



دفترچه راهنمای مالک
MAZDA 3



آفتاب خودرو

سخنی با مالکان خودرو مزدا

از اینکه محصول شرکت مزدا را انتخاب کردید سپاسگزاریم. ما در شرکت مزدا با در نظر گرفتن رضایت کامل مشتری خودروها را طراحی کرده و می سازیم. برای اطمینان از رانندگی لذت بخش و بدون دردسر با خودروی مزداي خود، این راهنما را به دقت بخوانید و توصیه های آن را دنبال کنید. عملیتهای مجاز شرکت آفتاب خودرو، خودروی شما را بهتر می شناسد. بنابراین هنگامی که تعمیر و نگهداری یا سرویس نیاز است، باید به این عملیتهای مراجعه کنید. شبکه عاملین مجاز ما به ارائه بهترین خدمات ممکن به شما اختصاص داده شده است. این وعده را به شما می دهیم که همه ما در مزدا به دنبال لذت شما از رانندگی و رضایت کامل شما از محصولات مزدا هستیم.

شرکت آفتاب خودرو، ایران

نکات مهم درباره این راهنما

این دفترچه راهنما را به عنوان یک مرجع مفید برای استفاده ایمن و راحت در وسایل الکترونیکی خود مانند لپتاپ یا گوشی موبایل خود ذخیره کنید. در صورت فروش مجدد خودرو، برای مالک بعدی هم در مورد این دفترچه توضیح دهید و یادآور شوید که این فایل را ذخیره کند.

تمام مشخصات و توضیحات در زمان انتشار دقیق هستند. از آنجایی که هدف همیشگی ما در مزدا، پیشرفت است، ما این حق را برای خود محفوظ می داریم که در هر زمان بدون هیچ تعهدی و اطلاع قبلی، تغییراتی در مشخصات ایجاد کنیم.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما برای همه مدلها، تجهیزات و آپشنها اعمال می شود. در نتیجه، شما ممکن است توضیحاتی در مورد تجهیزاتی را بخوانید که روی خودروی شما نصب نشده اند.

Mazda Motor Corporation 2025

آفتاب خودرو - اردیبهشت ۱۴۰۴



نماد زیر عملیاتی مانند فشار دادن یا چرخاندن را نشان می دهد.



نماد زیر ترتیب عملیاتی مانند فشار یا چرخش را نشان می دهد.



نماد زیر نشان دهنده محل قطعات است.



نماد زیر نشان دهنده تغییر وضعیت است.



نماد زیر که بر روی برخی از قسمت های خودرو قرار دارد، نشان می دهد که این دفترچه راهنما حاوی اطلاعات مربوط به قطعه است. لطفاً برای توضیح دقیق به دفترچه راهنما مراجعه کنید.



ارجاع به دست چپ و راست به گونه ای انجام می شود که گویی در همان جهتی است که خودرو رو به روی آن قرار دارد. اگرچه این راهنما یک مدل غربلیک فرمان چپ را توضیح می دهد، اما در مورد آن نیز کاربرد دارد.

فهرست: خواندن دفترچه راهنما را از اینجا شروع کنید؛ فهرستی از تمام اطلاعات موجود در دفترچه راهنما برای شما تهیه شده است.

ما می خواهیم به شما کمک کنیم بیشترین لذت را از رانندگی با خودرو خود ببرید. اگر این دفترچه راهنمای مالک را از ابتدا تا آخر بخوانید، می توانید بهترین تجربه را با خودروهای مزدا داشته باشید. تصاویر در کنار کلمات راهنما کمک میکنند تا به بهترین نحو از خودروی خود روی مزدا استفاده کنید. با خواندن دفترچه راهنما، می توانید از ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و رانندگی در شرایط مختلف جاده مطلع شوید. چندین اخطار، احتیاط، و نکته را در دفترچه راهنما خواهید یافت.



در صورت نادیده گرفتن **هشدار** ممکن است آسیب جدی یا مرگ ایجاد شود.



در صورت نادیده گرفتن **احتیاط**، ممکن است آسیب جانی یا آسیب به خودرو شما یا هر دو وارد شود.

نکته اطلاعات خاصی را ارائه می دهد و گاهی اوقات نحوه استفاده بهتر از خودرو را پیشنهاد می کند.

علامت زیر در این راهنما به معنای «این کار را نکنید» یا «اجازه ندهید این اتفاق بیفتد» است.



فهرست

نام بخش های مختلف خودرو / ۱

ابتدا این بخش را بخوانید / ۲

تجهیزات ایمنی سرنشین و عابرین پیاده / ۳

باز کردن، بستن / ۴

رانندگی با مزدا / ۵

سیستم آسایشی داخلی خودرو / ۶

تجهیزات دیگر / ۷

در مواقع اضطراری چه باید کرد / ۸

بازدید، سرویس و تمیز کردن / ۹

مشخصات / اطلاعات مشتری / ۱۰

قانون و آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کننده / ۱۱

ضوابط گارانتی / ۱۲

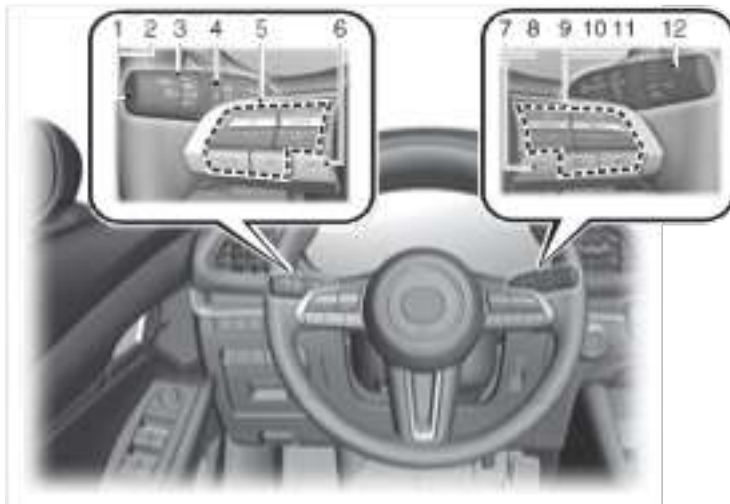


نام بخش های مختلف خودرو

۱-۵/ نمای کابین جلو
۱-۶/ نمای کابین عقب
۱-۷/ نمای صندوق عقب
۱-۸/ نمای بیرونی جلو
۱-۹/ نمای خارجی عقب

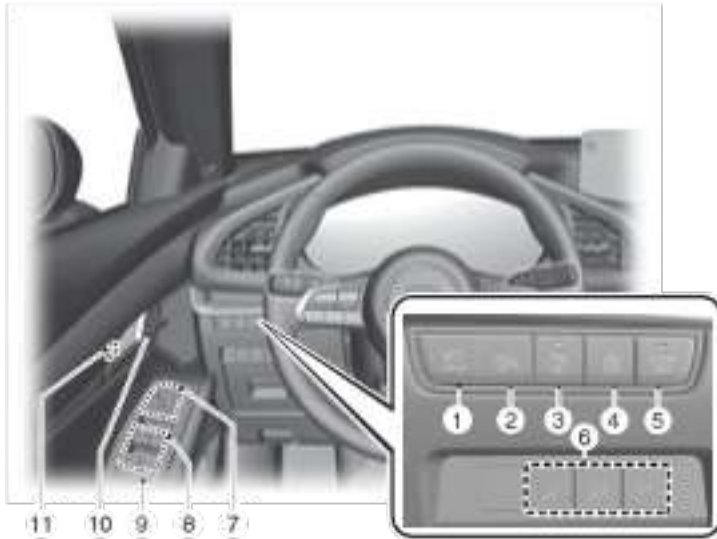
۱-۲/ نمای ناحیه فرمان
۱-۳/ نمای ناحیه صندلی راننده
۱-۴/ نمای صفحه کیلومتر و امکانات

نمای ناحیه فرمان



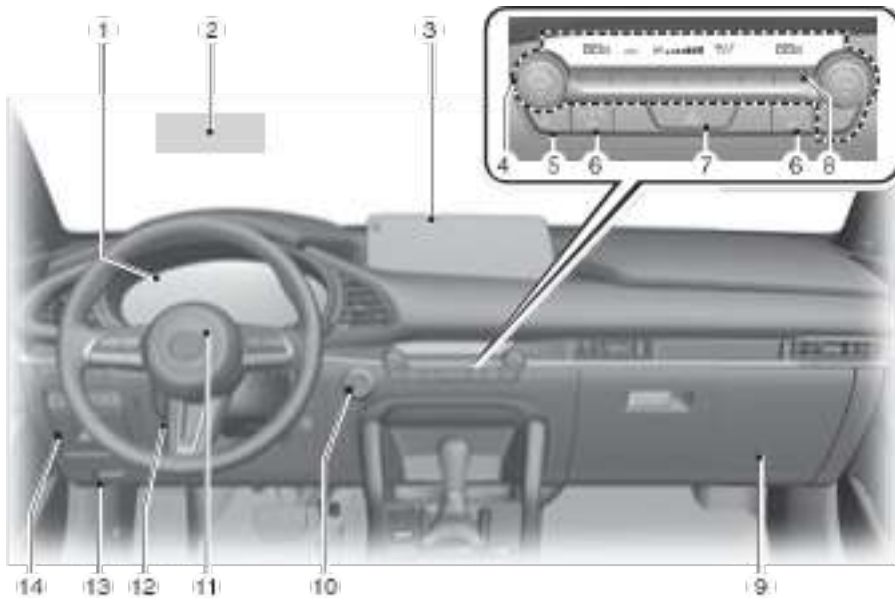
- ۱- سوئیچ نور بالا (HBC)..... صفحه ۱۲۹-۵
- ۲- سوئیچ چراغ های تطبیقی (ALH)..... صفحه ۱۳۲-۵
- ۳- کنترل چراغ ها..... صفحه ۷۴-۵
- ۴- دسته راهنما..... صفحه ۷۵-۵
- ۵- سوئیچ کنترل سیستم صوتی..... صفحه ۸-۷
- ۶- سوئیچ نمایش اطلاعات..... صفحه ۲۸-۵
- ۷- سوئیچ LIM محدود کننده سرعت (ASL) قابل تنظیم..... صفحه ۱۸۴-۵
- ۸- سوئیچ LIM دستیار سرعت هوشمند (ISA)..... صفحه ۱۸۷-۵
- ۹- سوئیچ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)..... صفحه ۱۵۸-۵
- ۱۰- سوئیچ CTS (Cruising & Traffic Support)..... صفحه ۱۶۸-۵
- ۱۱- سوئیچ کروز کنترل..... صفحه ۲۱۳-۵
- ۱۲- دسته برف پاک کن و شیشه شوی..... صفحه ۷۶-۵

نمای ناحیه صندلی راننده



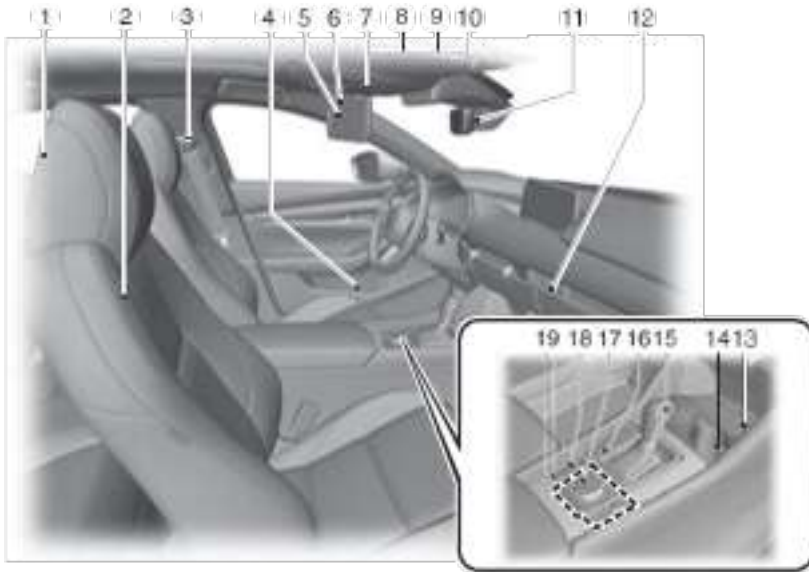
- ۱- سوئیچ دوربین ۳۶۰ درجه..... صفحه ۲۰۱-۵
- ۲- سوئیچ i-ACTIVSENSE..... صفحه ۱۱۲-۵
- ۳- سوئیچ OFF سنسور پارکینگ..... صفحه ۲۲۲-۵
- ۴- سوئیچ OFF عملکرد TCS..... صفحه ۸۸-۵
- ۵- سوئیچ OFF عملکرد I-stop..... صفحه ۲۱-۵
- ۶- دکمه حافظه صندلی..... صفحه ۲۹-۳
- ۷- سوئیچ آینه جانبی..... صفحه ۹-۵
- ۸- سوئیچ های شیشه بالا بر برقی..... صفحه ۲۱-۴
- ۹- سوئیچ قفل شیشه بالا بر برقی..... صفحه ۲۱-۴
- ۱۰- سوئیچ قفل درب..... صفحه ۱۰-۴
- ۱۱- دستگیره قفل درب..... صفحه ۱۰-۴

نمای صفحه کیلومتر و امکانات



- ۱- صفحه کیلومتر..... صفحه ۲۵-۵
- ۲- هدآپ دیسپلی (HUD)..... صفحه ۳۸-۵
- ۳- مزدا کانکت (نمایشگر Mazda Connect)..... صفحه ۸-۷
- ۴- سیستم تهویه مطبوع..... صفحه ۶-۶
- ۵- سوئیچ گرم کن فرمان..... صفحه ۲۴-۶
- ۶- سوئیچ گرمکن صندلی..... صفحه ۲۱-۶
- ۷- سوئیچ فلاشر..... صفحه ۸۴-۵
- ۸- سوئیچ گرم کن شیشه عقب..... صفحه ۸۱-۵
- ۹- داشبورد..... صفحه ۳۴-۷
- ۱۰- سوئیچ استارت..... صفحه ۱۴-۵
- ۱۱- بوق..... صفحه ۸۵-۵
- ۱۲- اهرم آزادسازی قفل..... صفحه ۳۸-۳
- ۱۳- دستگیره باز کردن درب موتور..... صفحه ۱۸-۴
- ۱۴- محفظه Coin Box..... صفحه ۳۵-۷

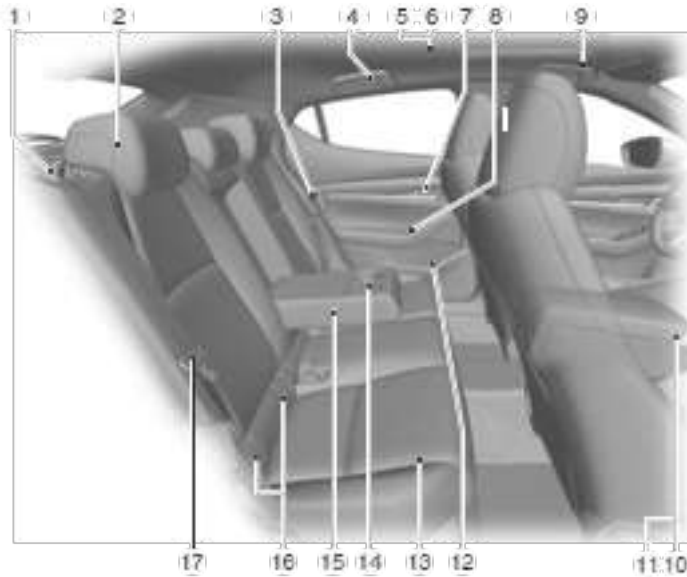
نمای کابین جلو



- ۱- پشت سری..... صفحه ۳-۳۶
- ۲- صندلی جلو..... صفحه ۳-۲۶
- ۳- کمر بند ایمنی..... صفحه ۳-۲۱
- ۴- جای بطری..... صفحه ۷-۳۳
- ۵- آینه آفتابگیر..... صفحه ۴۳-۷
- ۶- آفتابگیر..... صفحه ۷-۴۲
- ۷- چراغ سقفی (جلو)..... صفحه ۷-۴۵
- ۸- چراغ مطالعه..... صفحه ۷-۴۶
- ۹- کنسول سقف..... صفحه ۷-۳۷
- ۱۰- سوئیچ سانروف..... صفحه ۴-۲۵
- ۱۱- آینه عقب..... صفحه ۵-۱۲
- ۱۲- دریچه هوا..... صفحه ۶-۲
- ۱۳- شارژر بی سیم (Qi)..... صفحه ۷-۵۲
- ۱۴- جا لیوانی..... صفحه ۷-۳۲
- ۱۵- اهرم تعویض دنده..... صفحه ۵-۴۵
- ۱۶- سوئیچ انتخاب حالت رانندگی..... صفحه ۵-۹۲
- ۱۷- کنترلر مولتی مدیا..... صفحه ۷-۸
- ۱۸- سوئیچ ترمز برقی (EPB)..... صفحه ۵-۵۸
- ۱۹- سوئیچ AUTOHOLD..... صفحه ۵-۶۵

۱-۵ *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد.

نمای کلی کابین عقب



- ۱- اهرم..... صفحه ۳۲-۳
- ۲- پشت سری..... صفحه ۳۶-۳
- ۳- قفل ایمنی کودک..... صفحه ۱۰-۴
- ۴- قلاب رخت آویز..... صفحه ۳۸-۷
- ۵- چراغ سقفی (عقب)..... صفحه ۴۵-۷
- ۶- چراغ مطالعه..... صفحه ۴۶-۷
- ۷- دستگیره قفل درب..... صفحه ۱۰-۴
- ۸- سوئیچ شیشه بالابر برقی..... صفحه ۲۱-۴
- ۹- دستگیره کمکی..... صفحه ۵۴-۷
- ۱۰- کنسول مرکزی..... صفحه ۳۶-۷
- ۱۱- سوکت برق..... صفحه ۴۹-۷
- ۱۲- جای بطری..... صفحه ۳۳-۷
- ۱۳- صندلی عقب..... صفحه ۳۲-۳
- ۱۴- جا لیوانی..... صفحه ۳۲-۷
- ۱۵- زیر آرنجی..... صفحه ۳۴-۳
- ۱۶- قلاب پایینی ISOFIX..... صفحه ۴۸-۳
- ۱۷- کمربند ایمنی..... صفحه ۲۱-۳

نمای صندوق عقب

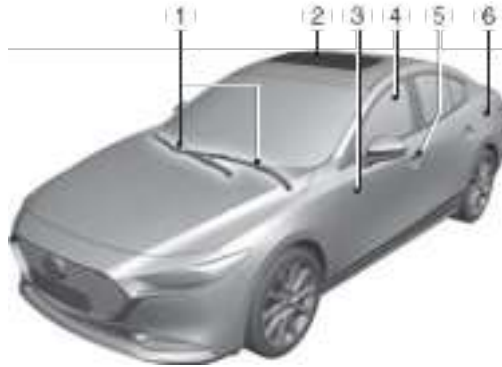


۱- اهرم.....صفحه ۳۳-۳

۲- چراغ صندوق عقب.....صفحه ۴۷-۷

۱-۷ *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد.

نمای بیرونی جلو



- ۱- تیغه های برف پاک کن.....صفحه ۴۹-۹
- ۲- سانروف.....صفحه ۲۵-۴
- ۳- درب.....صفحه ۹-۴
- ۴- شیشه جانبی.....صفحه ۲۰-۴
- ۵- سنسور لمسی.....صفحه ۱۰-۴
- ۶- درب باک سوخت.....صفحه ۱۰۱-۵

نمای بیرونی عقب



- ۱- سوئیچ باز کردن صندوق عقب صفحه ۴-۱۶
- ۲- درب صندوق صفحه ۴-۱۶
- ۳- آینه جانبی صفحه ۵-۸

ابتدا این بخش را بخوانید

مدیریت داده ها / ۲-۴

اطلاعات نرم افزار Open-source / ۲-۵

هدآپ دیسپلی (HUD) / ۲-۵

دوربین مانیتورینگ راننده / ۲-۵

سیستم کروز در ترافیک (CTS) / ۲-۶

نمایشگر مرکزی / ۲-۶

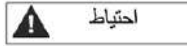
نکاتی که باید رعایت شوند / ۲-۲

نکاتی که هنگام رانندگی باید رعایت شود / ۲-۲

مواردی که هنگام پارک کردن یا توقف باید رعایت شود / ۲-۴

داده های ذخیره شده در خودرو / ۲-۴

کامپیوتر ثبت اطلاعات / ۲-۴



خودرو را در جاده های پر آب نرانید چون این کار می تواند باعث اتصال کوتاه قطعات الکتریکی/الکترونیکی یا آسیب به موتور یا توقف در اثر جذب آب شود. اگر با خودرو وارد آب شدید، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نکاتی که باید

در حین رانندگی رعایت شود



هنگام پایین آمدن از سراسیمبی هرگز موتور را خاموش نکنید.

خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از سراسیمبی خطرناک است. این کار موجب از بین رفتن کنترل غریبک فرمان و ترمز می شود و ممکن است به پیشرانده آسیب برساند. هرگونه از دست دادن کنترل غریبک فرمان یا ترمز می تواند باعث تصادف شود.

هنگام سنگین کردن دنده در سطوح لغزنده، احتیاط کنید

پایین آوردن دنده هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده خطرناک است. تغییر ناگهانی سرعت تایر می تواند باعث لغزش تایر شود. این موضوع می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

ترمزهای خیس را خشک کنید. برای این نحو استفاده از پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می تواند منجر به تصادف جدی شود. ترمزگیری سبک نشان می دهد که ترمزها سالم هستند یا خیر.

نکاتی که باید در حین رانندگی رعایت شود



هشدار

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید.

دمای داخل کابین می‌تواند آنقدر گرم شود که برای سلامت انسان خطرناک باشد. در ضمن یک کودک بدون ناظر ممکن است خودرو را روشن کند یا آن را ناخواسته به حرکت درآورد.



احتیاط

- از گذاشتن وسایلی که می‌تواند باعث آتش سوزی خودرو شود، خودداری کنید.
- دمای داخل کابین می‌تواند بسیار گرم شود.
- خودرو را در مکانی که اجسام قابل اشتعال وجود ندارد پارک کنید.
- موتور را در جایی که تهویه ضعیف است، مانند گاراژ یا در یک منطقه پوشیده از برف، روشن نگذارید.
- در صورت وجود ایراد در لوله اگزوز یا صدای اگزوز، خودرو را بررسی کنید زیرا خطر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن وجود دارد.
- در خودرو با موتور روشن نخوابید. خودرو ممکن است ناخواسته حرکت کند

مدیریت داده ها

شرکت مزدا و پیمانکاران آن ممکن است داده های ثبت شده در واحدهای کنترل خودرو را به منظور تشخیص نقص خودرو، تحقیق و توسعه و بهبود کیفیت ثبت، جمع آوری و از آنها استفاده کنند.

شرکت مزدا هیچ یک از داده های به دست آمده را در اختیار شخص ثالثی قرار نمی دهد مگر اینکه:

- موافقت از مالک خودرو اخذ شود
- به طور رسمی توسط پلیس یا سایر مقامات قضایی درخواست شود.
- برای پردازش آماری توسط یک موسسه تحقیقاتی
- پس از پردازش داده ها به طوری که شناسایی مالک یا خودرو غیرممکن باشد.

کامپیوتر ثبت اطلاعات

کامپیوتری در خودرو نصب شده است که داده های مربوط به کنترل خودرو، عملکرد و محیط رانندگی را ثبت می کند.

این کامپیوتر اطلاعاتی مانند موارد زیر را ثبت می کند.

- شرایط خودرو مانند دور موتور و سرعت خودرو
- شرایط عملکرد رانندگی مانند پدال گاز و ترمز و اطلاعات مربوط به شرایط محیطی هنگام رانندگی با خودرو
- اطلاعات تشخیص ایراد از واحد کنترل خودرو
- اطلاعات مربوط به کنترل سایر واحدهای الکترونیکی روی خودرو
- اطلاعات ثبت شده بسته به درجه خودرو و تجهیزات متفاوت است.
- اطلاعات شخصی (نام، جنس، سن و محل تصادف) ثبت نمی شود.

نظارت بر راننده دوربین

اطلاعات نرم افزار منبع باز/رایگان
این محصول شامل نرم افزار متن باز/رایگان است.
اطلاعات مربوط به مجوزها و کدهای منبع را می توان
در وب سایت زیر یافت.

/http

www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/

/۰۲۰۱_DMS

هدآپ دیسپلی (HUD)

این محصول شامل منابع آزاد/باز است. اطلاعات
مربوط به مجوز و کد منبع در آدرس زیر موجود است.
[/https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter](https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter)

نمایشگر مرکزی

این محصول شامل منابع آزاد/باز است. اطلاعات در مورد مجوز و کد منبع در URL زیر موجود است.

www.alpine.com/m/e/oss//download

کروز و پشتیبانی ترافیک (CTS)

اطلاعات نرم افزار منبع باز/رایگان

این محصول شامل نرم افزارهای ایجاد شده از منابع آزاد/باز است. اطلاعات مربوط به مجوزهای منبع باز/رایگان را می توان در وب سایت زیر یافت.

<http://acado.github.io/licensing>

تجهیزات ایمنی سرنشینان / عابرین پیاده

پشت سری ها / ۳-۳۵

پشت سری ها / ۳-۳۵

هشدارها و نکات احتیاطی برای استفاده از پشت سری / ۳-۳۵
نحوه استفاده از پشت سری / ۳-۳۶

غریبک غریبک فرمان / ۳-۳۸

هشدارها و احتیاطها برای استفاده از غریبک فرمان / ۳-۳۸
استفاده از غریبک غریبک فرمان / ۳-۳۸

سیستم های صندلی کودک / ۳-۳۹

سیستم های صندلی کودک / ۳-۳۹

احتیاطها و هشدارها برای سیستم های صندلی کودک / ۳-۴۰
انواع سیستم های صندلی کودک / ۳-۴۵

نصب صندلی کودک / ۳-۴۸

جدول صندلی کودک مناسب برای موقعیت های مختلف
صندلی / ۳-۵۱

بررسی قلاب صندلی کودک / ۳-۵۲

نکات و هشدارها برای استفاده از قلاب صندلی کودک / ۳-۵۲
نحوه استفاده از کمربند ایمنی / ۳-۵۹

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از قلاب ISOFIX / ۳-۵۹
نحوه استفاده از ISOFIX قلاب / ۳-۶۰

کیسه های هوا / ۳-۴

کیسه های هوا / ۳-۴

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از کیسه های هوا / ۳-۶
عملکرد کیسه های هوا / ۳-۱۰

سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو* / ۳-۱۵
احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن
کیسه هوای سرنشین جلو / ۳-۱۵
نحوه استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین
جلو / ۳-۱۶

کمربند ایمنی / ۳-۱۸

کمربند ایمنی / ۳-۱۸

هشدارها و نکات احتیاطی برای نحوه استفاده از کمربند ایمنی
۳-۱۹ /

نحوه استفاده از کمربند ایمنی ۳-۲۱

صندلی جلو / ۳-۲۴

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از صندلی های جلو / ۳-۲۴
نحوه استفاده از صندلی های جلو / ۳-۲۶
حافظه صندلی* / ۳-۲۸
احتیاطها و هشدارها برای استفاده از حافظه صندلی / ۳-۲۸
نحوه استفاده از حافظه موقعیت رانندگی / ۳-۲۹

صندلی های عقب / ۳-۳۱

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از صندلی های عقب /
۳-۳۱

نحوه استفاده از صندلی های عقب / ۳-۳۲

هشدارها و احتیاطها برای استفاده از زیر آرنجی / ۳-۳۳
نحوه استفاده از استراحتگاه / ۳-۳۴

کیسه های هوا

وقتی که خودرو روشن است، اگر از جلو یا کنار ضربه شدیدی دریافت کند، کیسه های هوا فوراً باز می شوند و شدت ضربه به سر یا سینه راننده یا سرنشین را کاهش می دهند.

سیستم کیسه هوا در کنار کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت می کند و جایگزین کمربند ایمنی نیستند.

۵ نوع کیسه هوا وجود دارد. برخی از خودروها دارای سنسوری هستند که واژگونی قریب الوقوع را تشخیص می دهد.

کیسه هوا برای ارائه حفاظت تکمیلی در شرایط خاص طراحی شده اند، بنابراین کمربند ایمنی همیشه مهم است.

بدون استفاده از کمربند ایمنی، کیسه های هوا نمی توانند محافظت کافی هنگام تصادف ایجاد کنند.

استفاده از کمربند ایمنی برای موارد زیر ضروری است:

- از پرتاب شدن سرنشین به سمت کیسه های هوا در حال باز شدن جلوگیری می کند.

- اگر در تصادفی کیسه هوا باز نشود، مانند ضربه از عقب، احتمال آسیب دیدگی را کاهش می دهد.

- احتمال مصدومیت در تصادفات از جلو، نزدیک از جلو یا جانبی یا تصادفات واژگونی که برای فعال کردن کیسه های هوا به اندازه کافی شدید نیستند را کاهش می دهد.

- احتمال پرت شدن از خودرو را کاهش می دهد.

- احتمال آسیب به قسمت پایین بدن و پاها هنگام تصادف را کاهش می دهد زیرا کیسه های هوا هیچ حفاظتی از این قسمت های بدن نمی کنند.

کیسه های جلوراننده

کیسه های جلوی راننده در مرکز غریبک غریبک فرمان قرار دارد.

هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا ضربه از جلو با نیرویی بیشتر از متوسط را تشخیص می دهند، کیسه های راننده به سرعت باز می شود و به کاهش صدمات عمدتاً به سر یا قفسه سینه راننده ناشی از تصادف مستقیم با غریبک فرمان کمک می کند.

(سوئیچ غیرفعالسازی کیسه های سرنشین جلو)

باز شدن کیسه های دو مرحله ای راننده با توجه به موقعیت صندلی راننده در دو مرحله کنترل می شود. سنسور موقعیت صندلی راننده در زیر صندلی راننده قرار دارد. این سنسور تعیین می کند که آیا صندلی راننده جلو یا پشت یک موقعیت خاص قرار دارد و موقعیت صندلی را به ماژول تشخیص (واحد SAS) می فرستد. واحد SAS برای کنترل باز شدن کیسه های راننده بسته به میزان نزدیکی صندلی راننده به غریبک غریبک فرمان طراحی شده است.

هنگام تصادف با شدت متوسط، کیسه های راننده با انرژی کمتری باز می شود، در حالی که هنگام ضربه های شدیدتر و زمانی که صندلی راننده پشت موقعیت مرجع قرار می گیرد، با انرژی بیشتری باز می شود.



کیسه هوای جانبی به سرعت باز می‌شود تا آسیب به قفسه سینه راننده یا سرنشین جلو که در اثر تصادف مستقیم با قطعات داخلی مانند درب یا شیشه ایجاد می‌شود، کاهش یابد.



کیسه های هوا پرده ای

کیسه های هوای پرده ای در ستون های جلو، لبه های جانبی سقف و ستون های عقب نصب شده اند. کیسه هوای پرده ای در سمتی که به خودرو ضربه وارد می‌شود، بدون توجه به نشستن یا عدم نشستن سرنشین باز می‌شود.

هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا تصادف جانبی با نیروی بیشتر از حد متوسط را تشخیص می‌دهند، کیسه هوای پرده ای به سرعت باز می‌شود و به کاهش صدمات عمدتاً به سر راننده و سرنشینان جلو و عقب که ناشی از تصادف مستقیم با قطعات داخلی مانند درب یا شیشه است کمک می‌کند.

در یک ضربه جانبی:

ضربه بیشتر از حد متوسط به یک طرف خودرو باعث می‌شود که فقط کیسه هوای پرده ای آن سمت باز شود.



فقط یک کیسه هوای پرده ای جانبی در سمتی از خودرو که نیروی ضربه را دریافت می‌کند باز می‌شود.

کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو داخل داشبورد نصب شده است. مکانیسم باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو مانند کیسه هوای راننده است.



کیسه هوای زانوی راننده

کیسه هوای زانو در پایین غریبک فرمان قرار دارد. اگر سنسورهای ضربه کیسه هوا ضربه ای از جلو با نیروی بیشتر از نیروی متوسط دریافت کنند، کیسه هوای زانو بلافاصله باز می‌شود تا ضربه به پاهای راننده کاهش یابد.



کیسه های هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی در کناره های بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو نصب می شوند. هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا، ضربه جانبی با نیروی بیشتر از حد متوسط را دریافت کنند، کیسه های هوا فقط در سمتی که نیرو وارد شده است باز می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کیسه های هوا

کمر بند ایمنی باید همیشه در خودروهای مجهز به کیسه هوا بسته شود.

وابستگی تنها به کیسه های هوا برای محافظت هنگام تصادف خطرناک است. کیسه های هوا به تنهایی نمی توانند از صدمات جدی جلوگیری کنند. می توان انتظار داشت که کیسه های هوای مناسب فقط در اولین تصادف باز شوند، مانند تصادفات از جلو، نزدیک از جلو یا جانبی یا تصادفات واژگونی که حداقل دارای نیرویی متوسط هستند. سرنشینان خودرو باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کنند.

کودکان نباید روی صندلی سرنشین جلو بنشینند.

قرار دادن کودک ۱۲ سال یا کمتر در صندلی جلو خطرناک است. کودک ممکن است توسط کیسه هوا در حال باز شدن مورد اصابت قرار گیرد و به شدت آسیب ببیند یا حتی منجر به مرگ شود. کودکی که خواب است، بیشتر به درب تکیه می کند و در تصادف متوسط به سمت سرنشین جلوی خودرو توسط کیسه هوای جانبی برخورد می کند.

در صورت امکان، کودک ۱۲ ساله و کمتر را همیشه با یک صندلی مناسب روی صندلی های عقب بنشانید. صندلی کودک برای سن و اندازه کودک، مناسب باشد.

خطر شدید! هرگز از صندلی کودک رو به عقب، در صندلی سرنشین جلو که کیسه هوا آن فعال است، استفاده نکنید

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی که کیسه هوای فعال در جلوی آن قرار دارد، استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود.

(با سنسور واژگونی) هنگام واژگونی:

هنگام واژگونی خودرو، هر دو کیسه هوای پرده ای باز می شوند.



هر دو کیسه هوای پرده ای پس از تشخیص واژگونی باز می شوند.

نظارت دائم

اجزای سیستم کیسه هوای زیر توسط یک سیستم عیب یابی کنترل می شوند:

- سنسورهای کیسه هوای جلو
- سنسورهای ضربه و ماژول تشخیص (واحد SAS)
- سنسورهای ضربه جانبی
- کیسه هوا
- پیش کشنده های کمر بند ایمنی
- چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی
- سیم کشی مرتبط
- (با سوئیچ غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو)
- سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده
- سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو
- چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

ماژول تشخیصی به طور مداوم آمادگی سیستم را کنترل می کند. از زمانی که خودرو روشن می شود این سیستم فعال می شود و در حالی که خودرو در حال رانندگی است ادامه می یابد.

سمتی که خودرو تصادف می کند باز می شوند. اگر فردی خیلی نزدیک به درب بنشیند یا به شیشه تکیه داده باشد، یا اگر سرنشینان صندلی عقب کناره های پشتی صندلی های جلو را بگیرند، ممکن است آسیب جدی ایجاد شود. با نشستن در مرکز صندلی در حالی که خودرو در حال حرکت است، با بستن کمربند ایمنی به درستی، به کیسه های هوای جانبی و پرده ای اجازه کار بدهید.

اجسام را روی یا اطراف ناحیه ای که کیسه های هوا در آن باز می شوند، وصل نکنید.

چسباندن اشیاء به کیسه های هوا یا قرار دادن چیزی در ناحیه ای که کیسه های هوا باز می شوند خطرناک است. در تصادف، یک جسم می تواند با باز شدن کیسه هوا تداخل داشته باشد و به سرنشینان آسیب برساند. علاوه بر این، کیسه ممکن است آسیب ببیند و باعث آزاد شدن گازها شود. محل باز شدن کیسه هوا را همیشه عاری از هرگونه مانع نگه دارید. برای مثال، نباید هیچ یک از کارهای زیر را انجام دهید زیرا ممکن است در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کند:

*** روی قسمت هایی مانند داشبورد و قسمت پایینی غریبک فرمان که کیسه های جلو سرنشین و کیسه های زانو را مسدود می کند، مانعی قرار ندهید یا جسمی را تکیه ندهید.

*** از روکش صندلی در صندلی های جلو استفاده نکنید.

*** از آویزان کردن کوله پشتی، کیف یا کیسه ای که کناره های صندلی ها را مسدود می کنند، خودداری کنید.

*** هیچ شیئی را روی دستگیره های کمکی قرار ندهید. فقط لباس ها را مستقیماً روی قلاب های کت آویزان کنید.

حتی در یک تصادف متوسط، صندلی کودک می تواند مورد اصابت کیسه هوا قرار بگیرد و منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.



خیلی نزدیک به کیسه های راننده و سرنشین جلو بنشینید .

نشستن خیلی نزدیک به کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو یا قرار دادن دست یا پا روی آنها بسیار خطرناک است. کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو با قدرت و سرعت زیادی باز می شوند. اگر کسی خیلی نزدیک باشد ممکن است صدمات جدی رخ دهد. راننده همیشه باید فقط لبه غریبک فرمان را بگیرد. سرنشین صندلی جلو باید هر دو پای خود را کف خودرو نگه دارد. سرنشینان صندلی جلو باید صندلی های خود را تا جایی که ممکن است به عقب تنظیم کنند و همیشه با کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده اند، روی صندلی ها صاف بنشینند.

در وسط صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

نشستن خیلی نزدیک به کیسه های هوای جانبی یا قرار دادن دست ها روی آنها، یا خوابیدن مقابل درب یا آویزان کردن دست ها از شیشه ها بسیار خطرناک است. کیسه های هوای جانبی و پرده ای با نیرو و سرعت زیادی باد می شوند و مستقیماً در همان

پس از باز شدن کیسه های هوا به اجزای سیستم دست نزنید.

دست زدن به اجزای سیستم کیسه هوا پس از باز شدن کیسه های هوا خطرناک است. آنها بلافاصله پس از باز شدن، بسیار داغ هستند و لمس آنها ممکن است موجب سوختگی شود.

هرگز تجهیزات جانبی در جلوی خودرو نصب نکنید.

نصب تجهیزات مانند میله محافظ جلو (سپر جانبی یا سایر وسایل مشابه)، برف روب یا وینچ خطرناک است. سیستم سنسور ضربه کیسه هوا ممکن است دچار اختلال شود. این امر می تواند باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه های هوا شود، یا می تواند از باز شدن کیسه های هوا هنگام تصادف جلوگیری کند. سرنشینان جلو ممکن است به شدت آسیب ببینند.

سیستم تعلیق را دستکاری نکنید. دستکاری سیستم تعلیق خودرو بسیار خطرناک است. اگر ارتفاع خودرو یا سیستم تعلیق تغییر کند، خودرو قادر به تشخیص دقیق تصادف یا واژگونی نخواهد بود که منجر به باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه هوا و احتمال صدمات جدی می شود.

برای جلوگیری از تشخیص نادرست سنسورهای سیستم کیسه هوا، به موارد زیر توجه کنید:

- از تایلرها یا رینگ هایی غیر از مواردی که برای خودرو مزدا مشخص شده است، استفاده نکنید.

استفاده از هر تایلر یا چرخ غیر از مواردی که برای خودروی مزدا شما مشخص شده است (صفحه ۱۰-۸۸) خطرناک است. استفاده از چنین رینگ هایی باعث می شود سیستم تشخیص تصادف خودرو نتواند به طور دقیق واژگونی یا تصادف را تشخیص دهد و هنگام تصادف شدید یا واژگونی کیسه های هوا باز نشوند.

*** خودرو را خارج از جاده (آفرود) نرانید. رانندگی مزدا در آفرود خطرناک است زیرا این خودرو برای انجام این کار طراحی نشده است. راندن خودرو در خارج از جاده می تواند از تشخیص دقیق تصادف یا واژگونی جلوگیری کند که منجر به باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه هوا و احتمال صدمات جدی می شود.

درب جلو را تغییر ندهید و هیچ آسیبی را خودتان تعمیر نکنید. همیشه از یک تعمیرکار خبره بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) قسمت آسیب دیده را بررسی کند.

تغییر درب ورودی یا تعمیر نشدن هرگونه ایرادی خطرناک است. هر درب جلو دارای یک سنسور ضربه جانبی به عنوان جزئی از سیستم کیسه هوا است. اگر سوراخ هایی در درب جلو ایجاد شود یا بلندگوی در خارج شود، یا درب آسیب دیده تعمیر نشود، سنسور ممکن است دچار اختلال شود و در نتیجه فشار ضربه را به درستی در یک تصادف جانبی تشخیص ندهد. اگر یک سنسور، تصادف جانبی را به درستی تشخیص ندهد، کیسه های هوای جانبی و پرده ای و پیش کشنده کمربند ایمنی جلو ممکن است به طور عادی کار نکنند که می تواند منجر به آسیب جدی به سرنشینان شود.

