شماره کلید را برداشته و در مکانی امن (نه در خودرو) نگه دارید تا در صورت نیاز به ساخت کلید جایگزین (کلید مکانیکی) از آن استفاده کنید. همچنین، شماره را یادداشت کنید و آن را در جای امن و مناسبی دیگر، اما نه در وسیله نقلیه خود، نگه دارید. اگر کلید (کلید مکانیکی) خود را گم کرده‌اید، با یک تعمیرکار مجاز (ما عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) مشورت کنید و شماره کد خود را ذکر کنید.



۱. پلاک کلید

باز کردن قفل با کلید مکانیکی

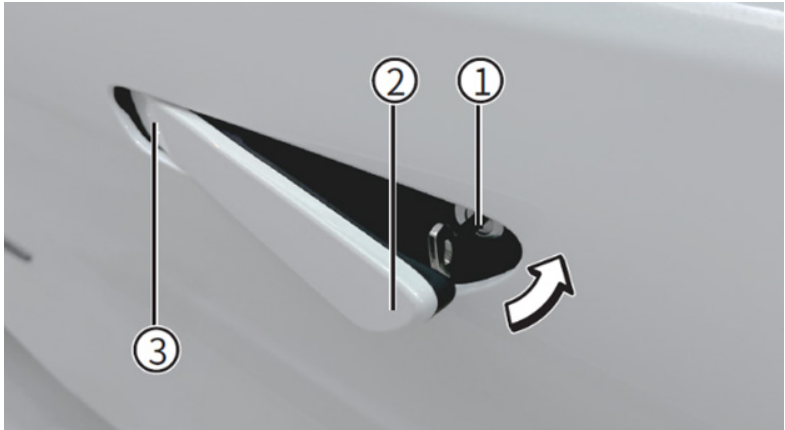
دستگیره مخفی درب سمت راننده را فشار دهید، کلید مکانیکی را وارد کنید و سپس کلید را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت بز شدن بچرخانید. کلید مکانیکی را به موقعیت اصلی خود برگردانید و سپس کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



کلید مکانیکی

۱. دستگیره درب مخفی
۲. موقعیت فشار دادن انگشت شست
۳. قفل کردن با کلید مکانیکی

دستگیره مخفی درب سمت راننده را فشار دهید، کلید مکانیکی را وارد کنید و سپس کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت قفل بچرخانید. کلید مکانیکی را به موقعیت اصلی خود برگردانید و سپس کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



۱. کلید مکانیکی
۲. دستگیره درب مخفی
۳. موقعیت فشار دادن انگشت شست

*درب باک سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.
برای اینکه خودروی جدید شما با محیط زیست سازگارتر باشد، این مدل از سیستم مخزن سوخت فشار بالا استفاده می‌کند.

سوخت‌گیری

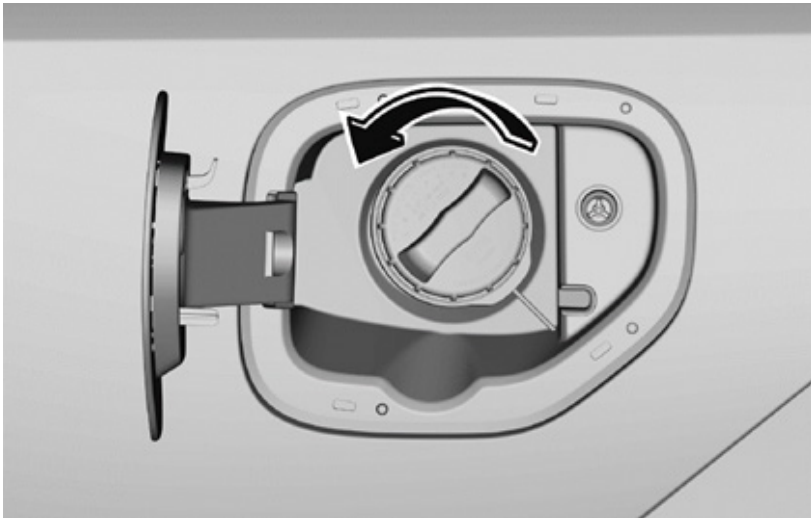
لطفاً برای سوخت‌گیری این مراحل را دنبال کنید:

- مرحله ۱: درب باک سوخت فقط زمانی باز می‌شود که شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند.
خودرو روشن باشد.
خودرو در دنده پارک (P) باشد.
- مرحله ۲: برای باز کردن درب باک سوخت، روی نماد درب باک سوخت در صفحه نمایش کنترل مرکزی ضربه بزنید. مسیر ذیل را در صفحه نمایش دنبال کنید.

"Vehicle Center > Vehicle Settings > Fuel Filler Cap"



مرحله ۳: پس از باز کردن قفل، درب باک سوخت واقع در سمت چپ عقب خودرو را فشار داده و باز کنید.
 مرحله ۴: درپوش پر کردن سوخت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و نازل سوخت را برای سوخت‌گیری وارد کنید
 شمایک باز کردن درپوش مخزن سوخت به شرح زیر است:



مرحله ۵: پس از سوخت‌گیری نازل سوخت را بیرون بکشید، درپوش باک سوخت را محکم کنید و درب باک را به صورت دستی ببندید.



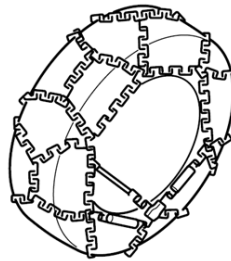
چرخ‌ها را با سرعت بالا نچرخانید و اجازه ندهید کسی هنگام هل دادن خودرو پشت فرمان بایستد: چرخاندن چرخ‌ها با سرعت بالا در هنگام گیر کردن خودرو خطرناک است. تایرهای در حال چرخش ممکن است بیش از حد گرم شوند و بترکند. این می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

رانندگی در زمستان

- لوازم اضطراری از جمله زنجیر چرخ، مایع شیشه شوی، یک بیل کوچک، کابل‌های رابط و یک کیسه کوچک شن و نمک را در وسیله نقلیه خود داشته باشید. از یک تعمیرکار حرفه‌ای (ما عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو را توصیه می‌کنیم) بخواهید موارد زیر را بررسی کند.
- باید به میزان کافی ضد یخ به رادیاتور اضافه شود.
- باتری و کابل‌ها را بررسی کنید. هوای سرد باعث کاهش ظرفیت باتری می‌شود.
- از روغن موتوری استفاده کنید که برای پایین‌ترین دمایی که خودرو در آن رانده می‌شود، مناسب باشد.
- سیستم جرقه زنی را از نظر آسیب یا شل بودن سیم کشی بررسی کنید.
- از شوینده حاوی ضد یخ استفاده کنید، اما از ضد یخ حاصل از مایع خنک کننده سیستم هیبریدی به عنوان شوینده استفاده نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ

مزدا استفاده از زنجیر فولادی شش ضلعی را توصیه می‌کند. نوع مناسب را بر اساس مشخصات تایر خود انتخاب کنید.



نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی تایرهای عقب نصب کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را دنبال کنید. پس از رانندگی ۵ تا ۱۰ کیلومتر، زنجیر چرخ ضد لغزش باید دوباره سفت شود.

روشن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن و شروع حرکت

پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید (کارت NFC، کلید بلوتوثی) خودرو به طور خودکار روشن می‌شود. پس از فشار دادن پدال ترمز، خودرو راه اندازی شده و چراغ نشانگر "READY" روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت D می‌توانید شروع به رانندگی کنید.