سیستم کیسه هوا را دستکاری نکنید.

تغییر اجزاء یا سیم کشی سیستم کیسه هوا خطرناک است. ممکن است به طور تصادفی آن را فعال یا غیرفعال کنید. هیچ گونه تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید. این شامل نصب تزئینات یا هر چیز دیگری بر روی ماژول های کیسه هوا می شود. این مورد همچنین شامل نصب تجهیزات الکتریکی اضافی نزدیک یا روی اجزای سیستم یا سیم کشی است. یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) می تواند مراقبت های ویژه مورد نیاز در باز کردن و نصب صندلی های جلو را انجام دهد. محافظت از سیم کشی و اتصالات کیسه هوا بسیار مهم است تا اطمینان حاصل شود که کیسه ها به طور تصادفی باز نمی شوند و سنسور تشخیص موقعیت صندلی راننده آسیب ندیده است و صندلی ها اتصال کیسه هوا را حفظ می کنند.

چمدان یا اشیاء دیگر را زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

قرار دادن چمدان یا اشیاء دیگر زیر صندلی های جلو خطرناک است. ممکن است قطعات ضروری برای سیستم کیسه هوا آسیب ببینند و در صورت تصادف جانبی، کیسه های هوای مناسب باز نشوند که می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات ضروری برای سیستم کیسه هوا، چمدان یا اشیاء دیگر را زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

با خودرویی که سیستم کیسه هوا، پیش کشنده و کمربند ایمنی آن مشکل دارد، رانندگی نکنید.

اگر قطعات سیستم پیش کشنده، کمربند ایمنی یا کیسه هوا آسیب دیده باشد، باید پس از هر تصادفی، تعویض شوند. فقط یک تعمیرکار متخصص آموزش دیده (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) می تواند این سیستم ها را به تنهایی ارزیابی کند تا بتواند در حادثه بعدی از شما محافظت کند. رانندگی با کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده خراب یا آسیب دیده، در صورت بروز هرگونه تصادف نمی تواند از شما محافظت کند و منجر به آسیب جدی یا مرگ می شود.

قطعات داخلی کیسه هوا را جدا نکنید. باز کردن اجزایی مانند صندلی های جلو، داشبورد، غریبک فرمان یا قطعات روی ستون های شیشه جلو و عقب و در امتداد لبه سقف، حاوی قطعات یا سنسورهای کیسه هوا خطرناک است. این قطعات حاوی اجزای ضروری کیسه هوا هستند. کیسه هوا ممکن است به طور تصادفی فعال شود و صدمات جدی ایجاد کند. همیشه از یک تعمیرکار خبره بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) این قطعات را حذف کند.

سیستم کیسه هوا را به درستی امحا کنید

امحا کردن نادرست کیسه هوا یا خودرو ای که کیسه هوا در آن وجود دارد می تواند بسیار خطرناک باشد. اگر تمام مراحل ایمنی رعایت نشود، ممکن است به شما صدمه وارد شود. از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) سیستم کیسه هوا را از خودرو جدا کند.

نحوه عملکرد کیسه های هوا

باز شدن کیسه های هوا

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده هنگام تصادف از جلو عمل می کنند و کیسه هوای جانبی و پرده ای در تصادفهای جانبی باز می شوند. کیسه های هوا ممکن است همیشه موقع دریافت ضربه باز نشوند.

شرایطی که ممکن است کیسه های هوا در آن باز نشوند

بسته به میزان ضربه، کیسه های هوا ممکن است تحت شرایط زیر باز نشوند:
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، کیسه هوای زانوی راننده



(تصادف با درخت یا تیر برق)

(تصادف از جلو به صورت منحرف شده)



(تصادف با قسمت زیر در عقب کامیون)



کیسه هوای جانبی و پرده ای
(تصادف از جلو به صورت منحرف شده)



(تصادف جانبی با درختان یا تیرها
از کنار خودرو (در سمت راننده یا
سرنشین جلو))



(در صورت واژگونی از جلو)



(تصادفهای جانبی با وسایل نقلیه دو چرخه
(چرخ))



شرایطی که در آن کیسه های هوا باز نمی شوند

کیسه های هوا در شرایط زیر باز نمی شوند.
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، کیسه هوای
زائوی راننده (ضربه از عقب)



واژگونی



(واژگونی از جلو)



(تصادف از کناره خودرو)



کیسه های هوای جانبی
(در اثر واژگونی)



کیسه های هوا پرده ای
(واژگونی بدون سنسور
واژگونی))



کیسه هوای جانبی و پرده ای
(تصادف از عقب)



(تصادف از جلو)



نکته

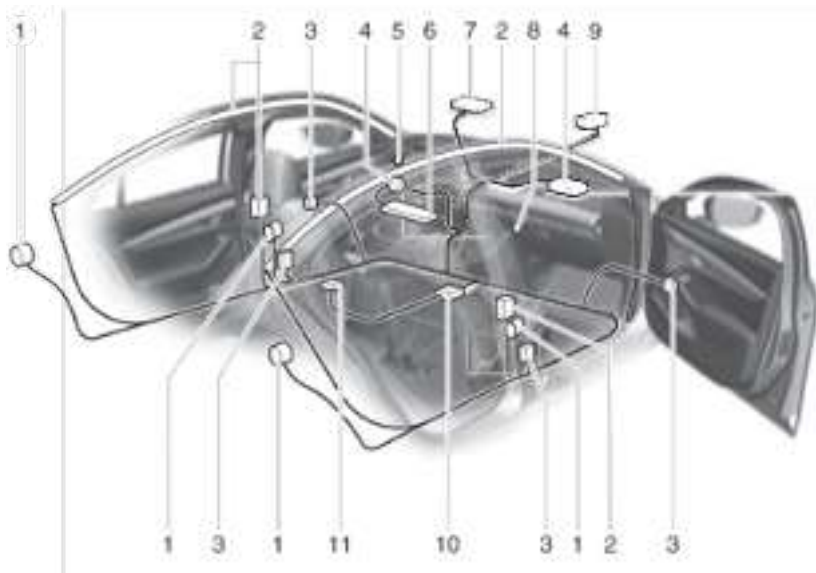
- هنگامی که کیسه هوا باز می شود، صدای شدیدی شنیده می شود و مقداری دود رها می شود. به احتمال زیاد هیچ کدام باعث آسیب نمی شوند؛ با این حال، بافت کیسه های هوا ممکن است باعث آسیب های پوستی خفیف در قسمت هایی از بدن شود که با لباس پوشیده نشده اند.
- هنگام فروش خودروی مزداي خود، از شما می خواهیم که برای مالک جدید سیستم های کیسه هوای آن را توضیح بدهید. همچنین بسیار مهم است که تمام دستورالعمل های مربوط به آنها را، از دفترچه راهنمای مالک، برایشان توضیح دهید.
- این برچسب قابل مشاهده در مورد استفاده از صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو هشدار می دهد. (اروپا و سایر کشورها (به جز تایوان))



(فقط تایوان)



نمای ساختاری کیسه هوا



۱. پیش کشنده های کمربند ایمنی
۲. کیسه های هوای جانبی و پرده ای
۳. سنسورهای ضربه از کنار*
۴. کیسه های هوای کیسه هوا راننده/سرنشین جلو
۵. نشانگر/چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کیسه هوا/کمربند ایمنی
۶. کیسه های هوای زانوی راننده
۷. چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه های سرنشین جلو*
۸. سوئیچ غیرفعال کردن کیسه های سرنشین جلو*
۹. سنسور کیسه های جلو
۱۰. سنسور واژگونی*، سنسورهای ضربه و ماژول تشخیص (واحد SAS)
۱۱. سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده*

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو



کیسه هوای سرنشین جلو را بی جهت غیرفعال نکنید.

غیرفعال کردن غیر ضروری کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. اگر سیستم غیرضروری خاموش شود، سرنشین جلو از حفاظت اضافی کیسه هوا تصادف برخوردار نخواهد بود. در این موارد، جراحات جدی یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد. به استثنای نصب صندلی کودک در جلو صندلی سرنشین، سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوا را در موقعیت خاموش قرار ندهید.

سوئیچ را در مقابل سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو نگذارید. غیرفعال کردن بی مورد کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. در این حالت حین تصادف از سرنشین جلو به درستی محافظت نمی‌شود و جراحات جدی یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد. برای جلوگیری از غیرفعال شدن ناخواسته، همیشه از سوئیچ کمکی داخل بدنه ریموت که برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو استفاده می‌شود، استفاده کنید. پس از غیرفعال کردن کیسه هوا، سوئیچ کمکی را دوباره در بدنه ریموت قرار دهید. به این ترتیب سوئیچ را در مقابل سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو نخواهید گذاشت.

سوئیچ غیرفعال سازی* کیسه هوای سرنشین جلو

(در صورت نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو) سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو باید برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو و جانبی و همچنین سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو استفاده شود.

کار با سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین

چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو نشان می دهد که آیا کیسه هوای سرنشین جلو می تواند باز شود یا خیر. سوئیچ خودرو را باز کنید؛ سپس چراغ نشانگر روشن می شود و سیستم بررسی می شود.



پس از بررسی سیستم، چراغ نشانگر خاموش می شود. چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن یا خاموش می شود.

نکته: در صورت بروز هر یک از این شرایط، سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو را توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید):

- چراغ نشانگر غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو برای مدت زمان مشخصی با باز شدن سوئیچ روشن نمی شود.
- چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو پس از مدت کوتاهی با باز شدن سوئیچ خودرو خاموش نمی شود (سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن است).

قبل از رانندگی، همیشه با استفاده از سوئیچ کمکی مطابق با نیاز خود، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت مناسب قرار دارد.

چراغ نشانگر غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت عملکرد صندلی سرنشین جلو / کیسه هوای جانبی، پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو	سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین
	غیر فعالسازی	موقعیت

چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت عملکرد صندلی سرنشین جلو / کیسه هوای جانبی، پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو	-سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوا
بعد از مدت زمان کوتاهی خاموش می شود	آماده است	موقعیت روشن

توجه

پس از استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، سوئیچ کمکی را دوباره در بدنه ریموت قرار دهید.

وضعیت خاموش (OFF)

در این وضعیت، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو کار نمی کنند.

تغییر به حالت OFF

۱. سوئیچ را در سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و سوئیچ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سوئیچ خاموش شود.

۲. سوئیچ را بردارید.

۳. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا هنگام باز شدن سوئیچ خودرو روشن باقی می ماند.

کیسه های هوای جلو و جانبی سرنشین جلو و همچنین سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی تا زمانی که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو به حالت ON تغییر کند، غیرفعال می شوند.

وضعیت روشن (ON)

در این وضعیت، کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی و پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو کار می کنند. سیستم را زمانی فعال کنید که صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب نشده باشد.

تغییر به موقعیت ON

۱. سوئیچ را در سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و سوئیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سوئیچ به حالت ON برسد.

۲. سوئیچ را بردارید.

۳. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا هنگام باز شدن سوئیچ خودرو روشن باقی می ماند. چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا پس از مدت کوتاهی خاموش می شود.

کمربند ایمنی

کمربند ایمنی به کاهش احتمال آسیب شدید هنگام تصادفات و توقف های ناگهانی کمک می کند. توصیه می کنیم که راننده و همه سرنشینان همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند. همه صندلی ها دارای کمربند هستند. این کمربندها همچنین دارای جمع کننده هایی با قفل اینرسی هستند که در صورت عدم استفاده، آنها را جمع می کند. قفل ها باعث می شوند که کمربندها حس راحتی بیشتری ارائه دهند، اما هنگام تصادف در موقعیت خود قفل می شوند. کمربند ایمنی دارای ۳ مکانیسم است.

حالت قفل اضطراری

وقتی کمربند ایمنی بسته می شود، همیشه در حالت قفل اضطراری خواهد بود. در حالت قفل اضطراری، کمربند روی سرنشین راحت می ماند و جمع کننده هنگام تصادف در موقعیت خود قفل می شود.

اگر کمربند قفل باشد و نتوان آن را بیرون کشید، یک بار کمربند را جمع کنید و سپس سعی کنید به آرامی آن را بیرون بکشید. اگر این کار انجام نشود، ۱ بار کمربند را محکم بکشید و شل کنید، سپس دوباره به آرامی آن را بیرون بکشید.

سیستم پیش کشنده

اگر خودرو ضربه شدیدی از جلو یا کنار دریافت کند، این سیستم، کمربندهای ایمنی را جمع می کند تا تاثیر آنها را افزایش دهد. هنگامی که تصادف تشخیص داده می شود، پیش کشنده ها به طور همزمان با کیسه های هوا فعال می شوند. هنگامی که کیسه هوا باز می شود، کمربند شل می شود.

(با سنسور واژگونی)

هنگامی که یک واژگونی نیز تشخیص داده می شود، پیش کشنده ها به طور همزمان با کیسه های هوا باز می شوند.

(با سوئیچ غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو)

علاوه بر این، سیستم پیش کشنده برای سرنشین جلو، مانند کیسه هوای سرنشینان جلو و جانبی، به گونه ای طراحی شده است که تنها زمانی فعال می شود که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت ON قرار گیرد.

برای جزئیات، به استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (صفحه ۳-۱۶) مراجعه کنید.

سیستم محدود کننده وزن

اگر خودرو ضربه شدیدی از جلو دریافت کند، سیستم محدود کننده وزن برای جلوگیری از اعمال بار بیش از حد کمربندهای ایمنی عمل می کند. با حفظ وزن اعمال شده بر روی کمربند ایمنی در یک سطح مشخص، سیستم ضربه را به سینه سرنشین کاهش می دهد. حتی اگر پیش کشنده ها فعال نشده باشند، عملکرد محدود کننده وزن باید توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی شود (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- سیستم پیش کشنده در صورتی کار می کند که خودرو ضربه شدیدی از سمت جلو یا کنار دریافت کند. اگر ضربه ضعیف باشد، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است زمانی که سیستم پیش کشنده کار می کند مقداری دود آزاد شود، اما این به معنی آتش سوزی نیست. این گاز معمولاً هیچ تأثیری بر سرنشینان ندارد. با این حال، کسانی که پوست حساسی دارند ممکن است دچار تحریک پوستی خفیف شوند. اگر دود این سیستم روی پوست یا چشم ها نشست، در اسرع وقت آن را بشویید.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کمربند ایمنی

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که همه سرنشینان به درستی آن را بسته اند

نبستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. هنگام تصادف، سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند، ممکن است با شخص یا چیزهای داخل خودرو برخورد کرده یا حتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند. آنها ممکن است به شدت مجروح یا حتی کشته شوند. در همان تصادف، اگر سرنشینان کمربند ایمنی بسته باشند، بسیار ایمن‌تر خواهند بود.

حواستان باشد کمربند ایمنی گره نخورده باشد

بستن کمربند ایمنی گره خورده بسیار خطرناک است. در حین تصادف، تمام عرض کمربند برای جذب ضربه استفاده نمی شود. این کار نیروی بیشتری به استخوان های زیر کمربند وارد می کند که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. بنابراین، اگر کمربند ایمنی شما پیچ خورده است، باید کمربند ایمنی را صاف کنید تا هرگونه پیچ و تاب از بین برود و اجازه دهید از تمام عرض کمربند استفاده شود.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید

استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به صورت همزمان خطرناک است. کمربند ایمنی استفاده شده در این روش نمی تواند نیروهای ضربه را به درستی پخش کند و ممکن است به شدت مجروح یا حتی کشته شوند. هرگز از یک کمربند برای بیش از یک نفر استفاده نکنید و برای هر نفر فقط از یک کمربند استفاده کنید.

با خود رویی که کمربند ایمنی آن آسیب دیده است، رانندگی نکنید

استفاده از کمربند ایمنی آسیب دیده خطرناک است. تصادف می تواند به بافت کمربند ایمنی در حال استفاده آسیب برساند. کمربند ایمنی آسیب دیده نمی تواند محافظت کافی هنگام تصادف ایجاد کند. از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید تمام سیستم های کمربند ایمنی را که هنگام تصادف استفاده می شود، قبل از استفاده مجدد بررسی کند.

اگر پیش کشنده یا محدود کننده نیرو استفاده شده باشد، فوراً کمربند ایمنی خود را تعویض کنید. همیشه از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بلافاصله پس از هر تصادفی، پیش کشنده های کمربند ایمنی و کیسه های هوا را بررسی کند. مانند کیسه های هوا، پیش کشنده های کمربند ایمنی و محدود کننده های بار فقط یک بار کار می کنند و پس از هر تصادفی که باعث باز شدن آنها می شود باید تعویض شوند. اگر پیش کشنده های کمربند ایمنی و محدود کننده های بار تعویض نشوند، خطر آسیب در تصادف افزایش می یابد.

قرارگیری ایمن روی قسمت شانه

قرار گرفتن نامناسب کمربند ایمنی روی شانه خطرناک است. همیشه مطمئن شوید که قسمت شانه ای کمربند ایمنی روی شانه و نزدیک گردن شما قرار دارد، اما هرگز زیر بازو، روی گردن یا روی بازوی شما قرار نگیرد.

قرارگیری کمربند ایمنی روی قسمت پایینی

حواستان باشد قسمت پایین کمربند ایمنی را خیلی بالاتر از حد نبندید. در یک تصادف، این کار نیروی ضربه را مستقیماً روی ناحیه شکم متمرکز می کند و باعث آسیب جدی می شود. قسمت دامن کمربند را محکم و تا حد امکان پایین ببندید.

دستورالعمل استفاده از مجموعه های کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی به گونه ای طراحی شده اند که ساختار استخوانی بدن را تحمل کنند و در صورت لزوم باید در قسمت جلوی لگن یا خود لگن، سینه و شانه ها بسته شوند. از قرار گرفتن قسمت کمربند در سراسر ناحیه شکم باید اجتناب شود.

کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم، مطابق با راحتی، تنظیم شوند تا محافظتی را که برای آن طراحی شده اند، فراهم کنند. یک کمربند شل به میزان زیادی حفاظتی از سرنشین را کاهش می دهد.

باید مراقب بود تا کمربند با پولیش ها، روغن ها و مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری آلوده نشود. تمیز کردن باید با استفاده از آب و صابون ملایم انجام شود. در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن کمربند، باید آن را تعویض کنید.

تعویض کل مجموعه پس از ساییده شدن در اثر ضربه شدید ضروری است، حتی اگر آسیب به مجموعه مشخص نباشد.

وقتی کمربندها گره خورده اند، آن ها را نبندید.

هر کمربند فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. بستن کمربند به دور کودکی که روی پای سرنشین حمل می شود خطرناک است.

هیچ تغییر یا دستکاری نباید توسط شما انجام شود که یا عملکرد تنظیم کننده کمربند ایمنی را ضعیف می کند یا از تنظیم مجموعه کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری می کند.

زنان باردار و افراد بیمار باید همیشه کمربند ایمن را ببندند.

با این حال، از پزشک خود در مورد اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی بپرسید زیرا ممکن است هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ضربه شدیدی به صورت موضعی وارد شود. قسمت دامن کمربند باید تا حد امکان با لگن مناسب باشد و از بستن روی ناحیه شکم اجتناب شود. علاوه بر این، قسمت شانه باید روی شانه و روی سینه قرار گیرد و از ناحیه شکم اجتناب شود.



کمربند ایمنی را فقط همانطور که در این دفترچه راهنما توصیه

شده است، ببندید

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی خطرناک است. بدون موقعیت مناسب، سیستم های پیش کشنده و محدود کننده بار نمی توانند حفاظت کافی را هنگام تصادف ایجاد کنند و این وضعیت می تواند منجر به آسیب جدی شود. برای جزئیات بیشتر در مورد بستن کمربند ایمنی، به بخش «استفاده از کمربند ایمنی» (صفحه ۳-۲۱) مراجعه کنید.

استفاده از کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

قبل از بستن کمربند ایمنی عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به درستی از هادی کمربند ایمنی عبور کرده و گره با پیچ خورده نیست.



۱. روی صندلی بنشینید و پشت خود را صاف کنید.

۲. صفحه فلزی را نگه دارید و به آرامی کمربند ایمنی را بیرون بکشید.



نکته

اگر کمربند قفل است و نمی توان آن را بیرون کشید، یک بار کمربند را جمع کنید و سپس سعی کنید به آرامی آن را بیرون بکشید. اگر این کار انجام نشد، یک بار کمربند ایمنی را محکم بکشید و آن را باز کنید، سپس دوباره به آرامی آن را بیرون بکشید.

۳. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نباشد.

قطعات یا سیم کشی را تغییر ندهید یا از دستگاه های تست الکترونیکی روی سیستم پیش کشنده استفاده نکنید.

تغییر قطعات یا سیم کشی سیستم پیش کشنده، از جمله استفاده از دستگاه های تست الکترونیکی خطرناک است. شما می توانید به طور تصادفی آن را فعال کنید یا آن را غیرقابل استفاده کنید که از فعال شدن آن در تصادف جلوگیری می کند. سرنشینان یا شخصی که این تغییرات را انجام می دهد ممکن است به شدت آسیب ببیند.

سیستم پیش کشنده را به درستی جدا کنید.

امحا کردن نادرست سیستم پیش کشنده خطرناک است. باید در این پروسه، تمام مراحل ایمنی رعایت شود. از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) سیستم پیش کشنده را جدا کند.



احتیاط

اگر کمربندها و حلقه ها کثیف باشند، جمع کردن کمربند ممکن است مشکل شود. برای جزئیات بیشتر در مورد تمیز کردن کمربندهای ایمنی، به «تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی» (صفحه ۹-۶۹) مراجعه کنید.



۱. حلقه

باز کردن کمربند ایمنی



مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خورده نیست، سپس بگذارید کمربند ایمنی به آرامی جمع شود.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی با گردن شما تماس پیدا کرد یا از روی شانه لیز خورد، ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

برای بالا بردن کمربند ایمنی



برای پایین آوردن کمربند ایمنی

۱. تنظیم کننده کمربند ایمنی را نگه دارید و دستگیره را به سمت پایین فشار دهید.



۲. مطمئن شوید که تنظیم کننده قلاب کمربند ایمنی محکم قفل شده باشد.

۴. صفحه فلزی را داخل سگک قرار دهید تا صدا کند.

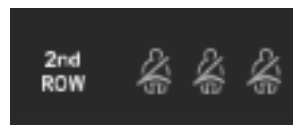


۵. کمربند باید تا حد امکان روی لگن قرار گرفته باشد.



۶. کمربند نباید گردن، فک یا صورت را لمس کند و باید از روی شانه عبور کند.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی (صندلی عقب) (سبز)



با بسته شدن کمربند ایمنی عقب در حالی که خودرو روشن است، چراغ روشن می‌شود و پس از مدت معینی خاموش می‌شود.

صندلی را فقط زمانی تنظیم کنید که خودرو متوقف باشد.
اگر صندلی در حین رانندگی تنظیم شود، وضعیت صندلی ممکن است ناپایدار شود و صندلی به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و منجر به آسیب شود.

با صندلی های آسیب دیده رانندگی نکنید.

رانندگی با صندلی های جلو آسیب دیده، مانند صندلی که بالشتک های آن پاره شده، خطرناک است. یک تصادف، حتی اگر به اندازه کافی قوی نباشد که کیسه های هوا را باز کند، می تواند به صندلی های جلو که دارای اجزای ضروری کیسه هوا هستند آسیب برساند. در صورت تصادف بعدی، کیسه هوا ممکن است باز نشود که می تواند منجر به صدمات جدی شود. همیشه از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) صندلی های جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی جلو و کیسه های هوا را پس از تصادف بررسی کند.

هنگام خم بودن صندلی های جلو رانندگی نکنید.

نشستن در حالت خوابیده در حالی که خودرو در حال حرکت است خطرناک است زیرا شما از محافظت کامل کمربند ایمنی برخوردار نیستید. در این وضعیت هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است زیر کمربند بچرخید و آسیب های شدیدی را متحمل شوید. برای حداکثر محافظت، به درستی و راست بنشینید.

جسمی مانند بالشتک را بین پشتی صندلی و خود قرار ندهید.

قرار دادن جسمی مانند بالشتک بین پشتی صندلی و خودتان خطرناک است زیرا نمی توانید وضعیت رانندگی ایمن را حفظ کنید و کمربند ایمنی هنگام تصادف نمی تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می تواند منجر به تصادف جدی، جراحت یا مرگ شود.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی های جلو



هرگز اجازه ندهید کودکان صندلی را تنظیم کنند.

اجازه دادن به کودکان برای تنظیم صندلی خطرناک است، زیرا گیر کردن دست ها یا پاها کودک در صندلی می تواند منجر به آسیب جدی شود.

وقتی که پشتی صندلی قفل نشده است، رانندگی نکنید.

پشتی های صندلی نقش مهمی در محافظت از شما در یک خودرو ایفا می کنند.

باز گذاشتن قفل پشتی صندلی خطرناک است، زیرا ممکن است سرنشینان به بیرون یا به اطراف پرتاب شوند و چمدان ها در توقف یا تصادف ناگهانی به سرنشینان برخورد کنند و در نتیجه آسیب شدیدی به همراه داشته باشند. پس از تنظیم پشتی صندلی در هر زمان، حتی زمانی که سرنشین دیگری وجود ندارد، پشتی صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

صندلی های جلو را تغییر ندهید یا تعویض نکنید.

اصلاح یا تعویض صندلی های جلو مانند تعویض روکش یا شل کردن پیچ و مهره خطرناک است. صندلی های جلو حاوی اجزای کیسه هوا هستند که برای سیستم کیسه محافظت ضروری هستند. چنین تغییراتی می تواند به سیستم محافظت تکمیلی آسیب برساند و منجر به آسیب جدی شود.

در صورت نیاز به باز کردن یا نصب مجدد صندلی های جلو، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

اشیاء را زیر صندلی قرار ندهید.

اجسام ممکن است در آنجا گیر کنند و باعث شوند صندلی به طور ایمن ثابت نشود و منجر به تصادف شود.

محموله را بالاتر از پشتی صندلی نگذارید.

چیدن وسیله یا محموله ها بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است.

حین ترمز ناگهانی یا تصادف، اشیاء می توانند به اطراف پرتاب شوند که ممکن است به سرنشینان برخورد کرده و آسیب ببینند.

مطمئن شوید که اجزای قابل تنظیم صندلی در جای خود قفل شده اند.

صندلی های قابل تنظیم و پشتی صندلی هایی که به طور ایمن قفل نشده اند خطرناک هستند. در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی یا پشتی صندلی می تواند حرکت کند و باعث آسیب شود.

با حرکت دادن صندلی به جلو و عقب و تکان دادن پشتی صندلی، مطمئن شوید که اجزای قابل تنظیم صندلی در جای خود قفل شده اند.

قبل از رانندگی از ایمن بودن بار و محموله اطمینان حاصل کنید.

ایمن سازی محموله در حین رانندگی واجب است زیرا ممکن است هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف له شود و باعث آسیب شود.

علاوه بر این، اگر کیسه های هوا باز شوند، محموله ممکن است پرت شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز اجازه ندهید سرنشین هنگام حرکت خودرو روی صندلی جمع شده بنشیند یا بایستد.

رانندگی زمانی که سرنشین روی پشتی صندلی جمع شده خطرناک است. اجازه دادن به کودک برای نشستن روی پشتی صندلی جمع شده در حالی که خودرو در حال حرکت است بسیار خطرناک است. در یک توقف ناگهانی یا تصادف جزئی، کودکی که در صندلی مناسب یا صندلی کودک با کمربند ایمنی قرار ندارد، ممکن است به جلو، عقب یا حتی به بیرون از خودرو پرتاب شود که منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. ممکن است کودک در کنار وسایل به سمت سایر سرنشینان پرتاب شود و باعث آسیب جدی شود.

هرگز ریموت خودرو را به کودکان ندهید و اجازه ندهید در داخل خودرو بازی کنند.

بازی با صندلی های عقب جمع شونده خطرناک است. وقتی پشتی صندلی ها بالا می روند، کودک ممکن است نتواند از راهی که وارد شده بود خارج شود. اگر بچه های کوچک دارید، پشتی صندلی ها را قفل نگه دارید.

همیشه خودروی خود را قفل کنید و سوئیچ خودرو را از کودکان دور نگه دارید (سدان).

باز گذاشتن قفل خودرو یا در دسترس قرار دادن کلیدها برای کودکان خطرناک است. کودکانی که از طریق پشتی صندلی عقب باز نشده راه خود را به داخل صندوق عقب باز می کنند، ممکن است درب پشتی گیر کنند. این موضوع می تواند منجر به مرگ یا آسیب مغزی در اثر گرما، به ویژه در تابستان شود. همیشه درب هاو صندوق عقب را قفل کنید، و به عنوان یک اقدام اضافی، پشتی صندلی های عقب را قفل نگه دارید، خواه بچه هایی در خانه دارید یا نه.

کار با صندلی جلو

صندلی راننده
صندلی دستی



۱. حرکت کشویی صندلی

۲. تنظیم ارتفاع

۳. تنظیم ارتفاع برای لبه جلوی پایین صندلی

۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی

احتیاط

▪ هنگام استفاده از صندلی، مراقب باشید که برای جلوگیری از آسیب، دست ها یا انگشتان خود را نزدیک قسمت های متحرک صندلی یا قسمت کناری آن قرار ندهید.

▪ هنگام جابجایی صندلی ها، مطمئن شوید که هیچ وسیله ای در اطراف وجود ندارد. اگر وسیله ای در آنجا گیر کند، ممکن است به محموله آسیب برساند.

(صندلی دستی)

▪ هنگام حرکت صندلی ها به جلو و عقب یا برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت عمودی، مطمئن شوید که در حین کار، پشتی صندلی را با دست نگه دارید. اگر پشتی صندلی را نگه ندارید، صندلی به طور ناگهانی حرکت می کند و می تواند باعث آسیب شود.

▪ هنگامی که برای تمیز کردن کابین دست خود را زیر صندلی فرو می کنید یا چیزی را از زیر صندلی برمی دارید، مراقب باشید که به خود آسیب نرسانید. اگر با قطعات متحرک و اطراف آن در اطراف ریل صندلی، چارچوب صندلی و پایین صندلی برخورد کنید، ممکن است منجر به آسیب شود.

احتیاطها و هشدارها هنگام استفاده از حافظه صندلی



احتیاط

هنگامی که حافظه صندلی در حال عملکرد است، دست، انگشتان یا پاها را در اطراف پایین صندلی قرار ندهید. هنگامی که حافظه صندلی کار می کند، صندلی به طور خودکار حرکت می کند و دست، انگشتان یا پاها ممکن است گیر کرده و آسیب ببینند.



۱. حرکت کشویی صندلی
۲. تنظیم ارتفاع
۳. تنظیم ارتفاع برای لبه جلوی پایین صندلی
۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۵. تنظیم گودی کمر

حافظه صندلی *

موقعیت رانندگی مورد نظر را می توان پس از برنامه ریزی موقعیت فراخوانی کرد.

- وضعیت صندلی راننده (شیب صندلی، تنظیم ارتفاع، لبه جلوی پایین صندلی، تکیه گاه صندلی)
- هدآپ دیسپلی (HUD) (موقعیت نمایش، سطح روشنایی، اطلاعات نمایشگر)
- زاویه آینه جانبی

• ثبت برنامه روی ریموت

سوئیچ «باز کردن قفل» را فشار دهید

هنگامی که عملیات به درستی تکمیل شود، یک صدا شنیده می‌شود.

تنظیم روی موقعیت برنامه ریزی شده

تنظیم با استفاده از دکمه حافظه صندلی

سوئیچ ۱ یا ۲ را که برای تنظیم صندلی در موقعیت مورد نظر، برنامه ریزی کرده اید فشار دهید. هنگامی که تنظیم موقعیت تکمیل می‌شود، یک صدا فعال می‌شود.

عملیات با استفاده از کلید

۱. قفل درب راننده را با استفاده از یکی از روش های زیر باز کنید.

▪ ناحیه سنسور لمسی درب را لمس کنید.

▪ سوئیچ باز کردن قفل سوئیچ را فشار دهید.

۲. اگر درب راننده در بازه زمانی معینی پس از باز شدن قفل باز شود، تنظیم موقعیت رانندگی بعدی شروع می‌شود.

▪ صندلی راننده

▪ هدآپ دیسپلی HUD

▪ آینه های جانبی

هنگامی که تنظیم موقعیت رانندگی برنامه ریزی شده تکمیل می‌شود، یک صدا شنیده می‌شود.

استفاده از حافظه صندلی

موقعیت صندلی را می توان با دکمه های مخصوص سیستم حافظه صندلی ذخیره کرد.

نحوه ذخیره برنامه

۱. خودرو را روشن کنید .

۲. موقعیت های صندلی ذکر شده را در موقعیت های دلخواه تنظیم کنید:

▪ صندلی راننده

▪ جای قرارگیری هدآپ دیسپلی (HUD)

▪ آینه های جانبی

۳. فشار دادن سوئیچ SET را تا زمانی که صدایی شنیده شود ادامه دهید.



۴. عملیات زیر را تا ۵ ثانیه بعد از شنیدن صدا انجام دهید تا موقعیت صندلی ذخیره شود

• ثبت برنامه روی دکمه حافظه موقعیت

سوئیچ ای را که می خواهید برنامه در

ان ذخیره شود را فشار دهید، (چه دکمه ۱ یا ۲)



حذف موقعیت ذخیره شده
پاک کردن موقعیت ذخیره شده در کلید حافظه صندلی

حذف یک موقعیت برنامه ریزی شده از روی سوئیچ

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. فشار دادن سوئیچ SET را تا زمانی که صدایی شنیده شود ادامه دهید.
۳. سوئیچ قفل سوئیچ را در عرض ۵ ثانیه پس از فعال شدن صدا فشار دهید.

توجه

- اگر زاویه آینه جانبی نزدیک به محدوده دامنه حرکت آن تنظیم شود، ممکن است زاویه آینه جانبی به درستی برنامه ریزی نشده باشد.
- هنگامی که تنظیم موقعیت صندلی انجام می‌شود، صدایی شنیده نمی‌شود.
- تحت شرایط زیر، تنظیم موقعیت رانندگی غیرفعال می‌شود:
 - سوئیچ تنظیم صندلی / سوئیچ SET / آینه های جانبی در حال تنظیم صندلی باشند
 - سوئیچ قفل سوئیچ یا سوئیچ باز کردن در حال عملکرد باشد
 - خودرو در حال حرکت باشد.

▪ (گیربکس دستی)

ترمز پارک آزاد باشد.

▪ (گیربکس اتوماتیک)

اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از P باشد.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی خود، مطمئن شوید کمر بند ایمنی ۳ نقطه ای در پشتی صندلی گیر نمی کند و کمر بند ایمنی سر ۳ نقطه ای پیچ نخورده است. اگر کمر بند ایمنی در حالی که پیچ خورده و در پشتی صندلی گیر کرده است استفاده شود، نمی تواند به درستی خود کار کند که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی خود، مطمئن شوید که کاملاً قفل شده باشد و علامت قرمز قابل مشاهده نباشد (هاج بک).

اگر علامت قرمز قابل مشاهده باشد، به این معنی است که پشتی صندلی قفل نیست. اگر خودرو بدون قفل بودن پشتی صندلی رانده شود، ممکن است به طور ناگهانی جمع شده و باعث تصادف شود.



۱. موقعیت قفل شده
۲. موقعیت باز شده
۳. نشانه قرمز

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی های جلو



اگر سرنشینان روی صندلی های جمع شده هستند یا درب پشتی نشسته اند، رانندگی نکنید.

قرار دادن سرنشینان در پشتی خطرناک است زیرا در این حالت کمر بندهای ایمنی را نمی توان بست که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ هنگام ترمز ناگهانی یا واژگونی شود.

به کودکان اجازه ندهید در داخل خودرو با پشتی صندلی جمع شده بازی کنند.

اجازه دادن به کودکان برای بازی در خودرو با پشتی صندلی های جمع شده خطرناک است. اگر کودکی وارد صندوق عقب شود و پشتی صندلی ها به سمت بالا بلند شوند، ممکن است کودک در پشتی گیر کند که می تواند منجر به تصادف شود.

جای محموله را در صندوق محکم کنید.

رانندگی بدون محکم کردن محموله و چمدان خطرناک است، زیرا بار در صندوق می تواند حرکت کند و هنگام ترمز اضطراری یا تصادفی که منجر به تصادف غیرمنتظره شود، مانعی برای رانندگی شود.

هنگام حمل بار، اجازه ندهید ارتفاع محموله از پشتی صندلی بیشتر شود.

حمل و نقل محموله هایی که بالاتر از پشتی صندلی ها روی هم چیده شده اند خطرناک است زیرا دید عقب و کناره های خودرو کاهش می یابد که می تواند در رانندگی اختلال ایجاد کند و منجر به تصادف شود.

استفاده از صندلی عقب

جمع کردن پشتی صندلی ها

۱- درب صندوق را باز کنید.

۲-



۳- یک درب عقب را باز کنید و صندلی عقب را به سمت جلو جمع کنید.

(هاج بک)



بالا بردن پشتی صندلی ها

۱. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی از هدایت کننده

کمربند به درستی عبور کرده و پیچ خورده نیست.

۲. پشتی صندلی را بالا بیاورید و از گیر افتادن کمربند ایمنی

در پشتی صندلی جلوگیری کنید.

احتیاط

(هاج بک)

هنگام تا کردن پشتی صندلی به جلو، همیشه پشتی صندلی را با دست خود نگه دارید. اگر توسط دست پشتیبانی نمی شود، انگشتان یا دستی که سوئیچ فشار را فشار می دهد ممکن است آسیب ببیند.

- قبل از جمع کردن پشتی صندلی عقب، موقعیت صندلی جلو

را بررسی کنید

بسته به موقعیت صندلی جلو، ممکن است نتوان پشتی صندلی عقب را تا انتها جمع کرد زیرا ممکن است به پشتی صندلی جلو برخورد کند که می تواند صندلی جلو را خراش دهد یا به آن آسیب برساند. در صورت لزوم پشت سری صندلی عقب را پایین بیاورید یا بردارید.

احتیاط ها و هشدارها برای استفاده از دسته ها



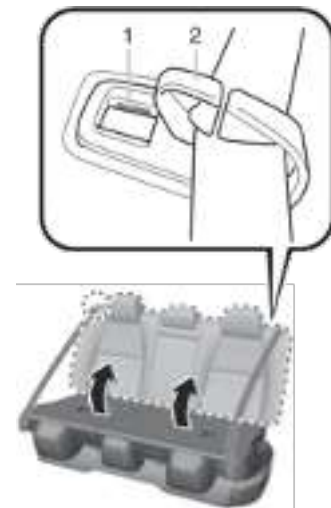
هشدار

هرگز دست ها و انگشتان خود را در اطراف قسمت های متحرک صندلی و تکیه گاه قرار ندهید.
قرار دادن دست ها و انگشتان خود در اطراف قسمت های متحرک صندلی و تکیه گاه بازو خطرناک است زیرا ممکن است آسیب ببینند.



۳. (سدان)

۱. هدایت کننده های کمربند ایمنی



(هاچ بک)

۱. نشانه قرمز

۲. هدایت کننده کمربند ایمنی

۳. پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا قفل شود.

۴. مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

استفاده از زیرآرنجی



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از پشت سری



همیشه زمانی که پشت سری ها نصب شده رانندگی کرده و مطمئن شوید که به درستی تنظیم شده اند.

رانندگی با پشت سری های خیلی پایین یا جدا خطرناک است. بدون پشت سری گردن شما ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند.

همیشه با پشت سری رانندگی کنید و از نصب صحیح آنها اطمینان حاصل کنید.

رانندگی با پشت سری نصب نشده خطرناک است. بدون هیچ تکیه گاه پشت سر، گردن شما ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند.

پس از نصب پشت سری، سعی کنید آن را بلند کنید تا مطمئن شوید که بیرون نمی آید.

رانندگی با پشت سری غیر ایمن خطرناک است زیرا کارایی پشت سری به خطر می افتد که می تواند باعث جدا شدن غیرمنتظره آن از صندلی شود.

- پشت سری ها در هر یک از صندلی های جلو و عقب، مخصوص همان صندلی است. موقعیت های پشت سری را تغییر ندهید. اگر پشت سری در موقعیت صحیح صندلی خود نصب نشود، کارایی پشت سری هنگام تصادف به خطر می افتد که می تواند باعث آسیب شود.

پشت سری

خودرو شما بر روی همه صندلی های جلو و صندلی های عقب به پشت سری مجهز شده است. پشت سری ها برای کمک به محافظت از شما و سرنشینان از آسیب به گردن در نظر گرفته شده است.



- هنگام نصب پشت سری، مطمئن شوید که به درستی نصب شده باشد و جلوی پشتی به جلو باشد. اگر پشت سری به درستی نصب نشده باشد، ممکن است هنگام تصادف از صندلی جدا شود و منجر به آسیب شود.

نحوه استفاده از پشت سری

تنظیم پشت سری ها

پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با بالای گوش سرنشین یکدست باشد.



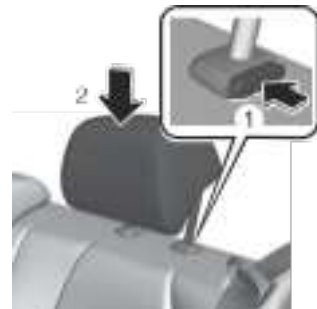
برای بالا بردن پشت سری

یک پشت سری را بالا بکشید.

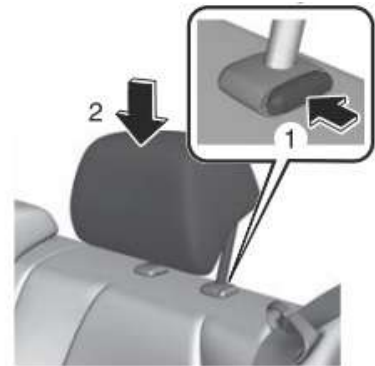
برای پایین آوردن پشت سری

هنگام فشار دادن سوئیچ قفل، یک پشت سری را پایین بیاورید.

صندلی های جلو



صندلی های عقب (صندلی های وسط / چپ / راست)



جدا کردن یا نصب پشت سری

برای برداشتن پشت سری

در حالی که دستگیره قفل را فشار می دهید، یک پشت سری را بالا بکشید.

برای نصب پشت سری

هنگام فشار دادن دستگیره قفل، یک پشت سری را وارد کنید.

استفاده از غربلیک فرمان

-۱



۲. غربلیک فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.



۳. اهرم را بالا بکشید تا غربلیک فرمان قفل شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از غربلیک فرمان



هرگز هنگام رانندگی، غربلیک فرمان را تنظیم نکنید

تنظیم غربلیک فرمان هنگام حرکت خودرو خطرناک است. حرکت دادن آن می‌تواند به راحتی باعث چرخش ناگهانی راننده به چپ یا راست شود. این موضوع می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

پس از تنظیم موقعیت غربلیک فرمان، با تلاش برای بالا و پایین بردن آن، مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است. رانندگی با غربلیک فرمانی که به طور ایمن در موقعیت قفل نشده باشد خطرناک است. اگر هنگام رانندگی غربلیک فرمان به طور غیرمنتظره ای حرکت کند، ممکن است کنترل غربلیک فرمان را از دست بدهید و در نتیجه تصادف کنید

صندلی سرنشین جلو خطرناک ترین جا برای صندلی کودک است.

برای برخی از مدل‌ها، سوئیچ غیرفعال‌سازی ارائه شده که باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال می‌کند. بدون خواندن بخش «سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» (صفحه ۳-۱۵) کیسه هوای سرنشین جلو را خاموش نکنید.

سیستم صندلی کودک

شرکت مزدا شدیداً توصیه می‌کند که از سیستم صندلی کودک برای کودکانی که کم سن هستند استفاده کنید. مزدا استفاده از صندلی کودک اصلی مزدا یا سیستمی که مطابق با مقررات UN-R ۴۴ یا UN-R ۱۲۹ باشد را توصیه می‌کند.

قوانین محلی و ایالتی یا استانی خود را برای الزامات خاص در مورد ایمنی کودکان سوار بر خودرو خود بررسی کنید. UN-R ۱* مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

هر صندلی کودکی را که در نظر می‌گیرید، لطفاً آن را مناسب سن و جثه کودک انتخاب کنید، دستورالعمل‌هایی را که با سیستم تکی صندلی کودک ارائه می‌شود، دنبال کنید.

کودکی که بزرگ شده است

صندلی کودک باید در عقب قرار گرفته و از کمربند ایمنی استفاده شود.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود. آمار تأیید می‌کند که صندلی عقب بهترین مکان برای همه کودکان تا ۱۲ سال است - البته بیشتر با یک سیستم کیسه هوا.

هرگز نباید در صندلی سرنشین جلو با فعال بودن سیستم کیسه هوا از صندلی کودک رو به عقب استفاده کرد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی کودک



از صندلی کودک با اندازه مناسب استفاده کنید.

برای محافظت موثر در تصادفات و توقف های ناگهانی، کودک باید بسته به سن و اندازه با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک به درستی مهار شود. در غیر این صورت، کودک ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا حتی منجر به مرگ شود.

دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید و همیشه صندلی کودک را در حالت امن نگه دارید.

صندلی کودک اگر شل یا نا امن باشد، بسیار خطرآجدول است. در یک توقف یا تصادف ناگهانی صندلی کودک می تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم شده است. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید یا با کمربند ایمنی ببندید، یا آن را به هر دو قلاب ISOFIX ببندید و قلاب مربوطه را وصل کنید.

همیشه کودک را در یک صندلی مناسب نگه دارید.

در آغوش گرفتن کودک در حالی که خودرو در حال حرکت است بسیار خطرناک است. مهم نیست که فرد چقدر قوی باشد، نمی تواند کودک را در یک توقف یا تصادف ناگهانی نگه دارد و می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. حتی در یک تصادف متوسط، کودک ممکن است در معرض نیروهای کیسه هوا قرار گیرد که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود، یا ممکن است کودک به بزرگسالان برخورد کند و باعث آسیب به کودک و بزرگسال شود.

خطر شدید! هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو با کیسه هوا استفاده نکنید

چون کیسه هوای آن ممکن است باز شود. هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

خودروهای دارای کیسه هوای سرنشین جلو دارای برچسب هشدار زیر هستند. برچسب هشدار به شما یادآوری می کند که در هیچ زمانی از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.



در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، تنظیم کنید. تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد. به استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین ج بخش لو (صفحه ۱۶-۳) مراجعه کنید.



حتی در یک تصادف متوسط، صندلی کودک می‌تواند با باز شدن کیسه هوا مورد اصابت قرار بگیرد و حرکت شدید به عقب منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شد. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.



(تایوان، به جز صندلی سرنشین جلو، اگر مجهز به برچسب زیر) هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید، ممکن است مرگ یا آسیب جدی برای کودک رخ دهد.



صندلی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید
مگر اینکه چاره دیگری نداشته باشید.

برای صندلی کودک فقط از اتصال دهنده و قلاب اتصال استفاده کنید

قلاب صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط در برابر بارهای وارد به صندلی کودک، مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی از این قلاب‌ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، بندها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده نشود.

همیشه بند اتصال را بین مسیر پشت سری و پشتی صندلی قرار دهید.

قرار دادن بند در بالای پشت سری خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند از روی پشت سری سر بخورد و شل شود. صندلی کودک می‌تواند حرکت کند که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

همیشه بند اتصال را به موقعیت درست قلاب آن وصل کنید.

وصل کردن بند به موقعیت نادرست قلاب بند خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند جدا شده و صندلی کودک را شل کند. اگر حرکت صندلی کودک می‌تواند منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

به کودک یا افراد دیگری اجازه ندهید که به شیشه‌ای که مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده‌ای است، تکیه دهد.

به کسی اجازه ندهید به شیشه جانبی، ناحیه صندلی سرنشین جلو، ستون‌های شیشه جلو و عقب و لبه سقف در امتداد هر دو طرف که کیسه هوای جانبی و پرده‌ای باز می‌شود، تکیه دهد، حتی اگر از صندلی کودک استفاده می‌کنید. تأثیر باز شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود که از موقعیت خارج شده است. علاوه بر این، تکیه دادن به درب یا مقابل درب می‌تواند کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را مسدود کند و مزایای حفاظت تکمیلی را از بین ببرد. از آنجایی که صندلی‌های جلو مجهز به کیسه هوا هستند، صندلی عقب همیشه مکان بهتری برای کودکان است. مراقب باشید که اجازه ندهید کودک به شیشه کناری تکیه دهد، حتی اگر کودک روی صندلی کودک نشسته باشد.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید.

استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان خطرناک است. کمربند ایمنی استفاده شده در این روش نمی‌تواند نیروهای ضربه را به درستی پخش کند و ممکن است دو سرنشین با هم برخورد کنند و به شدت مجروح یا حتی کشته شوند.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید و همیشه زمانی رانندگی کنید که سرنشینان در موقعیت خود به خوبی مهار شده‌اند.

مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

صندلی کودک که ایمن نشده باشد خطرناک است. صندلی کودک در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی می‌تواند پرت شده و به کسی برخورد کند و باعث آسیب جدی شود. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید، آن را درب پشتی قرار دهید یا حداقل مطمئن شوید که به طور ایمن به قلاب ISOFIX بسته شده است.

اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه کمر بند ایمنی یا جسم خارجی در نزدیکی یا اطراف صندلی کودک مجهز به قلاب ISOFIX وجود ندارد.

عدم رعایت دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک هنگام نصب صندلی کودک خطرناک است. اگر کمر بند ایمنی یا جسم خارجی مانع از اتصال ایمن صندلی کودک به قلاب ISOFIX شود یا صندلی به درستی نصب نشده باشد، می‌تواند در یک توقف یا تصادف ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی یا جسم خارجی نزدیک یا اطراف قلاب ISOFIX وجود ندارد. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

همیشه پشت سری را جدا کنید و صندلی کودک را نصب کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر).

نصب صندلی کودک بدون برداشتن پشت سری خطرناک است. صندلی کودک را نمی‌توان به درستی نصب کرد که ممکن است در اثر تصادف منجر به مرگ یا آسیب به کودک شود.

همیشه پشت سری را جدا کرده و بعد بند را تنظیم کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر).

قرار دادن بند اتصال در بالای پشت سری خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند از روی پشت سری سر بخورد و شل شود. صندلی کودک می‌تواند حرکت کند که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.



۱. بند اتصال

۲. قلاب

۳. به جلو

دستورالعمل‌های کارخانه را برای استفاده از صندلی کودک دنبال کنید.

اگر صندلی کودک درست ایمن نشود، خطرناک است. در این وضعیت، در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی کودک می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که هر کدام صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم شده است.

همیشه پشت سری را نصب کنید و پس از جدا کردن صندلی کودک آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با پشت سری برداشته شده خطرناک است زیرا نمی توان از ضربه به سر سرنشین هنگام ترمز اضطراری یا در تصادف جلوگیری کرد که می تواند منجر به تصادف جدی، جراحات یا مرگ شود.

برای جلوگیری از سوختگی خود یا کودک، قبل از اینکه خود یا فرزندان آنها را لمس کنید آنها را بررسی کنید.

کمر بند ایمنی یا صندلی کودک می تواند در یک خودرو بسته در هوای گرم بسیار داغ شود.

انواع سیستم های صندلی کودک

دسته بندی سیستم صندلی کودک

توجه

هنگام خرید، از سازنده صندلی کودک بپرسید که کدام نوع صندلی کودک برای کودک و خودرو شما مناسب است. (اروپا و کشورهایی که مطابق با مقررات UN-R 44 و UN-R 129 هستند) سیستم های صندلی کودک بر اساس مقررات UN-R 44 و UN-R 129 به ۵ گروه زیر طبقه بندی می شوند.

گروه	سن	وزن	طبقه بندی اندازه/فیکسچر (CRF)
0	تا حدود 9 ماهگی	تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
+0	تا حدود 2 سالگی	تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	حدود 8 ماه تا 4 سال	9 کیلوگرم - 18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
2	حدود 3 تا 7 ساله	15 کیلوگرم - 25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)	-
3	حدود 6 تا 12 سال	22 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)	-

(سایر کشورها)

لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.

انواع سیستم صندلی کودک

(اروپا و کشورهایی که مطابق با مقررات UN-R 44 و UN-R 129 هستند)

در این دفترچه راهنما، توضیحی در مورد سیستم های صندلی کودک ایمن شده با کمر بند ایمنی برای ۳ نوع از سیستم های صندلی محبوب ارائه شده است: صندلی نوزاد، صندلی خردسال و صندلی کودک.

توجه

«موقعیت نصب با توجه به نوع صندلی کودک تعیین می شود. همیشه دستورالعمل های سازنده و این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید.»

■ به دلیل تفاوت در طراحی سیستم‌های صندلی کودک، صندلی‌های خودرو و کمربند ایمنی، همه سیستم‌های صندلی کودک ممکن است برای همه موقعیت‌های صندلی مناسب نباشند. قبل از خرید صندلی کودک، باید آن را در موقعیت (یا موقعیت‌های) مخصوص صندلی خودرو که قرار است از آن استفاده شود، آزمایش کنید. اگر یک صندلی را خریده اید و سائز آن مناسب شما نیست، باید نوع دیگری را خریداری کنید.

صندلی نوزاد

برابر با گروه ۰ و ۰+ مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: Britax BABY-SAFE ۳ i-SIZE و FLEX BASE iSENSE



صندلی خردسال

برابر با گروه ۱ مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: Britax TRIFIX ۲ i-SIZE



صندلی کودک

برابر با گروه ۲ و ۳ مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: Britax KIDFIX i-SIZE



هنگام استفاده از KIDFIX i-SIZE، مطمئن شوید که کمربند شانه ای از پد کمربند شانه ای (XP-PAD) و کمربند پشتی از راهنمای کمربند (SecureGuard) عبور می‌کند. برای جزئیات استفاده، به دفترچه راهنمای کاربر همراه KIDFIX i-SIZE مراجعه کنید.

(سایر کشورها)

لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید چون کیسه هوا ممکن است به کودک آسیب بزند

هرگز از صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود. صندلی کودک می‌تواند توسط کیسه هوا در حال باز شدن ضربه خورده و از موقعیت خارج شود. یک کودک در صندلی کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، در صورتی که نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب، مطمئن شوید که سیستم کیسه هوا خاموش است.



موقعیت نصب صندلی کودک

صندلی کودک بسته به سن و جثه کودک در موقعیت‌های رو به جلو و رو به عقب استفاده می‌شود. هنگام نصب، دستورالعمل‌های سازنده را مطابق با سن و سایز مناسب کودک و همچنین دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک رعایت کنید.

برای موقعیت نصب صندلی کودک به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۳-۵۱).

نصب و راه اندازی صندلی کودک

موقعیت نصب صندلی کودک

از صندلی کودک فقط در حالت رو به عقب استفاده می‌شود.



برای موقعیت نصب صندلی کودک به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۳-۵۱).

هشدار

همیشه صندلی کودک را در موقعیت صحیح صندلی نصب کنید.

نصب صندلی کودک بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی‌تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کند و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

نوع رو به جلو



هشدار

همیشه صندلی کودک را به درستی و در جای درست نصب کنید.

موقعیت صحیح صندلی نصب صندلی کودک بدون مد نظر قراردادن جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب، روی صندلی جلو مجهز به کیسه هوا استفاده نکنید.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود. صندلی کودک می تواند توسط کیسه هوا در حال باز شدن ضربه خورده و از موقعیت خارج شود. یک کودک در صندلی کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، در صورتی که نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

هنگام نصب رو به عقب

صندلی کودک، مطمئن شوید که سیستم کیسه هوا خاموش است.



نوع رو به عقب



هشدار

همیشه صندلی کودک را در موقعیت درست نصب کنید

نصب صندلی کودک رو به جلو بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک رو به جلو که در موقعیت اشتباه نصب شده است را نمی توان به درستی محکم کرد. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که مجبور باشید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمر بند ایمنی بسته می شود، تنظیم کنید تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود. اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد.





همیشه صندلی کودک را در موقعیت مناسب نصب کنید

نصب صندلی کودک بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که مجبور باشید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می تواند باعث آسیب یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمربند ایمنی بسته می شود، تنظیم کنید تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود. اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد.



موقعیت نصب صندلی کودک

صندلی کودک فقط در حالت رو به جلو استفاده می شود. توصیه می کنیم از صندلی کودک با تکیه گاه استفاده کنید تا امکان تنظیم ساده موقعیت کمربند شانه را فراهم کند و بهترین محافظت را از کودک خود داشته باشد. هنگام استفاده از صندلی کودک، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید.



برای موقعیت نصب صندلی به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۵۱-۳).

جدول صندلی کودک مناسب برای موقعیت های صندلی مختلف

(اروپا و کشورهایی که از مقررات UN-R ۱۶ پیروی می کنند)

اطلاعات ارائه شده در جدول، مناسب بودن صندلی کودک شما را برای موقعیت های مختلف صندلی نشان می دهد. برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل های سازنده که همراه با صندلی کودک است را به دقت مطالعه کنید.

هنگام نصب صندلی کودک باید نکات زیر را رعایت کرد:

- همیشه قبل از نصب صندلی کودک، پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی بوستر، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید. علاوه بر این، همیشه از یک تسمه اتصال استفاده کنید و آن را محکم وصل کنید. به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳۶-۳ مراجعه کنید.
- هنگام نصب یک صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، وضعیت کشویی صندلی را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید. قسمت پایینی صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید تا کمربند ایمنی بتواند به طور ایمن صندلی کودک را ببندد.
- به بخش استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۲۶-۳ مراجعه کنید.
- هنگامی که نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو مشکل است، یا کمربند ایمنی را نمی توان روی صندلی کودک محکم کرد، عملیات زیر را انجام دهید تا صندلی نگهدارنده صندلی کودک را طوری تنظیم کنید که بتوان کمربند ایمنی را به تنهایی روی آن محکم کرد.
- صندلی را به جلو یا عقب ببرید.
- پشتی صندلی را به جلو یا عقب ببرید.
- صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
- هنگام نصب یک صندلی کودک روی صندلی عقب، صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که با صندلی کودک تماس نداشته باشد. به بخش استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۳-۲۶ مراجعه کنید.
- صندلی کودک با پایه نگهدارنده را نمی توان روی صندلی وسط عقب نصب کرد.
- هنگام نصب یک صندلی کودک مجهز به بند، پشت سری را بردارید.
- به بخش استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید.
- صندلی کودک i-Size به صندلی کودک اشاره دارد که گواهینامه رده i-Size را برای مقررات UN-R ۱۲۹ دریافت کرده است.

هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی عقب به دستورالعمل سازنده صندلی کودک مراجعه کنید و از قلاب ISOFIX در صفحه ۳-۶۰ استفاده کنید...

اروپا و سایر کشورها (به جز تایوان)

موقعیت نشستن	مسافر		عقب (چپ)	عقب (مرکز)	عقب (راست)
	کیسه هوا غیرفعال شد	کیسه هوا فعال شد			
موقعیت صندلی مناسب برای یک نفره کمربند و رسال (بله/خیر)	بله (U)	بله (U)	بله (U)	بله (U)	بله (U)
وضعیت صندلی Size (بله/خیر)	خیر	خیر	بله (IU)	خیر	بله (IU)
بزرگ ترین مناسب رو عقب فیکسچر (R1)	خیر	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
بزرگ ترین مناسب رو عقب فیکسچر (R2)	خیر	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
بزرگ ترین مناسب رو عقب فیکسچر (RZX)	خیر	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
بزرگ ترین مناسب رو به عقب فیکسچر (R3)	خیر	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
بزرگ ترین مناسب فیکسچر رو به جلو (F2)	خیر	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
بزرگ ترین مناسب فیکسچر رو به جلو (FZX)	خیر	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
بزرگ ترین مناسب فیکسچر رو به جلو (F3)	خیر	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
بزرگ ترین مناسب فیکسچر جانبی (L1)	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین مناسب فیکسچر جانبی (L2)	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین مناسب فیکسچر ارتفاع (B2)	خیر	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
بزرگ ترین مناسب فیکسچر جانبی (L1)	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین مناسب فیکسچر جانبی (L2)	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین مناسب فیکسچر ارتفاع (B2)	خیر	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)

- U = مناسب برای سیستم محافظت دسته بندی «جهانی» که برای استفاده در همه گروه ها تأیید شده است.
- UF = مناسب برای دسته "جهانی" رو به جلو که برای استفاده در همه گروه ها تأیید شده است.
- lUF = مناسب برای سیستم صندلی کودک جلو ISOFIX از دسته جهانی که برای استفاده در گروه جرم تأیید شده است.
- L = مناسب برای صندلی های مخصوص کودک که در لیست پیوست شده است. این محدودیت ها ممکن است از دسته های "خودرو خاص"، "محدود شده" یا "نیمه جهانی" باشند. ۲*
- lL = مناسب برای سیستم های صندلی کودک CRS (ISOFIX) خاص که در لیست پیوست شده است. این ISOFIX CRS از دسته های "خودروی خاص"، "محدود" یا "نیمه جهانی" هستند. ۲*
- lU = مناسب برای سیستم صندلی کودک "جهانی" i-Size که رو به جلو و عقب هستند.
- i-UF = فقط برای سیستم های نگهدارنده کودک «جهانی» i-Size رو به جلو مناسب است.
- بله = صندلی کودک را می توان روی صندلی محکم کرد.
- خیر = صندلی کودک را نمی توان روی صندلی محکم کرد یا هیچ وسیله ای وجود ندارد.
- X = صندلی کودک قابل نصب نیست.
- ۱* صندلی کودک فقط در حالت رو به جلو قابل نصب است.
- ۲* یک صندلی کودک اصلی مزدا قابل نصب است. در مورد سیستم های صندلی کودک قابل نصب، به انواع سیستم های صندلی کودک در صفحه ۳-۴۵ یا کاتالوگ لوازم جانبی مراجعه کنید.
- سازنده همچنین سیستم ایمنی مناسب کودک ISOFIX را توصیه می کند.
- برای این کار، خودرو و صندلی شما باید در لیست مدل های سازنده صندلی کودک درج شود. برای اطلاعات بیشتر، با سازنده صندلی کودک تماس بگیرید.

وزن	کلاس اندازه	فیکسچر	موقعیت های صندلی		
			موقعیت های ISOFIX خودرو صندلی عقب (خارج)	صندلی عقب (وسط)	سرنشین جلو صندلی (خارجی)
کرایکو	اف	ISO/L1	X	X	X
	جی	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 0 تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GROUP 0 + تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	سی	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 9 1 کیلوگرم - 18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	D	ISO/R2	IL	X	X
	سی	ISO/R3	IL	X	X
	ب	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	الف	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 15 2 کیلوگرم - 25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)		(1)	X	X	X
گروه 22 3 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)		(1)	X	X	X

(۱) برای صندلی های کودک که دارای شناسه کلاس اندازه ISO/XX نیستند، (A تا G) برای گروه جرمی قابل اجرا، سازنده خودرو باید سیستم (های) ایمنی ویژه کودک ISOFIX توصیه شده برای هر موقعیت را نشان دهد.

سوئیچ حروفی که باید در جدول فوق درج شود:

IUF = مناسب برای سیستم های صندلی کودک جلو ISOFIX دسته جهانی که برای استفاده در این گروه جرمی تایید شده است.

IL = مناسب برای سیستم صندلی کودک (SOFIX).

این ISOFIX CRS از دسته های "خودروی خاص"، "محدود" یا "نیمه جهانی" هستند.

یک صندلی کودک اصلی مزدا قابل نصب است. در مورد سیستم های صندلی کودک قابل نصب به کاتالوگ لوازم جانبی مراجعه کنید.

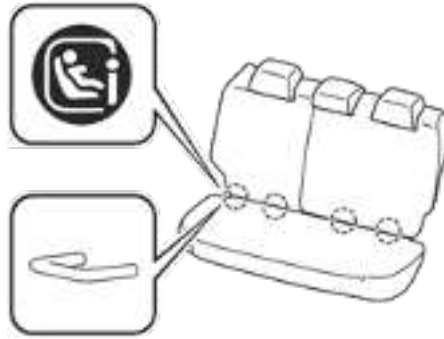
تجهيزات ایمنی سرنشینان / عابرین پیاده - سیستم صندلی کودک

X = موقعیت ISOFIX برای سیستم های صندلی کودک ISOFIX در این وزن و/یا این کلاس اندازه مناسب نیست.

سیستم صندلی کودک i-Size

وسایل نقلیه با علامت مشخص شده روی سطح جلوی پشتی صندلی عقب دارای گواهینامه صندلی کودک i-Size است.

موقعیت علامت



یک صندلی کودک i-Size را می توان به شرح زیر بر روی صندلی مشخص شده نصب کرد:

عقب صندلی (مرکز)	صندلی عقب (خارجی)	جلو مسافر صندلی	سیستم های مراقبت از کودک i-Size
X	X	X	

شرح حروفی که جدول فوق درج شده:

X = موقعیت نشیمنگاه برای سیستم های صندلی کودک "جهانی" i-Size مناسب نیست.

توجه

وسایل نقلیه با علامت مشخص شده روی سطح جلوی پشتی صندلی عقب دارای گواهینامه صندلی کودک i-Size نیست.

صندلی عقب (وسط)	صندلی عقب (خارج)	صندلی سرنشین جلو	مهار کودک نوع سیستم	گروه وزنی	گروه سنی	گروه سیستم
U	U	X	صندلی کودک	تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	تا حدود 9 ماهگی	گروه 0
U	U	X	صندلی کودک	تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	تا حدود 2 سالگی	+GROUP 0
U	U	X	صندلی کودک	9-18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	حدود 8 ماه تا 4 سال	گروه 1

گروه سنی	گروه وزنی	مهار کودک نوع سیستم	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب (خارج)	صندلی عقب (وسط)
گروه 2	حدود 3 تا 7 ساله	15-25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)	X	U	U
گروه 3	حدود 6 تا 12 سال	22 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)	X	U	U

شرح حروفی که باید در جدول فوق درج شده است:

- U = مناسب برای صندلی دسته «جهانی» که برای استفاده در این گروه جرمی تأیید شده است.
- UF = مناسب برای مهارهای دسته "جهانی" رو به جلو که برای استفاده در این گروه جرمی تأیید شده اند.
- X = موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه جمعی مناسب نیست.

(سایر کشورها)

- صندلی کودک با پایه نگهدارنده را نمی توان روی صندلی وسط عقب نصب کرد.
- لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.
- برای صندلی که دارای شناسه کلاس اندازه ISO/XX نیستند (A تا G)، برای گروه جرم قابل اجرا، سازنده صندلی کودک باید سیستم‌های ایمنی ویژه کودک ISOFIX توصیه شده برای هر موقعیت را نشان دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از قلاب



همیشه بند اتصال را به درستی به قلاب وصل کنید و وصل کردن بند اتصال به جای اشتباهی از قلاب بسیار خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند جدا شده و صندلی کودک را شل کند. حرکت صندلی کودک می‌تواند منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

همیشه پشت سری را بردارید و صندلی کودک را نصب کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر). نصب صندلی کودک بدون برداشتن پشت سری خطرناک است. صندلی کودک را نمی‌توان به درستی نصب کرد که ممکن است در اثر تصادف منجر به مرگ یا آسیب به کودک شود.

اگر تسمه اتصال بالا به براکت قلاب نمی‌رسد، یک تسمه بلند ارائه شده توسط سازنده CRS خریداری و استفاده کنید.

بررسی صندلی کودک

یک قلاب برای ایمن سازی صندلی کودک در خودرو مجهز شده است. موقعیت قلاب‌ها در تصویر نشان داده شده است.

برای نصب صندلی کودک، در صورتی که صندلی مجهز به پشت سری است، آن را بردارید. همیشه راهنمای دستورالعمل همراه صندلی کودک را دنبال کنید.

محل قفل صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک، از مکان‌های براکت قلاب مشخص شده استفاده کنید

(سدان)



۱. برای راست
۲. برای مرکز
۳. برای سمت چپ
۴. براکت قلاب

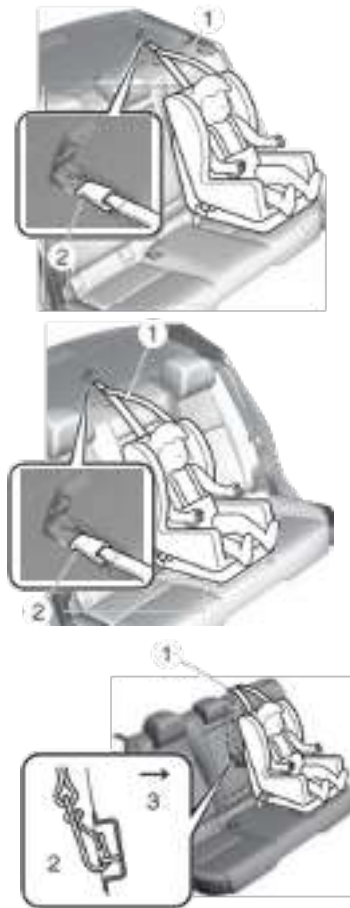


(هاچ بک)

۱. برای راست
۲. برای سمت چپ

رانندگی با پشت سر برداشته شده خطرناک است زیرا نمی توان از ضربه به سر سرنشین هنگام ترمز اضطراری یا در تصادف جلوگیری کرد که می تواند منجر به تصادف جدی، جراحات یا مرگ شود. به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید

(سدان)



۱. بند اتصال
۲. براکت قلاب
۳. به جلو

همیشه پشت سری را نصب کنید و پس از برداشتن صندلی کودک (به استثنای هنگام نصب صندلی بوستر) آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از قلاب ISOFIX



دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را برای استفاده از صندلی کودک دنبال کنید.

سیستم ایمنی کودک مهار نشده خطرناک است. در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک به درستی در جای خود محکم شده است.

مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی ایمن و قفل شده است.

سیستم ایمنی ناامن کودک مهار نشده خطرناک است. در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را در مورد مسیریابی کمر بند دنبال کنید تا صندلی را درست مانند یک کودک در آن محکم کنید تا بعداً کسی وسوسه نشود که کودک را روی صندلی ایمن نشده قرار دهد. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید یا با کمر بند ایمنی ببندید، یا آن را به هر دو قلاب ISOFIX برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX متصل کنید.

استفاده از کمر بند ایمنی

هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های نصب همراه محصول را دنبال کنید. علاوه بر این، پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی بوستر، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید.

توجه

■ علامت گذاری قلاب ISOFIX، موقعیت قلاب ISOFIX را برای اتصال یک صندلی کودک نشان می دهد.

۴. پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب یک صندلی بوستر بدون پشت، همیشه پشتی خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر بدون پشتی نصب شده است، نصب کنید.

به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید.

۵. با پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک، با استفاده از هر دو قلاب ISOFIX، صندلی کودک را ایمن کنید. صندلی کودک را بکشید تا مطمئن شوید که هر دو قلاب درگیر هستند.

۶. اگر صندلی کودک شما مجهز به بند است، بند آن را به اندازه کافی محکم ببندید.

لطفاً با دقت دستورالعمل های سازنده هنگام نصب بند دنبال کنید.

مطمئن شوید که کمر بند ایمنی یا اجسام خارجی نزدیک یا اطراف صندلی کودک و قفل ISOFIX وجود ندارد

عدم رعایت دستورالعمل های سازنده صندلی کودک هنگام نصب صندلی کودک خطرناک است. اگر کمر بند ایمنی یا جسم خارجی مانع از اتصال ایمن صندلی کودک به قلاب ISOFIX شده و صندلی کودک نصب نشود، صندلی کودک می تواند در یک توقف یا تصادف ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی یا جسم خارجی نزدیک یا اطراف قلاب ISOFIX وجود ندارد. همیشه دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

نحوه استفاده از قلاب ISOFIX

نصب روی صندلی عقب

۱. ابتدا صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که فضای خالی بین صندلی کودک و صندلی جلو وجود داشته باشد. به استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۳-۲۶ مراجعه کنید.
۲. با فشار دادن آن به عقب تا زمانی که کاملاً قفل شود، مطمئن شوید که پشتی صندلی محکم بسته شده است.
۳. پوشش قلاب های ISOFIX را بردارید تا جای قلاب مشخص شود.



باز کردن/بستن

شیشه ها / ۴-۲۰

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از شیشه بالابر برقی / ۴-۲۰
نحوه استفاده از شیشه بالابر برقی / ۴-۲۱
روش های آسان استفاده از شیشه بالابر برقی / ۴-۲۲

سانروف / ۴-۲۳

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سانروف / ۴-۲۴
نحوه استفاده از سانروف / ۴-۲۵

سیستم امنیتی / ۴-۲۶

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم امنیتی / ۴-۲۶
سیستم ایموبلایزر / ۴-۲۷
احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم ایموبلایزر / ۴-۲۷
نحوه استفاده از سیستم ایموبلایزر / ۴-۲۸
سیستم ضد سرقت / ۴-۲۹
احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم ضد سرقت / ۴-۲۹
نحوه استفاده از سیستم ضد سرقت / ۴-۳۰

کلید (ریموت) / ۴-۲

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از ریموت / ۴-۲
نحوه استفاده از ریموت / ۴-۳
روش های آسان استفاده از ریموت / ۴-۶

سیستم keyless* / ۴-۷

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم Keyless / ۴-۷
نحوه استفاده از سیستم Keyless / ۴-۸

درب ها / ۴-۹

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از درب ها / ۴-۹
نحوه استفاده از درب ها / ۴-۱۰
روش های آسان استفاده از درب ها / ۴-۱۴

درب صندوق عقب / ۴-۱۵

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از درب صندوق عقب / ۴-۱۵
نحوه استفاده از در صندوق / درب پشتی / ۴-۱۶

درب موتور / ۴-۱۸

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از درپوش / ۴-۱۸
نحوه استفاده از درب موتور / ۴-۱۸

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ریموت



ریموت را در خودرو خود نزد کودکان نگذارید و آنها را در مکانی قرار دهید که کودکان شما آنها را پیدا نکنند یا با آنها بازی نکنند.

تنها گذاشتن کودکان در خودرو با ریموت خطرناک است. این موضوع می‌تواند منجر به مجروح شدن شدید یا مرگ شود. کودکان ممکن است این کلیدها را اسباب بازی بدانند و با شیشه بالابرهای برقی یا سایر کنترل‌ها کار کنند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند.



- تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای استفاده از تجهیزات از بین ببرد.
- از آنجایی که کلید (ریموت) از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کند، ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- کلید (ریموت) در کنار وسایل ارتباطی مانند تلفن همراه باشد.
- کلید (ریموت) در تماس با یک جسم فلزی باشد.
- کلید (ریموت) نزدیک وسایل الکترونیکی مانند کامپیوترهای باشد.
- تجهیزات الکترونیکی متفرقه در خودرو نصب شده باشد.
- تجهیزاتی وجود داشته باشد که امواج رادیویی در نزدیکی خودرو را خلاص می‌کند.

کلید (ریموت)

همه درب‌ها و درب صندوق عقب / درب پشتی را می‌توان با فشار دادن سوئیچ‌های ریموت قفل/باز کرد. سوئیچ باید همیشه همراه راننده باشد.

* برای خودروهایی که کلید باز کردن درب صندوق عقب دارند، با این روش نمی‌توان درب صندوق عقب را قفل/باز کرد.

پلاک کد کلید

سوئیچ کمکی را می‌توان بر اساس شماره کد سوئیچ حک شده روی پلاک کد کلید به تعمیرکار متخصص سفارش داد (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

■ پلاک کد کلید را در مکانی امن (نه در خودرو) نگهداری کنید.

■ شماره کلید را در اختیار دیگران قرار ندهید.



نحوه استفاده از ریموت

با فشار دادن دکمه ، چراغ نشانگر عملکرد روشن می‌شود.



۱. چراغ نشانگر عملکرد
۲. دکمه قفل
۳. دکمه باز کردن قفل
۴. دکمه صندوق
۵. دکمه سیستم ضد سرقت

دکمه قفل

سوئیچ قفل را با رعایت تمام شرایط زیر فشار دهید:

▪ خودرو خاموش باشد.

▪ (به جز مدل های اروپایی)

همه درب ها بسته است.

درب ها، درب صندوق عقب/درب پشتی ، درب باک سوخت

قفل هستند، فلاشر ۱ بار چشمک می‌زند.

(با سیستم keyless (به جز مدل های اروپایی))

یک بار صدای بوق شنیده می‌شود.

توجه

▪ (مدل های اروپایی)

هنگامی که هر دری یا درب پشتی باز است و سوئیچ قفل

فشار داده می‌شود، درب های بسته را می توان قفل کرد.

پس از آن، هر در باز دیگری یا درب پشتی را می توان با

بستن آنها قفل کرد.

کلید (ریموت) در صورت دریافت امواج رادیویی

با شدت بالا ممکن است باتری را بیش از حد مصرف کند.

ریموت را نزدیک وسایل الکترونیکی مانند تلویزیون یا رایانه

شخصی قرار ندهید.

برای جلوگیری از آسیب به ریموت ، این کار ها را انجام

ندهید:

- ریموت را پرت نکنید یا روی زمین نیاندازید.
- ریموت را خیس نکنید.
- ریموت را باز نکنید.
- ریموت را در مکان هایی مانند داشبورد، زیر نور مستقیم خورشید در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- ریموت را در معرض میدان مغناطیسی قرار ندهید
- اجسام سنگین را روی ریموت قرار ندهید.
- ریموت را در پاک کننده اولتراسونیک قرار ندهید
- اجسام مغناطیسی شده را نزدیک ریموت قرار ندهید.

(بدون عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)
درب ها، درب صندوق، درب باک بنزین باز می شوند، فلاشر ۲ بار چشمک می زند.

(با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)
درب راننده و درب باک سوخت باز می شوند، چراغ های فلاشر ۲ بار چشمک می زند و سپس صدای هشدار ۲ بار فعال می شود.
دکمه باز کردن قفل را دوباره در عرض ۵ ثانیه فشار دهید تا قفل درب های دیگر باز شود.

(با عملکرد keyless)

فلاشر کار می کنند و یک صدا ۲ بار به طور همزمان فعال می شود. تنظیم اولیه بسته به بازار خودرو خاموش است.

توجه

(با عملکرد keyless)

صدا را می توان با استفاده از Mazda Connect روشن/خاموش کرد.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

(با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

■ عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای را می توان با استفاده از Mazda Connect روی روشن/خاموش تنظیم کرد. به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

دکمه صندوق (سدان) یا  یا  نگه  تا درب صندوق عقب باز شود.

■ به خاطر داشته باشید که ریموت در خودرو جا نماند. هنگام قفل کردن درب ها با هر دری که باز است، مطمئن شوید که راننده ریموت را حمل می کند.

■ (دارای سیستم ضد سرقت)

اگر دکمه قفل را فشار دهید و همه درب ها و درب صندوق بسته شوند، چراغ های فلاشر چشمک می زنند و سیستم ضد سرقت فعال می شود.

(خودروهایی با سیستم قفل دوپل)

نحوه فعال سازی سیستم

دکمه قفل را فشار دهید و تا قبل از ۳ ثانیه دوباره دکمه قفل را فشار دهید.

درب ها و درب پشتی را نمی توان از داخل خودرو باز کرد و چراغ های فلاشر ۱ بار کار می کنند.

چراغ نشانگر  برای حدود ۳ ثانیه روشن شده که نشان می دهد که سیستم فعال شده است.

نحوه غیرفعال کردن سیستم قفل

درب راننده را باز کنید یا خودرو را روشن کنید.



هرگز سیستم قفل دوپل را در حالی که سرنشینان به خصوص

کودکان هنوز داخل خودرو هستند فعال نکنید.

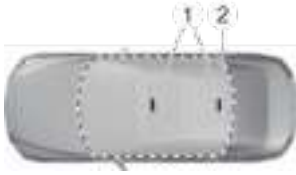
فعال کردن سیستم در حالی که سرنشینان، به ویژه کودکان، هنوز در داخل خودرو هستند، خطرناک است. سرنشینان نمی توانند درب ها را از داخل باز کنند.

در این وضعیت، سرنشینان داخل خودرو گیر کرده و در معرض دمای شدید قرار می گیرند. این موضوع می تواند منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

دکمه باز کردن قفل

در حالی که خودرو خاموش است، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

با عملکرد keyless



۱. آنتن داخلی

۲. محدوده عملیاتی

بدون عملکرد keyless



۱. آنتن داخلی

۲. محدوده عملیاتی

توجه

- اگر ریموت در قسمت های زیر قرار گیرد، ممکن است خودرو روشن نشود:
- اطراف داشبورد
- در محفظه های داخلی مانند جعبه داشبورد یا کنسول مرکزی
- در پشت صندلی عقب (سدان)

دکمه غیرفعال سازی سنسور ضدسرقت *

پس از فشار دادن دکمه LOCK، دکمه غیرفعال سازی سنسور ضدسرقت را در مدت ۲۰ ثانیه فشار دهید. فلاشر ۳ بار چشمک می زند و سنسور نفوذ (بخشی از سیستم ضد سرقت) غیرفعال می شود. برای تنظیم مجدد، خودرو را خاموش کنید.

محدوده عملکردی

این سیستم تنها زمانی کار می کند که راننده در خودرو یا در محدوده عملیاتی باشد.