خاموش کردن خودرو

وقتی خودرو در موقعیت P است، راننده روی صندلی ننشسته و همه درب‌ها (از جمله درب صندوق عقب) بسته هستند، با قفل شدن خودرو توسط کلید (کارت NFC، کلید بلوتوثی) خودرو به طور خودکار خاموش می‌شود. وقتی خودرو در موقعیت P است، با طی مسیر ذیل روی صفحه نمایش مرکزی خودرو را خاموش کنید.
"Vehicle Center > Safety and Maintenance > One-Click Power Off"



نشانگرها (گیج)

اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر به دلیل عواملی مانند تنظیمات عملکرد، نحوه استفاده از عملکرد و پیگیری‌های مختلف خودرو متفاوت خواهد بود. توضیحات عملکرد در تصاویر فقط برای مرجع است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



۱. نشانگر برق: توان خروجی فعلی وسیله نقلیه؛
۲. ناوبری: اطلاعات ناوبری فعلی؛
۳. چراغ‌های نشانگر: چراغ‌های نشانگر در موقعیت‌های مختلف صفحه کیلومتر قرار دارند تا وضعیت عملکردهای سیستم خودرو را نشان دهند.
۴. سرعت سنج: سرعت فعلی وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد؛
۵. دنده: دنده فعلی خودرو (P/R/N/D) را نمایش می‌دهد
۶. اطلاعات رانندگی: نمایش مسافت، مصرف برق، مصرف انرژی، زمان رانندگی، اطلاعات تایر، شماره تلفن؛
۷. گزینه مصرف انرژی: روش محاسبه مصرف انرژی تخمینی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد؛
۸. نشانگر برق و برد الکتریکی خالص: توان باقیمانده باتری ولتاژ بالای خودرو را نمایش داده و برد توان باقیمانده را تخمین می‌زند.
۹. نشانگر سوخت و محدوده سوخت*: محدوده سوخت باقی مانده خودرو را نمایش می‌دهد؛
۱۰. کل برد پیمایش*: کل برد پیمایش سوخت و توان الکتریکی خالص خودرو را نمایش می‌دهد؛
۱۱. خودرو و هشدارها: هشدارهایی برای هشدار برخورد از جلو، ترمز اضطراری خودکار، هشدار برخورد از عقب، هشدار نقطه کور و سایر عملکردها؛
۱۲. حالت رانندگی: حالت رانندگی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد؛
۱۳. دما: اطلاعات دمای فعلی بیرون را نمایش دهید
۱۴. مسافت پیموده شده کل: کل مسافت پیموده شده وسیله نقلیه (شامل مسافت پیموده شده با سوخت و مسافت پیموده شده با برق خالص) را نمایش می‌دهد..

چراغ نشانگر صفحه کیلومتر

چراغ نشانگر هشدار/سیگنال هشدار

نوع صفحه کیلومتر بسته به مدل و تجهیزات خودرو شما متفاوت است. لطفاً مدل و تجهیزات خودرو خود را تأیید کنید.



این چراغ‌ها روشن می‌شوند یا چشمک می‌زنند تا کاربر را از وضعیت عملکرد سیستم یا خرابی‌های سیستم مطلع کنند.

پیام هشدار	سیگنال
چراغ‌های هشدار کمکی/چراغ‌های سیگنال هشدار زودهنگام همه‌جانبه	
نشانگر/چراغ هشدار سیستم کنترل ترمز یکپارچه * ۱	
نشانگر/چراغ هشدار شارژ ژنراتور * ۱	
نشانگر/چراغ هشدار سیستم ترمز * ۱	
* نشانگر هشدار خطای سیستم / چراغ سیگنال هشدار * ۱	
* نشانگر هشدار وضعیت شارژ / چراغ هشدار	
چراغ‌های هشدار/هشدار خطای هشدار خروج از لاین	
* نشانگر هشدار دمای بالای آب / چراغ هشدار	
نشانگر/چراغ هشدار نقص کیسه هوا * ۱	

* سیستم کنترل تطبیقی نور بالای خودرو، چراغ هشدار/سیگنال هشدار*۱	
نشانگر چراغ هشدار وضعیت سیستم کنترل فشار باد تایر*۱	
چراغ هشدار/هشدار کمربند ایمنی (صندلی راننده)	
نشانگر چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی سرنشین جلو)	
نشانگر چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی‌های عقب)	
* نشانگر هشدار/چراغ هشدار فشار پایین روغن*۱	
نشانگر چراغ هشدار محدودیت موقت توان*۱	
نشانگر چراغ هشدار ترمز پارک*۱	
نشانگر چراغ‌های هشدار نقص موتور	
نشانگر چراغ هشدار باتری با ولتاژ پایین	
* چراغ‌های هشدار/هشدار کمبود سوخت	
نشانگر چراغ هشدار نقص عملکرد فرمان برقی*۱	
چراغ هشدار/چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل*۱ (ABS)	
نشانگر هشدار باز بودن درب چراغ هشدار	

۱*. هنگامی که برق خودرو برای بررسی عملکرد وصل می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از چند ثانیه یا هنگامی که خودرو روشن می‌شود، خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن نشد یا روشن ماند، لطفاً خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌کنیم به عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مراجعه کنید.

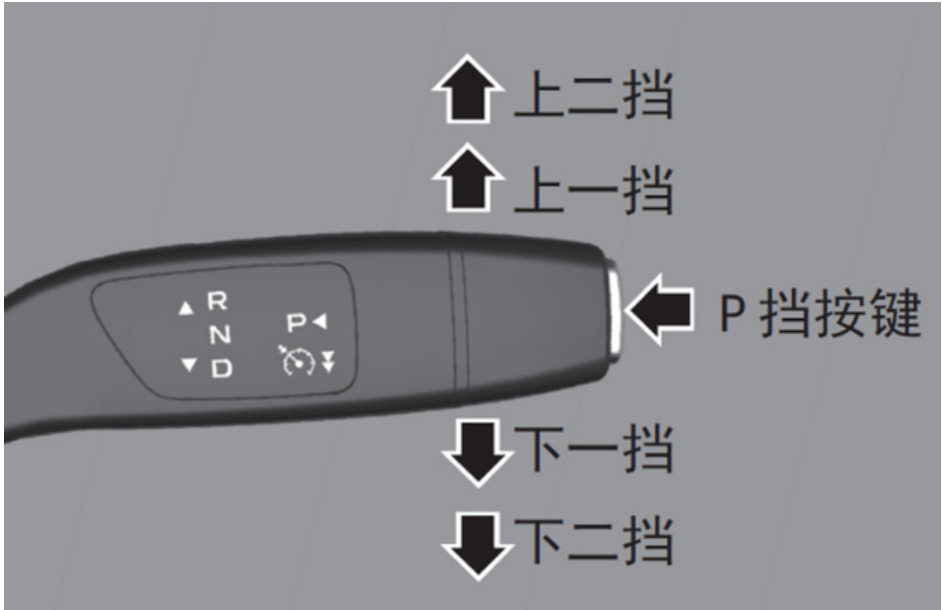
نشانگر / چراغ نشانگر

پیام هشدار	سیگنال
نشانگر اتصال کابل شارژ/چراغ نشانگر * ۱	
نشانگر شاخص چراغ مه شکن عقب	
نشانگر چراغ موقعیت	
نشانگر چراغ راهنما/نشانگر هشدار خطر	
* چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم ترمز هوشمند * ۱	
نشانگر هشدار سرعت غیرمجاز	
نشانگر علامت هشدار * ۱	
نشانگر علامت ممنوعیت * ۱	
چراغ نشانگر کروز تطبیقی یکپارچه * ۱	
چراغ نشانگر استارت بدون کلید	
نشانگر شارژ	
نشانگر محدودیت سرعت دستی	
نشانگر چراغ راهنمایی * ۱	
نشانگر موقعیت دنده	
* نشانگر آماده به کار سیستم کروز کنترل تطبیقی در سرعت کامل	
* نشانگر آماده به کار سیستم کمکی کروز هوشمند	