استارت زدن

۱* خودرویی که دکمه باز کردن درب صندوق عقب دارد، درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد.

توجه

- استارت زدن خودرو حتی اگر دکمه خارج از خودرو و بسیار نزدیک به در و شیشه باشد، ممکن است. با این حال، همیشه خودرو را از صندلی راننده روشن کنید.
- اگر خودرو روشن شده باشد و ریموت در خودرو نباشد، پس از خاموش شدن، خودرو دوباره روشن نمی شود.
- صندوق عقب خارج از محدوده کارکرد است، با این حال، اگر کلید (ریموت) سالم باشد خودرو روشن می شود.

روش های آسان استفاده از ریموت

عملکرد صدا

صدایی که از باز کردن/قفل کردن می شنوید، می تواند با تغییر دادن تنظیمات Mazda Connect روشن یا خاموش شود. میزان صدای خطر نیز قابل تغییر است.

عملکرد قفل مجدد خودکار

تمام درب ها و درب صندوق ۱* به طور خودکار قفل می شوند، مگر اینکه در طول ۳۰ ثانیه یکی از اتفاق های زیر بیافتد:

- هر درب یا درب پشتی باز شود.
- خودرو به هر موقعیتی غیر از خاموش تغییر کند.

توجه

زمان قفل شدن خودکار درب قابل تغییر است. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. ۱* برای خودروهایی که دکمه باز کردن درب صندوق عقب دارند، با این روش نمی توان درب صندوق عقب را قفل/باز کرد.

عملکرد ذخیره انرژی

با روشن کردن عملکرد صرفه جویی در انرژی ریموت، سیستم keyless خاموش می شود محدوده عملکرد ریموت ضعیف می شود و به این صورت مصرف باتری ریموت را می توان کاهش داد. عملکرد کنترل از راه دور با فشار دادن یک دکمه روی ریموت حتی در زمان صرفه جویی در مصرف برق همچنان فعال است.

با این حال، چراغ نشانگر روشن نمی شود یا چشمک می زند.

روش روشن کردن عملکرد ذخیره انرژی

۱. دکمه قفل روی ریموت را ۴ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.
- چراغ نشانگر عملکرد روشن می شود.
۲. در حالی که چراغ نشانگر عملکرد روشن است، سوئیچ قفل را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- فلاشر و صدای هشدار ۱ بار کار می کنند و عملکرد صرفه جویی در مصرف برق روشن می شود.

خاموش کردن عملکرد ذخیره انرژی

۱. دکمه قفل روی ریموت را ۴ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.
- چراغ نشانگر عملکرد سوئیچ روشن می شود.
۲. در حالی که چراغ نشانگر عملکرد سوئیچ روشن است، دکمه قفل را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- فلاشر و صدای هشدار ۱ بار کار می کنند و عملکرد صرفه جویی در مصرف برق خاموش می شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم Keyless



هشدار

امواج رادیویی از ریموت ممکن است بر دستگاه‌های پزشکی مانند دستگاه تنظیم ضربان قلب، تأثیر بگذارد. قبل از استفاده از ریموت در نزدیکی افرادی که از وسایل پزشکی استفاده می‌کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی بر دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر.

سیستم Keyless پیشرفته*

عملکرد keyless به شما این امکان را می‌دهد که درب‌ها، درب صندوق عقب/درب پشتی*، و درب باک سوخت را قفل/باز کنید، درب پشتی را باز کنید و با داشتن ریموت، خودرو را روشن کنید.
* برای وسایل نقلیه با کلید باز کردن درب صندوق عقب، درب صندوق عقب را نمی‌توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد

استفاده از

سیستم Keyless

این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که راننده با داشتن ریموت داخل خودرو یا در محدوده عملیاتی ریموت باشد.

توجه

عملکردهای پیشرفته سیستم Keyless را می‌توان غیرفعال کرد تا از هر گونه اثر نامطلوب احتمالی بر روی کاربری که از دستگاه تنظیم ضریب (ضریب ساز) یا سایر دستگاه‌های پزشکی استفاده می‌کند جلوگیری شود. اگر سیستم غیرفعال باشد، با داشتن ریموت نمی‌توانید موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید. اگر سیستم Keyless غیرفعال شده باشد، می‌توانید موتور را با پیروی از پروسه ای که در زمان خاموش شدن باتری ریموت نشان داده شده است راه اندازی کنید. به راه اندازی خودرو با باتری ریموت خاموش در صفحه ۸-۱۲ مراجعه کنید.

سیستم Keyless در صورت فعال بودن عملکرد صرفه جویی در انرژی کار نمی‌کند.

وقتی شارژ باتری کم است یا در مکان‌هایی که امواج رادیویی با شدت بالا یا نویز وجود دارد، ممکن است محدوده عملیاتی کوچکتر شود یا سیستم کار نکند.

بستن / باز کردن قفل با استفاده از سنسور لمسی

۱. آنتن خارجی
۲. ۸۰ سانتی متر
۳. محدوده عملیاتی



توجه

- اگر بیش از حد به شیشه‌ها یا دستگیره‌های درب‌ها یا درب پشتی نزدیک باشید، ممکن است سیستم کار نکند.
- اگر ریموت در قسمت‌های زیر رها شود و خودرو را ترک کنید، بسته به شرایط امواج رادیویی ممکن است درب‌ها قفل شوند، حتی اگر ریموت در خودرو باقی بماند.
- اطراف داشبورد
- در محفظه‌ها مثل کنسول مرکزی و سقفی
- در پشت صندلی عقب (سدان)
- در کنار یک وسیله ارتباطی مانند تلفن همراه



قفل کردن با استفاده از سوییچ قفل درب / باز کردن قفل با استفاده از درب صندوق عقب.

۱. آنتن خارجی
۲. ۸۰ سانتی متر
۳. محدوده عملیاتی

۴-۸ در بعضی مدل‌ها



همیشه تمام شیشه ها و سانروف را ببندید، درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب را قفل کنید و هنگام خروج از خودرو بدون مراقبت، ریموت را با خود ببرید.

باز گذاشتن قفل خودرو خطرناک است زیرا کودکان ممکن است خود را در یک خودرو گرم قفل کنند که می تواند منجر به مرگ شود. همچنین، خودرو ای که قفل آن باز بماند، به یک هدف آسان برای سارقان و مزاحمان تبدیل می شود.

پس از بستن درب ها و درب صندوق عقب، همیشه مطمئن شوید که آنها به طور ایمن بسته شده اند.

درب ها و درب صندوق که به طور ایمن بسته نشده باشند خطرناک هستند، اگر خودرو با یک درب یا درب صندوق که به طور ایمن بسته نشده باشد رانده شود، درب و درب صندوق می توانند به طور غیرمنتظره ای باز شوند و منجر به تصادف شود.

همیشه قبل از باز کردن درب و درب پشتی خودرو، ایمنی اطراف خودرو را بررسی کنید.

باز کردن ناگهانی یک درب و درب پشتی خطرناک است. یک خودرو عبوری یا یک عابر پیاده ممکن است با آن برخورد کرده و باعث تصادف شود.



قبل از باز کردن درب ها، همیشه شرایط اطراف خودرو را هنگام بادهای شدید یا زمانی که روی شیب پارک کرده اید، بررسی کنید غفلت از بررسی شرایط اطراف خودرو می تواند منجر به گیرکردن انگشتان لای درب یا تصادف عابر پیاده عبوری شود که منجر به تصادف یا جراحت غیرمنتظره می شود.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از درب ها



باز کردن/بستن درب ها باید توسط یک بزرگسال انجام شود. اگر دست، پا یا گردن شخصی لای درب گیر کرده باشد، می تواند آسیب جدی به دنبال داشته باشد.

در حالی که چراغ هشدار «باز بودن درب» روشن است، رانندگی نکنید.

در غیر این صورت ممکن است درب به طور غیر منتظره باز شود و منجر به تصادف شود.

هیچ وقت کودکان و حیوانات خانگی را تنها نگذارید یا یک فرد مسئول را نزد آنها بگذارید.

رها کردن کودک یا حیوان خانگی بدون مراقبت در خودرو پارک شده خطرناک است. در هوای گرم، دمای داخل خودرو می تواند به اندازه ای بالا رود که باعث آسیب مغزی یا حتی مرگ شود.

ریموت را در خودرو خود نزد کودکان نگذارید و آنها را طوری پنهان کنید که کودکان شما آنها را پیدا نکنند یا با آنها بازی نکنند.

تنها گذاشتن کودکان در خودرو با ریموت خطرناک است. این موضوع می تواند منجر به مجروح شدن شدید یا حتی کشته شدن شخصی شود.

هنگام رانندگی همه درب ها را قفل نگه دارید. قفل درب های یک خودرو در حال حرکت خطرناک است. اگر درب به طور تصادفی باز شود، سرنشینان ممکن است بیرون بیفتند و در تصادف راحت تر به بیرون پرتاب شوند.

نحوه استفاده از درب ها

برای جلوگیری از جا ماندن ریموت در خودرو، قبل از قفل کردن، مطمئن شوید که ریموت را به همراه داشته باشید.

بستن / باز کردن قفل با نحوه استفاده از ریموت

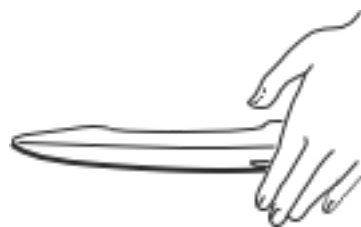
به استفاده از سوئیچ در صفحه ۳-۴ مراجعه کنید.

بستن / باز کردن قفل با استفاده از سنسور لمسی (خودروها با عملکرد keyless پیشرفته)

قفل کردن

ناحیه سنسور لمسی قفل درپا زمانی که تمام شرایط زیر برآورده می‌شود، لمس کنید:

- خودرو خاموش است.
- همه درب‌ها بسته است.
- ریموت در ناحیه سنسور لمسی است



قسمت های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی دستگیره، قفل می شوند.

- همه درب ها
 - درب باک سوخت
 - درب پشتی
- هنگام قفل کردن، چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق یک بار فعال می‌شود.

باز کردن قفل

وقتی همه شرایط زیر برآورده شد، ناحیه سنسور لمسی درب را لمس کنید.

- خودرو خاموش است.
- درب راننده قفل است.
- سه ثانیه یا بیشتر از قفل شدن درب ها گذشته است.
- ریموت در ناحیه سنسور لمسی است



روش اول

(باز کردن قفل از درب راننده) قفل قسمت های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی آزاد کردن درب راننده باز می شود.

- درب راننده
- درب باک سوخت

هنگام باز کردن قفل، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می‌شود.

(باز کردن قفل از درب سر نشین جلو)

قفل قسمت های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی درب سر نشین جلو باز می شود.

- همه درب ها
 - درب باک سوخت
 - درب پشتی /درب پشتی
- هنگام باز کردن قفل، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می‌شود

قفل کردن/باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ قفل درب

قسمت های زیر هنگام لمس شدن سنسور لمسی، باز می شوند.

- همه درب ها
- درب پشتی *۱/درب صندوق
- درب باک سوخت



۱. باز کردن قفل

۲. بستن قفل

قفل کردن درب ها از بیرون با استفاده از سوئیچ قفل درب (مدل های اروپایی)

درب ها را می توان از بیرون خودرو بدون نحوه استفاده از ریموت قفل کرد.

با فشردن سمت قفل سوئیچ قفل درب با رعایت تمامی شرایط زیر می توانید درب ها را قفل کنید و سپس تمام درب ها را ببندید.

- خودرو خاموش است.
- هر دربی باز است
- ریموت داخل خودرو نیست

روش دوم

قفل قسمت های زیر با لمس ناحیه سنسور درب باز می شود.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- درب پشتی *۱/درب صندوق
- هنگام باز کردن قفل، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند .

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می شود.

توجه

▪ (با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

▪ موفقیتی که باید باز شود را می توان تغییر داد.
به دفترچه راهنما Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ صدای بوق را می توان با استفاده از Mazda Connect روشن/خاموش کرد. به Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به طور عادی کار نکند:

▪ شما ناحیه سنسور لمسی قفل درب و ناحیه سنسور لمسی باز کردن درب را به طور همزمان لمس کنید.



▪ هنگام پوشیدن دستکش، ناحیه سنسور لمسی را لمس کنید.

▪ مواد خارجی مانند آب، یخ، برف یا خاک در ناحیه تشخیص سنسور لمسی باشد.

▪ در صورتی که دستگیره درب جانبی بیرونی درب جلویی توسط کارواش یا باران در حالی که سوئیچ در محدوده عملیاتی قرار دارد، خیس شود.

وقتی درب صندوق بسته می‌شود، چراغ‌های فلاشر ۱ بار کار می‌کنند.

((بدون سیستم ضد سرقت (مدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، فلاشر ۱ بار کار می‌کنند.

((بدون سیستم ضد سرقت (به جز مدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، فلاشر و صدای بوق ۱ بار چشمک می‌زنند.

توجه

▪ برای جلوگیری از جا گذاشتن ریموت در خودرو، هنگام قفل کردن درب ها، مطمئن شوید که راننده ریموت را حمل می‌کند.

▪ پس از قفل کردن با فشار دادن سوئیچ قفل درب و اگر درب صندوق آخرین بار با ریموت باقی مانده در خودرو بسته شود، درب صندوق قفل نخواهد شد.

قفل کردن/باز کردن قفل با استفاده از دستگیره درب

قفل / باز کردن قفل دربی که دستگیره درب آن کار می‌کند.



۱. باز کردن قفل

۲. بستن قفل

پس از قفل کردن با فشار دادن سوئیچ قفل درب، بستن تمام درب ها با ریموت باقی مانده در خودرو، قفل تمام درب ها، درب صندوق عقب* ۱ و درب باک سوخت را باز می‌کند.

سوئیچ قفل درب روی درب صندوق (با عملکرد keyless)

در شرایط زیر، سوئیچ قفل درب را فشار دهید و سپس در صندوق را ببندید.

- ریموت همراه شما است.
- خودرو خاموش است.
- همه درب ها بسته است.



قسمت های زیر با فشار دادن سوئیچ قفل درب قفل می‌شوند.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- در صندوق عقب

((دارای سیستم ضد سرقت (مدل های اروپایی))

وقتی درب صندوق بسته می‌شود، چراغ‌های فلاشر ۱ بار چشمک می‌زنند.

((با سیستم ضد سرقت (به جز مدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، صدای بوق ۱ بار فعال می‌شود.

هنگامی که درب عقب بسته است، نمی توان آن را با استفاده از دستگیره درب داخلی باز کرد. در صورت عدم استفاده از قفل ایمنی کودک، قفل ایمنی کودک را به سمت باز کردن قفل بچرخانید



۱. سوئیچ کمکی

۲. قفل کردن

۳. باز کردن قفل

سیستم باز کردن قفل درب با تشخیص ضربه این سیستم به طور خودکار قفل تمام درب ها و درب صندوق عقب ۱* را در صورت ضربه شدید مانند تصادف به خودرو باز می کند. با باز شدن خودکار، سرنشینان را می توان از خارج از خودرو نجات داد.

اگر هنگام روشن بودن خودرو ضربه شدیدی به خودرو وارد شود، تمام درب ها و درب صندوق عقب ۱* پس از حدود ۶ ثانیه بطور خودکار باز می شوند.

بسته به نحوه وارد شدن ضربه، نیروی ضربه و سایر شرایط تصادف، درب ها و درب صندوق عقب ۱* ممکن است قفل باز نشوند.

۱* برای وسایل نقلیه با سوئیچ باز کردن درب صندوق عقب، درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد.

قفل کردن درب ها از بیرون با استفاده از دستگیره درب

یک درب را می توان با چرخاندن دستگیره قفل داخلی به سمت قفل و بستن در قفل کرد.

توجه

- پس از فشار دادن سوئیچ قفل درب، در صورتی که درب صندوق باز باشد و ریموت در داخل خودرو باشد، در صندوق قفل نخواهد شد.
- در موارد زیر قفل درب ها باز می شوند تا از جا ماندن سوئیچ در خودرو جلوگیری شود.
- هنگامی که خودرو به ACC یا ON تغییر می کند و دستگیره قفل درب راننده در حالی که یک در یا درب صندوق باز است به سمت قفل چرخانده می شود.
- ریموت در خودرو جا مانده است.

عملکرد قفل اتوماتیک درب حساس به سرعت

▪ همه درب ها، درب صندوق عقب ۱*

هنگامی که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، قفل می شود.

▪ تمام درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب ۱*

با خاموش شدن خودرو باز می شود.

استفاده از قفل ایمنی کودک

این کار از باز شدن درب ها توسط کودک در حالی که روی صندلی عقب نشسته است جلوگیری می کند.

۱. درب عقب را باز کنید.

۲. سوئیچ کمکی را بردارید.

۳. قفل ایمنی کودک را به سمت بستن قفل بچرخانید.

نحوه استفاده از درب ها

عملکرد قفل خودکار پس از دور شدن (با عملکرد Keyless)

می‌توانید وقتی از ناحیه تشخیص سنسور لمسی خارج می‌شوید که خودرو را طوری تنظیم کنید به‌طور خودکار قفل شود. به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هنگامی که ریموت را در اختیار دارید، یک بار هنگام بستن تمام درب ها و درب صندوق ، صدا فعال می‌شود. اگر از محدوده عملیات خارج شوید، خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شود (حتی اگر محدوده عملیات را ترک نکنید، درب ها پس از حدود ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود).

توجه

اما تحت شرایط زیر قفل نمی‌شوند:

- سوئیچ دیگری در داخل خودرو باقی مانده است.
- درب راننده از قبل قفل شده است.

عملکرد قفل مجدد خودکار

اگر هیچ یک از عملیات زیر را در عرض ۳۰ ثانیه پس از لمس ناحیه تشخیص سنسور لمسی یا باز کردن قفل با ریموت انجام ندهید، خودرو به‌طور خودکار توسط عملکرد قفل مجدد خودکار قفل می‌شود.

▪ هر درب یا درب پشتی را باز کنید.

▪ خودرو را در موقعیتی غیر از OFF قرار دهید.

زمان لازم تا قفل شدن خودکار را می‌توان تغییر داد.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هنگامی که نشانگر هشدار باز بودن درب صندوق نمایش داده می شود، رانندگی نکنید.

در غیر این صورت، درب صندوق ممکن است به طور غیرمنتظره ای باز شود و منجر به تصادف شود.

احتیاط

- قبل از باز کردن درب صندوق عقب ، برف یا یخ را از روی درب صندوق بردارید. هنگام باز کردن درب صندوق عقب ، در این حالت ممکن است در اثر وزن برف یا یخ بسته شود و منجر به آسیب شود.

- هنگام وزش باد شدید هنگام باز کردن/بستن درب پشتی مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است به طور ناگهانی بسته شود و منجر به آسیب شود.

- هنگام باز کردن در صندوق ، آن را کاملاً باز کنید و مطمئن شوید که باز بماند. اگر درب در صندوق فقط به طور جزئی باز شود، ممکن است در اثر لرزش یا باد شدید بسته شود و منجر به آسیب شود.

- هنگام بارگیری یا تخلیه محموله درب صندوق عقب موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است در اثر گرمای گاز اگزوز دچار سوختگی شوید.

- مواظب باشید که نیروی زیادی به جک روی درب صندوق وارد نکنید، مثلاً با قرار دادن دست روی پایه. در غیر این صورت، جک ممکن است خم شود و بر کارایی درب صندوق اثر بگذارد.

احتیاط ها و هشدارها استفاده از درب ها

هشدار

به افراد اجازه ندهید که درب پشتی سوار شوند.

هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است شخصی که درب پشتی است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود.

هنگام رانندگی درب صندوق بسته باشد.

اگر درب صندوق هنگام رانندگی خودرو باز شود، ممکن است چمدان بیفتد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، اگر خودرو با درب صندوق باز رانده شود، گاز خروجی ممکن است به داخل کابین نفوذ کند و باعث مسمومیت با مونوکسید کربن شود.

بارهای صندوق عقب را در جای خود محکم و ایمن کنید.

در غیر این صورت، چمدان ممکن است حرکت کند یا سقوط کند و منجر به آسیب یا تصادف شود. علاوه بر این، چمدان را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. این کار ممکن است بر روی میدان دید جانبی یا عقب تأثیر بگذارد. اگر کیسه های هوا باز شوند، محموله ممکن است پرتاب شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

پس از بستن درب صندوق عقب ، مطمئن شوید که محکم بسته شده باشد.

رانندن خودرو در حالی که درب صندوق عقب کاملاً بسته نیست خطرناک است، زیرا ممکن است یک فرد یا یک شی از خودرو بیفتد که منجر به تصادف، جراحت یا مرگ شود.

نکات کاربردی استفاده از درب صندوق عقب

- باز کردن درب صندوق (هاچ بک)
استفاده از سوئیچ باز کردن صندوق عقب
۱. خودرو را متوقف کنید.
 ۲. قفل درب را باز کنید.
 ۳. کلید درب برقی را فشار دهید.



۴. درب صندوق را بالا ببرید

توجه

(خودروهایی با عملکرد keyless)

- حتی زمانی که درب صندوق قفل هستند با فشار دادن کلید درب برقی در حین حمل ریموت، درب صندوق باز می‌شود.
- باز کردن درب صندوق عقب (سدان) با استفاده از سوئیچ باز کردن درب صندوق***
۱. خودرو را متوقف کنید.
 ۲. سوئیچ باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید.

- مراقب باشید هنگام بستن در صندوق دستتان لای در گیر نکند. اگر دست شما گیر کند ممکن است منجر به آسیب شود.



۱. حالت ایستاده جک یا جک های صندوق

- پایه جک درب صندوق را تغییر ندهید یا تعویض نکنید. اگر جک درب صندوق به دلایلی مانند تصادف یا وجود مشکل دیگری تغییر شکل داده یا آسیب دیده است، به عاملیت مجاز آفتاب خودرو مراجعه کنید.



بستن درب صندوق

۱. با استفاده از فرورفتگی درب صندوق عقب ، به آرامی درب صندوق عقب را پایین بیاورید.
۲. برای بسته شدن درب پشتی/درب صندوق را فشار دهید. (هاچ بک)



(سدان)



استفاده از کلید درب برقی صندوق *

۱. خودرو را متوقف کنید.
۲. قفل درب ها و درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. کلید بازکن درب صندوق را فشار دهید و هنگامی که قفل باز شد، درب صندوق را بالا بیاورید. ۱*



توجه

(خودروهایی با عملکرد keyless)

حتی زمانی که درب ها و درب صندوق عقب قفل هستند با فشار دادن کلید درب برقی در حین حمل ریموت، درب صندوق عقب باز می شود.

۱* برای وسایل نقلیه با سوئیچ درب صندوق عقب ،درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/ باز کرد.

نحوه استفاده از درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. در حالی که خودرو پارک شده است، دستگیره آزاد کننده را بکشید تا قفل درب موتور باز شود



۲. دست خود را در دهانه درب موتور فرو کنید، اهرم قفل را همانطور که در تصویر نشان داده شده است در جهت فلش بلغزانید و درب موتور را بلند کنید.



احتیاط‌ها و هشدارها

هنگام نحوه استفاده از درب موتور



همیشه بررسی کنید که درب موتور خودرو، بسته باشد و ایمن قفل شده است

باز بودن درب موتور هنگام رانندگی بسیار خطرناک است زیرا می‌تواند در حین حرکت خودرو باز شود و دید راننده را مسدود کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

اگر علامت هشدار باز بودن درب موتور روشن است رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است درب به طور غیر منتظره باز شود و منجر به تصادف شود.



- هنگام بستن درب موتور، آن را بیش از حد فشار ندهید، یا به آن تکیه ندهید. در غیر این صورت، درب موتور ممکن است تغییر شکل دهد.

- مراقب باشید هنگام بستن درب موتور دستتان لای در گیر نکند. اگر دست شما گیر کند ممکن است منجر به آسیب شود.

- هنگام بررسی محفظه موتور، هیچ ابزار یا پارچه ای را به اشتباه جا نگذارید. قرار دادن نادرست ابزار یا پارچه ممکن است منجر به آسیب موتور، آتش سوزی یا تصادف غیرمنتظره شود.

۲. درب موتور را بلند کنید، ناحیه مشخص شده روی میله نگهدارنده را بگیرید و میله را در گیره محکم کنید. قبل از بستن درب موتور اطمینان حاصل کنید که میله نگهدارنده در گیره محکم شده است.



احتیاط

۳. درب موتور را به آرامی تا ارتفاع حدود ۲۰ سانتی متری بالاتر از موقعیت بسته پایین بیاورید و سپس رها کنید

۳. میله را در ناحیه مشخص شده قرار دهید و آن را در سوراخ که با فلش نشان داده شده است محکم کنید تا درب موتور باز بماند.



بستن درب موتور

(e-SKYACTIV X)

درب موتور را هنگامی که روکش موتور باز است، نبندید. در غیر این صورت، ممکن است روکش موتور بیفتد و باعث آسیب شود. برای باز کردن/بستن درب موتور، به «بررسی قسمت‌ها و موارد بررسی» در صفحه ۲۵-۹ مراجعه کنید.

۱. زیر قسمت درب موتور را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام درپوش‌ها در جای خود قرار گرفته اند و همه اقلام (مانند ابزار، ظروف روغن و غیره) برداشته شده اند.

شیشه بالابر برقی

شیشه بالابر برقی دو قابلیت دارد.

قابلیت باز کردن/بستن خودکار

شیشه ها را می توان به تنهایی باز و بسته کرد و نیازی به ادامه کار سوئیچ شیشه بالابر برقی نیست.

قابلیت Jam-Safe (برگشت اتوماتیک)

اگر در حین بسته شدن شیشه، جسم خارجی بین شیشه و قاب شیشه تشخیص داده شود، شیشه بسته نمی شود و کمی باز می شود.

توجه

▪ اگر راه اندازی اولیه شیشه بالابر برقی کامل نشده باشد، شیشه بالابرهای برقی را نمی توان از بیرون خودرو باز کرد. به راه اندازی شیشه بالابر برقی در صفحه ۴-۸ مراجعه کنید.

▪ (شیشه بسته نمی شود)

اگر عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) کار کند و شیشه نمی تواند بسته شود، اطراف قاب شیشه را برای وجود جسم خارجی بررسی کنید.

اگر هیچ جسم خارجی در اطراف قاب شیشه وجود ندارد، با استفاده از روش زیر یک شیشه را به زور ببندید.

۱. پس از خاموش کردن خودرو، ۴۵ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

۲. خودرو را روشن کنید.

۳. سوئیچ شیشه را در جهت بسته شدن شیشه حرکت دهید تا زمانی که عملکرد jam-safe عمل کند و شیشه متوقف شود. این عمل را در مجموع ۵ بار تکرار کنید.

۴. به بالا کشیدن سوئیچ ادامه دهید تا شیشه کاملاً بسته شود.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از شیشه بالابر برقی

هنگام بستن شیشه ها مراقب باشید که دست یا سر سرنشین گیر نکند.

به خصوص مراقب کودکان باشید. اگر دست یا سر کسی در آن گیر کند، می تواند آسیب جدی ایجاد کند.

به کودک اجازه ندهید با کلیدهای شیشه بالابر برقی کار کند. اگر دست یا سر کودک گیر کند، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

هنگام حمل کودک، سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی را در موقعیت قفل قرار دهید.

به خصوص مراقب کودکان باشید. اگر دست یا سر کسی در آن گیر کند، می تواند آسیب جدی ایجاد کند.

اطمینان حاصل کنید که درست قبل از بسته شدن کامل شیشه یا در حالی که سوئیچ شیشه بالابر برقی در حال کشیده شدن است، توسط چیزی مسدود نشده باشد.

عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) ممکن است نتواند از بسته شدن کامل شیشه جلوگیری کند. اگر انگشت گیر کند، ممکن است آسیب جدی ایجاد کند.

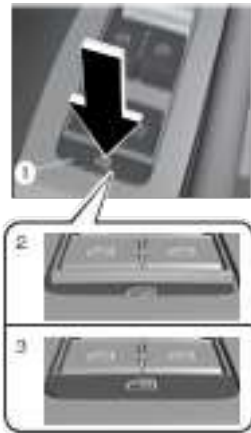
اجازه ندهید کودک دست یا سرش را از شیشه بیرون بیاورد.

مراقب باشید هنگام رانندگی با خودرو به کودک اجازه ندهید دست یا سر خود را از شیشه بیرون بیاورد. اگر دست یا سر کودک به چیزی خارج از خودرو برخورد کرده یا ترمز ناگهانی انجام شود، ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

قفل کردن شیشه بالابرهای سرنشین جلو/ صندلی عقب

سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی در درب راننده را در موقعیت قفل قرار دهید. در این صورت، سوئیچ راننده را می توان استفاده کرد، اما سوئیچ های سرنشین جلو/ سرنشین عقب دیگر کار نمی کنند.

شیشه های سرنشین ممکن است با استفاده از کلیدهای کنترل اصلی درب راننده باز یا بسته شوند. سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی را دوباره در موقعیت باز کردن فشار دهید تا آن را غیرفعال کنید.



۱. سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی
۲. موقعیت قفل
۳. موقعیت باز کردن قفل

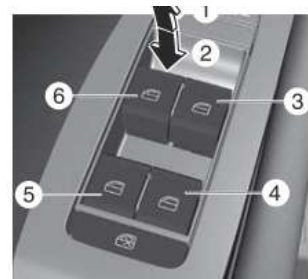
استفاده از شیشه بالابر برقی

باز کردن/ بستن شیشه

۱. خودرو را روشن کنید.

۲. با سوئیچ شیشه بالابر برقی کار کنید. برای باز کردن کامل شیشه به صورت خودکار، سوئیچ برق شیشه را تا انتها فشار دهید و سپس آن را رها کنید.

برای بستن کامل شیشه به صورت خودکار، سوئیچ شیشه بالابر برقی را تا انتها به سمت بالا بکشید و سپس آن را رها کنید.



صندلی راننده

صندلی سرنشین جلو/ سرنشین عقب



۱. بستن
۲. باز کردن
۳. شیشه سرنشین جلو
۴. شیشه عقب سمت راست
۵. شیشه عقب سمت چپ
۶. شیشه راننده

نکات

شیشه بالابر برقی

عملکرد شیشه پس از خاموش شدن خودرو

پس از اینکه خودرو وارد حالت ACC یا OFF می‌شود، همه شیشه‌ها را می‌توان تقریباً تا ۴۰ ثانیه بعد باز و بسته کرد. اگر هر دربی باز شود، شیشه بالابر برقی کار نخواهد کرد.

قابلیت Jam-safe (برگشت اتوماتیک)

اگر در حین بسته شدن خودکار، سمی خارجی بین سانروف و قاب شیشه تشخیص داده شود، سانروف متوقف می‌شود و تا حدی باز می‌شود.

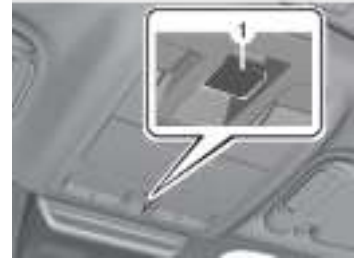
توجه

- قبل از خروج از خودرو یا شستشوی، مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است تا آب به داخل کابین نرود.
- پس از شستشو یا پس از بارندگی، قبل از نحوه استفاده از سانروف، آب روی آن پاک کنید تا از نفوذ آب که می‌تواند باعث زنگ زدگی و آسیب شود، جلوگیری کنید.
- عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) ممکن است تحت شرایط زیر عمل کند.
- هنگامی که سانروف به طور خودکار بسته می‌شود ضربه شدیدی تشخیص داده می‌شود.
- سانروف در دمای بسیار پایین به طور خودکار بسته می‌شود.
- هنگامی که قابلیت برگشت اتوماتیک غیر قابل عمل باشد، تنظیمات اولیه سانروف انجام نمی‌شود.

سانروف*

سانروف را می‌توان با سوئیچ بالای سر صندلی‌های جلو باز یا بسته کرد.

به راه اندازی سانروف در صفحه ۴۱-۸ مراجعه کنید.



۱. سوئیچ زاویه / حرکت کشویی

احتیاط

- روی قسمتی که سانروف باز و بسته می‌شود ننشینید و وسایل سنگین قرار ندهید. در غیر این صورت، سانروف ممکن است آسیب ببیند.

- سانروف را در دمای انجماد یا بارش برف به شدت باز یا بسته نکنید. در غیر این صورت، سانروف ممکن است آسیب ببیند.

- آفتابگیر کج نمی‌شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن آفتابگیر، آن را به سمت بالا فشار ندهید.

- هنگامی که سانروف در حال باز شدن است، آفتابگیر را نبندید. تلاش برای بستن آفتابگیر به زور می‌تواند به آن آسیب برساند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سانروف

هشدار

اجازه ندهید سرنشینان در حین حرکت خودرو بایستند یا بخشی از بدن را از سانروف خارج کنند.

دراز کردن سر، بازوها یا سایر قسمت‌های بدن از طریق سانروف خطرناک است. هنگام حرکت خودرو ممکن است سر یا بازوها به چیزی برخورد کنند. این موضوع می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز به کودکان اجازه ندهید که با سوئیچ سانروف بازی کنند.

سوئیچ سانروف به کودکان اجازه می‌دهد تا به طور ناخواسته از سانروف استفاده کنند که در صورت گیرکردن دست، سر یا گردن کودک توسط سانروف می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

قبل از بستن سانروف از خالی بودن مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید.

بسته شدن سانروف خطرناک است. دست‌ها، سر یا حتی گردن یک فرد، به ویژه یک کودک، ممکن است هنگام بسته شدن در آن گیر کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

مطمئن شوید که چیزی جلوی سانروف را نمی‌گیرد، درست قبل از اینکه به حالت کاملاً بسته برسد.

مسدود کردن سانروف درست قبل از رسیدن به حالت بسته خطرناک است.

در این حالت، قابلیت برگشت اتوماتیک نمی‌تواند از بسته شدن سانروف جلوگیری کند. اگر انگشتان گیر کنند، ممکن است صدمات جدی ایجاد شود.



باز کردن کشویی سانروف

هنگامی که سانروف از قبل زاویه دار شده است و می خواهید آن را به صورت کشویی باز کنید، ابتدا سانروف را ببندید و سپس عملیات حرکت کشویی انجام دهید.

۱. خودرو را روشن کنید .

۲. سوئیچ تنظیم زاویه/حرکت کشویی را به سمت عقب فشار دهید. سانروف باز می شود.



نحوه استفاده از سانروف

استفاده از آفتابگیر

آفتابگیر را می توان با دست باز و بسته کرد.
آفتابگیر همزمان با باز شدن سانروف باز می شود اما باید با دست بسته شود.



تنظیم زاویه سانروف

پشت سانروف را می توان برای تهویه بیشتر زاویه دار کرد. هنگامی که سانروف از قبل باز شده است و می خواهید آن را کج کنید، ابتدا سانروف را ببندید و سپس عملیات تنظیم زاویه را انجام دهید.

۱. خودرو را روشن کنید .

۲. سوئیچ تنظیم زاویه/حرکت کشویی را فشار دهید.

قسمت پشتی پنل شیشه ای جلوی سانروف به سمت بالا باز می شود.

۳. سوئیچ را به جلو فشار دهید. سانروف بسته می شود.

برای متوقف کردن سانروف در میانه راه، سوئیچ را در خلاف جهت بسته /باز شدن فشار دهید.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم امنیتی

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو، سیستم را تغییر ندهید یا تجهیزات جانبی را به ایموبلایزر و سیستم های ضد سرقت یا خودرو نصب نکنید.

سیستم امنیتی

مзда نمی‌تواند عملکرد ایموبلایزر و سیستم ضد سرقت را در صورت اصلاح سیستم یا نصب تجهیزات جانبی تضمین کند.

سیستم ایمولایزر

سیستم ایمولایزر به موتور اجازه می دهد تا تنها با ریموتی که سیستم تشخیص می دهد روشن شود.

توجه

■ ریموت‌ها دارای یک کد الکترونیکی منحصر به فرد هستند. به همین دلیل، و برای اطمینان از ایمنی شما، دریافت ریموت‌ها جایگزین نیاز به اعتبارسنجی امنیتی دارد. این امر باعث ایجاد تأخیر در تأمین ریموت‌ها جایگزین می‌شود. آنها فقط از طریق یک تعمیرکار متخصص در دسترس هستند (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

■ همیشه یک ریموت یدکی در صورت گم شدن آن نگه دارید. در صورت گم شدن ریموت، در اسرع وقت با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

■ اگر ریموت را گم کنید، یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) کدهای الکترونیکی کلیدهای باقیمانده و سیستم ایمولایزر شما را تعریف می‌کند. تمام ریموت‌های باقیمانده را برای تعریف نزد یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بیاورید.

نیاطها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم ایمولایزر

احتیاط

- تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول مطابقت تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای استفاده از تجهیزات از بین ببرد.

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به ریموت، این کار را نکنید:

- ریموت را پرتاب نکنید

- ریموت را خیس نکنید.

- ریموت را در معرض هر نوع میدان مغناطیسی قرار ندهید.

- ریموت را در مکان‌هایی مانند داشبورد، زیر نور مستقیم خورشید در معرض دمای بالا قرار ندهید.

- اگر موتور با ریموت صحیح روشن نشود و چراغ نشانگر امنیتی همچنان روشن یا چشمک بزند، ممکن است سیستم دچار نقص شود. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از سیستم ایمولایزر

توجه

■ اگر ریموت در محلی که تشخیص سیگنال برای سیستم دشوار است، مانند روی داشبورد یا در داشبورد، قرار گیرد، ممکن است خودرو روشن نشود و چراغ نشانگر امنیتی روشن یا چشمک بزند. ریموت را به مکانی در محدوده سیگنال حرکت دهید، خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.

■ سیگنال های ایستگاه تلویزیونی یا رادیویی یا ریموت گیرنده یا تلفن همراه می تواند با سیستم ایمولایزر شما تداخل ایجاد کند. اگر از ریموت مناسب استفاده می کنید و موتور روشن نمی شود، چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید.

فعال کردن

هنگامی که خودرو خاموش می شود، سیستم فعال می شود.

چراغ نشانگر امنیتی در صفحه کیلومتر هر ۲ ثانیه یکبار چشمک می زند تا زمانی که سیستم غیرفعال کردن شود.

غیرفعال کردن

هنگامی که خودرو با ریموت مخصوص هر خودرو، روشن می شود سیستم غیرفعال می شود..

چراغ نشانگر  حدود ۳ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. اگر موتور با ریموت صحیح روشن نمی شود و چراغ نشانگر امنیتی همچنان روشن یا چشمک می زند، موارد زیر را امتحان کنید:

مطمئن شوید که ریموت در محدوده عملیاتی برای انتقال سیگنال قرار دارد. خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید. اگر موتور بعد از ۳ یا بیشتر روشن نشد.

با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم ضد سرقت

احتیاط

برای اینکه سنسور نفوذ به درستی کار کند، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- لباس‌ها یا اشیاء را از پشت سری یا قلاب کت آویزان نکنید.
- آفتابگیرها را به موقعیت اصلی خود برگردانید.
- سنسور نفوذ را با پوشاندن آن یا قرار دادن اشیاء روی آن کور نکنید.
- اجازه ندهید سنسور نفوذ کثیف شود یا آن را با مایع پاک کنید.
- به سنسور نفوذ یا قاب سنسور نفوذ ضربه وارد نکنید.
- از نصب صندلی‌هایی که اصلی نیستند خودداری کنید.
- برای جلوگیری از مانع سنسور نفوذ، اجسام یا محموله را در نزدیکی سنسور نفوذ که بالاتر از پشت سری‌ها قرار دارند، قرار ندهید.



۱. سنسور نفوذ و قاب سنسور نفوذ

سیستم ضد سرقت

اگر سیستم ضد سرقت، ورود غیرمجاز به خودرو را تشخیص می‌دهد که می‌تواند منجر به سرقت خودرو یا دزدی شود، زنگ هشدار با به صدا درآوردن آژیر/ بوق و چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر، در اطراف خودرو سر و صدا ایجاد می‌کند.

این سیستم تا زمانی که به درستی فعال نشده باشد کار نخواهد کرد. بنابراین زمانی که خودرو را ترک می‌کنید، روش فعال کردن را به درستی دنبال کنید.

سنسور نفوذ*

سنسور نفوذ از امواج مافوق صوت برای تشخیص حرکت در داخل خودرو استفاده می‌کند. سنسور نفوذ انواع خاصی از حرکت را در داخل خودرو تشخیص می‌دهد، با این حال، ممکن است به پدیده‌های خارج از خودرو مانند ارتعاشات، صدای بلند، باد و جریان هوا نیز پاسخ دهد.

استفاده از سیستم ضد سرقت

نحوه فعال کردن سیستم

۱. شیشه ها و سانروف را به طور ایمن ببندید*

توجه

(با سنسور نفوذ)

حتی با باز بودن شیشه یا سانروف*، می توان سیستم را فعال کرد، با این حال، باز گذاشتن شیشه ها یا سانروف* حتی تا حدی می تواند باعث سرقت شود و وزش باد به داخل خودرو می تواند زنگ هشدار را ایجاد کند. عملکرد سنسور نفوذ نیز می تواند غیرفعال شود.

به بخش غیرفعال سازی سنسور نفوذ مراجعه کنید.

۲. خودرو را خاموش کنید.

۳. مطمئن شوید که درب موتور، درب ها و درب صندوق بسته هستند.

۴. دکمه قفل ریموت را فشار دهید. چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زند.

روش زیر سیستم ضد سرقت را نیز فعال می کند: (مدل های اروپایی)

دکمه قفل درب را در حالی که هر دربی باز است فشار دهید و سپس همه درب ها را ببندید.

(با عملکرد keyless)

ناحیه سنسور لمسی قفل درب را لمس کنید.

چراغ نشانگر امنیتی  در صفحه کیلومتر دو بار در ثانیه به مدت ۲۰ ثانیه چشمک می زند.

۵. پس از ۲۰ ثانیه، سیستم به تنهایی فعال می شود.

توجه

▪ سیستم ضد سرقت را نیز می توان با فعال کردن عملکرد قفل خودکار در حالی که همه درب ها، درب صندوق و درب موتور بسته است فعال کرد.

به ریموت در صفحه ۴-۳ مراجعه کنید.

▪ اگر یکی از عملیات زیر ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل انجام شود، سیستم غیرفعال می شود:

▪ باز کردن قفل هر دربی.

▪ باز کردن هر دربی

▪ باز کردن درب موتور.

▪ روشن کردن خودرو.

برای فعال کردن مجدد سیستم، روش فعال کردن را دوباره انجام دهید.

▪ هنگامی که درب ها با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت قفل می شوند، فلاشر یک بار چشمک می زند تا نشان دهند که سیستم فعال است.

شرایط شروع آژیر / بوق

آژیر/ بوق به طور متناوب به صدا در می آید و هنگامی که سیستم توسط یکی از موارد زیر فعال می شود، فلاشر برای حدود ۳۰ ثانیه چشمک می زند:

با سنسور نفوذ

▪ باز کردن قفل درب با ریموت کمکی، سوئیچ قفل درب یا دستگیره قفل داخلی.

▪ باز کردن درب، درب موتور یا درب صندوق با زور.

▪ باز کردن درب موتور با استفاده از دستگیره آزاد کردن درب موتور.

▪ روشن کردن خودرو بدون نحوه استفاده از دکمه استارت.

▪ سنسور نفوذ یک حرکت در خودرو را تشخیص می دهد.

در صورت باقی ماندن یکی از شرایط بالا، سیستم دوباره (حداکثر ۱۰ بار) فعال می شود

▪ قطع کردن ترمینال باتری (چراغ های فلاشر چشمک نمی زند).

سیستم حدود ۱۰ بار هشدار می دهد.

بدون سنسور نفوذ

▪ باز کردن قفل درب با سوئیچ کمکی، دکمه قفل درب یا دستگیره قفل داخلی.

▪ باز کردن اجباری درب، درب موتور یا درب صندوق .

▪ باز کردن درب موتور با استفاده از دستگیره آزاد کردن درب موتور.

▪ روشن کردن خودرو بدون نحوه استفاده از دکمه استارت.

اگر سیستم دوباره تحریک شود، چراغ ها و بوق فعال می شوند تا زمانی که درب راننده یا درب صندوق با ریموت باز شود.

توجه

▪ درب صندوق عقب در حین کارکرد سیستم ضد سرقت باز نمی شود.

▪ اگر باتری در حالی که سیستم ضد سرقت فعال است خالی شود، آژیر/ بوق فعال می شود و فلاشر هنگام شارژ یا تعویض باتری چشمک می زند.

غیرفعال سازی سیستم نفوذ

در صورتی که سیستم ضد سرقت فعال است، آن هم در حالی که هر یک از شرایط زیر وجود دارد، سنسور نفوذ را غیرفعال کنید تا از فعال شدن بی مورد هشدار جلوگیری کنید:

▪ ترک خودرو با جسم متحرک، سرنشینان یا حیوانات خانگی باقی مانده در داخل.

▪ رها کردن جسمی در داخل خودرو که می تواند به اطراف بچرخد، مانند زمانی که خودرو در حالت کج قرار گرفته و هنگام حمل در وضعیت ناپایدار است.

▪ آویزان کردن اشیاء/ لوازم جانبی کوچک در خودرو، آویزان کردن لباس به آویز کت، یا قرار دادن وسایل دیگری که به راحتی می توانند در داخل خودرو حرکت کنند.

▪ پارک کردن در محلی که لرزش شدید یا صدای بلند وجود دارد.

▪ هنگام استفاده از کارواش فشار قوی یا خودکار.

▪ شوک و لرزش مداوم ناشی از تگرگ یا رعد و برق و صاعقه به خودرو منتقل می شود.

▪ درب ها در حالی که شیشه یا سانروف باز است، قفل شود.

▪ یک بخاری یا وسیله جانبی که هوای متحرک و ارتعاش تولید می کند، در نزدیکی باشد

توجه

اگر هر یک از درب ها یا درب صندوق به مدت ۳۰ ثانیه بسته بماند، همه درب ها و درب صندوق به طور خودکار دوباره قفل می شوند و سیستم ضد سرقت فعال می شود حتی اگر شیشه و سانروف* باز بماند.

برای غیرفعال کردن سنسور نفوذ، پس از فشار دادن دکمه قفل، دکمه غیرفعال سنسور نفوذ روی ریموت را در مدت ۲۰ ثانیه فشار دهید.

چراغ های فلاشر ۳ بار چشمک می زنند.

توجه

برای فعال کردن مجدد سنسور نفوذ، سیستم ضد سرقت را خاموش کرده و مجدداً آن را فعال کنید.

سنسور نفوذ زمانی عمل می کند که سیستم ضد سرقت فعال باشد. برای غیرفعال سنسور نفوذ، هر بار که سیستم ضد سرقت فعال می شود، دکمه غیرفعال سنسور نفوذ را فشار دهید.

برای توقف زنگ هشدار

زنگ هشدار را می توان با استفاده از یکی از روش های زیر خاموش کرد:

- فشار دادن دکمه باز کردن قفل یا دکمه صندوق (سدان) روی ریموت.
- استارت موتور با دکمه استارت.

(با عملکرد keyless) پیشرفته

- لمس ناحیه سنسور لمسی دستگیره در.
 - فشار دادن سوئیچ درب برقی صندوق عقب هنگامی که ریموت نزدیک است
- چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زند.

برای خاموش کردن یک سیستم فعال

- یک سیستم فعال را می توان با استفاده از یکی از روش های زیر خاموش کرد:
- با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت.
 - استارت موتور با دکمه استارت.

(با عملکرد keyless) پیشرفته

لمس ناحیه سنسور لمسی باز کردن درب در چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زند.

توجه

هنگامی که درب هابا فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت در حالی که سیستم ضد سرقت خاموش است باز می شوند، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که سیستم خاموش است.

رانندگی با مزدا

آینه ها / ۵-۸

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از آینه. / ۵-۸
نحوه نحوه استفاده از آینه های جانبی. / ۵-۹
آینه های جانبی. / ۵-۱۰
احتیاطها و هشدارها برای آینه عقب. / ۵-۱۱
نحوه استفاده از آینه عقب. / ۵-۱۲
نکات کاربردی آینه عقب. / ۵-۱۲

سوئیچ استارت. / ۵-۱۳

احتیاطها و هشدارها برای نحوه استفاده از دکمه استارت. / ۵-۱۳
نحوه نحوه استفاده از دکمه استارت. / ۵-۱۴

باتری هیبریدی Mazda M. / ۵-۱۶

Mazda M هیبریدی (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X). / ۵-۱۶
احتیاطها و هشدارها برای نحوه استفاده از باتری Mazda M
هیبریدی. / ۵-۱۷
نحوه نحوه استفاده از باتری Mazda M هیبریدی. / ۵-۲۰

i-stop. / ۵-۲۱

*i-stop. / ۵-۲۱

نحوه کار با i-Stop. / ۵-۲۱

غیرفعال سازی سیلندر*. / ۵-۲۴

نحوه غیرفعال کردن سیلندر. / ۵-۲۴

صفحه کیلومتر. / ۵-۲۵

صفحه کیلومتر. / ۵-۲۵
سرعت سنج. / ۵-۲۶
نمایشگر صفحه کیلومتر. / ۵-۲۷
نحوه استفاده از نمایشگر صفحه کیلومتر. / ۵-۲۸
نمایشگر صفحه کیلومتر. / ۵-۲۹
نکات کاربردی کیلومتر شمار. / ۵-۲۹
نحوه استفاده از کیلومتر شمار. / ۵-۳۰
آمپر دمای موتور. / ۵-۳۰
آمپر سوخت. / ۵-۳۱
روشنایی پنل ابزار. / ۵-۳۱
نحوه کار با چراغ داشبورد. / ۵-۳۲
نمایشگر دمای بیرون. / ۵-۳۳
نمایش حداکثر فاصله رانندگی. / ۵-۳۳
نمایش میانگین مصرف سوخت. / ۵-۳۴
نحوه کار با نمایشگر میانگین مصرف سوخت. / ۵-۳۴
نمایشگر آنی مصرف سوخت. / ۵-۳۵
نمایشگر شارژ کاهش سرعت (e-SKYACTIV G).
e-SKYACTIV X. / ۵-۳۵
هشدار سرعت خودرو*. / ۵-۳۶

هدآپ دیسپلی (HUD) / ۵-۳۸

هدآپ دیسپلی (HUD) / * ۵-۳۸

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از هدآپ دیسپلی (HUD)

۵-۳۹/

نحوه استفاده از هدآپ دیسپلی (HUD) / ۵-۴۰

اهرم تعویض دنده / ۵-۴۱

احتیاط و هشدارها برای استفاده از اهرم تعویض دنده / ۵-۴۷

نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده (گیرکس دستی) / ۵-۴۱

اهرم تعویض دنده / ۵-۴۳

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از اهرم تعویض دنده .

۵-۴۳/

نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده (گیرکس اتوماتیک) / ۵-۴۵

پدل شیفتر / ۵-۵۰

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از پدل شیفتر / ۵-۵۰

نحوه استفاده از پدل شیفتر (گیرکس اتوماتیک) / ۵-۵۱

نشانگر تعویض دنده (GSI) / * ۵-۵۵

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نشانگر تعویض

دنده (GSI) / ۵-۵۵

پدال ترمز / ۵-۵۶

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از پدال ترمز / ۵-۵۶

ترمز برقی (EPB) / ۵-۵۷

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از ترمز برقی

برق (EPB) / ۵-۵۷

نحوه کار با ترمز برقی (EPB) / ۵-۵۸

نکات کاربردی ترمز برقی (EPB) / ۵-۶۰

سیستم کمکی BOS / ۵-۶۲

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم ترمز بازدارنده /

۵-۶۲

نحوه کار با سیستم کمکی BOS / ۵-۶۳

AUTOHOLD / ۵-۶۴

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه استفاده از AUTOHOLD / ۵-۶۴

نحوه استفاده از AUTOHOLD / ۵-۶۵

سیستم کنترل حرکت در سر بالایی (HLA) / ۵-۶۷

احتیاط و هشدارها برای استفاده از کمک پرتاب در سریالا (HLA) /

۵-۶۷

سیستم سیگنال اضطراری (ESS) / ۵-۶۸

سیستم سیگنال اضطراری (ESS) / ۵-۶۸

دسته چراغ ها. / ۵-۶۹

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سوئیچ نور. / ۵-۶۹

نحوه استفاده از سوئیچ چراغ ها. / ۵-۷۰

سوئیچ چراغ. / ۵-۷۲

استفاده از سوئیچ مه شکن. / ۵-۷۳

دسته راهنما. / ۵-۷۴

نحوه استفاده از دسته راهنما. / ۵-۷۴

دسته برف پاک کن / شیشه شوی. / ۵-۷۵

احتیاطها و هشدارها برای نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن /

شوینده شیشه جلو. / ۵-۷۵

نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن / شیشه جلو. / ۵-۷۶

نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن / عقب. / ۵-۷۹

مه زدای شیشه عقب. / ۵-۸۰

هشدارها و احتیاطها برای استفاده از سوئیچ مه گیر شیشه عقب. /

۵-۸۰

نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب. / ۵-۸۱

مه گیر آینه*. / ۵-۸۱

نحوه استفاده از استفاده از مه گیر آینه. / ۵-۸۲

برف پاک کن شیشه جلو. / ۵-۸۲

نحوه استفاده از برف پاک کن شیشه جلو. / ۵-۸۳

فلاشر. / ۵-۸۴

استفاده از فلاشر. / ۵-۸۴

بوق. / ۵-۸۵

نحوه کار با بوق. / ۵-۸۵

سیستم ترمز ضد قفل (ABS). / ۵-۸۶

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم ترمز ضد قفل

(ABS). / ۵-۸۶

سیستم کنترل کشش (TCS). / ۵-۸۷

هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS). / ۵-۹۷

نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS). / ۵-۸۸

کنترل پایداری پویا (DSC). / ۵-۸۹

احتیاطها و هشدارها برای نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC). /

۵-۸۹

نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC). / ۵-۹۰

انتخاب حالت رانندگی. ۵-۹۱/

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با انتخاب حالت رانندگی. /

۵-۹۱

نحوه کار با انتخاب حالت رانندگی. / ۵-۹۲

۵-۹۳/ i-ACTIV AWD

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از i-ACTIV AWD. / ۵-۹۳

۵-۹۴/ غربلیک فرمان برقی.

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS). ۵-۹۵/

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد

تایر (TPMS). / ۵-۹۵

نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS). / ۵-۹۷

۵-۹۹/ فیلتر بنزین.

فیلتر بنزین (e- SKYACTIV X). / ۵-۹۹

۵-۱۰۰/ سوخت گیری.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام سوخت گیری. / ۵-۱۰۰

سوخت گیری. / ۵-۱۰۱

سوخت مورد نیاز. / ۵-۱۰۳

هشدارها و احتیاط‌ها برای استفاده از سوخت مورد نیاز. / ۵-۱۰۵

پاک کننده مخزن. / ۵-۱۰۵

هشدارها و احتیاط‌ها برای نحوه استفاده از Deposit Cleaner. /

۵-۱۰۶

نحوه استفاده از Deposit Cleaner. / ۵-۱۰۶

سیستم کنترل انتشار. / ۵-۱۰۷

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم کنترل انتشار. /

۵-۱۰۷

احتیاط‌ها و هشدارها در مورد اگزوز موتور (مونوکسید

کربن). / ۵-۱۰۸

۵-۱۰۹/ i-ACTIVSENSE

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از i-ACTIVSENSE. / ۵-۱۰۹

فناوری ایمنی فعال. / ۵-۱۱۰

فناوری ایمنی قبل از تصادف. / ۵-۱۱۱

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی پیشگیری از

خطر/اخطار). / ۵-۱۱۱

نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE. / ۵-۱۱۲

۵-۱۱۳/ دوربین سنسور جلو (FSC).

۵-۱۱۷/ سنسورهای رادار.

۵-۱۲۱/ سنسورهای اولتراسونیک.

۵-۱۲۳/ دوربین‌ها.

دوربین مانیتورینگ راننده / ۵-۱۲۵

سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS) / ۵-۱۲۶

نحوه استفاده از سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS) / ۵-۱۲۶

سیستم کنترل نور بالا (HBC) / ۵-۱۲۷

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC) ۵-۱۲۸

نحوه استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC) / ۵-۱۲۹

چراغ های LED تطبیقی (ALH) / ۵-۱۳۰

هشدارها و احتیاطها برای استفاده از چراغ های LED تطبیقی (ALH) / ۵-۱۳۱

نحوه استفاده از چراغ های LED تطبیقی (ALH) / ۵-۱۳۲

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) / ۵-۱۳۳

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) / ۵-۱۳۳

نحوه استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) / ۵-۱۳۴

رادار نقطه کور (BSM) / ۵-۱۳۵

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از رادار نقطه کور (BSM) / ۵-۱۳۵

نحوه کار با رادار نقطه کور (BSM) / ۵-۱۳۶

سیستم تابلوخوان (TSR) / ۵-۱۳۸

احتیاطها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم تابلوخوان (TSR) / ۵-۱۳۸

نحوه کار با سیستم تابلوخوان (TSR) / ۵-۱۳۹

هشدار فاصله و سرعت (DSA) / ۵-۱۴۲

احتیاطها و هشدارها برای نحوه کار با هشدار فاصله و سرعت (DSA) / ۵-۱۴۲

نحوه کار با هشدار فاصله و سرعت (DSA) / ۵-۱۴۳

هشدار توجه راننده (DAA) / ۵-۱۴۴

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از هشدار توجه راننده (DAA) / ۵-۱۴۴

نحوه استفاده از هشدار توجه راننده (DAA) / ۵-۱۴۵

نظارت بر راننده (DM) / ۵-۱۴۷ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نظارت بر راننده (DM) / ۵-۱۴۸

استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM) / ۵-۱۴۸

جلو صلیب ترافیک هشدار (FCTA) / ۵-۱۵۱ *

رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA) / ۵-۱۵۱ *

هشدارها و احتیاط‌ها برای استفاده از Front Cross Traffic هشدار (FCTA) / ۵-۱۵۱

نحوه استفاده از رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA) / ۵-۱۵۲

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA) / ۵-۱۵۴ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از رادار هشدار خروج از پارک (RCTA) / ۵-۱۵۴

نحوه استفاده از رادار هشدار خروج از پارک (RCTA) / ۵-۱۵۵

کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) / ۵-۱۵۶ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) / ۵-۱۵۶

نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) / ۵-۱۵۸

سیستم کروز در ترافیک (CTS) / ۵-۱۶۶ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کروز و پشتیبانی ترافیک (CTS) / ۵-۱۶۶

نحوه استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS) / ۵-۱۶۸

سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS) / ۵-۱۸۰ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم کمکی حفظ خطوط (LAS) / ۵-۱۸۰

نحوه استفاده از Lane Keep Assist System (LAS) / ۵-۱۸۱

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) / ۵-۱۸۳ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) / ۵-۱۸۳

نحوه استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) / ۵-۱۸۴

دستیار سرعت هوشمند (ISA) / ۵-۱۸۶ *

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از دستیار سرعت هوشمند
(ISA) / ۱۸۶-۵
نحوه استفاده از دستیار سرعت هوشمند (ISA) / ۱۸۷-۵
سیستم ترمز هوشمند (SBS) / ۱۸۹-۵
هوشمند ترمز پشتیبانی کنید (SBS) / ۱۸۹-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم ترمز هوشمند
(SBS) / ۱۹۰-۵
نحوه استفاده از سیستم ترمز هوشمند (SBS) / ۱۹۱-۵
نمایشگر ۳۶۰ درجه / ۱۹۶-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نمایشگر ۳۶۰ درجه / ۱۹۹-۵
نحوه استفاده از نمایشگر ۳۶۰ درجه / ۲۰۱-۵
نکات کاربردی نمایشگر ۳۶۰ درجه / ۲۰۹-۵
سیستم کاهش تصادف ثانویه / ۲۱۰-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم کاهش تصادف
ثانویه / ۲۱۰-۵

نحوه استفاده از سیستم جلوگیری از برخورد ثانویه / ۲۱۱-۵
کروز کنترل / ۲۱۲-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کروز کنترل / ۲۱۲-۵
نحوه استفاده از کروز کنترل / ۲۱۳-۵
مانیتور نمای عقب / ۲۱۶-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نمایشگر نمای عقب / ۲۱۷-۵
نحوه استفاده از مانیتور نمای عقب / ۲۱۸-۵
سنسور پارکینگ / ۲۲۱-۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سنسور پارکینگ / ۲۲۱-۵
نحوه استفاده از سنسور پارکینگ / ۲۲۲-۵
رانندگی در زمستان / ۲۲۷-۵
تایرهای برفی / ۲۲۸-۵
زنجیر چرخ / ۲۲۸-۵

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از آینه ها



قبل از تغییر مسیر، حتما به شانه خود نگاه کنید.

تغییر مسیر بدون در نظر گرفتن فاصله واقعی خودرو در آینه محدب خطرناک است. ممکن است تصادف شدیدی داشته باشید. آنچه در آینه محدب می بینید نزدیکتر از چیزی است که به نظر می رسد.

همیشه قبل از شروع رانندگی آینه های جانبی را به موقعیت رانندگی برگردانید.

رانندگی با آینه های جانبی جمع شده خطرناک است. دید عقب شما محدود خواهد شد، که می تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

(خودروهایی با آینه جمع شونده برقی)

در حالی که آینه های جانبی به سمت داخل و خارج می شوند، دست نزنید. دست زدن به آینه جانبی در حالی که در حال تا شدن یا خارج شدن است خطرناک است. دستان شما ممکن است گیر کند که می تواند باعث آسیب شود یا آینه درب آسیب ببیند.

از سوئیچ تنظیم برای تنظیم آینه های جانبی استفاده کنید.

تنظیم دستی آینه های جانبی خطرناک است. آینه های جانبی در جای خود قفل نمی شوند، که می تواند دید را مسدود کند.

همیشه آینه را در حالت پارک تنظیم کنید.

استفاده از آینه های جمع شونده برقی در حین رانندگی خطرناک است. فشار باد می تواند به آینه های جانبی آسیب برساند و بازگرداندن آنها به موقعیت رانندگی و دیدن پشت سر را غیرممکن کند.

هنگام رانندگی با خودرو، آینه های جانبی را تنظیم نکنید.

تنظیم آینه های جانبی هنگام رانندگی خطرناک است زیرا انجام این کار می تواند توجه شما را از جاده جلویی منحرف کند و منجر به تصادف شود.



(خودروهایی با آینه جمع شونده برقی)

سوئیچ تاشو را برای تا کردن یا خارج کردن آینه های جانبی استفاده کنید. اگر آینه های جانبی را به صورت دستی باز کنید، آنها در موقعیت ایمن قرار نخواهند داشت و نمی توانید نمای عقب خودرو را بررسی کنید.

استفاده از آینه های جانبی

جمع شدن و باز شدن آینه های جانبی

مدل دستی

آینه جانبی را به سمت عقب جمع کنید تا با خودرو هم سطح شود.



مدل برقی

۱. ACC یا ON خودرو را روشن کنید.

۲. سوئیچ آینه تاشو را فشار دهید تا آینه به داخل تا شود. دوباره فشار دهید تا بیرون بیاید.



۴. سوئیچ تنظیم را در سمت آینه جانبی که تنظیم شده است فشار دهید.

چراغ نشانگر خاموش می شود.

تنظیم زاویه آینه جانبی

۱. ACC یا ON خودرو را روشن کنید.

۲. کلید تنظیم را در کنار صندلی راننده فشار دهید تا تنظیم شود.

چراغ نشانگر روشن می شود.



۳. کلید تنظیم را فشار دهید تا زاویه آینه جانبی را تنظیم کنید.



آینه های جانبی

حافظه آینه ها*

زاویه آینه های جانبی را می توان روی حافظه موقعیت رانندگی برنامه ریزی کرد.

به حافظه موقعیت رانندگی در صفحه ۲۹-۳ مراجعه کنید.

قابلیت جمع شدن خودکار*

هنگام قفل/باز کردن قفل درب ها در حالی که خودرو خاموش است، آینه های جانبی به طور خودکار به داخل و خارج می شوند.

اگر آینه های جانبی جمع باشند و خودرو روشن شود، آینه های جانبی به طور خودکار باز می شوند.

قابلیت جمع شدن خودکار را با استفاده از نمایشگر مرکزی روشن کنید.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

اگر سوئیچ تاشو را فشار دهید تا آینه های جانبی جمع شوند، هنگام باز کردن قفل درب ها به طور خودکار جمع نمی شوند. سوئیچ تاشو را فشار دهید تا آینه های جانبی باز شوند.

عملکرد پس از خاموش شدن خودرو

تا ۴۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو، آینه های جانبی را می توان تنظیم کرد.

کج شدن خودکار آینه جانبی هنگام دنده عقب*

آینه های جانبی را می توان طوری تنظیم کرد که هنگام دنده عقب رفتن به طور خودکار به سمت پایین متمایل شوند. هنگامی که خودرو به عقب رفت، آینه های جانبی به زاویه اولیه خود باز می گردند.

۱. سوئیچ تنظیم را در کنار آینه درب فشار دهید تا به سمت پایین کج شود.

چراغ نشانگر سوئیچ انتخاب را روشن کنید.

۲. اهرم تعویض دنده را به موقعیت R تغییر دهید.

آینه جانبی سمتی که سوئیچ انتخاب را فشار داده اید به سمت پایین متمایل می شود.

توجه

در شرایط زیر، آینه های جانبی به موقعیت طبیعی خود باز می گردند.

- خودرو در حالتی غیر از روشن باشد..
- اهرم تعویض دنده به موقعیتی غیر از R منتقل شود.
- سوئیچ تنظیم دوباره فشار داده شود.

عملکرد خودکار جلوگیری از انعکاس نور*

مانند عملکرد جلوگیری از انعکاس نور در آینه عقب، آینه جانبی سمت راننده هم نور چراغ های جلوی خودروهای در حال حرکت را کاهش می دهد.

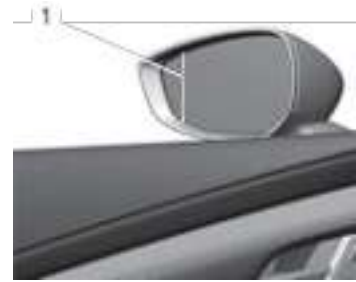
آینه زاویه باز سمت راننده*

یک آینه با زاویه باز دو انحنای در سطح خود دارد و با یک خط مرزی به دو قسمت بیرونی و داخلی تقسیم می شود. بخش داخلی یک آینه محدب استاندارد است. بخش بیرونی یک منطقه دید بزرگتر را با همان منطقه فراهم می کند.

احتیاط‌ها و هشدارها برای آینه عقب

بارهای صندوق و چمدان را بالاتر از پشتی صندلی نگذارید.
بار کردن چمدان بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است.
دید آینه عقب ممکن است مسدود شود، که ممکن است
هنگام تغییر لاین منجر به تصادف با خودرو دیگری شود.

این ترکیب باعث بهبود دید هنگام تغییر مسیر می‌شود.



۱. خط تقسیم کننده

اجسام قابل مشاهده بخش بیرونی و داخلی آینه با زاویه
باز در فواصل مختلف هستند. اشیایی که در بخش بیرونی
نمایش داده می شوند در واقع دورتر از بخش داخلی
هستند.

عملکرد پس از خاموش شدن خودرو

آینه های جانبی را می توان برای حدود ۴۰ ثانیه پس از
خاموش شدن خودرو، استفاده کرد.

استفاده از آینه عقب

پیشگیری از انعکاس نور

از انعکاس نور چراغ های خودروهای عقب جلوگیری می کند.

نوع دستی

برای رانندگی روزانه، اهرم Anti-dazzle را به جلو فشار دهید. آن را به عقب بکشید تا تابش نور چراغ های جلوی خودروهای عقب را کاهش دهید.

نوع اتوماتیک

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از R قرار دارد به طور خودکار عمل می کند



نکات کاربردی آینه عقب

بدنه آینه عقب را حرکت داده و تنظیم کنید.



سوئیچ استارت

سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن/خاموش شود یا موقعیت خودرو (خاموش/ACC/روشن) تغییر کند.



قبل از ترک صندلی راننده، همیشه خودرو را خاموش کنید، ترمز برقی را تنظیم کنید و مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده روی حالت P قرار دارد.

ترک صندلی راننده بدون خاموش کردن خودرو، تنظیم ترمز برقی و تغییر دنده به موقعیت P خطرناک است. حرکت غیرمنتظره خودرو ممکن است رخ دهد که منجر به تصادف شود. به علاوه، اگر قصد دارید خودرو را حتی برای مدت کوتاهی ترک کنید، مهم است که موقعیت خودرو را در حالت OFF قرار دهید، زیرا قرار دادن آن در موقعیتی دیگر باعث از کار افتادن برخی از سیستم های امنیتی خودرو و خاموش شدن باتری می شود.

امواج رادیویی ریموت ممکن است بر دستگاه های پزشکی مانند ضربان سازها تأثیر بگذارد

قبل از استفاده از سوئیچ در نزدیکی افرادی که از وسایل پزشکی استفاده می کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی سوئیچ بر دستگاه تأثیر می گذارد یا خیر.

به غیر از مواقع اضطراری، هنگام رانندگی با خودرو موتور را متوقف نکنید.

اگر موتور هنگام رانندگی خودرو متوقف شود، قدرت ترمز و عملکرد غریبک فرمان برقی از بین می رود و کنترل خودرو را دشوار می کند که می تواند منجر به تصادف شود

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ استارت



موقعیت: OFF

تمام لوازم برقی قابل استفاده نیست.

ACC

می توان از برخی لوازم الکتریکی مانند صدا استفاده کرد.

روشن

تمامی لوازم برقی قابل استفاده است.

استفاده از سوئیچ استارت Keyless

دکمه استارت، خودرو را روشن/خاموش می‌کند و بسته به وضعیت خودرو و راننده، حالت خودرو را تغییر می‌دهد.

روشن کردن خودرو

۱. مطمئن شوید که ترمز برقی کشیده شده است.
۲. (گیرکس اتوماتیک)
- مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
۳. پدال کلاچ (گیرکس دستی) یا پدال ترمز (گیرکس اتوماتیک) را فشار دهید.
- چراغ نشانگر استارت (سبز) و چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر روشن شود.



موتور روشن می‌شود و چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

ابتدا کمی صبر کنید تا دمای خودرو بالا برود و سپس با می‌توانید با سرعت بالا حرکت کنید. هنگامی که دمای موتور سرد است از رانندگی با سرعت بالا بپرهیزید.

احتیاط

- اگر چراغ هشدار سوئیچ (قرمز) نمایش داده می‌شود، یا چراغ نشانگر استارت (کهربایی) چشمک می‌زند، می‌تواند نشان دهنده مشکل در سیستم استارت موتور باشد. این کار ممکن است از روشن شدن موتور یا تغییر موقعیت خودرو به ACC یا ON جلوگیری کند. خودروی خود را در اسرع وقت نزد یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.
به چراغ هشدار سوئیچ (قرمز) در صفحه ۸-۵۵ مراجعه کنید.
- قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

توقف موتور

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. (گیربکس دستی)

به حالت خلاص N تغییر دهید.

(گیربکس اتوماتیک)

دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

۳.



موتور خاموش می‌شود و خودرو خاموش می‌شود.

تغییر حالت برق خودرو

بدون فشار دادن پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز

(گیربکس اتوماتیک) دکمه استارت را فشار دهید.

با هر بار فشار دادن سوئیچ استارت، حالت خودرو به

ترتیب ACC، ON و OFF تغییر می‌کند.

وقتی خودرو به ACC تغییر می‌کند، قفل غریبک فرمان

باز می‌شود و چراغ نشانگر دکمه استارت (کهربایی) روشن

می‌شود.

هنگامی که خودرو روی حالت OFF است و یک در باز/بسته

می‌شود، غریبک فرمان قفل شده و چراغ نشانگر دکمه

استارت (کهربایی) خاموش می‌شود.

توجه

(گیربکس اتوماتیک)

اگر در حالی که دنده در موقعیت P قرار دارد، خودرو را روی

ACC بگذارید، خودرو در حدود ۲۵ دقیقه خاموش می‌شود.

باتری هیبریدی Mazda M (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)

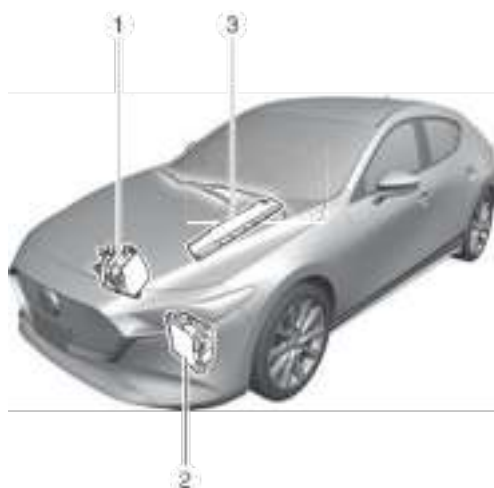
باتری هیبریدی Mazda M سیستمی است که با کمک سیستم ژانراتور استارت یکپارچه (ISG) شرایط رانندگی خودرو، عملکرد رانندگی و مصرف سوخت را بهبود می بخشد. از آنجایی که باتری هیبریدی Mazda M هنگام رانندگی خودرو را شارژ می کند، شارژ از بیرون خودرو ضروری نیست.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از Mazda M Hybrid



قسمت‌های داغ خودرو را لمس نکنید

مناطق‌ای که دمای بالا و جریان بالا دارند را لمس نکنی؛ در غیر این صورت لمس آن‌ها ممکن است باعث سوختگی شدید و شوک الکتریکی شوند.



۱. ژانراتور استارت یکپارچه (ISG)

۲. مبدل DC-DC

۳. باتری هیبریدی Mazda M

برای کاهش خطر سوختگی یا شوک الکتریکی، همیشه به اقدامات ایمنی زیر توجه کنید

- هرگز براکت‌ها و کانکتورهایی که قسمت ترمینال، دسته سیم و باتری هیبریدی Mazda M را محکم می‌کنند را جدا نکنید.
- هرگز به باتری هیبریدی Mazda M دست نزنید زیرا در زیر نور مستقیم خورشید یا پس از رانندگی بسیار داغ می‌شود.
- هرگز به باتری هیبریدی Mazda M هنگامی که خیس است دست نزنید زیرا بسیار خطرناک است.

برای اطمینان از کارکرد ایمن و صحیح باتری هیبریدی Mazda M، همیشه به نکات زیر توجه کنید

- باتری هیبریدی Mazda M را خارج نکنید.
- از فروش مجدد، انتقال، یا تغییر دادن باتری هیبریدی Mazda M خودداری کنید.
- از استفاده ثانویه باتری هیبریدی Mazda M خودداری کنید.

اگر با باتری هیبریدی Mazda M به درستی کار نکنید، ممکن است موارد زیر رخ دهد که منجر به آسیب شدید یا مرگ می شود:

- دست زدن به باتری هیبریدی Mazda M بدون مراقبت ممکن است باعث برق گرفتگی شود.
- اگر از باتری هیبریدی Mazda M در خودرویی غیر از خودروی خودتان استفاده شود، حوادثی مانند شوک الکتریکی، تولید گرما، دود، احتراق، و انفجار، یا نشت الکترولیت ممکن است رخ دهد.

معدوم سازی باتری Mazda M هیبریدی

اگر باتری هیبریدی Mazda M به درستی جمع آوری و معدوم سازی نشود، ممکن است شخص دیگری آن را لمس کند که می تواند باعث برق گرفتگی یا آسیب جدی شود.

هرگز به قسمت های الکتریکی و حاوی جریان دست نزنید

هرگز قطعات مربوط به سیستم Mazda M هیبریدی را لمس نکنید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جدی مانند سوختگی و شوک الکتریکی شود.

هرگز به سیم کشی های برقی که ممکن است به داخل یا خارج از کابین بیرون زده باشند، دست نزنید

در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جدی مانند سوختگی و شوک الکتریکی شود.

هرگز به جایی که الکترولیت قابل مشاهده است یا الکترولیت از آن ناحیه نشت می کند، دست نزنید

اگر الکترولیت باتری هیبریدی Mazda M وارد چشم یا روی پوست شود، می تواند باعث از دست دادن بینایی یا واکنش های پوستی شود. در صورت تماس الکترولیت با چشم، آنها را مالش ندهید و پس از شستشو با آب به مدت ۱۵ دقیقه یا بیشتر، فوراً به پزشک مراجعه کنید. علاوه بر این، اگر الکترولیت با پوست تماس پیدا کرد، نواحی را با آب و صابون کاملاً بشویید. اگر هر گونه ناهنجاری در بدن خود احساس کردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اگر الکترولیت از باتری هیبریدی Mazda M نشت می کند، به خودرو نزدیک نشوید

حتی اگر باتری هیبریدی Mazda M آسیب ببیند، به دلیل ساختار داخلی آن، مقادیر زیادی الکترولیت از آن خارج نمی شود، اما در صورت غیرمحمتمل، بخار تولید می کند. این بخار حاوی موادی است که می تواند چشم و پوست را تحریک کند و در صورت جذب می تواند باعث مسمومیت حاد شود.

هرگز به باتری که آتش گرفته یا داغ است، نزدیک نشوید

الکترولیت در باتری هیبریدی Mazda M ممکن است باعث آتش سوزی شود. اگر خودرو آتش گرفت، با استفاده از کپسول آتش نشانی (نوع ABC، BC یا C) آتش را خاموش کنید. فقط زمانی آتش را با آب خاموش کنید که مقدار زیادی آب مانند شیر آتش نشانی در دسترس باشد. استفاده از مقدار کمی آب ممکن است باعث گسترش آتش شود.

احتیاط

- اگر درب راننده تحت شرایط زیر باز شود، خودرو تشخیص می‌دهد که راننده در حال ترک خودرو است، صدای هشدار که راننده را از خطر احتمالی آگاه می‌کند فعال می‌شود و علامت هشدار نمایش داده می‌شود:

- موتور در حال کار است.

- (گیربکس اتوماتیک)

دنده در موقعیتی غیر از P یا N قرار دارد.

- در صورت بروز مشکل در سیستم Mazda M Hybrid، یک هشدار نمایش داده می‌شود.

خرابی Mazda M هیبریدی

اگر خودرو در یک تصادف با یک سطح معین یا بیشتر برخورد کرده، سیستم هیبریدی Mazda M از کار می افتد. در این حالت چراغ هشدار باتری روشن می شود و ممکن است سیستم هیبریدی Mazda M فعال نشود. پارک کنید. بلافاصله خودرو را در مکانی امن قرار دهید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نحوه استفاده از باتری هیبریدی Mazda M

Mazda M هیبرید به طور خودکار بین کمک به موتور (توسط یکپارچه استارت-ژنراتور) و شارژ (با ترمز احیا کننده) با توجه به شرایط رانندگی خودرو تغییر می کند. وضعیت تولید برق Mazda M هیبریدی روی صفحه نمایش داده می شود.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هر ۲ تا ۳ ماه یک بار خودرو را حدود ۳۰ دقیقه رانندگی کنید زیرا اگر خودرو برای مدت طولانی رانده نشود، تخلیه خود به تدریج رخ می دهد. از زمان اگر باتری Mazda M هیبریدی به تنهایی تخلیه شد و سیستم Mazda M هیبریدی فعال نشد، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

تعویض و امحای باتری هیبریدی Mazda M

دانش فنی و مهارت در استفاده از باتری هیبریدی Mazda M ضروری است. باتری هیبریدی Mazda M برای جلوگیری از حوادث ناشی از آن جمع آوری و بازیافت می شود. هنگام اسقاط خودرو، تعویض باتری هیبریدی Mazda M یا دور انداختن آن مورد باتری هیبریدی Mazda M، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). لطفاً برای اطمینان از جمع آوری و بازیافت باتری هیبریدی Mazda M خودرو همکاری کنید.

نحوه کار با i-stop

فعال کردن قابلیت i-stop

i-stop زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- موتور گرم شده باشد.
- خودرو روشن باشد و کمی با آن رانندگی کرده باشید.
- همه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- AC در حالت  در حال کار کردن نباشد.
- دمای AC در موقعیتی غیر از حداکثر گرمایش یا حداکثر سرمایش (A/C ON) قرار داشته باشد.

▪ (سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک)

دمای داخلی خودرو و دمای تنظیم شده برای تهویه مطبوع تقریباً یکسان باشد.

- دمای محیط خیلی کم یا زیاد نباشد.
- فشار هوا پایین نباشد (در صورت عدم رانندگی در ارتفاعات).

▪ غریبک فرمان تقریباً در وضعیت مستقیم قرار داشته باشد (حتی با غریبک فرمان رو به جلو نیز در صورتی که نیرویی بیش از حد به غریبک فرمان وارد شود، عملکرد i-stop ممکن است متوقف شود).

- خودرو در شیب تند نباشد.
- خودرو به طور ناگهانی متوقف نشود.
- خودرو در حالت اسپرت رانده نشود.

▪ (گیربکس اتوماتیک)

- دنده در موقعیت D یا M قرار داشته باشد (نه در حالت ثابت دنده دوم).
- روغن گیربکس اتوماتیک به اندازه کافی گرم شده باشد

*i-stop

i-stop قابلیت‌ای است که به طور خودکار موتور را متوقف کرده و مجدداً راه اندازی می‌کند تا مصرف سوخت را بهبود داده و آلاینده های آگزوز و سر و صدای خودرو را کاهش دهد.

▪ دمای روغن گیربکس اتوماتیک به طور غیر عادی بالا نباشد.

▪ (SKYACTIV-G)

▪ پمپ خلا ترمز سالم باشد.