* دستورالعمل‌های تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی در تمام سرعت‌ها	
یادآوری محدودیت سرعت* ۱	
چراغ نشانگر/چراغ راهنمای نور پایین	
چراغ راهنمای نور بالا/چراغ راهنما	
* چراغ نشانگر/راهنمای سیستم کنترل تطبیقی نور بالا	
چراغ نشانگر/چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی* ۱* ۲	
علائم راهنمایی و رانندگی* ۱	
نمایش محدودیت سرعت با یک لمس	SET
نشانگر پارک خودکار	
چراغ نشانگر/چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی* ۱	
نشانگر وضعیت تخلیه/چراغ نشانگر* ۱	
چراغ نشانگر/چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی* ۱	
چراغ نشانگر/نشانگر آماده بودن (READY)	READY
* چراغ نشانگر/نشانگر آماده به کار کروز کنترل	
* چراغ نشانگر/تنظیم سرعت کروز کنترل	

تعویض دنده

از اهرم تعویض دنده در سمت راست فرمان می‌توان برای تغییر دنده‌ها R، N و D استفاده کرده و با فشار دادن دکمه P سر اهرم تعویض دنده می‌توان دنده P را فعال کرد.
با انجام تعویض دنده، دنده مربوطه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.
اگر تعویض دنده با مشکل مواجه شود، سیستم یک پیام صوتی و متنی ارسال می‌کند و خودرو دنده فعلی را حفظ می‌کند.



در شرایط استفاده زیر، خودرو به طور خودکار وارد دنده P می‌شود:

۱. خودرو خاموش شود.
۲. تفتنگ شارژ یا تفتنگ تخلیه را وارد شود.
۳. زمانی که خودرو در وضعیت P نبوده و راننده خودرو را ترک می‌کند.

آینه های جانبی

کمک به دنده عقب آینه بیرونی

از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی و مسیر "Vehicle Center > Comfort Cockpit" وارد رابط کمکی آینه جانبی شوید. وارد تنظیمات آینه جانبی شوید و گزینه "Rearview Mirror Reversing Assist" را برای روشن/خاموش کردن انتخاب کنید. پس از روشن کردن عملکرد "Rearview Mirror Reversing Assist" آینه جانبی هنگام دنده عقب به طور خودکار تنظیم می شود. اگر آینه هرگز تنظیم نشده باشد، موقعیت آینه عقب هنگام دنده عقب رفتن به طور خودکار تنظیم نخواهد شد.



نحوه تنظیم آینه دید عقب

موقعیت دنده R را انتخاب کنید.

پدال ترمز را فشار دهید:

برای ورود به رابط تنظیم آینه جانبی، نماد تنظیم آینه جانبی را از مسیر "Vehicle Center > Comfort Cabin" روی صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب کنید.
برای ذخیره موقعیت آینه جانبی هنگام دنده عقب، از دنده عقب خارج شوید.

**تنظیم آینه جانبی****تنظیم برقی**

از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی مسیر "Vehicle Center > Comfort Cockpit"، نماد تنظیم آینه بیرونی را انتخاب کنید تا وارد رابط تنظیم آینه بیرونی شوید.

آینه جانبی مورد نظر را از طریق رابط تنظیم آینه انتخاب کنید و سپس موقعیت آینه های چپ و راست را با استفاده از دکمه های "بالا"، "پایین"، "چپ" و "راست" در سمت راست فرمان یا فلش های جهت نمای مجازی در پنجره بازشو نمایشگر کنترل مرکزی تنظیم کنید.

جمع کردن آینه های جانبی جمع شدن خودکار آینه های جانبی



از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی از مسیر "Vehicle Center > Comfort Cockpit" وارد رابط جمع شدن خودکار آینه های جانبی شوید.

وارد تنظیمات آینه شوید و گزینه "auto-folding rearview mirror" را روشن/خاموش کنید. وقتی عملکرد «جمع شدن خودکار آینه های جانبی» فعال می شود، آینه ها هنگام قفل شدن خودرو به طور خودکار جمع می شوند و هنگام باز شدن قفل خودرو به طور خودکار باز می شوند. در غیر این صورت، آینه ها هنگام قفل شدن خودرو به طور خودکار جمع یا باز نمی شوند.

آینه های جانبی تاشو برقی از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی "Vehicle Center > Comfort Cockpit" وارد رابط کاربری مربوط به جمع/باز کردن آینه های جانبی شوید.

دکمه "fold" را لمس کنید تا آینه های جانبی جمع می شوند و دکمه "fold" روی نمایشگر کنترل مرکزی به دکمه "unfold" تغییر می کند.

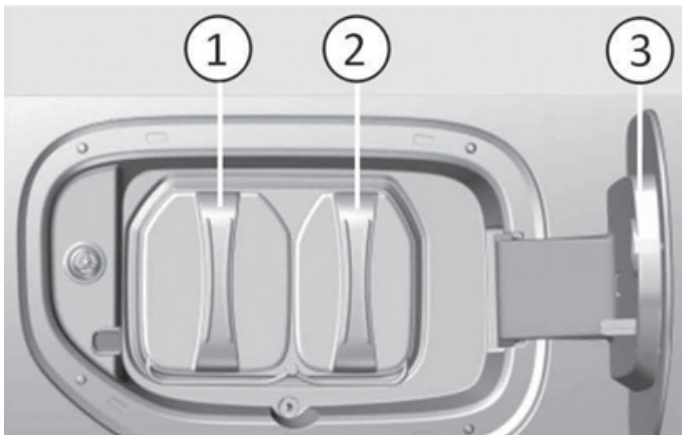
دکمه "Expand" را لمس کنید، آینه های جانبی باز می شوند و دکمه "Expand" روی نمایشگر کنترل مرکزی به دکمه "fold" تغییر می کند.

شارژ و دشارژ شارژ آهسته

شارژ آهسته شامل دو روش است: شارژ با شمع و شارژ خانگی AC. ایستگاه شارژ AC: روشی برای شارژ خودرو با استفاده از تجهیزات شارژ AC خاص. شارژ خانگی AC: روشی برای شارژ خودرو با استفاده از پریز برق خانگی استاندارد ۲۲۰ ولت/۱۶ آمپر. قبل از شارژ، لطفاً خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کرده و در حالت پارک (P) قرار دهید. با دنبال کردن این مراحل، شارژر آهسته را وصل کنید تا شارژ بلافاصله شروع شود. پوشش پورت شارژ را باز کنید. پوشش پورت شارژ در سمت راست عقب خودرو قرار دارد.

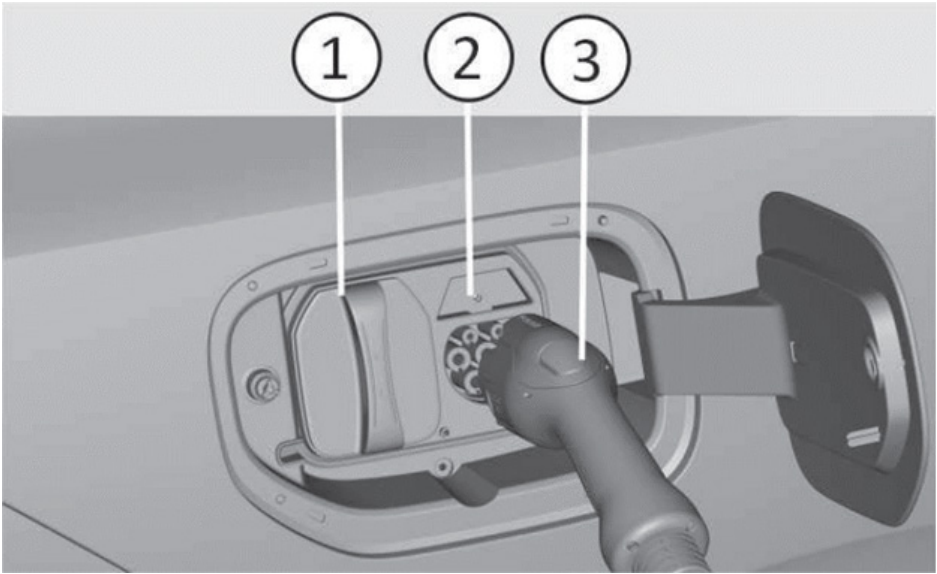


ففل خودرو را باز کنید، درپوش پورت شارژ را فشار دهید تا باز شود و درپوش آب‌بندی سوکت شارژ آهسته را بیرون بکشید