▪ باتری سالم باشد.

▪ (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)

▪ دما و وضعیت شارژ باتری هیبریدی Mazda M خوب باشد.

▪ ترمز استارت یکپارچه (ISG) و ترمز احیاکننده در وضعیت خوبی قرار داشته باشند.

عملکرد i-stop گیربکس دستی

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. اهرم تعویض دنده را به موقعیت N تغییر دهید.

پدال کلاچ را رها کنید.

i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز) روشن می‌شود.

هنگامی که AUTOHOLD در حال کار است، عملکرد i-stop

حتی اگر پدال ترمز را رها کنید به کار خود ادامه می‌دهد.

۳. شروع به رانندگی با خودرو کنید. موتور دوباره راه اندازی می‌شود.

گیربکس اتوماتیک (در حالت توقف خودرو)

(هنگامی که خودرو متوقف است و MRCC و CTS غیر فعالند)

۱. خودرو را متوقف کنید.

i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز) روشن می‌شود.

هنگامی که AUTOHOLD در حال کار است، i-stop به کار

خود ادامه می‌دهد؛ حتی اگر پدال ترمز را رها کنید.

۲. رانندگی را وسیله شروع کنید. موتور دوباره روشن می‌شود.

MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS در حال استفاده باشد

۱. هنگامی که خودرو توسط MRCC یا CTS متوقف می‌شود،

i-stop عمل می‌کند و

چراغ نشانگر i-stop (سبز) روشن می‌شود.

۲. رانندگی را شروع کنید یا سوئیچ RES را روی سوئیچ غربلیک فرمان فشار دهید. موتور دوباره روشن می‌شود.

(هنگام رانندگی)

MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS استفاده نشود

۱. سرعت خودرو را کاهش دهید

هنگامی که سرعت خودرو به سرعت معین یا کمتر

کاهش می‌یابد،

عملکرد i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز)

i-stop

روشن می‌شود.

۲. شروع به رانندگی کنید. موتور دوباره راه اندازی می‌شود.

MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS در حال استفاده است

۱. هنگامی که سرعت خودرو توسط MRCC با عملکرد Stop

Go/CTS به سرعت معین یا کمتر کاهش می‌یابد، چراغ

نشانگر i-stop (سبز) روشن می‌شود.

۲. رانندگی را شروع کنید یا دکمه RES را روی غربلیک فرمان

فشار دهید. موتور دوباره شروع به کار می‌کند.

توجه

▪ (SKYACTIV-G)

پس از ۲ دقیقه از فعال شدن i-stop، موتور دوباره شروع

به کار می‌کند.

▪ اگر ترمینال های باتری قطع باشند، i-stop ممکن است به محض اتصال ترمینال های باتری عمل نکند. علاوه بر این، اگر باتری تعویض شده است، قابلیت های i-stop نیاز به بررسی دارند.

با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توقف عملکرد i-stop



i-stop متوقف می شود و چراغ نشانگر سوئیچ i-stop OFF روشن می شود.

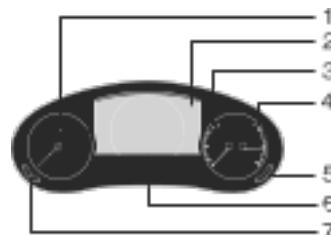
توجه

هنگامی که عملکرد i-stop متوقف می شود و موتور خاموش می شود، عملکرد i-stop در دفعه بعد که موتور روشن می شود دوباره فعال می شود.

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد.

بخش صفحه کیلومتر



۱-سرعت سنج

۲- نمایش اطلاعات

۳- اندازه گیری دمای مایع خنک کننده موتور

۴- نشانگر بنزین

۵- دكمه روشنایی داشبورد

۶- سرعت سنج

۷- سوئیچ TRIP

سرعت سنج دور موتور را بر حسب هزار دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد

احتیاط

موتور را با عقربه سرعت سنج در ناحیه قرمز روشن نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب شدید موتور شود.



۱. منطقه راه راه*

۲. منطقه قرمز*

*محدوده بسته به نوع عقربه متفاوت است.

توجه

هنگامی که عقربه سرعت سنج وارد منطقه راه راه می شود، به راننده نشان می دهد که دنده ها باید قبل از ورود به منطقه قرمز تعویض شوند.

نمایشگر صفحه کیلومتر

صفحه نمایش اطلاعات خودرو را به شما اطلاع می دهد.



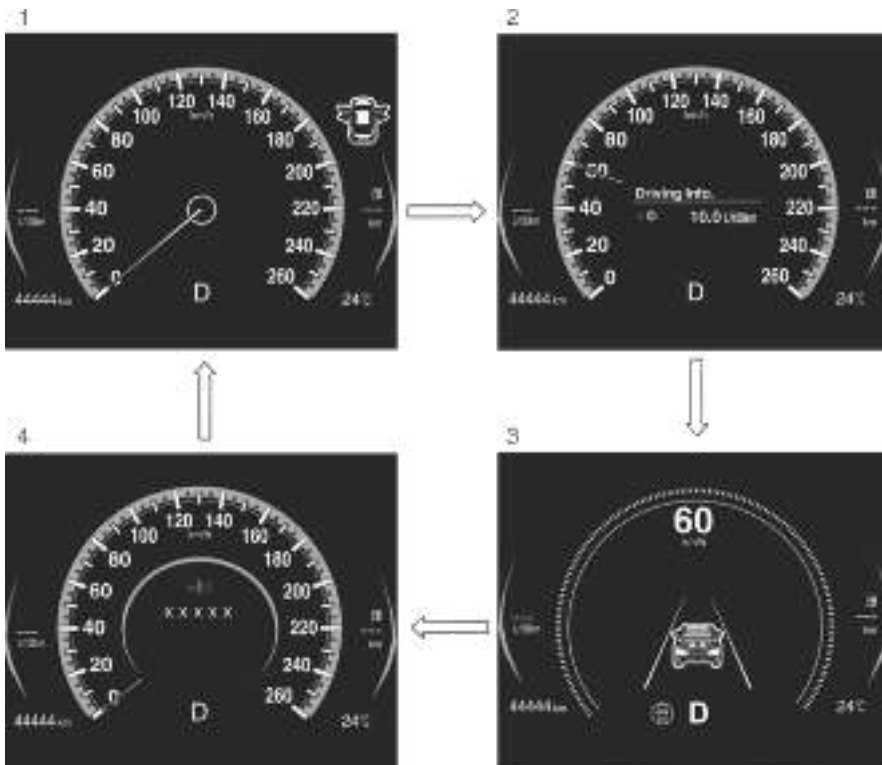
این صفحه نمایش اطلاعات زیر را نشان می دهد:

- سرعت سنج
- کیلومتر شمار
- اطلاعات سفر (مسافت های طولانی) TRIP
- دمای بیرون
- حداکثر فاصله رانندگی
- مصرف سوخت متوسط
- مصرف سوخت فعلی
- نمایشگر شارژ ترمز احیاکننده (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)
- صفحه نمایش i-ACTIVSENSE
- هشدار سرعت خودرو*
- درب باز / باز شدن درب صندوق عقب / درب پشتی / درب موتور*۱
- نمایش پیام
- ۱* هنگام باز کردن درب / درب صندوق عقب / درب پشتی / درب موتور نمایش داده می شود.

نحوه استفاده از نمایشگر صفحه



با هر بار فشردن دکمه INFO محتوای صفحه تغییر می‌کند.



۱. صفحه نمایش اولیه

۲. نمایش اطلاعات رانندگی

۳. صفحه نمایش i-ACTIVSENSE

۴. نمایش پیام*

* فقط زمانی نمایش داده می‌شود که یک هشدار رخ دهد.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی شده را ثبت می کند.

دکمه TRIP

مسافت رانندگی برای یک فاصله زمانی مشخص نشان داده می شود. اندازه گیری مسافت به دو صورت شکل می گیرد.

نکات کاربردی

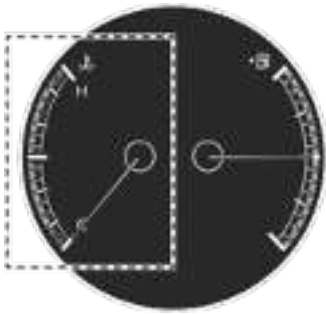
نمایشگر صفحه کیلومتر

مدل نمایشگر مصرف سوخت و حداکثر مسافت رانندگی قابل تغییر است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

آمپر آب

این آمپر، دمای آب موتور را نمایش می دهد. محدوده آبی صفحه نشان دهنده پایین بودن دمای مایع موتور و محدوده قرمز نشانگر بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور و گرم شدن بیش از حد آن است.



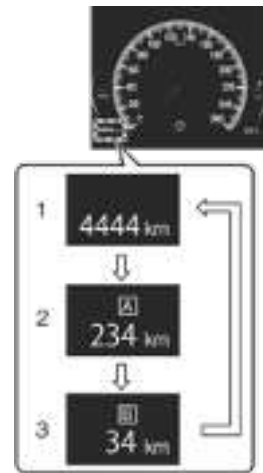
احتیاط

اگر عقربه دمای مایع خنک کننده موتور در محدوده قرمز باشد، احتمال گرم شدن بیش از حد وجود دارد. برای کاهش بار موتور به آرامی رانندگی کنید. به بخش اقدامات هنگام بالا بودن دما در صفحه ۲۳-۸ مراجعه کنید.

استفاده از کیلومتر شمار



با هر بار فشردن دکمه TRIP محتوای صفحه نمایش تغییر می کند.



۱. کیلومتر شمار

۲. نمایش مسافت طولانی A

۳. نمایش مسافت طولانی B

هنگام برگرداندن متر سفر به صفر "۰"، دکمه TRIP را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر در حالی که متر سفر نمایش داده می شود، فشار دهید.

توجه

اگر باتری به دلیل تعمیر و نگهداری خودرو یا دلایل دیگر قطع شود، صفحه نمایش سنج سفر به صفر "۰" باز می گردد.

روشنایی داشبورد

(بدون کنترل نور خودکار)

هنگامی که چراغ‌ها حین روشن بودن خودرو روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم می‌شود.

(با کنترل نور خودکار)

هنگامی که چراغ‌ها حین روشن بودن خودرو روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم می‌شود. با این حال، وقتی سنسور نور تشخیص می‌دهد که محیط اطراف روشن است، مانند زمانی که چراغ‌ها در روز روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم نمی‌شود.

توجه

(با کنترل نور خودکار)

هنگامی که خودرو در اوایل عصر یا هنگام غروب روشن می‌شود، نور داشبورد برای چند ثانیه کم می‌شود تا زمانی که سنسور نور روشنایی منطقه اطراف را تشخیص دهد، با این حال، ممکن است پس از تشخیص روشنایی، کاهش نور غیرفعال شود.

آمپر بنزین

نشانگر بنزین تقریباً نشان می‌دهد که وقتی خودرو روشن می‌شود چه مقدار سوخت در باک باقی مانده است. هنگامی که مخزن سوخت پر است، ۱ نشان داده می‌شود و با کاهش سطح، سوزن به ۰ نزدیک می‌شود.



توجه

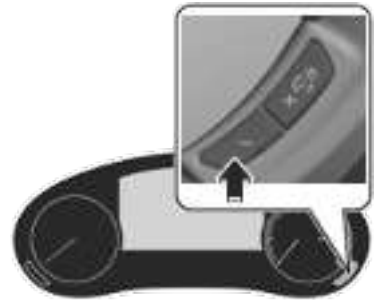
- این آمپر پس از سوخت گیری، ممکن است به مقداری زمان نیاز داشته باشد تا به تثبیت و عدد واقعی خود برسد. علاوه بر این، آمپر ممکن است هنگام رانندگی در شیب، عدد اشتباه را نشان دهد زیرا سوخت در باک حرکت می‌کند.
- جهت فلیش نشان می‌دهد که درب باک سوخت سمت چپ خودرو قرار دارد.

نحوه کار با صفحه کیلومتر

روشن کردن نور صفحه کیلومتر



کم کردن نور صفحه کیلومتر



اگر در حالی که نور صفحه کیلومتر در حداقل روشنایی است، دکمه - را دوباره فشار دهید صدایی پخش می‌شود که به شما اطلاع می‌دهد که تنظیم نور کمتر از این ممکن نیست.

غیرفعال کردن تنظیم روشنایی

هنگامی که صفحه کیلومتر در حداکثر تاریکی قرار دارد و در حالی که خودرو روشن است، می‌توان با فشار دادن سوئیچ +، تنظیم نور را غیرفعال کرد. اگر در حالی که دیمر روشنایی غیرفعال شده است، دوباره سوئیچ + را فشار دهید، صدایی فعال می‌شود تا به شما اطلاع دهد که غیرفعال شده است. اگر دید صفحه کیلومتر به دلیل انعکاس نور از روشنایی اطراف کاهش یافت، دیمر روشنایی را غیرفعال کنید.

نمایشگر حداکثر فاصله رانندگی

حداکثر مسافت رانندگی بر اساس سطح فعلی باک بنزین و مصرف سوخت، محاسبه و نمایش داده می‌شود. وقتی حداکثر مسافت رانندگی ۵ کیلومتر یا بیشتر باشد، نشانگر حداکثر مسافت رانندگی با افزایش ۱۰ کیلومتر کاهش می‌یابد و زمانی که حداکثر مسافت رانندگی ۵ کیلومتر یا کمتر باشد، با افزایش ۱ کیلومتر کاهش می‌یابد.



توجه

حداکثر فاصله رانندگی فقط یک مقدار عددی تقریبی است و با مسافت واقعی رانندگی متفاوت است. همیشه ابتدا عقربه بنزین را چک کنید و بعد رانندگی کنید.

نمایشگر دمای بیرون خودرو

هنگامی که خودرو روشن است، دمای بیرون نمایش داده می‌شود.



توجه

نمایشگر دمای بیرون ممکن است با دمای واقعی بیرون بسته به محیط و شرایط خودرو متفاوت باشد.

هشدار دمای بیرون*

هنگامی که دمای بیرون پایین است، نشانه چشمک می‌زند و صدای بوق فعال می‌شود تا راننده را از احتمال یخ زدگی جاده‌ها هشدار دهد.

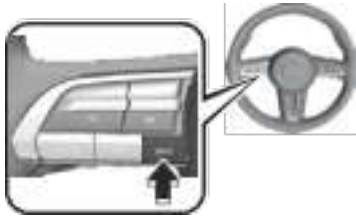
اگر دمای بیرون کمتر از حدود ۴ درجه سانتیگراد (۳۹ درجه فارنهایت) باشد، علامت ❄️ ۳ ثانیه چشمک می‌زند و صدای بوق یک بار پخش می‌شود.

توجه

اگر دمای بیرون کمتر از ۲۰- درجه سانتیگراد (۴- درجه فارنهایت) باشد، صدای بوق کار نمی‌کند. با این حال، علامت روشن می‌شود.

نحوه کار با نمایشگر میانگین مصرف سوخت

برای تنظیم مجدد اطلاعات میانگین مصرف سوخت، سوئیچ INFO را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



پس از تنظیم مجدد داده ها (---L/ ۱۰۰ Km) نمایش داده می شود تا زمانی که میانگین مصرف سوخت مجدداً محاسبه و نمایش داده شود.

نمایش میانگین مصرف سوخت

این نمایشگر، میانگین مصرف سوخت را با محاسبه مسافت طی شده و مصرف سوخت از زمان خرید خودرو یا سرویس های گذشته نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت هر ۳۰ ثانیه محاسبه و نمایش داده می شود.



نمایشگر ترمز احیاکننده (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)

این قسمت، میزان شارژ ترمز احیا کننده را نشان می دهد.



نمایشگر بهینه بودن مصرف سوخت

با محاسبه میزان مصرف سوخت و مسافت طی شده، مصرف سوخت فعلی را نشان می دهد.

(e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)



(SKYACTIV-G)



توجه

- هنگامی که سرعت خودرو به سرعت ثابت یا کندتر کاهش می یابد، موقعیت ه را نشان می دهد.
- فلش روی ترازو میانگین مصرف سوخت را نشان می دهد.

صفحه نمایش i-ACTIVSENSE

این نمایشگر، وضعیت سیستم را نمایش می دهد.



هشدار سرعت خودرو*

در این حالت، تنظیم فعلی برای هشدار سرعت خودرو نمایش داده می شود. می توانید تنظیم سرعت خودرو را تغییر دهید.

توجه

همزمان با شنیدن صدای بوق، نمایشگر هشدار سرعت خودرو فعال می شود.



. پیام "هشدار سرعت" نمایش داده می شود .
هشدار سرعت خودرو را می توان با استفاده از نمایشگر مرکزی تنظیم کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

همیشه سرعت خودرو را بر اساس قوانین و مقررات کشور/شهری که خودرو در آن رانندگی می کند تنظیم کنید. علاوه بر این، همیشه سرعت خودرو را با استفاده از سرعت سنج بررسی کنید.

صفحه نمایش i-ACTIVSENSE وضعیت سیستم را نمایش می دهد.

نمایشگر پیام ها

پیامی را برای اطلاع کاربر از وضعیت عملکرد سیستم و نقص یا ناهنجاری ها نمایش می دهد. دستورالعمل های نشان داده شده روی نمایشگر را دنبال کنید. به نحوه استفاده مراجعه کنید. نمایش چند اطلاعاتی در صفحه ۲۸-۵.

نمایشگر مجازی * هد آپ دیسپلی

هد آپ دیسپلی (HUD) اطلاعات خودرو و اطلاعات ناوبری را نشان می دهد.



۱. ناحیه رادار هشدار ترافیک جلویی (FCTA).

۲. ناحیه نمایش اطلاعات i-ACTIVESENSE و ناحیه نمایش راهنمای هشدار

۳. ناحیه نمایش هشدار نظارت بر نقطه کور (BSM).

۴. ناحیه نمایش سرعت خودرو و تنظیم منطقه نمایش سرعت

۵. ناحیه نمایش اطلاعات ناوبری

توجه

- استفاده از عینک آفتابی پلاریزه به دلیل برخی ویژگی های نمایشگر، دید هد آپ دیسپلی (HUD) را کاهش می دهد.
- اگر باتری خارج شده و دوباره نصب شده باشد یا ولتاژ باتری پایین باشد، موقعیت تنظیم شده ممکن است تغییر کند.
- نمایشگر ممکن است یا به طور موقت تحت تأثیر شرایط آب و هوایی مانند باران، برف، نور و دما قرار گیرد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از هد آپ دیسپلی (HUD)



هشدار

همیشه میزان روشنایی و موقعیت نمایشگر را وقتی خودرو متوقف است، تنظیم کنید. تنظیم روشنایی و موقعیت نمایشگر هنگام رانندگی خطرناک است زیرا انجام این کار می‌تواند توجه شما را از مسیر منحرف کند و منجر به تصادف شود.



احتیاط

- نوشیدنی‌ها را در نزدیکی صفحه ضد گرد و غبار هد آپ دیسپلی (HUD) قرار ندهید. اگر آب یا مایعات دیگر روی ورق ضد گرد و غبار پاشیده شود، ممکن است باعث آسیب شود.
- از قرار دادن اشیاء یا برچسب روی صفحه ضد گرد و غبار خودداری کنید زیرا در کارکرد این سیستم تداخل ایجاد می‌کند.



۱. ورق ضد گرد و غبار

نکات کاربردی

هدآپ دیسپلی (HUD)

تنظیمات هدآپ دیسپلی (HUD) را می توان تغییر داد یا تنظیم کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

موقعیت رانندگی مورد نظر (موقعیت نمایش، سطح روشنایی، اطلاعات نمایشگر) را می توان پس از تنظیم برنامه، اجرا کرد. به استفاده از حافظه موقعیت رانندگی در صفحه ۲۹-۳ مراجعه کنید.

استفاده از اهرم تعویض دنده

۱. پدال کلاچ را فشار دهید.
۲. (موقعیت غیر از R)
- از اهرم تعویض دنده استفاده کنید.



۱. موقعیت خلاص (موقعیت R)

اهرم تعویض دنده را در حالی که آن را به سمت پایین فشار می دهید به کار بگیرید.



۳. پدال کلاچ را رها کنید.
- نشانگر تعویض دنده (GSI) در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش نشانگر تعویض دنده (GSI) در صفحه ۵۵-۵ مراجعه کنید

توجه

- (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X) ترمز برقی ممکن است به طور خودکار اعمال شود تا در صورت توقف موتور در حالی که خودرو در شیب قرار دارد از حرکت خودرو جلوگیری کند.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده

از اهرم تعویض دنده



از ترمز ناگهانی موتور در سطوح لغزنده یا در سرعت های بالا خودداری کنید.

جابجایی دنده هنگام رانندگی در جاده های خیس، برفی یا یخ زده یا هنگام رانندگی با سرعت بالا باعث ترمز ناگهانی موتور می شود که خطرناک است. تغییر ناگهانی سرعت می تواند باعث لغزش تایلر شود. این موضوع می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

همیشه اهرم دنده را در موقعیت ۱ یا R بگذارید و هنگام ترک خودرو بدون مراقبت، ترمز برقی را تنظیم کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند و باعث تصادف شود.



- پای خود را از روی پدال کلاچ دور نگه دارید، مگر هنگام تعویض دنده. همچنین، از رانندگی در حالت خلاصی روی شیب خودداری کنید. سوار شدن به کلاچ باعث ساییدگی و آسیب به کلاچ می شود.

- هنگام تعویض دنده ۵ به ۴ هیچ نیروی جانبی بیش از حدی به اهرم تعویض دنده وارد نکنید. این موضوع می تواند منجر به انتخاب تصادفی دنده ۲ شود که می تواند منجر به آسیب رساندن به گیرکس شود.

- قبل از تعویض دنده به R مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. تعویض دنده به R در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است ممکن است به گیرکس آسیب برساند.

▪ (با عملکرد i-stop)

اگر موتور به دلیل درجا کار کردن، متوقف شده باشد، می توان آن را با فشردن پدال کلاچ در عرض ۳ ثانیه پس از توقف موتور، دوباره راه اندازی کرد. تحت شرایط زیر، حتی اگر پدال کلاچ فشار داده شود، موتور را نمی توان دوباره راه اندازی کرد:

- درب راننده باز است.
- کمربند ایمنی راننده باز است.
- پدال کلاچ پس از خاموش شدن موتور به تنهایی رها نمی شود.
- پدال کلاچ در حالی که موتور کاملاً متوقف نشده فشار داده می شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از اهرم تعویض دنده



هشدار

زمانی که دنده در موقعیت P قرار دارد، همیشه کلید ترمز برقی را فشار دهید. هنگام پارک کردن خودرو، تغییر دنده به حالت P خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود.

در حالی که دور موتور زیاد است دنده را از موقعیت N یا P حرکت ندهید.

در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت می‌کند که می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

هنگام تغییر دنده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

کار کردن با دنده هنگام حرکت خودرو می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

، هنگامی که دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، پدال گاز را فشار ندهید و دنده را تغییر ندهید... در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی شتاب می‌گیرد که می‌تواند منجر به تصادف شود.

هنگام رانندگی دنده را در موقعیت N قرار ندهید.

در غیر این صورت این کار ممکن است باعث از کار افتادن ترمز و بروز حادثه شود.

در زمان توقف خودرو، پدال گاز را بی جهت فشار ندهید. اگر هنگامی که دنده در موقعیتی غیر از موقعیت P یا N قرار دارد، پدال گاز به اشتباه فشار داده شود، خودرو ممکن است به طور ناگهانی شتاب بگیرد و منجر به تصادف شود.

پس از توقف خودرو، حالت دنده را از روی نمایشگر صفحه کیلومتر چک کنید و بعد پدال گاز را فشار دهید

اگر خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است منجر به تصادف شود.

هنگامی که روی سربالایی ایستاده اید، دنده عقب نگیرید، هنگامی که روی سربالایی در حال حرکتید، تغییر دنده به عقب ندهید.

در غیر این صورت، موتور می‌تواند متوقف شود و کنترل غریبک فرمان را دشوار می‌کند که می‌تواند منجر به تصادف شود.



احتیاط

- هنگام چک کردن عقب خودرو حین حرکت به عقب، بدن شما به سمت عقب می‌پیچد. مراقب باشید و مطمئن شوید که پدال ترمز را می‌توان محکم فشار داد. - قبل از اینکه دنده را در موقعیت P قرار دهید، خودرو را کاملاً متوقف کنید. اگر قبل از توقف کامل خودرو، دنده به موقعیت P منتقل شود، نیروی غیرضروری به گیربکس وارد می‌شود که می‌تواند باعث آسیب شود.

- در جاده هایی که رانندگی در آنها دشوار است (مانند جاده های پر برف یا شنی یا در شیب های تند)، بار زیادی به گیربکس وارد می شود که باعث تولید گرمای بیش از حد می شود. در این شرایط رانندگی به نکات زیر توجه کنید.

- خودرو را با پدال ترمز و نه با پدال گاز در شیب تند نگه دارید. برای جلوگیری از غلتیدن خودرو از پدال گاز استفاده نکنید.

- از استفاده همزمان از پدال گاز و پدال ترمز خودداری کنید.

- با توجه به جهت حرکت خودرو را در وضعیت D یا R استارت بزنید (از استارت زدن در حالت دستی خودداری کنید).

اگر اقدامات احتیاطی بالا را رعایت نکنید، دمای گیربکس بیش از حد می شود. اگر پیامی مانند خنک کننده گیربکس نمایش داده شد، لازم است خودرو را به طور موقت متوقف کنید تا گیربکس خنک شود.

استفاده از اهرم تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک)

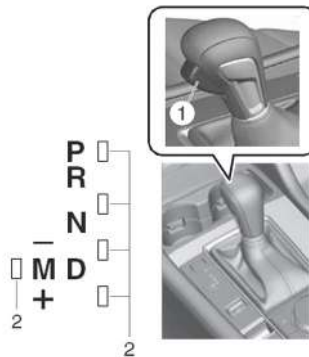
استفاده از اهرم تعویض دنده

۱. موتور را روشن کنید.

۲. از اهرم تعویض دنده استفاده کنید.

شرایط عملیات	انتخابگر اهرم عملیات
پدال ترمز را فشار دهید و اهرم دنده را فشار دهید امانت برای بهره برداری.	از موقعیت P به موقعیت R تغییر مکان دهید
دنده را بدون فشار دادن دکمه اهرم دنده تعویض کنید.	از موقعیت R به موقعیت N تغییر مکان دهید
	از موقعیت N به موقعیت D تغییر مکان دهید
	از موقعیت D به موقعیت M تغییر مکان دهید
	از موقعیت M به موقعیت D تغییر مکان دهید
	از موقعیت D به موقعیت N تغییر مکان دهید
دکمه اهرم دنده را فشار دهید تا اهرم جابجا شود.	از موقعیت N به موقعیت R تغییر مکان دهید
	از موقعیت R به موقعیت P تغییر مکان دهید

نشانگر تعویض دنده در همان موقعیتی روشن می‌شود که موقعیت تغییر در صفحه کیلومتر نشان داده شده است.



۱. اهرم دنده

۲. نشانگر دنده

حالت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

P

محدودیت‌های دنده

اگر دنده در شرایط زیر از وضعیت N به موقعیت R یا D تغییر مکان دهد، در حالی که دنده در وضعیت N قرار دارد و خودرو متوقف شده است، ترمز برقی در حالی که موقعیت تعویض دنده در وضعیت N باقی می‌ماند، عمل می‌کند.

▪ پدال ترمز فشرده نشده باشد.

▪ پدال گاز فشرده شده باشد.

پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید. موقعیت شیفต์ از موقعیت N به موقعیت R یا D تغییر می‌کند.

استفاده از حالت تغییر دستی



دنده را از حالت D به M تغییر دهید.

موقعیت دنده را می‌توان به صورت دستی در حالت تعویض دستی تغییر داد.

نشانگر حالت تعویض دستی و موقعیت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

M2

جابجایی به بالا



جابجایی به پایین



توجه

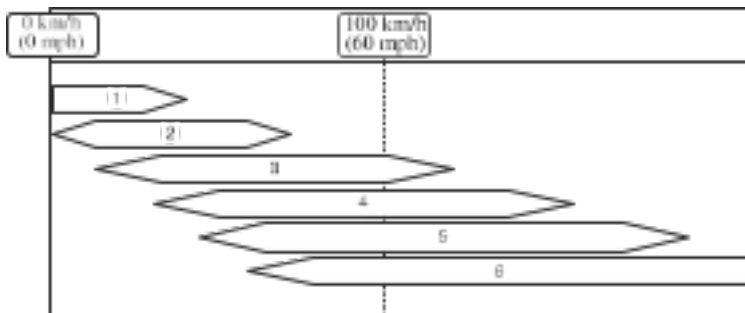
- اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) زیاد شود، دنده به حالت تعویض دستی تغییر نخواهد کرد. بعلاوه، اگر دمای ATF در حالت تغییر دستی خیلی زیاد شود، ممکن است این حالت غیرفعال شود. اگر وضعیت دنده مجدداً به حالت دنده دستی تغییر یابد، لازم است پدل شیفتر را به کار بگیرید.
- هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت دستی، گیربکس پایین می آید، اما در زمانی که سیستم کنترل کشش (TCS)/کنترل پایداری پویا (DSC) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

غیرفعال سازی حالت تغییر دستی



دنده را از حالت M به D تغییر دهید.
حالت دستی غیرفعال شده است.
محدودیت سرعت تعویض دنده (تعویض دنده).
زمانی که پدل شیفتر در محدوده سرعت مجاز کار می کنند، دنده تعویض می شود.

۱. دنده



۲. دنده ۲

۳. دنده ۳

۴. دنده ۴

۵. دنده ۵

۶. دنده ۶

هنگامی که به خاطر سرعت، تعویض دنده امکان پذیر نیست، نشانگر موقعیت دنده که در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود ۲ بار چشمک می زند.

با استفاده از حالت ثابت دنده دوم



۱. دنده را از حالت D به M تغییر دهید.
۲. خودرو را با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر برانید.
۳. دنده را به سمت (+) حرکت دهید و به دنده ۲ تغییر دهید. حالت ثابت دنده دوم فعال می‌شود.

توجه

هنگام استفاده از حالت ثابت دنده دوم، خودرو در موقعیت دنده ۲ توقف می‌کند.

غیرفعال حالت ثابت دنده دوم

خودرو را با دنده ای غیر از دنده ۲ حرکت دهید.

احتياطات ها و هشدارها هنگام استفاده از پدل شيفتر



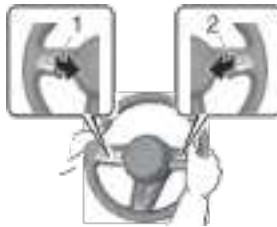
از ترمز ناگهانی موتور (کاهش دنده) خودداری کنید.

اگر هنگام رانندگی با سرعت زیاد یا در جاده های خیس، جاده های پوشیده از برف یا جاده های یخ زده، ترمز ناگهانی (تغییر دنده) انجام دهید، تایرها ممکن است بلغزند و باعث تصادف غیرمنتظره شوند.

نحوه استفاده از پدل شيفتر (گيربکس اتوماتيك)

با استفاده از حالت مستقيم

هنگامي که دنده در وضعيت D قرار دارد، از سوئيچ بالا (OFF/+) يا سوئيچ پايين (-) برای تعويض دنده استفاده کنید.



۱. سوئيچ پايين (-)

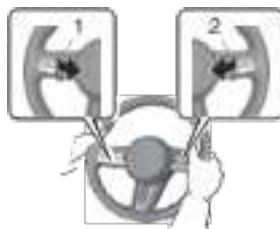
۲. سوئيچ بالا (OFF/+)

موقعيت دنده را می توان به طور موقت به صورت دستی در حالت مستقيم تغيير داد. نشانگر حالت مستقيم و موقعيت دنده در صفحه كيلومتر نمايش داده می شود.

D
M2

تغيير دنده

سوئيچ بالا (OFF/+) يا سوئيچ پايين (-) سوييچ های دنده غريبک فرمان را به سمت خود بکشيد.



۱. سوئيچ پايين (-)

۲. سوئيچ بالا (OFF/+) به بالا يا پايين تغيير می کند.

توجه

- اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) خیلی زیاد شود، دنده به حالت مستقیم تغییر نخواهد کرد. به علاوه، اگر دمای ATF در حالت مستقیم خیلی زیاد شود، حالت دستی ممکن است غیرفعال شود. اگر حالت مجدداً به حالت مستقیم تغییر کند، لازم است پدل شيفتر را به کار بگیرید.
- هنگامی که خودرو متوقف است، حتی اگر سوئیچ DOWN (-) کشیده شود، حالت مستقیم را نمی توان تنظیم کرد.
- هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت مستقیم، خودرو لگد می زند، اما هنگامی که سیستم کنترل کشش (TCS) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

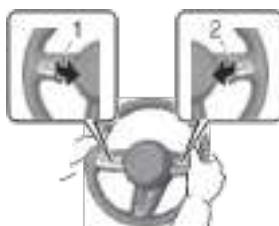
غیرفعال کردن حالت Direct

- حالت مستقیم را می توان با انجام عملیات زیر غیرفعال کرد.
- سوئیچ UP (+/OFF) را برای مدت زمان معینی به سمت خود بکشید
- خودرو برای مدت زمان معینی یا بیشتر رانده بشود (زمان بسته به شرایط رانندگی در حین کار متفاوت است).
- خودرو متوقف شده است.
- خودرو با سرعت کم حرکت می کند.

استفاده از حالت دستی



۱. دنده را از حالت D به M تغییر دهید.
۲. سوئیچ بالا (OFF/+) یا سوئیچ پایین (-) سوئیچ های دنده غربیک فرمان را به سمت خودتان فشار دهید.



۱. سوئیچ پایین (-)

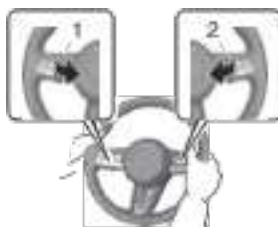
۲. سوئیچ بالا (OFF/+))

موقعیت دنده را می توان به صورت دستی در حالت تعویض دستی تغییر داد.
نشانگر حالت تعویض دستی و موقعیت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

M2

تغییر دنده

سوئیچ بالا (OFF/+) یا سوئیچ پایین (-) سوئیچ های دنده غریبک فرمان را به سمت خود بکشید.



۱. سوئیچ پایین (-)

۲. سوئیچ بالا (OFF/+) به بالا یا پایین تغییر می کند.

توجه

- اگر دمای روغن گیرکس اتوماتیک (ATF) خیلی زیاد شود، حالت به حالت تعویض دستی تغییر نخواهد کرد. بعلاوه، اگر دمای ATF در حالت تغییر دستی خیلی زیاد شود، ممکن است حالت غیرفعال شود. اگر حالت مجدداً به حالت دنده دستی تغییر یابد، لازم است پدل شیfter را به کار بگیرید.
- هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت دستی، گیرکس پایین می آید، اما در حالی که سیستم کنترل کشش (TCS) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

غیرفعال سازی حالت دستی



دنده را از حالت M به D تغییر دهید.
حالت تغییر دستی غیرفعال شده است.
محدودیت سرعت تعویض دنده (تعویض دنده).
به بخش استفاده از دنده در صفحه ۴۵-۵ مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از (GSI)

احتیاط

فقط به GSI اتکا نکنید. وضعیت واقعی رانندگی ممکن است نیاز به عملیات تعویض دنده متفاوت از نشانگر داشته باشد. برای جلوگیری از خطر تصادف، جاده و شرایط ترافیک باید قبل از تعویض دنده توسط راننده به درستی تعیین شود.

نشانگر تعویض دنده (GSI)*

GSI به شما کمک می‌کند تا مصرف سوخت بهینه و رانندگی نرمی داشته باشید. موقعیت دنده فعلی و دنده توصیه شده مربوط به شرایط رانندگی در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

2 ▶ 3

توجه

- GSI تحت شرایط زیر نمایش داده نمی‌شود.
- خودرو متوقف شده است.
- (گیربکس دستی)
- خودرو در حالت خلاص قرار می‌گیرد.
- خودرو به صورت معکوس حرکت می‌کند.
- هنگام شتاب گیری از توقف، کلاچ به تنهایی درگیر نمی‌شود.
- پدال کلاچ به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر در حین رانندگی فشرده می‌ماند.
- (گیربکس اتوماتیک)
- حالت دستی استفاده نمی‌شود.

با دیسک فرسوده رانندگی نکنید.

رانندگی با دیسک فرسوده خطرناک است. در این صورت ترمزها ممکن است از کار بیفتند و باعث تصادف شوند. به محض شنیدن صدای جیغ با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



احتیاط

- در حالی که پای خود را روی پدال کلاچ یا پدال ترمز نگه داشته‌اید، رانندگی نکنید، یا پدال کلاچ را بی‌جهت تا نیمه فشار ندهید. انجام این کار می‌تواند منجر به موارد زیر شود:

- قطعات کلاچ و ترمز زودتر از موعد فرسوده می‌شوند.
- ترمزها می‌توانند بیش از حد گرم شوند و بر عملکرد آنها تأثیر منفی بگذارد.
- همیشه پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. ترمز زدن با پای چپ غیرعادی می‌تواند زمان واکنش شما را در شرایط اضطراری کند کند و در نتیجه ترمزگیری ناکافی باشد.



- برای جلوگیری از تماس کفش شما با پدال ترمز هنگام فشردن پدال گاز، کفش مناسب برای رانندگی بپوشید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از پدال ترمز



هشدار

با موتور خاموش در حالت خلاص رانندگی نکنید

حرکت با موتور خاموش خطرناک است. ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد و اگر ترمز را تحت فشار قرار دهید، کمک قدرتی ترمز ممکن است کاهش یابد. این باعث توقف طولانی‌تر یا حتی تصادف می‌شود.

هنگام پایین آمدن از تپه‌های شیب دار با دنده سنگین حرکت کنید.

نگه داشتن پا روی پدال ترمز به طور مداوم یا ترمز زدن مداوم در مسافت‌های طولانی خطرناک است. این امر باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و حتی خرابی آنها می‌شود.

این موضوع می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف جدی شود. از اعمال مداوم ترمزها خودداری کنید.

ترمزهای خیس را خشک کنید. پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.

رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. ترمز سبک نشان می‌دهد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته‌اند یا خیر.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ترمز برقی (EPB)



از رانندگی با ترمز برقی خودداری کنید.

اگر خودرو با ترمز برقی کشیده شده رانده شود، قطعات ترمز ممکن است گرما ایجاد کنند و سیستم ترمز ممکن است کار نکند و منجر به تصادف شود. قبل از رانندگی با خودرو، ترمز برقی را رها کرده و بسازید مطمئن شوید که چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

هنگام خروج از خودرو، ترمز برقی را فشار دهید.

فعال نکردن ترمز برقی پس از پارک خودرو خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، ترمز برقی را فشار داده و از روشن بودن چراغ نشانگر EPB مطمئن شوید (P) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

ترمز برقی (EPB)

سیستم EPB با استفاده از یک موتور ترمز برقی را اعمال می‌کند.

توجه

اگر ترمز برقی هنگام خاموش بودن خودرو یا در حالت ACC فعال شده باشد، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و نشانگر ممکن است چراغ در سوئیچ برای مدت معینی روشن شود.



- قبل از تعویض دنده، پدال ترمز را محکم فشار دهید زیرا ممکن است خودرو شروع به حرکت کند.

استفاده از ترمز برقی (EPB)

استفاده از ترمز برقی
۱. پدال ترمز را فشار دهید. ۲.



- اگر حین کارکرد موتور و اعمال ترمز برقی چیزی مانند پای راننده با پدال گاز تماس پیدا کند، ممکن است ترمز برقی به طور خودکار رها شود و خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند. اگر قصد ندارید بلافاصله رانندگی خودرو را شروع کنید، اهرم تعویض دنده را برای گیرکس دستی به حالت خلاص تغییر دهید یا برای گیرکس اتوماتیک دنده را به موقعیت P یا N تغییر دهید.

ترمز برقی اعمال می‌شود و چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB روشن می‌شود.

هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

توجه

- برای رها کردن ترمز برقی هنگامی که خودرو خاموش است، لازم است عملکرد خودکار ترمز برقی غیرفعال شود. اگر احتمال یخ زدن ترمز برقی وجود دارد، مانند هوای سرد، عملیات خودکار ترمز برقی را غیرفعال کنید.
- هنگامی که چراغ هشدار باتری در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، پس از خاموش شدن خودرو نمی‌توان ترمز برقی را اعمال کرد. قبل از خاموش کردن خودرو، ترمز برقی را به صورت دستی فشار دهید.

اعمال ترمز برقی به صورت خودکار

- خودرو را از ON به ACC یا OFF تغییر دهید.
- ترمز برقی اعمال می‌شود و چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB روشن می‌شود.