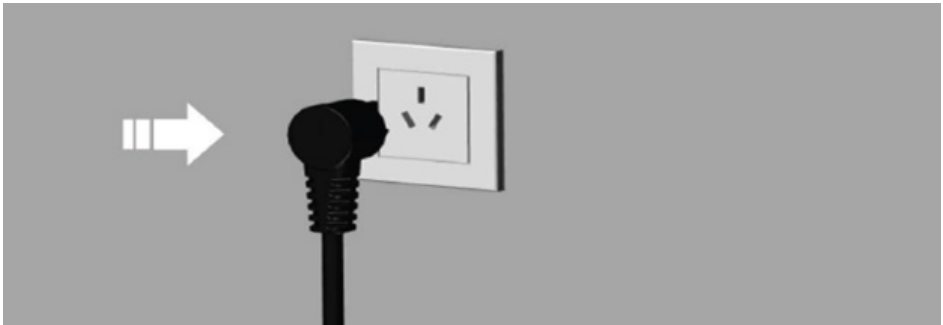


اتصال تفنگی شارژ

تفنگ شارژ آهسته را داخل سوکت شارژ آهسته قرار دهید.



هنگام شارژ با برق متناوب، لطفاً ابتدا دوشاخه برق را به یک پریز برق خانگی ۲۲۰ ولت/۱۶ آمپر سه سوراخه وصل کنید (پریز باید به زمین متصل باشد، در غیر این صورت شارژ کار نخواهد کرد) و سپس تفنگ شارژ آهسته را وارد کنید.



شروع شارژ سریع

برای شروع شارژ، کارت خود را بکشید یا کد را در ایستگاه شارژ اسکن کنید (اگر از شارژر خانگی AC استفاده می‌کنید، از این مرحله صرف نظر کنید).

تایید وضعیت شارژ

روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

آیکون (قرمز)



اتمام شارژ سریع

شارژ کردن در ایستگاه شارژ را متوقف کنید. پس از اینکه ایستگاه شارژ، تفنگ شارژ را باز کرد، می‌توانید تفنگ شارژ سریع را از برق بکشید، درپوش سوکت شارژ سریع را دوباره وصل کنید و درپوش پورت شارژ را ببندید.



اگر موارد فوق صحیح است و خودرو هنوز شارژ نمی‌شود، لطفاً برای بررسی خودرو یا یک تعمیرکار حرفه‌ای (تعمیرکاران مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم) تماس بگیرید.

وقتی دمای باتری خیلی بالا/خیلی پایین باشد، جریان شارژ محدود و زمان شارژ برای محافظت از باتری افزایش می‌یابد. باتری ولتاژ بالا را بیش از حد تخلیه نکنید، در غیر این صورت عمر باتری ولتاژ بالا کوتاه می‌شود. اگر باتری کم است، لطفاً آن را به موقع شارژ کنید.

استفاده طولانی مدت از شارژ سریع DC ممکن است بر طول عمر باتری ولتاژ بالا تأثیر بگذارد. اگر مجبورید مرتباً از شارژ سریع DC استفاده کنید، توصیه می‌شود که به طور متناوب از شارژ آهسته استفاده کنید تا روند تخریب طول عمر باتری ولتاژ بالا کندتر شود.



قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که پورت شارژ خشک و عاری از مواد خارجی (مانند لکه‌های آب، توده‌های سخت و غیره) است. پورت شارژ را باز کنید و سوکت شارژ و تفنگ شارژ خودرو را با دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ ماده خارجی در سوکت شارژ و تفنگ شارژ وجود ندارد.

پس از اتمام شارژ، سوکت شارژ را با یک پوشش آب‌بندی‌شده بپوشانید تا از ورود قطرات آب یا اشیاء خارجی به داخل سوکت شارژ بدون پوشش جلوگیری شود.

اگر در حین شارژ نیاز به روشن کردن خودرو دارید، ابتدا باید شارژ سریع را متوقف کنید، صبر کنید تا تفنگ شارژ سریع باز شود سپس قبل از روشن کردن خودرو، تفنگ را بیرون بکشید.

توصیه می‌شود در روزهای بارانی و برفی از شارژ در فضای باز خودداری کنید تا از گرفتگی محل تخلیه پورت شارژ توسط مخلوط آب و یخ، تجمع یخ در پورت شارژ و اختلال در اتصال و جدا کردن تفنگ شارژ جلوگیری شود.

پس از تغییر تنظیمات محدودیت جریان شارژ، خودرو مکان را به خاطر می‌سپارد. اگر در همان مکان شارژ کنید، نیازی به تنظیم مجدد آن نیست.



اگر از پریز برق خانگی برای اتصال تفنگ شارژ استفاده می‌کنید، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد مدار، توصیه می‌شود از پریز برق ۱۶ آمپر یا بالاتر استفاده کنید. جریان شارژ را بالاتر از حداکثر جریان موجود کابل شارژ متصل تنظیم نکنید. اگر در حین شارژ نیاز به روشن کردن خودرو دارید، ابتدا باید شارژ سریع را متوقف کنید، صبر کنید تا تفنگ شارژ سریع باز شود و سپس قبل از روشن کردن خودرو، تفنگ را بیرون بکشید. جریان شارژ واقعی ممکن است به دلیل نوسانات شبکه یا نرسیدن ظرفیت بار شبکه به حد تعیین‌شده، بر راندها تأثیر بگذارد.

تخلیه خارجی

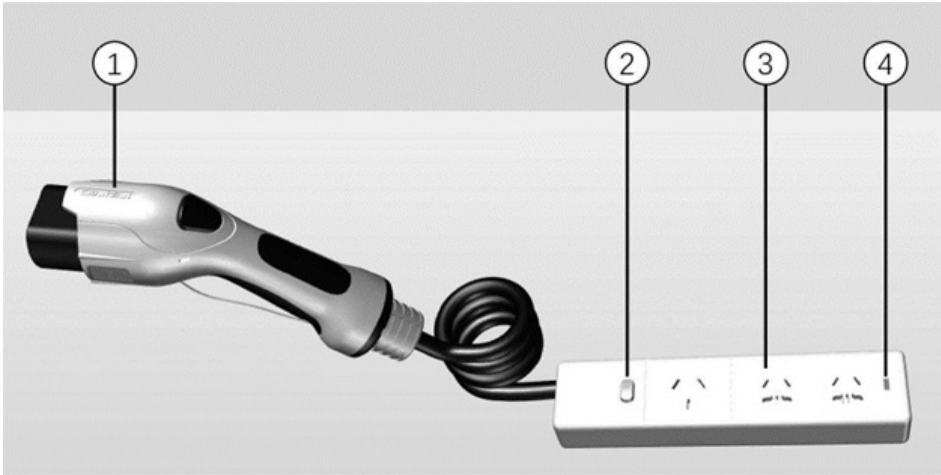
وقتی خودرو روشن است و دنده در حالت P (پارک) قرار می‌گیرد و تفنگ تخلیه متصل است، خودرو خروجی الکتریکی را برای رفع نیازهای استفاده از منبع تغذیه ۲۲۰ ولت AC فراهم می‌کند. برای خودروهای الکتریکی برد افزا، هنگامی که شارژ باتری ولتاژ بالا خیلی کم است، خودرو موتور بنزینی را برای شارژ باتری ولتاژ بالا فعال می‌کند و هنگامی که سطح باتری و سوخت خودرو خیلی کم است، تخلیه به طور خودکار متوقف می‌شود. برای خودروهای الکتریکی خالص، تخلیه به طور خودکار هنگامی که شارژ باتری ولتاژ بالا خیلی کم است متوقف می‌شود.