رها کردن خودکار ترمز برقی

- رهاسازی متصل به دنده (گیربکس اتوماتیک)
- دنده را از موقعیت P به موقعیتی غیر از P تغییر دهید که همه شرایط زیر برآورده شود.
- موتور در حال کار است
- درب راننده بسته است.
- پدال ترمز به شدت فشرده شده است.
- هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

رها کردن ترمز برقی با گاز

- هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده شد، پدال گاز را فشار دهید.
- موتور در حال کار است
- درب راننده بسته است.
- کمربند ایمنی راننده بسته است.
- (گیربکس اتوماتیک)
- دنده در موقعیت D، M یا R قرار دارد.
- (گیربکس دستی)
- اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از حالت خلاص قرار دارد.
- پدال کلاچ تا نیمه فشرده شده است.
- هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

کنسل کردن فعالیت خودکار ترمز برقی

عملکرد خودکار ترمز برقی با روشن شدن خودرو به حالت خودکار باز می گردد. هنگام غیرفعال سازی عملکرد خودکار ترمز برقی و پارک خودرو، اهرم تعویض دنده را به دنده ۱ یا موقعیت R برای گیربکس دستی یا دنده را به موقعیت P برای گیربکس اتوماتیک تغییر دهید و از کار استاپر استفاده کنید. اگر یکی از عملیات زیر انجام شود، می توان عملیات خودکار ترمز برقی را هنگامی که خودرو از ON به OFF تغییر داد، غیرفعال کرد.

روش اول راه اندازی

۱. خودرو را روشن کنید .
۲. ترمز برقی را به صورت دستی رها کنید.
۳. AUTOHOD را خاموش کنید.
۴. سوئیچ EPB را به طور مداوم فشار دهید تا زمانی که صدایی فعال شود.



۵. سوئیچ EPB را رها کنید.

نکات کاربردی

ترمز برقی (EPB)

رها سازی دستی دنده (گیربکس اتوماتیک)

۱. در مواقعی که دنده روی حالت P گیر میکند، می توانید از طریق زیر حالت آن را تغییر دهید.
۱. دکمه استارت خودرو را بزنید.
۲. مطمئن شوید که ترمز برقی فعال شده است (چراغ نشانگر EPB روشن است).
۳. به کشیدن کلید EPB برای ۴ ثانیه یا بیشتر ادامه دهید.



۴. کلید EPB را یکبار رها کنید.
۵. بلافاصله پس از کشیدن دکمه EPB به مدت ۴ ثانیه یا بیشتر ادامه دهید.



هنگامی که این حالت فعال می شود، یک صدا ۲ بار پخش می شود، چراغ نشانگر سوئیچ EPB به چشمک زدن سریع تغییر می کند و سپس برای مدت زمان معینی چشمک می زند. هنگامی که رها سازی با دنده غیرفعال است، یک صدا پخش می شود. حالت چراغ نشانگر سوئیچ EPB به چشمک زدن آهسته تغییر می کند و سپس برای مدت زمان معینی چشمک می زند.

۶. بلافاصله پس از فعال شدن صدا، خودرو را خاموش کنید. پس از غیرفعال سازی عملکرد خودکار ترمز برقی، یک بار صدای هشدار فعال می‌شود و چراغ نشانگر سوئیچ EPB از روشنایی به چشمک می‌زند و پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می‌شود.

روش دوم راه اندازی

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. ترمز برقی را به صورت دستی رها کنید.
۳. AUTOHOLD را خاموش کنید.
۴. با فشار دادن سوئیچ EPB، خودرو را بدون فشار دادن پدال ترمز خاموش کنید.



پس از غیرفعال‌سازی عملکرد خودکار ترمز برقی، یک بار صدای هشدار فعال می‌شود و چراغ نشانگر سوئیچ EPB چشمک می‌زند و پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می‌شود.

توجه

- اگر خودرو در شیب تند پارک شده باشد، ممکن است عملیات خودکار غیرفعال نشود.
- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک که خودرو را با تایر های جلویی به حرکت در می‌آورد، لازم است عملیات خودکار ترمز برقی غیرفعال شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام کار با سیستم کمکی BOS



همزمان با نگه داشتن پدال ترمز رانندگی نکنید. سیستم کمکی BOS ممکن است به طور عادی کار نکند.

سیستم کمکی BOS

اگر پدال ترمز و پدال گاز همزمان فشار داده شوند، سیستم کمکی BOS ابتدا برای ایمنی، ترمز را اعمال می‌کند.

نحوه کار با سیستم کمکی BOS

می‌توانید از تنظیمات Mazda Connect برای غیرفعال کردن هشدار سیستم ترمز استفاده کنید.
به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط‌ها و هشدارها برای با استفاده از AUTOHOLD



هشدار

به تنهایی به عملکرد AUTOHOLD اکتفا نکنید.

عملکرد AUTOHOLD فقط به عنوان کمک به ترمز هنگام توقف خودرو طراحی شده است. نادیده گرفتن ترمزها و تنها اتکا به سیستم AUTOHOLD خطرناک است و در صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود. ترمزها را متناسب با جاده و شرایط اطراف به درستی به کار بگیرید. توجه داشته باشید که ممکن است خودرو بسته به بار خودرو یا در حال یکدک کشیدن چیزی ناگهانی حرکت کند.

هنگامی که خودرو در شیب تند توقف کرده است، پای خود را از روی پدال ترمز رها نکنید.

از آنجایی که این احتمال وجود دارد که خودرو توسط AUTOHOLD به درستی متوقف نشود، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود.

از استفاده از AUTOHOLD در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ‌زده یا پوشیده با برف یا جاده‌های آسفالتی خودداری کنید. حتی اگر خودرو با عملکرد AUTOHOLD در وضعیت توقف نگه داشته شود، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. در صورت لزوم پدال گاز، ترمزها یا غربیلک فرمان را به طور مناسب به کار بگیرید.

AUTOHOLD

AUTOHOLD قابلیت است که در مواقع لازم ترمز را نگه می‌دارد؛ حتی اگر هنگام توقف خودرو، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

این قابلیت دشواری رانندگی را برای راننده در زمانی که خودرو متوقف شده است، مانند چراغ راهنمایی کاهش می‌دهد.

نحوه استفاده از AUTOHOLD

راه اندازی AUTOHOLD



با فشردن دکمه نشان داده شده در عکس، این قابلیت فعال می‌شود. شپش چراغ نشانگر AUTOHOLD روشن می‌شود.

با استفاده از AUTOHOLD

۱. خودرو را متوقف کنید.
وقتی همه شرایط زیر برآورده شد، AUTOHOLD کار می‌کند و چراغ نشانگر **HOLD** در صفحه کیلومتر روشن می‌شود: خودرو روشن باشد.

- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- ترمز برقی آزاد باشد.

۲. شروع به رانندگی با خودرو کنید.
ترمزها آزاد شده و چراغ نشانگر **HOLD** در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

- هنگامی که حدود ۱۰ دقیقه یا بیشتر از کارکرد AUTOHOLD می‌گذرد، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. با رها شدن ترمز برقی، AUTOHOLD دوباره کار می‌کند

در شرایط زیر، فوراً پدال ترمز را فشار دهید:

از آنجایی که عملکرد AUTOHOLD به اجبار غیرفعال می‌شود، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و منجر به تصادف شود.

پیام «Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled» روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و همزمان صدای هشدار فعال می‌شود. (معنی پیغام: پدال ترمز را فشار دهید، حالت Hold غیرفعال شده است.)

هنگام پارک کردن و قبل از ترک خودرو، ترمز برقی را فشار دهید.

در غیر این صورت، خودرو ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. هنگام پارک کردن و قبل از ترک خودرو، دنده را به موقعیت P (گیرکس اتوماتیک) تغییر دهید و ترمز برقی را فشار دهید.

احتیاط

اگر قبل از شروع حرکت خودرو، کار کردن با پدال گاز را متوقف کنید، ممکن است ترمز آزاد شود. پدال ترمز را محکم فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به رانندگی کند.

- هنگامی که خودرو خاموش می‌شود در حالی که AUTOHOLD فعال است، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و AUTOHOLD خاموش می‌شود.

نکات کاربردی AUTOHOLD

- هنگام روشن بودن AUTOHOLD، وقتی خودرو خاموش می‌شود، ترمز برقی به طور خودکار فعال می‌شود.
- اگر اهرم دنده به موقعیت R جا به جا شود، AUTOHOLD غیرفعال می‌شود. در صورت لزوم از ترمزها استفاده کنید.
- در شرایط زیر، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و AUTOHOLD رها می‌شود. اگر پیش از رهاسازی Autohold این شرایط فراهم شوند، این قابلیت هم دوباره فعال می‌شود.
- کمربند ایمنی راننده باز باشد.
- درب راننده باز شود.

غیرفعال سازی AUTOHOLD

۱. در حالی که AUTOHOLD فعال است، پدال ترمز را فشار دهید.



۲. عملیات AUTOHOLD غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر AUTOHOLD خاموش می‌شود.

توجه

- AUTOHOLD را می‌توان با فشار دادن سوئیچ AUTOHOLD در حین رانندگی خاموش کرد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل حرکت در سر بالایی



هشدار

به تنهایی به HLA اتکا نکنید. این سیستم فقط برای کمک به راننده هنگام حرکت پس از توقف در یک شیب طراحی شده است. HLA فقط حدود ۲ ثانیه کار می‌کند و بنابراین، اگر پدال گاز و ترمز به درستی کار نکنند، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند و باعث تصادف شود. همیشه قبل از شروع به رانندگی، ایمنی اطراف خودرو را چک کنید. توجه داشته باشید که ممکن است خودرو بسته به بار خودرو یا در حال یدک‌کشیدن چیزی ناگهانی حرکت کند. علاوه بر این، برای خودروهایی که دارای گیربکس دستی هستند، بسته به نحوه عملکرد پدال کلاچ یا پدال گاز، خودرو همچنان می‌تواند بچرخد.

سیستم کنترل حرکت در سر بالایی (HLA)

HLA از حرکت ناخواسته خودرو به عقب یا جلو جلوگیری می‌کند. به طور مثال زمانی که پدال ترمز را در شیب رها می‌کنید، این قابلیت فعال می‌شود.

توجه

- HLA ممکن است در شیب ملایم و بسته به بار روی خودرو کار نکند.
- اگر ترمز برقی فشار داده شود یا خودرو به تنهایی متوقف نشده باشد، HLA عمل نمی‌کند.
- هنگامی که چراغ TCS/DSC روشن می‌شود، HLA ممکن است کار نکند.
- HLA خاموش نمی‌شود حتی اگر TCS/DSC خاموش باشد.

سیستم سیگنال اضطراری (ESS)

اگر ترمز ناگهانی اعمال شود، ESS به سرعت تمام چراغ های نشانگر جهت را روشن می کند تا به رانندگان پشت خودروی شما از وضعیت ترمز ناگهانی هشدار دهد. ESS زمانی کار می کند که ترمز ناگهانی اعمال شود در حالی که سرعت خودرو ۵۵ کیلومتر در ساعت (۳۴ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

توجه

- هنگامی که خودرو خود را به تنهایی متوقف می کنید در حالی که همه چراغ های نشانگر جهت به سرعت چشمک می زنند، چشمک زدن سریع همه چراغ های نشانگر جهت به الگوی چشمک زن عادی برمی گردد. وقتی پای خود را از روی پدال ترمز رها می کنید، چراغ های نشانگر جهت خاموش می شوند.
- هنگامی که ABS کار می کند، ESS احتمال بیشتری دارد که کار کند. بنابراین، اگر ترمزها در یک جاده لغزنده اعمال شوند، ESS ممکن است کار کند.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از دسته راهنما

احتیاط

سنسور نور را با چسباندن برچسب یا برچسب روی شیشه جلو نپوشانید. در غیر این صورت سنسور نمی‌تواند نور اطراف را به درستی تشخیص دهد.

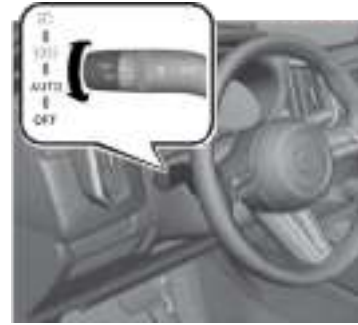
بدون نور خودکار



دسته راهنما

با استفاده از دسته چراغ، می‌توانید نورها را کنترل کنید

با نور خودکار



نحوه استفاده از دسته راهنما

توجه

چراغ‌های جلویی در این مزدا تعبیه شده اند که دید رانندگان مقابل را کور نمی‌کند. بنابراین، تنظیم محور نوری چراغ‌های جلو، ضروری نیست.

استفاده از چراغ‌ها به صورت خودکار

استفاده از Auto Light

مطمئن شوید که سوئیچ چراغ در AUTO موقعیت



وقتی هوا روشن است، چراغ‌های روز به‌طور خودکار روشن می‌شوند و وقتی هوا تاریک است، چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

وقتی دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک روشن می‌شوند، چراغ نشانگر دی لایت در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه

■ اگر محیط اطراف برای چند دقیقه حتی در طول روز تاریک بماند، سنسور نور تشخیص می‌دهد که شب است و حتی اگر محیط روشن شود، ممکن است چراغ‌ها بلافاصله خاموش نشوند.

دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک و چراغ نشانگر دی لایت روشن می‌شوند در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک خاموش می‌شوند.

■ زمان روشنایی چراغ‌های جلو قابل تغییر است. به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانتکت مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از دی لایت*

هنگام رانندگی در محیط‌های روشن مانند روز، دی لایت روشن می‌شوند.

توجه

(فقط در مناطقی که چراغ‌های روشنایی در روز اجباری نیستند) می‌توان دی لایت را طوری تنظیم کرد که روشن نشوند.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانتکت مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده دستی از چراغ‌ها

با استفاده از دی لایت، چراغ‌های عقب، و چراغ‌های پلاک (خودرو روشن است)



(خودرو به ACC یا OFF تغییر می‌کند)



دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک و چراغ نشانگر دی لایت روشن می‌شوند. در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه

وقتی موتور خاموش است چراغ‌ها را روشن نگذارید. در غیر این صورت، توان باتری ممکن است تمام شود.

استفاده از چراغ‌های جلو



چراغ‌های جلو، دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک روشن می‌شوند و چراغ نشانگر دی لایت در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

تغییر چراغ‌های جلو به نور بالا

چراغ‌های جلو به نور بالا و چراغ نشانگر نور بالا تغییر می‌کنند. در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. هنگامی که اهرم به حالت اولیه خود باز می‌گردد، چراغ‌های جلو به نور پایین تغییر می‌کنند.

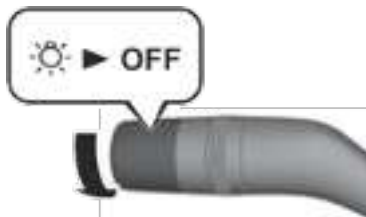
چراغ دادن



در حالی که اهرم در حال کار است، نور بالای چراغ‌ها روشن می‌شود و چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

خاموش کردن چراغ‌ها

سوئیچ چراغ را روی OFF قرار دهید. موقعیت زمانی که خودرو متوقف شده است



نکات کاربردی از دسته راهنما

چراغ بدرقه

پس از خاموش شدن خودرو، می توان چراغ های جلو را برای مدتی روشن کرد.

استفاده از چراغ بدرقه

۱. خودرو را روی ACC یا OFF قرار دهید.
- ۲.



چراغ های جلو روشن می شوند و با رعایت هر یک از شرایط زیر خاموش می شوند.

- مدت زمان مشخصی از پیاده شدن سرنشینان از خودرو و بسته شدن تمام درب ها گذشته است.
- سه دقیقه از روشن شدن چراغ جلو می گذرد.
- پس از روشن شدن چراغ های جلو، سوئیچ چراغ روشن شد.

توجه

زمان خاموش شدن چراغ های جلو را می توان تغییر داد. به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ خروج از خانه

با استفاده از سوئیچ می توان چراغ های خودروی شما را که در فاصله ای دور پارک کرده است روشن کرد.

(با نور خودکار)

سوئیچ چراغ به صورت خودکار روی موقعیت Auto برمی گردد. تمام چراغ هایی که روشن می شوند خاموش می شوند و چراغ نشانگر چراغ های موقعیت در صفحه کیلومتر خاموش می شود.

تراز کردن چراغ جلو

تعداد سرنشینان و وزن بار درب پشتی، زاویه چراغ های جلو را تغییر می دهد. هنگام روشن شدن چراغ های جلو، زاویه چراغ های جلو به طور خودکار تنظیم می شود. نقص سیستم یا شرایط عملکرد با یک هشدار نشان داده می شود.

به چراغ هشدار چراغ های بیرونی مراجعه کنید (در صفحه ۸-۵۸)

استفاده از چراغ مه شکن

هنگامی که سوئیچ کار می‌کند، چراغ مه شکن عقب روشن/خاموش می‌شود.

استفاده از چراغ مه شکن عقب

هنگامی که چراغ‌های جلو روشن می‌شوند، سوئیچ چراغ مه شکن عقب را روی آن قرار دهید. موقعیت سوئیچ چراغ مه شکن به صورت خودکار به موقعیت - برمی‌گردد.



چراغ مه شکن عقب روشن می‌شود و چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توجه

حتی اگر چراغ‌های جلو خاموش باشند، چراغ مه شکن عقب با روشن شدن دی لایت روشن می‌ماند.

خاموش کردن چراغ مه شکن عقب سوئیچ چراغ مه شکن عقب را روی موقعیت یا سوئیچ چراغ در موقعیت خاموش.

استفاده از چراغ خروج از خانه

در حالی که خودرو خاموش است، سوئیچ باز کردن قفل روی سوئیچ را فشار دهید.



هنگامی که خودرو یک سیگنال عملیات کلیدی دریافت می‌کند، چراغ‌های جلو، دی لایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک روشن می‌شوند. با رعایت هر یک از شرایط زیر، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

- سی ثانیه از روشن شدن چراغ‌ها می‌گذرد.
- سوئیچ چراغ روی OFF تنظیم شده است
- موقعیت سوئیچ قفل روی سوئیچ فشار داده می‌شود.

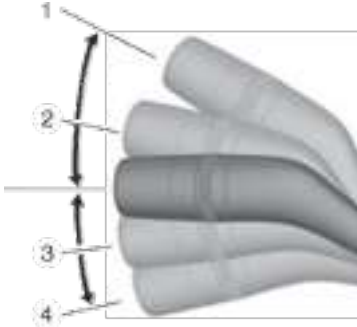


توجه

چراغ خروج از خانه را می‌توان طوری تنظیم کرد که کار نکند.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

تغییر مسیر
اهرم را در موقعیت ۲ یا ۳ قرار دهید.



در حالی که اهرم در موقعیت ۲ یا ۳ قرار دارد، هر چراغ نشانگر جهت چشمک می زند و چراغ نشانگر جهت در صفحه کیلومتر چشمک می زند. اگر اهرم را به حالت ۲ یا ۳ ببرید و فوراً آن را رها کنید، چراغ راهنما با سه فلاش کار می کند و چراغ نشانگر جهت ۳ بار چشمک می زند.

توجه

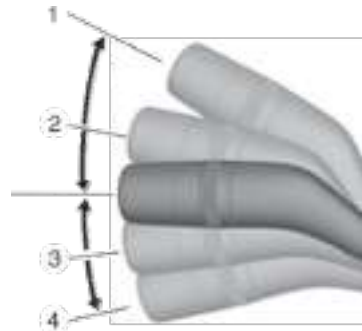
- میزان صدای دسته راهنما قابل تغییر است. به دفترچه راهنمای مزدا کانکت مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص مراجعه کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- چراغ راهنما سه فلاش را می توان روشن/خاموش کرد. به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص مراجعه کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از جهت

دسته راهنما

هنگامی که اهرم کار می کند، چراغ نشانگر جهت چشمک می زند/خاموش می شود.

با نحوه استفاده از دسته راهنما چرخش به چپ یا راست اهرم را در موقعیت ۱ یا ۴ قرار دهید.



هر چراغ نشانگر جهت چشمک می زند و چراغ نشانگر جهت  در صفحه کیلومتر چشمک می زند. اهرم به موقعیت اولیه خود باز می گردد در ارتباط با عملکرد غربیلک فرمان اگر برنگشت با دست برگردانید.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از برف پاک کن



هشدار

در مناطق سردسیر، از مایع شستشوی حاوی ضد یخ استفاده کنید. علاوه بر این، قبل از پاشیدن مایع شیشه شوی در دمای سرد، شیشه جلو را گرم کنید.

اگر هنگام سرما از مایع شستشوی بدون ضد یخ استفاده شود

در درجه حرارت، روی شیشه جلو یخ می‌زنند و باعث کاهش دید می‌شود که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از پاشیدن مایع شیشه شوی، از ضدزدا استفاده کنید تا مطمئن شوید که شیشه جلو به اندازه کافی گرم شده است.



احتیاط

- هنگامی که برف پاک کن در دمای انجماد یا برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، تایر برف پاک کن ممکن است به شیشه منجمد شود. اگر برف پاک کن ها در حالت یخ زده روی شیشه کار کنند، می‌تواند به تایر و موتور برف پاک کن آسیب برساند.

- اگر برف پاک کن ها در حالی که شیشه شیشه جلو خشک است کار کنند، ممکن است شیشه خراشیده شود و تایر برف پاک کن آسیب ببیند. هنگامی که شیشه شیشه خشک شد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مایع شستشو را اسپری کنید.

- اگر مقدار اسپری مایع شیشه شوی کافی نیست، از سوئیچ شوینده شیشه جلو استفاده نکنید. اگر سوئیچ واکس بدون پاشیدن مایع شیشه شوی به کار خود ادامه دهد، ممکن است منجر به آسیب پمپ شود.

برف پاک کن / شیشه شوی

هنگامی که سوئیچ یا اهرم کار می‌کند، برف پاک کن / شوینده شیشه جلو کار می‌کند.

برف پاک کن خودکار



برف پاک کن مقطعی



استفاده از

دسته برف پاک کن / شیشه شوی

استفاده از برف پاک کن های خودکار *



۱. چراغ نشانگر

چراغ نشانگر اهرم روشن می شود.

برف پاک کن های شیشه جلو به طور خوداستفاده از توجه به میزان بارندگی کار می کنند.



حتی اگر باران نیارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند.

- ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می شود.

- شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می زند.

توجه

▪ اگر از پوشش ضد آب غیر از یک محصول اصلی استفاده شود، سنسور باران ممکن است میزان بارندگی را به درستی تشخیص ندهد و برف پاک کن های خودکار ممکن است به طور عادی کار نکنند. از پوشش ضد آب غیر از یک محصول اصلی استفاده نکنید.



- هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند:

- ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می شود.

- شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می زند.

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت خودکار قرار دارد، به شیشه جلو یا برف پاک کن ها دست نزنید در غیر این صورت، برف پاک کن ها به طور خودکار عمل می کنند که می تواند انگشتان شما را بگیرد یا به برف پاک کن ها آسیب برساند. هنگام برداشتن یخ یا برف یا تمیز کردن شیشه جلو، همیشه مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.

تغییر زمان عملیات متناوب

زمان کار متناوب را می توان با چرخاندن سوئیچ تنظیم کرد.



۱. سریع

۲. عادی

۳. کند

استفاده از برف پاک کن های شیشه جلو استفاده مداوم



در یا موقعیت LO، برف پاک کن ها با سرعت کم کار می کنند. در یا موقعیت HI، برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند.

استفاده موقت



برف پاک کن ها در حالی کار می کنند که اهرم در داخل است یا موقعیت MIST

■ اگر کثیفی یا یخ به بالای سنسور باران روی شیشه جلو چسبیده باشد و برف پاک کن ها نتوانند آلودگی یا یخ را حتی پس از چندین بار کارکردن برف پاک کن ها از بین ببرند، برف پاک کن های خودکار کار نمی کنند. اگر برف پاک کن خودکار متوقف شد، خاک و یخ را از شیشه جلو پاک کنید.

■ برف پاک کن های خودکار می توانند از اثر منابع نور قوی، امواج الکترومغناطیسی یا نور مادون قرمز کار کنند زیرا سنسور باران از یک سنسور نوری استفاده می کند. توصیه می شود که اهرم برف پاک کن خودکار به غیر از هنگام رانندگی خودرو در شرایط بارانی در موقعیت خاموش قرار گیرد.

تغییر حساسیت برف پاک کن های خودکار

سطح حساسیت به باران را می توان با چرخاندن سوئیچ تنظیم کرد.



۱. حساسیت بالاتر

۲. عادی

۳. حساسیت کمتر

استفاده از برف پاک کن متناوب*

برف پاک کن ها به طور متناوب کار می کنند.

استفاده از واکس چراغ جلو*

وقتی چراغ های جلو روشن شد، واکس را ۲ بار در جهت فلش بکشید.



مایع شستشو پاشیده می شود.

توجه

هنگامی که از شوینده شیشه جلو برای اولین بار پس از روشن شدن چراغ های جلو استفاده می شود، واکسهای چراغ جلو نیز به همراه آن کار می کنند.



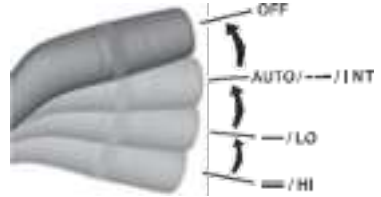
در حالی که برف پاک کن ها از موقعیت های ذخیره شده خود خارج می شوند تا جایی که شروع به عقب رفتن می کنند، مایع شیشه شوی پاشیده می شود و برف پاک کن ها چندین بار کار می کنند.

توجه

- هنگامی که از شوینده شیشه جلو برای اولین بار پس از روشن شدن چراغ های جلو استفاده می شود، واکسهای چراغ جلو نیز به همراه آن کار می کنند.
- اگر واکس برف پاک کن را بکشید در حالی که برف پاک کن ها به عقب برمی گردند و به موقعیت های ذخیره شده خود برمی گردند، دفعه بعدی که مایع شیشه شوی پاشیده می شود در چرخه بعدی است.

واکس را روی یا در موقعیت MIST قرار دهید و فوراً آن را رها کنید تا فقط یک بار برف پاک کن ها کار کنند.

توقف برف پاک کن ها



برف پاک کن ها متوقف می شوند.

استفاده از واکس شیشه جلو



در حالی که سوئیچ در  در موقعیت، مایع شیشه شوی پاشیده می‌شود و برف پاک کن کار می‌کند.

توجه

هنگامی که مایع شوینده شیشه جلو پاشیده می‌شود، حتی اگر سوئیچ کار شود، مایع شستشوی عقب پاشیده نمی‌شود.

استفاده از عقب سوئیچ برف پاک کن / واکس

با استفاده از برف پاک کن عقب استفاده از کارکرد متناوب



برف پاک کن در فواصل منظم کار می‌کند.

با استفاده از عملیات مداوم



برف پاک کن به طور مداوم کار می‌کند.

توقف برف پاک کن عقب



برف پاک کن عقب می‌ایستد.

مه زدای شیشه عقب

مه گیر شیشه عقب شیشه عقب را گرم کرده و مه را از بین می برد.
هنگامی که مه گیر شیشه عقب کار می کند، تجهیزات زیر به همراه آن کار می کنند.
■ مه گیر آینه*
به نحوه استفاده از استفاده از مه گیر آینه در صفحه ۵-۸۲ مراجعه کنید.
■ برف پاک کن شیشه جلو*
به استفاده از شیشه جلو مراجعه کنید برف پاک کن در صفحه ۵-۸۳

احتیاطها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ مه زدای عقب

- هنگام شستن شیشه عقب مواظب باشید رشته ها خراشیده نشوند. فیلامنت ها در داخل شیشه عقب نصب می شوند.
- در حالی که موتور روشن است از مه شکن شیشه عقب استفاده کنید. علاوه بر این، از مه گیر شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، قدرت باتری ممکن است تمام شود.

T نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب

آینه ها با استفاده از رشته های حرارتی برای از بین بردن مه گرم می شوند.

مه شکن شیشه عقب کار می کند و چراغ نشانگر سوئیچ روشن می شود. مه گیر شیشه عقب پس از حدود ۱۵ دقیقه کار به طور خودکار متوقف می شود. توجه

زمان کارکرد مه گیر شیشه عقب قابل تغییر است. به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). توقف مه شکن شیشه عقب در حالی که مه گیر شیشه عقب در حال کار است، سوئیچ مه گیر شیشه عقب را فشار دهید. مه گیر شیشه عقب متوقف می شود و چراغ نشانگر سوئیچ خاموش می شود.

T نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب

با نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب
۱. موتور را روشن کنید.



۲.

برف پاک کن یخ زدا*

بخشی از شیشه جلو با استفاده از رشته های حرارتی گرم می شود تا یخ روی شیشه و برف پاک کن ها ذوب شود.



نحوه استفاده از استفاده از مه گیر آینه

مه گیر آینه ها همراه با مه گیر شیشه عقب کار می کنند.

برای روش کار، به استفاده از مه گیر شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

استفاده از برف پاک کن شیشه جلو

یخ زدای برف پاک کن ها همراه با مه گیر شیشه عقب کار می کنند.
برای روش کار، به استفاده از مه گیر شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

استفاده از فلاشر

همه چراغ های نشانگر جهت چشمک می زنند و چراغ نشانگر جهت  در صفحه کیلومتر چشمک می زند. سوئیچ را دوباره فشار دهید تا چراغ ها خاموش شوند.

فلاشر

سوئیچ چراغ هشدار خطر زمانی استفاده می شود که به دلیل خرابی خودرو یا سایر موارد اضطراری، خودرو در کنار جاده پارک شود

نحوه کار با بوق

ناحیه اطراف را فشار دهید  علامت روی غریبک فرمان
بوق در حالی که فشار داده می‌شود به صدا در می‌آید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



به ABS به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید. ABS نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (پیگیری بیش از حد خودرو دیگر)، رانندگی روی یخ و برف و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.



همیشه از تایر هایی با اندازه و نوع مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. اگر تایر غیر از اندازه یا نوع مشخص شده نصب شده باشد، سیستم ABS ممکن است به طور عادی کار نکند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS از قفل شدن چرخ ها، ناشی از ترمز در جاده های لغزنده جلوگیری می کند و ثبات جهت رانندگی را حفظ می کند و غریبک فرمان پذیری را تضمین می کند.

توجه

- هنگام فشار دادن پدال ترمز، ممکن است لرزش خفیفی از پدال احساس شود. این لرزش زمانی که ABS کار می کند یک اتفاق عادی است.
- ABS در سرعت های پایین کار نمی کند (حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶،۲ مایل در ساعت) یا کمتر).

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS)

به سیستم کنترل کشش (TCS) به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید. سیستم کنترل کشش (TCS) نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (پیگیری خودروی دیگر را خیلی نزدیک) و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.

از تایرهای مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کنید و زمانی که جاده‌ها پوشیده از یخ و/یا برف هستند با سرعت کم رانندگی کنید. رانندگی بدون وسایل کششی مناسب در جاده‌های پوشیده از برف و/یا یخ خطرناک است. سیستم کنترل کشش (TCS) به تنهایی نمی‌تواند کشش کافی را فراهم کند و همچنان ممکن است تصادف کنید.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS از چرخش چرخ محرک که هنگام شتاب گیری از توقف یا شتاب گرفتن هنگام پیچیدن در جاده‌های لغزنده، مانند خیس یا خیس رخ می‌دهد، جلوگیری می‌کند. جاده‌های پوشیده از برف و نیروی محرکه و غریبک فرمان پذیری بهینه را تضمین می‌کند.

استفاده از کشش سیستم کنترل (TCS)

سوئیچ خودرو را باز کنید. TCS قابل اجرا است.
هنگامی که TCS کار می‌کند، چراغ نشانگر عملکرد TCS/DSC چشمک می‌زند. 

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC)



هشدار

به کنترل پایداری پویا به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید.

کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (دنبال کردن بیش از حد خودرو دیگر) و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.

کنترل پایداری پویا (DSC)

DSC به طور خودکار ترمز و توان خروجی موتور را در ارتباط با سیستم‌هایی مانند ABS و TCS کنترل می‌کند تا به کنترل لغزش کناری هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده یا هنگام غریبک فرمان ناگهانی یا فرار کمک کند که باعث افزایش پایداری خودرو می‌شود. همچنین به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۸۶-۵، سیستم کنترل کشش (TCS) ۸۷-۵ مراجعه کنید.



احتیاط

- به احتیاط‌های زیر توجه کنید تا DSC بتواند به طور عادی کار کند.
- همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص، سازنده، مارک و طرح (الگوی آج) مشخص شده برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید.
- از تایر هایی با الگوهای ساییش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید.
- از تایر هایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص، نوع متفاوت و الگوهای ساییش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از تایر هایی که قطر تایر به دلیل نصب زنجیر چرخ تغییر کرده است، یا هنگام نصب تایر زاپاس اضطراری، DSC ممکن است به طور عادی کار نکند.

استفاده از

کنترل پایداری پویا (DSC)

خودرو را با سرعت حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۳ مایل در ساعت) یا سریعتر برانید. DSC قابل اجرا است. هنگامی که DSC کار می‌کند، نشانگر عملکرد TCS/DSC چراغ نشان می‌دهد. چشمک می‌زند.

توقف سیستم کنترل کشش (TCS)/عملیات DSC



توجه

- اگر TCS/DSC غیرفعال شود و سیستم های زیر کار کنند، TCS/DSC عملیاتی می‌شود.
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- اگر سوئیچ DSC OFF فشار داده شود و برای ۱۰ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، حتی اگر سوئیچ DSC OFF فشار داده شود، عملکرد TCS/DSC دیگر نمی‌تواند خاموش شود. در این حالت، هنگامی که خودرو پس از خاموش شدن دوباره روشن شود، سوئیچ DSC OFF به طور معمول کار می‌کند.
- عملیات TCS/DSC غیرفعال شده و چراغ نشانگر DSC OFF در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ DSC OFF روشن می‌شود.
- دوباره سوئیچ DSC OFF را فشار دهید تا عملیات TCS/DSC را فعال کنید.

- اگر موتور خاموش شود در حالی که عملیات TCS/DSC غیرفعال شده است، TCS/DSC زمانی که موتور در نوبت بعدی راه اندازی می‌شود عملیاتی می‌شود.
- هنگامی که TCS/DSC روشن است و شما سعی می‌کنید خودرو را از گیر افتادن رها کنید، TCS/DSC فعال می‌شود. فشار دادن پدال گاز باعث افزایش قدرت موتور نمی‌شود و رهایی خودرو از گیرکردن ممکن است مشکل باشد. وقتی این اتفاق افتاد، TCS/DSC را خاموش کنید. ۵-۹۰

انتخاب حالت رانندگی



هنگام رانندگی در جاده های لغزنده مانند جاده های رطوبت زدایی یا پوشیده از برف از حالت SPORT استفاده نکنید. ممکن است باعث سر خوردن تایر شود.

انتخاب حالت رانندگی

انتخاب حالت رانندگی سیستمی است که حالت رانندگی خودرو را به حالت SPORT تغییر می دهد. هنگامی که حالت SPORT انتخاب می شود، واکنش خودرو با فشردن پدال گاز افزایش می یابد و در نتیجه شتاب گیری قدرتمندی ایجاد می شود.

▪ هنگامی که حالت SPORT انتخاب می‌شود، رانندگی خودرو با سرعت های بالاتر موتور افزایش می یابد و مصرف سوخت ممکن است بدتر شود. غیرفعال حالت SPORT در حین رانندگی عادی توصیه می‌شود.

▪ حالت SPORT در موارد زیر قابل تغییر نیست. اگر حالت را نمی توان به حالت SPORT تغییر داد، چراغ نشانگر حالت انتخاب کنید

SPORT چشمک می زند.

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در حال کار است.
- سیستم کنترل کشش (TCS) در حال کار است.
- کنترل پایداری پویا (DSC) در حال کار است.
- غریبک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) در حال کار است.
- حالت SPORT در موارد زیر غیرفعال می‌شود.
- خودرو خاموش است.
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) تنظیم شده است.

هنگامی که حالت SPORT غیرفعال می‌شود، نشانگر حالت انتخاب چراغ نشان می دهد

SPORT در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

- بسته به شرایط رانندگی هنگام انتخاب حالت SPORT، خودرو ممکن است دنده را کاهش دهد یا کمی شتاب بگیرد.

استفاده از حالت رانندگی Drive



هنگامی که حالت Sport انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر حالت انتخاب را نشان می دهد

SPORT در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



استفاده از درایو انتخاب

AWD عملکرد برتر رانندگی را در سطوح لغزنده مانند جاده های پوشیده از برف، مناطق شنی، گل و لای و شیب های تند نشان می دهد.



هشدار

این خودرو برای رانندگی در خارج از جاده و رالی از روی جاده های صخره ای ناهموار و بستر رودخانه ها رانندگی نکنید.

اگر خودرو در چاله ای گیر کرد و چرخ ها از زمین فاصله گرفتند، آنها را نچرخانید. قطعه درایو ممکن است آسیب جدی ببیند و منجر به تصادف شود. همچنین می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد، نشت روغن و آتش سوزی شود.



احتیاط

اگر خودرو در چاله ای گیر کرد و چرخ ها از زمین فاصله گرفتند، آنها را نچرخانید. قطعه درایو ممکن است آسیب جدی ببیند و منجر به تصادف شود. همچنین می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد، نشت روغن و آتش سوزی شود.

غربیلک فرمان برقی

غربیلک فرمان برقی در حین روشن بودن موتور کار می‌کند. حتی زمانی که موتور خاموش است و سیستم غربیلک فرمان برقی کار نمی‌کند، هدایت خودرو با غربیلک فرمان امکان پذیر است اما ممکن است در مقایسه با حالت عادی سنگین تر باشد.

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)*

TPMS فشار باد هر تایر را کنترل می‌کند و زمانی که فشار باد تایر کمتر از فشار باد مشخص شده کاهش می‌یابد به راننده اطلاع می‌دهد.

برای TPMS، داده‌های فشار هوا ارسال شده از سنسورهای فشار تایر نصب شده روی هر چرخ از طریق سیگنال رادیویی توسط واحد گیرنده در خودرو برای نظارت بر فشار تایر دریافت می‌شود.



۱. سنسور فشار باد لاستیک

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

TPMS فشار باد هر تایر را کنترل می‌کند و زمانی که فشار باد تایر کمتر از فشار باد مشخص شده کاهش می‌یابد به راننده اطلاع می‌دهد.

برای TPMS، داده‌های فشار هوا ارسال شده از سنسورهای فشار تایر نصب شده روی هر چرخ از طریق سیگنال رادیویی توسط واحد گیرنده در خودرو برای نظارت بر فشار تایر دریافت می‌شود.



در صورت چراغ هشدار TPMS خودرو را با سرعت بالا برانید روشن یا چشمک می‌زند.

رانندگی با سرعت بالا در حالی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می‌زند خطرناک است زیرا عملکرد ترمز و عملکرد غربیلک فرمان کاهش می‌یابد. اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود یا ترمز به طور ناگهانی اعمال شود، ممکن است منجر به تصادف شود. به تدریج ترمز کنید و سرعت خودرو را کاهش دهید.

چراغ هشدار TPMS را نادیده نگیرید یا چشمک می‌زند.

ادامه رانندگی با خودرو در حالی که نادیده گرفتن روشنایی/چشمک زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا ممکن است تایر ترکیده و منجر به تصادف شود. در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط

- هر لاستیک، از جمله تایر زاپاس (در صورت ارائه)، باید هر ماه در صورت سرد بودن و باز شدن به فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر بررسی شود. (اگر خودرو شما تایر هایی با اندازه های متفاوت از اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر دارد، باید فشار باد تایر مناسب را برای آن تایر ها تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافه شده، خودرو شما به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که زمانی که یک یا چند تایر شما به طور قابل توجهی وجود دارد، نشانگر فشار پایین تایر را روشن می کند.

کم باد شده بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار پایین تایر روشن می شود، باید در اسرع وقت متوقف شده و تایر های خود را بررسی کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با تایر کم باد شده باعث گرم شدن بیش از حد تایر می شود و می تواند منجر به خرابی تایر شود. کم باز شدن نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج تایر می شود و ممکن است بر توانایی کنترل و توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای اصول نگهداری صحیح تایر نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد تایر را به درستی حفظ کند، حتی اگر باد کم به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن نشانگر فشار پایین تایر TPMS شود.

خودرو شما همچنین به نشانگر نقص TPMS مجهز شده است تا نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی کند.

نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم یک نقص را تشخیص دهد، نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن می شود.

این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. هنگامی که نشانگر خرابی روشن می شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال دهد. خرابی های TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب تایر ها یا چرخ های جایگزین یا جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ در خودرو خود، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایر ها و چرخ های جایگزین یا جایگزین اجازه می دهند TPMS به درستی کار کند.

- برای جلوگیری از اطلاعات نادرست، سیستم ایرادات را بررسی میکند. در نتیجه، اگر پنچری یا اتفاقات این چنین به رخ بدهد، بعد از مدتی به شما گزارش خواهد شد، نه فوراً.