مراحل کار:

مرحله ۱: خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کنید، برق خودرو را روشن کنید و دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۲: پوشش پورت شارژ را باز کنید.

مرحله ۳: تفنگ تخلیه را در سوکت شارژ آهسته قرار دهید و دستگاه را به نوار تخلیه در انتهای دیگر وصل کنید.



1. 放电枪 2. 放电开关 3. 放电插排 4. 放电指示灯

مرحله ۴: کلید تخلیه روی سوکت تخلیه را روشن کنید و پس از روشن شدن چراغ نشانگر تخلیه، می‌توانید تخلیه خارجی را شروع کنید.

مرحله ۵: پس از اتمام تخلیه، سوئیچ تخلیه را خاموش کرده و تجهیزات الکتریکی را از برق بکشید، تفنگ تخلیه را بیرون بکشید و درپوش پورت شارژ را ببندید. اگر تفنگ تخلیه قفل شده است و نمی‌توانید آن را جدا کنید، قفل خودرو را باز کرده و آن را از برق بکشید.

احتیاط ⚠

هنگام تخلیه بار خودرو، لمس سوکت تخلیه اکیداً ممنوع است.

با دست خیس به دوشاخه دست نزنید.

کودکان اکیداً از لمس یا استفاده از این دستگاه منع شده‌اند.

استفاده از دستگاه در صورت فرسودگی کابل تخلیه، ترک خوردگی عایق یا هرگونه آسیب دیگر اکیداً ممنوع است.

محدوده

عوامل زیادی بر برد خودرو تأثیر می‌گذارند که مهم‌ترین آنها عبارتند از:

عوامل مربوط به وسیله نقلیه: ظرفیت و وضعیت سلامت باتری ولتاژ بالا، وزن وسیله نقلیه، مقاومت در برابر باد و مقاومت

غلطشی در حین رانندگی، پیکربندی وسیله نقلیه، نحوه نگهداری وسیله نقلیه و غیره.

عوامل عینی: محیط و آب و هوا، استفاده از تجهیزات الکتریکی، نحوه استفاده از وسیله نقلیه و عادات رانندگی، شرایط ترافیک

و غیره.

در محیط‌های با دمای پایین، به دلیل اینکه هیچ گرمای اتلافی از موتور برای گرمایش وجود ندارد، تهویه مطبوع و گرمایش خودروی الکتریکی تمام توان باتری را مصرف می‌کند و برد پیمایش کوتاه می‌شود. در محیطی با دمای پایین، باتری ولتاژ بالا باید تا دمای عملیاتی گرم شود. انرژی مورد نیاز تماماً از خود باتری ولتاژ بالا تأمین می‌شود و برد پیمایش کوتاه خواهد شد.

رها سازی اضطراری کابل آهسته

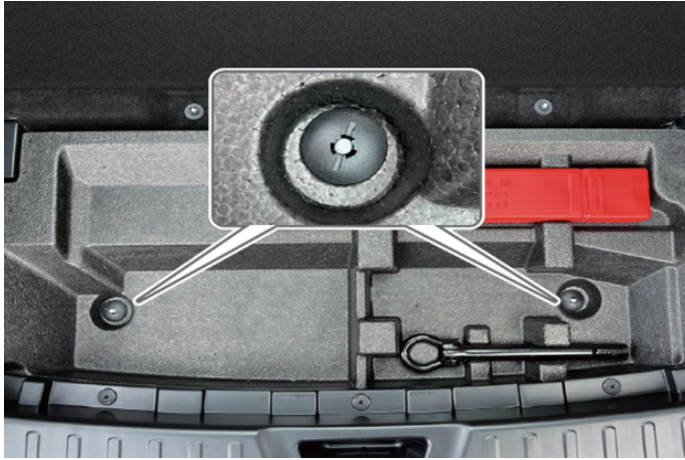
درب عقب را باز کنید.
کفپوش صندوق عقب را بردارید.



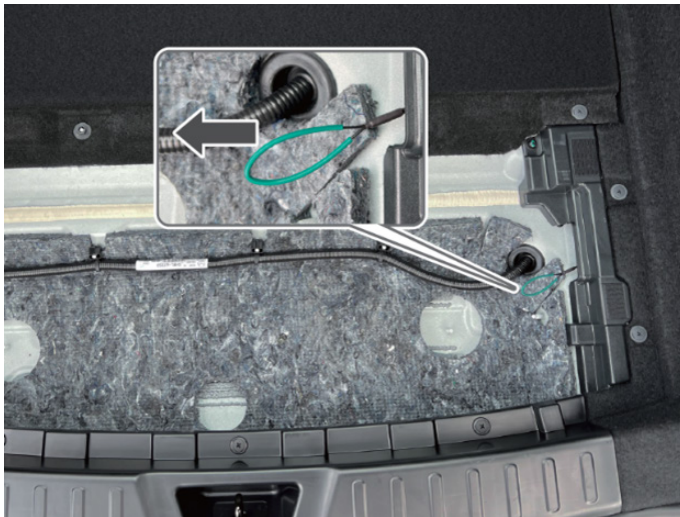
۳. کیت پنچرگیری ۱ را بیرون آورید.



۴. سگک جداکننده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (فقط هنگام نصب فشار دهید تا قفل شود) و جعبه ابزار را بیرون بیاورید.



۵. کابل را بکشید تا قفل کابل شارژ آهسته باز شود.



نگهداری باتری ولتاژ بالا

این باتری ذخیره ولتاژ بالا، که از چندین سلول باتری متصل به صورت سری و موازی تشکیل شده است، باید بتواند انرژی ورودی از تجهیزات یا موتورها را ذخیره کرده و انرژی را برای موتورها یا سایر بارها فراهم کند.

در صورت استفاده مکرر، توصیه می‌شود حداقل هفته‌ای یک بار خودرو را به طور کامل شارژ کنید تا باتری ولتاژ بالا در شرایط بهینه قرار گیرد.

برای اطمینان از عملکرد و تأمین برق طبیعی باتری ولتاژ بالا در حین حمل و نقل یا انبارداری، توصیه می‌شود سطح باتری

خودرو قبل از حمل و نقل یا انبارداری ۴۰٪ یا بیشتر باشد. وقتی قرار نیست از وسیله نقلیه برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده شود، قبل از انبار کردن، مطمئن شوید که باتری ولتاژ بالا ۴۰٪ یا بیشتر شارژ دارد. وسیله نقلیه را با باتری ولتاژ بالا زیر ۲۰٪ شارژ بیش از ۷ روز رها نکنید. اگر مدت زمان مورد نیاز بیشتر شد، لطفاً از دستگاه شارژ داخلی وسیله نقلیه برای شارژ باتری تا ۴۰٪ یا بیشتر استفاده کنید.

تعمیر اضطراری تایر

درزگیر تایر که همراه با مزدا شما ارائه می‌شود، برای تعمیر موقت آسیب‌های جزئی تایرها ناشی از عبور میخ یا اشیاء تیز مشابه در جاده است. تعمیرات اضطراری تایر را بدون برداشتن میخ یا شیء تیز مشابه که تایر را پنچر کرده است، انجام دهید.

در شرایط زیر نباید از درزگیر تایر استفاده شود. با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (مکانیک‌های مجاز مزدا توصیه می‌شوند).

- تاریخ انقضای درزگیر تایر منقضی شده است. (تاریخ انقضا روی برچسب بطری مشخص شده است.)
- پارگی یا سوراخ شدن بیش از ۶ میلی‌متر.
- آسیب در ناحیه تایر خارج از آج رخ داده است.
- خودرو تقریباً بدون باد در تایرهای خود رانده شده است.
- تایر از رینگ جدا شده است.
- تایر آسیب دیده است.
- تایر دو یا چند سوراخ دارد.

آماده سازی



آماده سازی پارکینگ

اگر در تایر خود میخ یا پنچری پیدا کردید و قطر سوراخ پنچری ۶ میلی‌متر یا کمتر بود، باید به آرامی به مکانی امن برای تعمیر اضطراری لاستیک رانندگی کنید. نکات کلیدی که باید به آنها توجه کنید به شرح زیر است:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- به آرامی و دور از جاده و ترافیک رانندگی کنید.
- ترمز دستی الکترونیکی را بکشید.
- دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
- وسیله نقلیه را خاموش کنید.
- یک مثلث هشدار دهنده را در فاصله تعیین شده پشت وسیله نقلیه قرار دهید.
- برای اطمینان از ایمنی خود، یک جلیقه بازتابنده بپوشید.

آماده سازی ابزار

کیت تعمیر تایر و مثلث خطر را از صندوق عقب بیورید.

تعمیر اضطراری تایر

قبل از استفاده، درزگیر تایر را خوب تکان دهید، سپس درپوش ایمنی را از بالای ابزار درزگیر تایر بردارید



ابزار تعمیر تایر را با سوپاپ تایر هم‌تراز کرده و آن را محکم کنید.



سوئیچ را فشار دهید و قبل از برداشتن درزگیر، صبر کنید تا درزگیر تایر کاملاً پر شود.



تعمیر پس از مدتی رانندگی با خودرو تکمیل خواهد شد. بهترین نتایج را می‌توان پس از رانندگی بیش از ۱۰ کیلومتر به دست آورد.



اگر تعمیر اضطراری تایر با استفاده از درزگیر تایر انجام شده باشد، مزدا توصیه می‌کند تایر را در اسرع وقت تعویض کنید. اگر نیاز به تعمیر یا استفاده مجدد از تایر دارید، لطفاً با یک مکانیک حرفه‌ای مشورت کنید (ما مکانیک‌های مجاز مزدا را توصیه می‌کنیم).



تعمیر اضطراری لاستیک فقط برای مواقع اضطراری است. پس از تعمیر اضطراری لاستیک، سرعت رانندگی نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

حالت یدک‌کشی

در نمایشگر کنترل مرکزی، برای فعال یا غیرفعال کردن حالت یدک‌کشی، روی "Vehicle Center > Safety and Maintenance" در نمایشگر کنترل مرکزی، برای فعال یا غیرفعال کردن حالت یدک‌کشی، روی "Towing Mode >" ضربه بزنید.



حالت تریلر فقط در صورت وجود تمام شرایط زیر قابل فعال شدن است:

سوئیچ برق خودرو در موقعیت روشن (ON) است؛

خودرو در دنده پارک (P) قرار دارد.

پدال ترمز را فشار دهید.

پس از فراهم شدن شرایط فعال سازی حالت تریلر، روی دکمه‌ی "Trailer Mode" ضربه بزنید. پنجره در زیر نشان داده شد است:



پس از لمس دکمه تأیید در پنجره بازشو، وسیله نقلیه وارد حالت تریلر می‌شود.



وقتی حالت تریلر فعال می‌شود، دنده خودرو از P به N تغییر می‌کند و ترمز دستی الکترونیکی آزاد می‌شود. برای جلوگیری از غلتیدن خودرو، لطفاً حالت تریلر را روی سطح صاف و بدون شیب تند فعال کنید.

اقدامات احتیاطی برای یدک‌کشی وسایل نقلیه

خودرو را با محور عقب بالا برده شده یدک نکشید، در غیر این صورت سیستم فرمان منحرف خواهد شد. وقتی برق خودرو وصل نباشد، سیستم فرمان هیدرولیک نمی‌تواند کار کند و خودرو برای ترمز و فرمان دادن به نیروی بیشتری نیاز دارد.

از قلاب‌ها، اجزای بدنه و شاسی به عنوان نقاط اهرم برای بلند کردن خودرو استفاده کنید؛ در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.

خودرو را با چرخ‌های جلوی روی زمین به عقب یدک نکشید، زیرا این کار به خودرو آسیب می‌رساند. از روشن کردن ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند فشار زیادی به قلاب یدک‌کش اضطراری، کابل تریلر یا زنجیر وارد کند و باعث پارگی آنها شود و در نتیجه به خودرو آسیب برساند و باعث آسیب شخصی شود. اگر نمی‌توانید خودروی معیوب را حرکت دهید یا کنترل کنید، سعی نکنید آن را یدک بکشید. هنگام یدک کشیدن، لطفاً سعی کنید در یک خط مستقیم حرکت کنید.

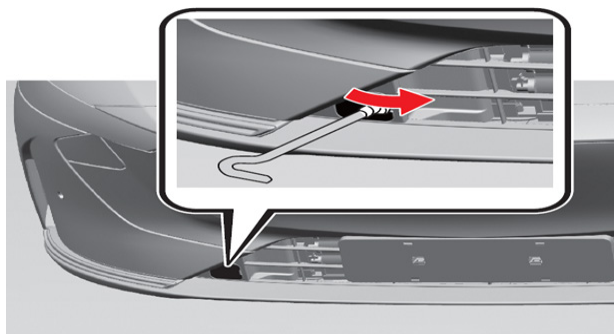


استفاده از قطعات دیگر خودرو به غیر از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. کابل یا زنجیر فولادی وسیله نقلیه یدک‌کش به طور ایمن به قلاب یدک‌کشی متصل شده است. هنگام یدک‌کشی خودرو، قلاب را به طور ناگهانی نکشید؛ در عوض، نیروی یکنواخت و ثابتی اعمال کنید.

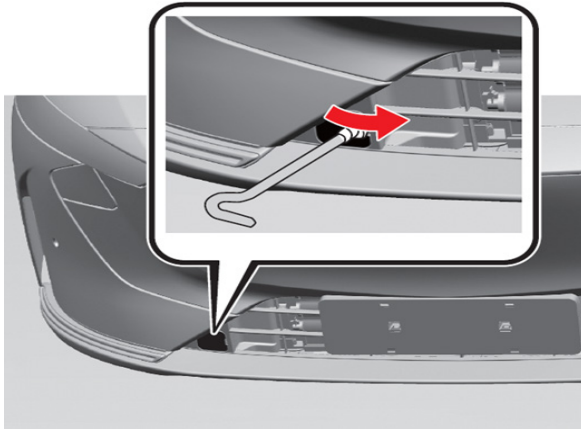
محل یدک‌کشی جلو

۱. قلاب یدک‌کش را خارج کنید.

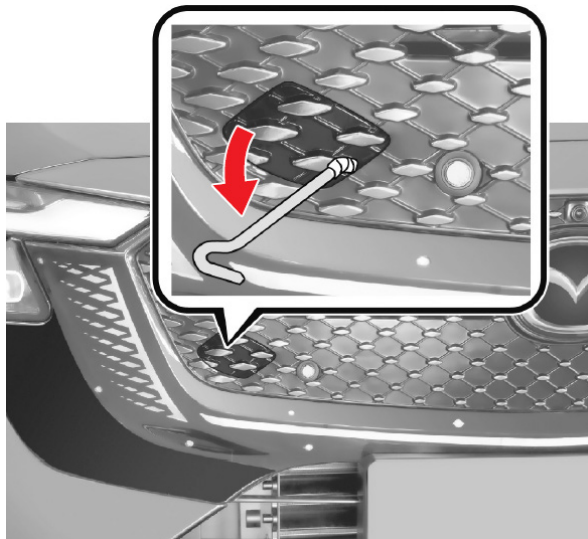
۲. از یک پیچ‌گوشتی دوسو یا ابزار مشابه برای برداشتن پوشش سوراخ قلاب کششی استفاده کنید.



خودروی مدل EV

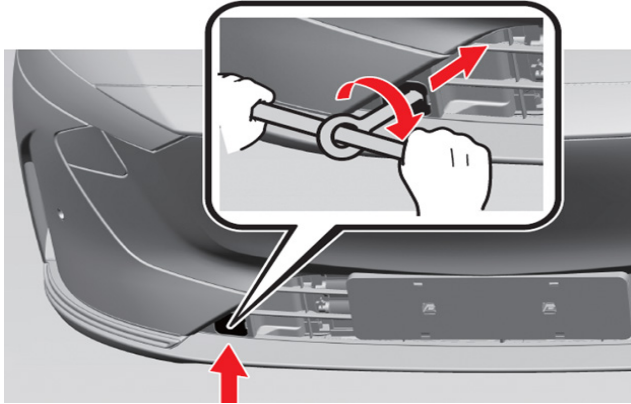


خودروی مدل REEV (برد افزا)

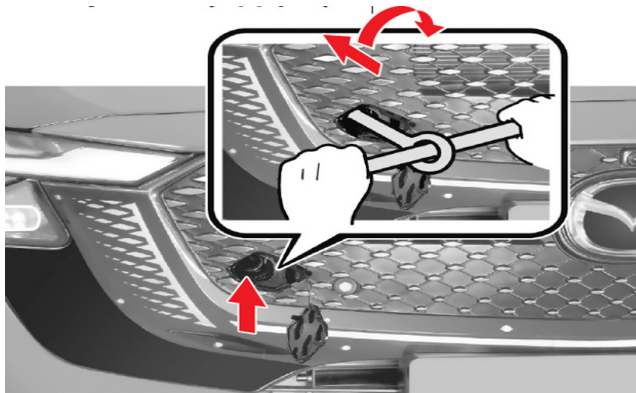


۳. قلاب یدک کش را با استفاده از یک میله فلزی یا ابزار مشابه، محکم نصب کنید.

خودروی مدل EV



خودروی مدل REEV (برد افزا)

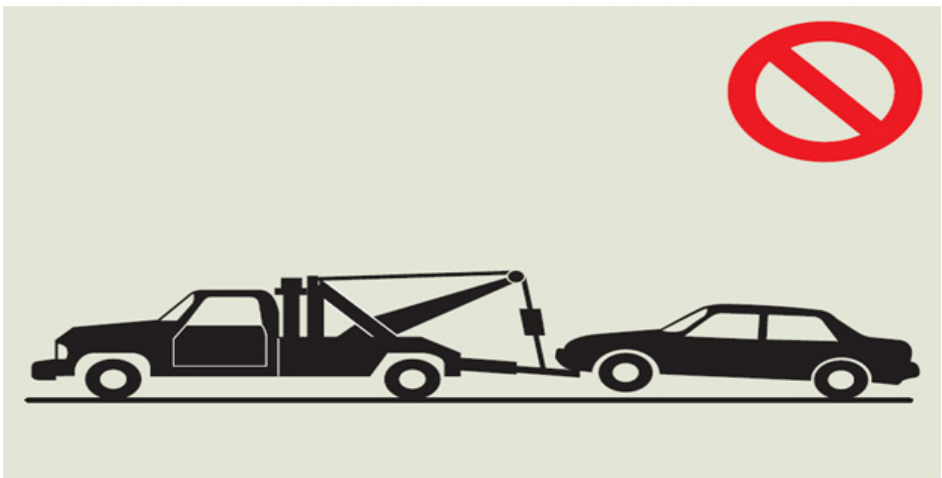
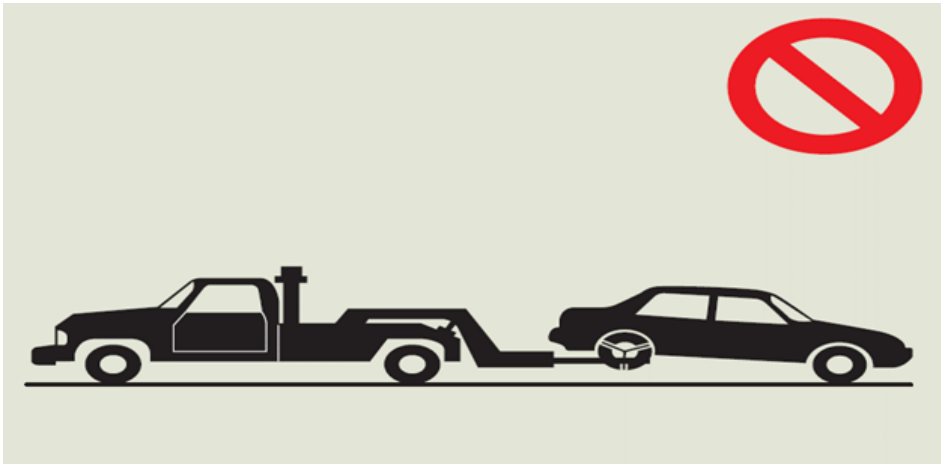


امداد و نجات حمل و نقل جاده‌ای

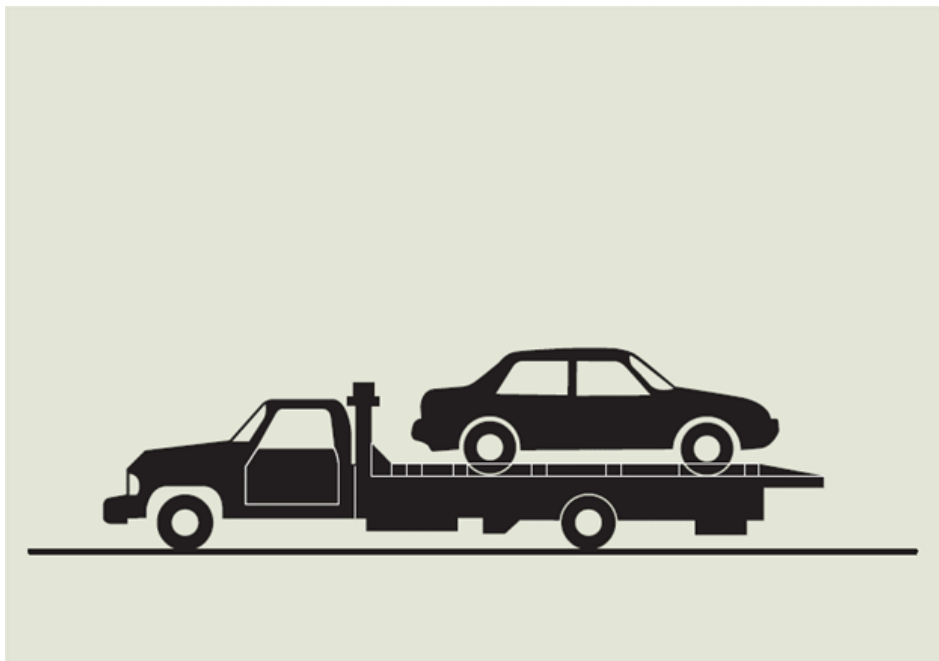
اگر بکسل کردن کاملاً ضروری است، توصیه می‌کنیم این کار را توسط یک مرکز خدمات مجاز یا یک شرکت خدمات یدک‌کشی و نجات حرفه‌ای انجام دهید.

توصیه می‌کنیم از تجهیزات بالابر چرخ‌دار و تجهیزات کفی/سکوپی استفاده کنید. اگر کفی در دسترس نیست، باید از دستگاه یدک‌کش با قلاب صلب استفاده شود؛ استفاده از کامیون‌های یدک‌کش با طناب یدک‌کش اکیداً ممنوع است. یدک‌کشی با قلاب صلب باید با سرعت کم و در مسافت‌های کوتاه انجام شود. همچنین، مطمئن شوید که سیستم پارکینگ آزاد است. یدک‌کشی خودروهای دیفرانسیل عقب برای مسافت‌های طولانی در حالی که چرخ‌های عقب آنها روی زمین است، مجاز نیست.

روش‌های زیر برای یدک‌کشی در مسافت‌های طولانی ممنوع است.



برای مسافت‌های طولانی، تریلرها را فقط می‌توان با کامیون‌های کفی یدک کشید.



سایر اقدامات احتیاطی

اقدامات احتیاطی برای کشش چهار چرخ خودرو:

- این وسیله فقط برای یدک‌کشی با سرعت کم و مسافت کوتاه در جاده‌های آسفالت قابل استفاده است و باید بازرسی ایمنی روی وسیله نقلیه انجام شود تا اطمینان حاصل شود که سیستم برق، سیستم ولتاژ بالا، چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی هستند.
- وسیله نقلیه یدک‌کش نباید سبک‌تر از وسیله نقلیه یدک‌کش باشد، در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود.
- بررسی کنید و مطمئن شوید که کابل‌های کششی، زنجیرها و قلاب‌ها شکسته یا آسیب ندیده‌اند.
- کابل کششی یا زنجیر باید به قلاب محکم شده باشد.
- قلاب را به طور ناگهانی نکشید؛ نیروی یکنواخت و ثابتی اعمال کنید.
- قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که وسیله نقلیه یدک‌کش در حالت خلاص (N) و قابل رانندگی است و چراغ‌های خطر آن را روشن کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب، فقط می‌توان آن را از جلوی وسیله نقلیه یدک کشید و سرعت نمی‌تواند از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) تجاوز کند و مسافت یدک‌کشی نمی‌تواند از ۲۵ کیلومتر تجاوز کند.
- تسمه یدک‌کشی باید کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) طول داشته باشد و برای شناسایی آسان، با یک تسمه پارچه‌ای قابل مشاهده بسته شود.

- با احتیاط رانندگی کنید تا از شل شدن تسمه یدک‌کشی در حین یدک‌کشی جلوگیری شود.
- رانندگان دو وسیله نقلیه باید مرتباً اطلاعات خود را با هم رد و بدل کنند.
- اگر در یک شیب طولانی رانندگی می‌کنید، ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شوند و منجر به کاهش عملکرد ترمز شوند. باید مرتباً توقف کنید تا ترمزها خنک شوند.
- در صورت خرابی ترمز، به یک کامیون یدک‌کش نیاز است و کل وسیله نقلیه باید با استفاده از یک کامیون کفی حمل شود.

موارد لغو یا محدودیت گارانتی

- ۱- هر خودرویی که کیلومترشمار آن دستکاری شده و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومترشمار و یا مشکل شدن تشخیص کیلومتر طی شده گردند، گارانتی آن خودرو باطل خواهد شد.
- ۲- عدم انجام به موقع سرویس اولیه (کیلومتر بین ۵۰۰ یا ۱۰۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۶ ماه از تاریخ شروع گارانتی) و سرویس های دوره ای طبق دفترچه راهنمای مشتری و سرویس های سفارش شده شرکت آفتاب خودرو در شبکه عاملین مجاز موجب خارج شدن از شرایط تضمین یا گارانتی قطعات و مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر با سرویس های مذکور هستند، خواهد شد.
- ۳- انجام تعمیر و نگهداری نامناسب یا استفاده از سوخت، سیالات، روغن یا روانکارها به جز آنهایی که در دفترچه راهنمای مالک و توسط شرکت آفتاب خودرو توصیه شده است موجب خارج شدن از شرایط تضمین یا گارانتی قطعیت و مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر با آیتم های ذکر شده هستند، خواهد شد.

جدول سرویس های ادواری

سیستم نظارت بر وضعیت خودرو با روشن کردن چراغ نشانگر آچار یا نمایش یک پیام در داشبورد یا هر دو، نیازهای تعمیر و نگهداری را به شما هشدار میدهد. سرویس باید زمانی انجام شود که نشانگر نمایشگر/آچار روشن شود. نشانگر نمایشگر/آچار قبل از رسیدن به حداکثر فاصله زمانی روشن می شود.

حداکثر فاصله ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۲۵ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد

جدول در صفحه بعد

جدول سرویس های دوره ای خودروی مزدا EZ9-EREV افزودن،بازدید: ا تعویض: R عدم بازدید و تعویض: *													
موارد سرویس و نگهداری	دوره سرویس												
	تعداد ماه یا کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد)												
	۵۰۰۰ KM*	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰
موتور، پمپ، فیلتر روغن، کابین ها	تعداد ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲
	تعویض روغن موتور	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	تعویض فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	تعویض فیلتر کابین	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	تسمه	R	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
	دریچه گاز	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*	I	*
	شمع	I	*	I	*	R	*	*	I	*	*	I	*
	تعویض فیلتر هوای موتور	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
	تست با دستگاه دیاگ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	کانکتورهای سیستم محرکه الکتریکی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مجموعه سیستم محرکه برقی	پیچ های اتصال بدنه و ترمینال های دسته سیم سیستم محرکه الکتریکی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	پیچ های نصب مجموعه سیستم محرکه الکتریکی (نشت، آسیب دیدگی، شل بودن اتصالات اولیه آب)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	بازدید بدنه ی انتقال قدرت سیستم محرکه الکتریکی، کاسه نمذ نیم شفت، درپوش پرکننده روغن، درپوش تخلیه، درپوش دریچه هوای (نشت روغن، آسیب دیدگی)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سطح مجموعه سیستم محرکه الکتریکی (تمیز، عاری از هرگونه آلودگی چسبنده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تست با دستگاه دیاگ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	روغن مخصوص انتقال قدرت سیستم محرکه الکتریکی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	اتصالات قطعات الکتریکی (شل شدگی یا آسیب دیده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	پیچ های نصب قطعات الکتریکی (شل شدگی یا آسیب دیده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سطوح قطعات الکتریکی (تمیز و عاری از هرگونه آلودگی)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	پیچ های اتصال دسته سیم و واتزبالا (شل شدگی یا آسیب دیده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم تقاطع برق	ترمینال اتصال دسته سیم و واتز بالا (آسیب دیده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سطح آسیب دیده دسته سیم و واتز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	آیا سطح مجموعه باتری و واتزبالا آسیب دیده است؟	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	پیچ های نصب مجموعه باتری و واتزبالا (شل یا آسیب دیده)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	مقاومت عایق	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	اختلاف واتز سلول باتری	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تست با دستگاه دیاگ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	روغن ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سطح روغن ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	دیسک و ترمز جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تایر ها	دیسک و ترمز عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	شیلنگ ها و لوله های ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تایر ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	جابه جایی تایر	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	فشار باد لاستیک و ساییدگی آن	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	جرخ و مهره جرخ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	پیچ و مهره	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	بازدید سبک فرمان و بازویی فرمان و بررسی لغی آن ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	بازدید گردگیر پائوس	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	ابزار پنچرگیری	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
برقی	سیم کشی برق، اتصالات و جراح ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	باتری ۱۲۷	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	بررسی میزان گاز کولر	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سیستم تیرید	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	کمپرسور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	کندانسور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	اواپراتور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	لوله ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	مایع خنک کننده	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	سطح مایع خنک کننده	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم ترمز	سیلنگ ها و اتصالات	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	مخزن سوخت، لوله ها و اتصالات سوخت و گیره های مربوطه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	شیلنگ ها و لوله های تخلیه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	فیلتر کنتستر	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	کنتستر	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	تسمه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



آفتاب خودرو

آفتاب خودرو

نماینده فروش و خدمات پس از فروش مزدا در ایران

نشانی دفتر مرکزی و شوروم

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج (شهید لشکری) نرسیده

به بلوار چوگان، جنب بانک ملی، پلاک ۱۰۵

تلفن: ۰۲۱-۹۱۳۶۴۴۶

 aftab-khodro.com

 info@aftab-khodro.com

 [aftabkhodro_official](https://www.instagram.com/aftabkhodro_official)