۲. از چراغ هشدار TPMS اطمینان حاصل کنید  خاموش است.

۳. اگر چراغ هشدار TPMS  خاموش نمی‌شود، خودرو را به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) یا بیشتر رانندگی کنید.

۴. از چراغ هشدار TPMS اطمینان حاصل کنید  خاموش است.

اگر چراغ هشدار TPMS روشن بماند حتی پس از تنظیم باد لاستیک، احتمال پنچر شدن تایر وجود دارد.

احتیاط

هنگام بررسی/تنظیم فشار لاستیک، نیروی بیش از حد به دریچه هوای سنسور فشار باد تایر وارد نکنید. در غیر این صورت، سنسور فشار باد تایر ممکن است آسیب ببیند.

هنگام تعویض تایر و چرخ

هنگام تعویض تایر ها یا چرخ ها (مانند نصب تایر های زمستانی)، لازم است که کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر را در TPMS ثبت کنید. از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید که ثبت یا کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر را با استفاده از روش زیر ثبت کند.

توجه

سنسورهای فشار تایر روی هر چرخ دارای کد سیگنال شناسه منحصر به فرد هستند. برای اینکه TPMS به درستی کار کند، کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار تایر باید در سیستم ثبت شود. ۱. پس از تعویض تایر یا چرخ، بیش از ۱۹ دقیقه صبر کنید

استفاده از سیستم کنترل فشار باد تایر ها (TPMS)

فشار باد تایر را بررسی کنید

فشار فعلی تایر می‌تواند از روی نمایشگر مرکزی بررسی شود.

به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانتکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار فشار پایین لاستیک

هنگامی که فشار باد تایر با فشار هوای مشخص یا کمتر تشخیص داده شود، چراغ هشدار TPMS روشن می‌شود و یک علامت هشدار در صفحه نمایش داده می‌شود



اقدام

۱. فشار تایر را بر اساس فشار پیشنهاد شده تنظیم کنید به تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

احتیاط

اگر فشار باد تایر زمانی که تایر گرم است تنظیم شود، ممکن است پس از خنک شدن، فشار باد تایر کمتر از فشار مشخص شده باشد و چراغ هشدار ممکن است روشن شود. فشار باد تایر ها را زمانی که سرد هستند تنظیم کنید.

احتیاط

۲. پس از گذشت بیش از ۱۹ دقیقه، خودرو را با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) یا بیشتر به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر برانید. هنگام رانندگی، کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار باد تایر به طور خودکار ثبت می‌شود.

توجه

اگر خودرو را تا ۱۹ دقیقه پس از تعویض تایر یا چرخ برانید، چراغ هشدار TPMS چشمک می‌زند زیرا کد سیگنال شناسه برای سنسور فشار تایر ثبت نشده است. در این حالت، خودرو را متوقف کرده و کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار باد تایر را به دنبال این روش ثبت کنید.

هنگام تعویض تایر و چرخ

▪ یک سنسور فشار تایر جدید روی یک چرخ جدید نصب شده است.

توجه

هنگام نصب سنسور فشار باد تایر جدید، کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر باید ثبت شود. برای جزئیات خرید سنسور فشار باد تایر و ثبت سیگنال شناسه سنسور فشار باد لاستیک، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



احتیاط‌ها و هشدارها موقع سوخت گیری

همیشه هنگام سوخت گیری به نکات زیر توجه کنید.

- موتور را خاموش کنید
- جرقه ها و شعله ها را از درگاه باک سوخت دور نگه دارید.
- هر گونه سوخت ریخته شده را در اسرع وقت پاک کنید.
- در غیر این صورت، می‌تواند باعث آتش سوزی یا انفجار شود زیرا سوخت یا بخار سوخت به راحتی مشتعل می‌شود.

قبل از سوخت گیری، مطمئن شوید که الکتریسیته ساکن بدن خود را با لمس یک جسم فلزی روی بدنه خودرو تخلیه کنید.

تخلیه الکتریکی می‌تواند سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی شود.

همیشه هنگام سوخت گیری به نکات زیر توجه کنید.

- همیشه خودتان خودرو را سوخت گیری کنید و اجازه ندهید افراد دیگر به درگاه باک سوخت نزدیک شوند.
- به داخل کابین برگردید و به شخص یا جسمی که دارای الکتریسیته ساکن است دست نزنید.
- از هیچ وسیله الکترونیکی مانند تلفن همراه یا گوشی هوشمند استفاده نکنید.
- ممکن است سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی ناشی از الکتریسیته ساکن باردار در بدن شما شود.

هنگام باز/بستن درب بنزین، همیشه با نگر داشتن دستگیره درب پرکننده، درب پرکننده را بچرخانید. تخلیه الکتریکی می‌تواند سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی شود.

به آرامی درب باک سوخت را باز کنید، صبر کنید تا صدای خش خش متوقف شود، سپس درپوش را باز کنید.

اگر درب باک سوخت سریع باز شود، ممکن است سوخت پاشیده شود و باعث آتش سوزی شود.

اسپری کردن سوخت نیز در صورتی که وارد چشم یا پوست شود می‌تواند مضر باشد.

بخارهای سوخت را تنفس نکنید.

ممکن است مواد سمی در سوخت گنجانده شود.

نازل سوخت گیری را داخل آن قرار دهید پورت باک سوخت ایمن

اگر نازل به اندازه کافی وارد نشده باشد، ممکن است توقف خودکار را زمانی که باک پر می‌شود به تاخیر بیندازد و در نتیجه سوخت بریزد و احتمال آتش سوزی ایجاد شود.

پس از قطع خودکار سوخت رسانی را ادامه ندهید.

اگر به سوخت رسانی ادامه دهید، ممکن است سوخت بریزد و باعث آتش سوزی شود.

بلافاصله پس از توقف خودکار سوخت، نازل سوخت گیری را بیرون نکشید.

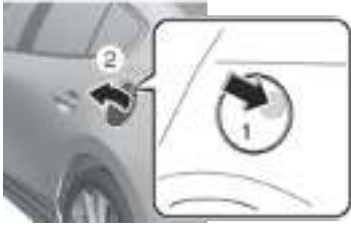
سوخت باقی مانده در نازل سوخت گیری ممکن است بیرون بریزد و باعث آتش سوزی شود.

باک سوخت را ایمن ببندید درپوش

اگر درب باک سوخت به طور ایمن بسته نشود، ممکن است هنگام رانندگی با خودرو، بنزین نشت کند که می‌تواند باعث آتش سوزی شود.

سوخت گیری

۱. همه درب ها، شیشه ها و در صندوق را ببندید.
۲. خودرو را خاموش کنید.
۳. قفل درب راننده را باز کنید.
۴. درب باک سوخت را فشار دهید. درب باک سوخت باز می شود.



۵. درپوش باک را به آرامی بچرخانید. درب باک سوخت باز می شود.



۶. درپوش باک را روی نگهدارنده درب باک سوخت قرار دهید.

احتیاط

- هنگام سوخت گیری دستورالعمل های سوخت- رسانی که در پمپ بنزین نشان داده شده است را دنبال کنید.
- هنگام سوخت گیری همیشه در و شیشه ها را ببندید. اگر با باز بودن درب ها یا شیشه ها آتش سوزی رخ دهد، ممکن است شعله به داخل کابین سرایت کند.
- هنگام سوخت گیری سوخت روی خودرو نریزید. ممکن است باعث تغییر رنگ، لکه یا آسیب رنگ شود.
- از موارد غیر اصلی استفاده نکنید
- درپوش باک سوخت استفاده از درپوش غیر اصلی باک سوخت ممکن است منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم انتشار گازهای گلخانه ای شود.
- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک یا کارواش با فشار آب بالا، مطمئن شوید که درب باک سوخت بسته است و درب ها را قفل کنید. در غیر این صورت، درب باک سوخت ممکن است به طور غیرمنتظره ای باز شود و آسیب ببیند.



۷. نازل سوخت گیری را تماماً وارد کنید و شروع به سوخت گیری کنید.
۸. درپوش باک سوخت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
۹. درب باک سوخت را ببندید.
- درب به طور خودکار قفل می‌شود.

توجه

- اگر پس از قفل کردن درب ها، درب باک سوخت بسته شود، درب باک سوخت قفل نخواهد شد.
- اگر درب ها با هر یک از عملکردهای زیر قفل شوند، درب باک سوخت نیز همزمان قفل می‌شود.
- عملکرد قفل خودکار سنجش سرعت خودرو
- عملکرد قفل مجدد خودکار

مشخصات سوخت مورد نیاز

وسایل نقلیه با مبدل های کاتالیزوری یا سنسور اکسیژن باید فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنند که باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و کاهش رسوب شمع ها به حداقل می شود.
برای دستیابی به حداکثر عملکرد موتور، از سوخت مشخص شده استفاده کنید.

سوخت	کشور	تحقیق در مورد عدد اکتان
سوخت بدون سرب ممتاز (مطابق با EN 228 و در 10)* E10	آلبانی، الجزایر، آندورا، آنتیگوا، آروبا، اتریش، آذربایجان، باربادوس، بلژیک، بولیوی، بوسنی و هرزگوین، بوتسوانا، برونی، بلغارستان، جزایر قناری، کرواسی، قبرس، چک، دانمارک، استونی، ف. گویان، فائرو، فنلاند، فرانسه، گرجستان، آلمان، یونان، یونان راس، هنگ کنگ، مجارستان، ایسلند، ایرلند، اسرائیل، ایتالیا، جامائیکا، اردن ^{2*} ، لتونی، لبنان، لسوتو، لیبی، لیختن اشتاین، لیتوانی، لوکزامبورگ، ماکائو، مقدونیه، ماداگاسکار، مالزی، مالت، مارتینیک، موریس، مولداوی، موناکو، مغولستان، مونته نگرو، مراکش، نامیبیا، پرتغال، کالدونیای جدید، نیو کالدونیای رومانی، سن مارینو، صربستان، سیشل، سنگاپور، اسلواکی، اسلوونی، آفریقای جنوبی، اسپانیا، سنت لوسیا، سنت مارتین، سنت وینسنت، سورینام، سوازیلند، سوئد، سوئیس، تاهیتی، تایوان، هلند، تونس، امارات متحده عربی، انگلستان، اوکراین، <u>اورگوتیه</u> ، <u>وانواتو</u>	95 یا بالاتر
	میانمار، مصر	92 یا بالاتر
سوخت معمولی بدون سرب	آنگولا، بی ویرجین، بحرین، برونئی، کامبوج، کامرون، شیلی، کلمبیا، مشترک المنافع دومینیکا، کاستاریکا، کوراکائو، جمهوری دومینیک (LHD)، اکوادور، السالوادور، اتیوپی، فیجی، گابن، غنا، هائیتی، اندونزی، عراق، اردن، ایوو ^{3*} ، کنیا، کویت، لائوس، جزایر مارشال، موزامبیک، نپال، نیجریه، عمان، پاناما، پاپوا گینه نو، پرو، قطر، عربستان سعودی، سریلانکا، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، ترینیداد و توباگو، Ustt ^{4*} ، زیمبابوه	90 یا بالاتر

۱* اروپا

۲* اتاق

۳* هاج بک

۴* جمهوری پالاو و ایالات فدرال میکرونزی

سوخت با درجه پایین تر بر عملکرد سیستم کنترل آلاینده‌گی تأثیر منفی می‌گذارد و همچنین می‌تواند باعث کوبش موتور و آسیب جدی به موتور شود.

تمیز کننده باک خودرو

برای به دست آوردن بهترین عملکرد موتورهای بنزینی SKYACTIV با فناوری جدید، تمیز کردن رسوبات چسبیده به سیستم مربوط به سوخت، مانند انژکتورهای سوخت، ممکن است با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا در کشورهای مشخص شده مورد نیاز باشد. به جدول نگهداری در صفحه ۹-۶ مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوخت مورد نیاز

احتیاط

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
- سوخت سرب برای کاتالیزور مبدل و سنسورهای اکسیژن مضر است و منجر به خراب شدن سیستم کنترل انتشار و یا خرابی می‌شود.
- استفاده از سوخت E۱۰ با اتانول ۱۰ درصد در اروپا برای خودرو شما بی خطر است. هنگامی که اتانول از این توصیه فراتر رود ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.
- هرگز مواد افزودنی سیستم سوخت را به غیر از محصولات اصلی مزدا اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم کنترل آلاینده‌گی آسیب ببیند. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از تمیز کننده مخزن

در حالی که باک سوخت پر است، ۱ بطری پاک کننده رسوبات اصلی مزدا را مستقیماً به باک بنزین تزریق کنید.

توجه

▪ ریختن پاک کننده رسوب در زمانی که مخزن سوخت پر است، غلظت پاک کننده را در محدوده موثر برای از بین بردن رسوبات فراهم می‌کند و بهترین نتایج تمیز کردن را می‌توان با مخزن پر گرفت، چون در این صورت، مدت زمان ارتباط تمیز کننده با اجزای مخزن بیشتر است.

استفاده از تمیز کننده مخزن

- با توجه به نتیجه بررسی سرویس های سر موقع شرکت ما، پاک کننده مخزن اصلی مزدا بهترین استفاده را دارند. رسوبات نادیده گرفته شده در سیستم سوخت ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر نقص شود که نشان دهنده نقص موتور است و اگر خودرو در این شرایط به حرکت ادامه دهد، می‌تواند منجر به مشکلاتی مانند خرابی در دور آرام و شتاب ضعیف شود.

- پاک کننده اصلی مزدا بدون توجه به کیفیت سوخت مصرفی، تضمینی برای عملکرد موتور نیست. هنگامی که مشکلی رخ می‌دهد، حتی اگر از سوخت مشخص شده استفاده شده باشد و طبق دستورالعمل از پاک کننده اصلی مزدا استفاده شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- اگر از پاک کننده ای غیر از محصول اصلی مزدا استفاده شود، ممکن است به سیستم سوخت رسانی یا موتور در داخل آسیب برساند. بنابراین فقط از محصول اصلی مزدا استفاده کنید. مخزن پاک کن اصل مزدا: ۵۰۲ W ۵۰۱A

- اگر نظافت مورد نیاز طبق نتیجه بررسی سرویس سر موقع با رسوب پاک کن اصل مزدا انجام نشود، هزینه تعمیر خرابی موتور ناشی از رسوب بر عهده مشتری می باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل آلاینده‌گی



هشدار

هرگز روی یا نزدیک چیزی که قابل اشتعال است پارک نکنید.

پارک کردن روی یا نزدیک هر چیز قابل اشتعال، مانند چمن خشک، خطرناک است. حتی با خاموش بودن موتور، سیستم اگزوز پس از استفاده معمولی بسیار داغ می ماند و می تواند هر چیزی را که قابل اشتعال باشد مشتعل کند. آتش سوزی می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌گی است (مبدل کاتالیزوری بخشی از این سیستم است) که خودرو را قادر می سازد تا با الزامات موجود آلاینده‌گی اگزوز مطابقت داشته باشد.



احتیاط

نادیده گرفتن اقدامات احتیاطی زیر می تواند باعث تجمع سرب روی کاتالیزور داخل مبدل شود یا باعث داغ شدن بسیار مبدل شود. هر یک از این شرایط به مبدل آسیب می رساند و باعث عملکرد ضعیف می شود.

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.

- مزدا خود را با هیچ نشانه ای از خرابی موتور رانندگی نکنید.

- اگر برق خودرو خاموش است، کنار نروید.

- اگر خودرو خاموش است، در دنده از شیب تند فرود نروید.

- موتور را در ارتفاع بالا برای بیش از ۲ دقیقه بیکار کار نکنید.

- سیستم کنترل آلاینده‌گی را دستکاری نکنید. تمام بررسی ها و تنظیمات باید توسط یک تکنسین واجد شرایط انجام شود.

- این خودرو را با فشار استارت یا استارت نکشید.

قبل از روشن کردن موتور، برف را از زیر و اطراف خودرو خود، به ویژه لوله دم، پاک کنید:

روشن کردن موتور هنگام توقف خودرو در برف عمیق خطرناک است. لوله اگزوز ممکن است توسط برف مسدود شود و به گاز اگزوز اجازه ورود به کابین را بدهد. از آنجایی که گاز اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است، می تواند باعث از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ سرنشینان داخل کابین شود.

احتیاط ها و هشدارها برای اگزوز (مونوکسید کربن)



در صورت استشمام بوی گاز اگزوز داخل خودرو خود را رانندگی نکنید: گاز خروجی موتور خطرناک است. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که بی رنگ، بی بو و سمی در صورت استنشاق، می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. در صورت استشمام بوی گاز اگزوز داخل خودرو، تمام شیشه ها را کاملاً باز نگه دارید و بلافاصله با تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تماس بگیرید.

موتور را هنگامی که داخل یک منطقه بسته هستید روشن نکنید:

کارکردن موتور در داخل یک محوطه بسته، مانند گاراژ، خطرناک است. گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است به راحتی می تواند وارد کابین شود. از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

شیشه ها را باز کنید یا سیستم گرمایش یا سرمایش را تنظیم کنید تا هوای تازه در زمان دور موتور خارج شود: گاز اگزوز خطرناک است. هنگامی که خودرو با شیشه های بسته متوقف می شود و موتور برای مدت طولانی حتی در یک مکان باز کار می کند، گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است، می تواند وارد کابین شود. از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از i-ACTIVSENSE



به تنهایی به سیستم i-ACTIVSENSE اتکا نکنید.

سیستم i-ACTIVSENSE برای کمک به راننده در رانندگی ایمن با کاهش بار روی راننده و کمک به جلوگیری از تصادف یا کاهش شدت آنها طراحی شده است. از آنجایی که هر سیستم i-ACTIVSENSE دارای محدودیت‌هایی است، همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE یک اصطلاح جمعی است که مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی پیشرفته و پشتیبانی راننده را پوشش می‌دهد. i-ACTIVSENSE از دو فناوری ایمنی فعال و فناوری ایمنی پیش از تصادف تشکیل شده است.

فناوری ایمنی فعال

فناوری ایمنی فعال از رانندگی ایمن راننده پشتیبانی می‌کند و به جلوگیری از وقوع تصادف کمک می‌کند. فناوری ایمنی فعال شامل سیستم‌های پشتیبانی آگاهی راننده و سیستم‌های پشتیبانی رانندگی است.

سیستم‌های آگاه‌سازی راننده

سیستم‌های پشتیبانی آگاهی راننده به شناسایی جاده‌ها، علائم، محیط اطراف خودرو و خستگی راننده کمک می‌کنند.

سیستم‌های پشتیبانی آگاهی راننده شامل سیستم‌های زیر است.

دید در شب

سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS). صفحه ۵-۱۲۶

سیستم کنترل نور بالا (HBC). صفحه ۵-۱۲۷

چراغ‌های LED تطبیقی (ALH). صفحه ۵-۱۳۰

تشخیص سمت چپ/راست و عقب

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS). صفحه ۵-۱۳۳

رادار نقطه کور (BSM). صفحه ۵-۱۳۵

تشخیص علائم جاده

سیستم تابلوخوان (TSR). صفحه ۵-۱۳۸

تشخیص فاصله بین خودروها

هشدار فاصله و سرعت (DSA). صفحه ۵-۱۴۲

تشخیص مانع‌رو به جلو و قیشتاب گرفتن در یک تقاطع

هشدار ترافیک متقاطع جلویی (FCTA). صفحه ۵-۱۵۱

تشخیص مانع عقب هنگام خروج از پارکینگ

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA). صفحه ۵-۱۵۴

تشخیص فراگیر کامل

نمایشگر ۳۶۰ درجه. صفحه ۵-۱۹۶

تشخیص خستگی راننده

هشدار توجه راننده (DAA). صفحه ۵-۱۴۴

نظارت بر راننده (DM). صفحه ۵-۱۴۷

سیستم‌های پشتیبانی راننده

سیستم‌های پشتیبانی راننده به شتاب، کاهش سرعت و عملیات غریبک فرمان در حین رانندگی کمک می‌کنند. سیستم‌های پشتیبانی راننده شامل سیستم‌های زیر می‌باشد.

فاصله بین خودرو

کروز کنترل راداری مزدا (MRCC). صفحه ۵-۱۵۶

فاصله بین خودروها و حفظ خطوط

سیستم کروز در ترافیک (CTS). صفحه ۵-۱۶۶

خروج از خط

سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS). صفحه ۵-۱۸۰

کنترل سرعت

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL). صفحه ۵-۱۸۳

دستیار سرعت هوشمند (ISA). صفحه ۵-۱۸۶

نشانه وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی پیشگیری از خطر/اخطار)

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/هشدار) وضعیت عملیات را نشان می دهد.

- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- رادار نقطه کور (BSM)
- سیستم تابلوخوان (TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)
- رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سیستم ترمز هوشمند (SBS) تشخیص عقب
- سیستم ترمز هوشمند (SBS) تقاطع عقب

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سفید)   (وضعیت آماده به کار سیستم)

اگر همه سیستم ها شرایط عملیاتی را برآورده نکنند، یا اگر سیستمی از کار افتاده باشد،

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سفید)*   نمایش داده می شود.

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سبز)   (وضعیت عملکرد سیستم)

اگر هر سیستمی با شرایط عملیاتی مطابقت داشته باشد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (اخطار/اجتناب از خطر سیستم پشتیبانی) (سبز)*   نمایش داده می شود.

تکنولوژی ایمنی قبل از تصادف

فناوری ایمنی پیش از تصادف برای کمک به جلوگیری از تصادف در مواقعی طراحی شده است که جلوگیری از تصادف برای راننده دشوار است و در صورت وقوع، آسیب های ناشی از تصادف را کاهش می دهد. فناوری ایمنی پیش از تصادف شامل سیستم های زیر است.

- پشتیبانی جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) صفحه ۵-۱۸۹
- کاهش آسیب تصادف
- سیستم کاهش تصادف ثانویه صفحه ۵-۲۱۰

نحوه بی صدا کردن *i-ACTIVSENSE



با فشردن سوئیچ قطع صدا (mute) این سیستم، صدای هشدار آ

- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
 - رادار نقطه کور (BSM)
 - سیستم تابلوخوان (TSR)
 - رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)
 - رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
 - عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE را مجددا فشار دهید تا به وضعیت عملکرد قبلی بازگردید.

توجه

اگر خودرو با خاموش شدن هر صدای هشدار سیستم با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، هر سیستم به طور خودکار روشن می‌شود.

توجه

حتی اگر نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی از هشدار/پرهیز از خطر) (سبز) نمایش داده شود، سیستم‌هایی که شرایط عملیاتی را برآورده نمی‌کنند کار نخواهند کرد.

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (کهریا) / (وضعیت خرابی سیستم)

اگر هر سیستمی نقصی دارد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (پشتیبانی هشدار/جلوگیری از خطر) (سیستم) (کهریا) * / (وضعیت خرابی سیستم) نمایش داده می‌شود.

نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) / (وضعیت توقف سیستم)

اگر همه سیستم‌ها با استفاده از Mazda Connect خاموش شوند، نماد i-ACTIVSENSE OFF (اخطار/جلوگیری از خطر) (سیستم پشتیبانی) * / نمایش داده می‌شود.

۱* هنگامی که صدای هشدار i-ACTIVSENSE خاموش است نمایش داده می‌شود.
به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

دوربین سنسور جلو (FSC)*

دوربین سنسور جلو (FSC) شرایط جلوی خودرو را تعیین می‌کند و خطوط سفید (زرد) را در خط ترافیک تشخیص می‌دهد.



۱. دوربین سنسور جلو (FSC)

سیستم‌های زیر از دوربین سنسور جلو (FSC) استفاده می‌کنند.

- سیستم کنترل نور بالا (HBC)
- چراغ‌های LED تطبیقی (ALH)
- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- سیستم تابلوخوان (TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) تشخیص درایو جلو



تعلیق را تغییر ندهید:

اگر ارتفاع یا شیب خودرو تغییر کند، سیستم نمی‌تواند خودروهای جلویی را به درستی تشخیص دهد. این باعث می‌شود که سیستم به طور عادی کار نکند یا به اشتباه کار کند، که می‌تواند باعث تصادف جدی شود.

برای کارکرد صحیح سیستم به نکات زیر توجه کنید.
- به دوربین سنسور جلو (FSC) ضربه نزنید یا نیروی شدیدی به آن وارد نکنید یا اطراف آن اگر دوربین سنسور جلو (FSC) ضربه شدیدی خورد، استفاده از سیستم‌های زیر را متوقف کنید و با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- سیستم کنترل نور بالا (HBC)
- چراغ‌های LED تطبیقی (ALH)
- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- سیستم تابلوخوان (TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) تشخیص درایو جلو
- Forward Sensing را حذف نکنید پوشش دوربین (FSC).
- مراقب باشید که لنز دوربین سنسور جلو (FSC) را خراش ندهید یا اجازه ندهید کثیف شود. همچنین دوربین را از هم جدا نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث اختلال در عملکرد یا سوء عملکرد
- جهت دوربین سنسور جلو (FSC) به خوبی تنظیم شده است، بنابراین موقعیت نصب را تغییر ندهید یا دوربین سنسور جلو (FSC) را بردارید. در غیر این صورت ممکن است باعث نقص یا عملکرد نادرست شود.
- در مورد تمیز کردن لنز دوربین با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- اشیایی را که نور را منعکس می کنند روی داشبورد قرار ندهید.

- لوازم جانبی، برچسب یا فیلم را روی شیشه جلو نزدیک دوربین سنسور جلو (FSC) قرار ندهید. اگر ناحیه جلوی لنز دوربین سنسور جلو (FSC) مسدود شود، حتی اگر شفاف باشد، سیستم به درستی کار نمی کند.

- همیشه شیشه جلو و اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) را تمیز نگه دارید. اگر شیشه جلو مه گرفته است، سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

- دوربین سنسور جلو (FSC) دارای عملکردی برای تشخیص کثیف شدن شیشه جلو و اطلاع دادن به راننده است، اما بسته به شرایط ممکن است کیسه های خرید پلاستیکی، آب یا برف را روی شیشه جلو تشخیص ندهد. در چنین مواردی، سیستم نمی تواند به طور دقیق خودرو یا مانع جلویی را تعیین کند و ممکن است نتواند به طور عادی کار کند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و به جاده پیش رو توجه کنید.

- هنگام تمیز کردن شیشه جلو، اجازه ندهید شیشه پاک کن یا مایعات تمیز کننده مشابه روی لنز دوربین سنسور جلو (FSC) قرار بگیرد. علاوه بر این، لنز دوربین سنسور جلو (FSC) را لمس نکنید.

- در مورد تمیز کردن قسمت داخلی شیشه جلو در اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- در صورت وجود ترک یا آسیب ناشی از شن و ماسه پرند یا زباله روی شیشه جلو، همیشه شیشه جلو را تعویض کنید. قبل از تعویض شیشه جلو با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- قبل از انجام تعمیرات با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنیداطراف دوربین سنسور جلو (FSC).

- هنگام انجام تعمیرات اطراف آینه عقب، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- همیشه از تایلر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از لاستیک هایی با الگوهای سایش یا فشار تایرهای متفاوت در یک خودرو (از جمله تایلر زاپاس موقت) استفاده نکنید. توجه

▪ اگر دوربین سنسور جلو (FSC) به دلیل مه یا حرکت خودرو به سمت خورشید به طور عادی کار نکند، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست.

▪ نشانه هشدار HBC

▪ نشانه هشدار ALH

▪ علامت هشدار i-ACTIVSENSE

▪ نشانگر SBS OFF

▪ اگر دوربین سنسور جلو (FSC) به دلیل دمای بالا به طور عادی کار نکند، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست. اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) را خنک کنید، مانند روشن کردن کولر.

- لباس تاریک، قابل تشخیص نباشد
- لباس مطابق با رنگ پس زمینه).

تشخیص اشیاء

هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده می‌شود، دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.

- شما خودرو خود را با همان سرعت خودرو جلویی رانندگی می‌کنید .
- چراغ‌های جلوی خودرو شما در طول شب یا در تونل روشن نمی‌شوند.
- جسم مورد نظر در نقطه کور دوربین سنسور جلو (FSC) قرار دارد.
- یک شخص یا شی از شانه به جاده می‌ریزد یا درست در مقابل شما بریده می‌شود.
- فاصله بین خودرو شما و جسم مورد نظر بسیار نزدیک یا بسیار دور است.
- شما مسیر را تغییر می‌دهید و به یک شی هدف نزدیک می‌شوید.
- شی مورد نظر (خودروی جلو، خط سفید (خط زرد)، علامت) کثیف یا فرسوده است.
- خودرو جلویی شکل خاصی دارد (مانند حامل خودرو).
- خودرو پیش رو کامیونی است با سکوی بارگیری کم.
- یک خودرو جلویی دارای مشخصات بسیار کم یا زیاد است.
- خودروی جلویی خارج از محدوده روشنایی چراغ‌های جلو قرار دارد.
- ناحیه روشنایی چراغ‌های عقب خودروی جلویی کوچک است.
- چراغ‌های عقب خودروی جلویی کم نور یا خاموش هستند.
- چراغ‌های جلوی خودرویی که می‌آید کم نور یا خاموش است.
- در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه و برف).

- نشانه هشدار HBC
- نشانه هشدار ALH
- علامت هشدار i-ACTIVSENSE
- نشانگر SBS OFF

هنگامی که دوربین سنسور جلو (FSC) تشخیص می‌دهد که شیشه جلو کثیف یا مه آلود است، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می‌شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می‌شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست. کثیفی‌ها را از شیشه جلو پاک کنید یا سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

- نشانه هشدار HBC
- نشانه هشدار ALH
- علامت هشدار i-ACTIVSENSE
- نشانگر SBS OFF

تشخیص عابرین پیاده

- دوربین سنسور جلو (FSC) عابرین پیاده را در صورت رعایت همه شرایط زیر تشخیص می‌دهد.
- ارتفاع عابر پیاده حدود ۱ تا ۲ متر است.
- طرح کلی عابر پیاده مانند سر، هر دو شانه یا پاها مشخص می‌شود.
- دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند عابرین پیاده را در صورت وجود هر یک از شرایط زیر تشخیص دهد.
- چند عابر پیاده وجود دارد.
- یک عابر پیاده به یک شی جداگانه نزدیک است.
- عابر پیاده خمیده، دراز کشیده یا خمیده است.
- یک عابر پیاده ناگهان به داخل جاده می‌پرد.
- عابر پیاده چیزی را در دست دارد (مانند چتر باز یا چمدان بزرگ).
- یک عابر پیاده در پس زمینه محل در شب یا با پوشین

- خودرو شما کج شده است (مانند زمانی که چمدان های سنگین درب پشتی یا روی صندوق عقب هستند).
- خودرو در حال ایجاد یک انحنای تند، یا بالا و پایین رفتن از یک شیب تند است.
- خودرو در جاده ای با پیچ های تند یا شیب های بالا و پایین (مواج) رانده می شود.
- این خودرو در جاده های ناهموار حرکت می کند.
- خودرو در کنار دیوارهایی بدون طرح (از جمله نرده ها و دیوارهای راه راه طولی) رانده می شود.
- انعکاس شدید نور از سطح جاده وجود دارد.

- دید جلو کاهش می یابد (به دلیل اینکه خودرو جلویی از آب، برف یا ماسه می ریزد).
- نور قوی به جلوی خودرو شما هدایت می شود (مانند نور پس زمینه و چراغ های جلو).
- منطقه اطراف تاریک است (مانند در طول شب، اوایل عصر، یا صبح زود، یا در یک تونل یا پارکینگ سرپوشیده).
- منابع نوری در محیط اطراف وجود دارد (مانند چراغ های خیابان، تابلوهای راهنما و علائم راهنمایی و رانندگی).
- اجسامی هستند که نور را منعکس می کنند (مانند صفحات و علائم انعکاسی) در ناحیه اطراف.
- روشنایی اطراف به طور ناگهانی تغییر می کند (مانند هنگام ورود یا خروج از یک تونل).
- روشنایی چراغ های جلوی خودرو شما ناکافی است (مانند روشنایی به دلیل کثیف بودن لنز یا انحراف محور نوری).
- تأیر هایی غیر از اندازه مشخص شده روی خودرو شما استفاده می شود (مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تیرهای یدکی موقت استفاده می شود).
- تأیر های خودروی شما به طور قابل توجهی سایش متفاوتی دارند.
- مواد خارجی به شیشه جلو چسبیده است (مانند یخ، مه، برف، یخ زدگی، قطرات باران، خاک یا یک تکه پلاستیک).
- شیشه جلو کثیف یا مه گرفته است.
- دوربین سنسور جلو (FSC) توسط یک مانع مسدود می شود و باعث دید ضعیف به جلو می شود (مانند زمانی که ریل های سقف روی خودرو نصب می شوند و یک جسم بلند بارگذاری می شود).
- شوینده شیشه جلو در حال استفاده است.
- هنگام بارندگی از برف پاک کن ها استفاده نمی شود.

۲. سنسورهای رادار سمت جلو

عقب خودرو



به هشدارهای زیر توجه کنید تا سنسورهای رادار بتوانند به طور عادی کار کنند.

سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.

همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از لاستیک هایی با الگوهای سایس یا فشار تایرهای متفاوت در یک خودرو (از جمله تایر زاپاس موقت) استفاده نکنید. آب یا فشار بالا را روی سنسورهای رادار اسپری نکنید و آنها را به شدت مالش ندهید.

روی قطعات نزدیک سنسورهای رادار برچسب نزنید.

اگر مواد خارجی به قطعات نزدیک سنسورهای رادار چسبیده است، آن را بردارید و خودرو را خاموش کنید. وضعیت تشخیص ماده خارجی با خاموش کردن خودرو بازنشانی می شود.

در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی قطعات در نزدیکی سنسورهای رادار، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

سنسورهای رادار*

سنسور رادار با ارسال امواج رادیویی در جهتی خاص و دریافت امواج بازتاب شده به عقب، اشیاء را تشخیص می دهد.

(سدان) جلوی خودرو



۱. سنسورهای رادار سمت عقب

۱. سنسور رادار جلو

۲. سنسورهای رادار سمت جلو

عقب خودرو



۱. سنسورهای رادار سمت عقب

(هاچ بک) جلوی خودرو



۱. سنسورهای رادار جلو

- هیچ قسمتی را که جلوی سنسورهای رادار را می پوشاند نصب نکنید.

- مشبک و نشان رادیاتور را با چیزی غیر از محصولات اصلی تعویض نکنید.

- اگر نیروی قوی به قطعات نزدیک سنسورهای رادار اعمال شود، جهت سنسور رادار ممکن است منحرف شود و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند. هر سیستم را فوراً متوقف کنید و خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

■ سنسورهای رادار دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری‌های سنسور، کثیف شدن سطح جلوی سنسور و اطلاع‌رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می‌شود که می‌توان به آن آدرس داد، دستورالعمل‌های پیام را دنبال کنید.

سنسور رادار جلو

سیستم‌های زیر از سنسور رادار جلو استفاده می‌کنند:

هشدار فاصله و سرعت (DSA)

■ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)

■ سیستم کروز در ترافیک (CTS)

■ پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

توجه

■ هنگام رانندگی در جاده‌هایی با وسایل نقلیه کم پیش رو، ممکن است پیامی به طور موقت روی صفحه نمایش داده شود که نشان می‌دهد سنسور رادار جلو کثیف است.

■ هنگامی که خودرو در جاده‌هایی هدایت می‌شود که در یک طرف آن جاده ای مرتفع وجود دارد، عملکرد سنسور رادار جلو ممکن است به طور موقت محدود شود.

■ اگر قدرت باتری ضعیف باشد، عملکرد تشخیص سنسور رادار جلو ممکن است کاهش یابد و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.

■ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسور رادار جلو ممکن است نتواند وسایل نقلیه جلویی یا موانع را به درستی تشخیص دهد.

■ در طول آب و هوای نامناسب.

■ دید جلو کاهش می‌یابد.

■ خودرو در نزدیکی تاسیسات یا اشیایی که امواج رادیویی قوی ساطع می‌کنند، رانده می‌شود.

■ سطح عقب خودروی جلویی امواج رادیویی را به طور موثر منعکس نمی‌کند.

■ خودرو جلویی دارای مناطق محدودی است که می‌تواند امواج رادیویی را منعکس کند.

■ وسیله نقلیه شما کج شده است

■ مواد خارجی به قطعات نزدیک سنسور رادار جلویی چسبیده است.

■ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسور رادار جلو ممکن است وسایل نقلیه را در خط مجاور یا موانع اطراف تشخیص دهد، یا ممکن است نتواند وسایل نقلیه جلویی یا موانع را تشخیص دهد.

■ خودرو در حال ورود یا خروج از یک پیچ است.

■ این خودرو در یک جاده به طور پیوسته انحنای رانندگی می‌کند.

■ این خودرو در جاده‌هایی با شیب‌های بالا و پایین رانده می‌شود.

■ این خودرو در جاده‌هایی با خطوط باریک رانده می‌شود.

■ خودرو در جاده‌های ضعیف یا جاده‌های آسفالت نشده رانده می‌شود.

■ خودروی جلویی وارد نقطه کور سنسور رادار جلو می‌شود.

■ فاصله تا خودرو پیش رو بسیار نزدیک است.

■ خودروی جلویی در وضعیت ناپایدار در حال رانندگی است.

■ یک خودرو به طور ناگهانی نزدیک می‌شود.

سنسورهای رادار*

سنسورهای رادار سمت جلو

سیستم زیر از سنسورهای رادار سمت جلو استفاده می کند.

رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA) توجه

هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند.

در طول آب و هوای نامناسب.

خودرو در پیچ های تند یا در جاده های پر دست انداز رانده می شود.

سنسور رادار از یک خودرو مجاور باعث تداخل امواج رادیویی می شود.

برد تشخیص سنسور رادار سمت جلو توسط دیوار یا خودرو مجاور مسدود می شود یا رادار منعکس می شود.

یک خودرو به طور ناگهانی از جلو یا کنار خودرو شما وارد محدوده تشخیص می شود.

شی مورد نظر بسیار کوچک است.

شی مورد نظر بسیار کم/بالا است.

یک خودرو در حین چرخش نزدیک می شود.

خودرو ای که متوقف شده است ناگهان شروع به حرکت می کند.

چندین جسم به طور همزمان حرکت می کنند.

سپر اطراف یک سنسور رادار سمت جلو تغییر شکل داده است.

مواد خارجی به سپر اطراف سنسور رادار سمت جلو چسبیده است.

دمای نزدیک یک سنسور رادار سمت جلو بسیار گرم است.

سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است اشیاء هدف زیر را تشخیص ندهند.

- حیوانات.
- عابرین پیاده
- دوچرخه ها و موتورسیکلت های کوچک که با سرعت کم حرکت می کنند.
- چرخ دستی های خرید.
- اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده.
- وسایل نقلیه با اشکالی که ممکن است امواج رادار را منعکس نکنند.
- سنسورهای رادار سمت عقب
- سیستم های زیر از سنسورهای رادار سمت عقب استفاده می کنند.
- رادار نقطه کور (BSM)
- رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
- سیستم ترمز هوشمند (SBS) تقاطع عقب

توجه

هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای رادار سمت عقب ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند.

در طول آب و هوای نامناسب.

خودرو در پیچ های تند یا در جاده های پر دست انداز رانده می شود.

سنسور رادار از یک خودرو مجاور باعث تداخل امواج رادیویی می شود.

برد تشخیص سنسور رادار سمت جلو توسط دیوار یا خودرو مجاور مسدود می شود یا رادار منعکس می شود.

یک خودرو به طور ناگهانی از جلو یا کنار خودرو شما وارد محدوده تشخیص می شود.

شی مورد نظر بسیار کوچک است.

شی مورد نظر بسیار کم/بالا است.

یک خودرو در حین چرخش نزدیک می شود.

خودرو ای که متوقف شده است ناگهان شروع به حرکت می کند.

- چندین جسم به طور همزمان حرکت می کنند.
- سپر اطراف سنسور رادار سمت عقب تغییر شکل داده است.
- مواد خارجی به سپر اطراف سنسور رادار سمت عقب چسبیده است.
- دمای نزدیک یک سنسور رادار سمت عقب بسیار گرم است.
- هنگام یدک کشی یدک کش.
- سنسورهای رادار سمت عقب ممکن است اشیاء هدف زیر را تشخیص ندهند.
- حیوانات.
- عابرین پیاده
- دوچرخه ها و موتورسیکلت های کوچک که با سرعت کم حرکت می کنند.
- چرخ دستی های خرید.
- اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده.
- وسایل نقلیه با اشکالی که ممکن است امواج رادار را منعکس نکنند.
- یک خودرو در کنار خودرو شما با سرعت تقریباً یکسان برای مدت زمان طولانی در حال حرکت است.

- آب با فشار بالا را روی سنسورهای اولتراسونیک اسپری نکنید و آنها را به شدت مالش ندهید.

- روی آن برچسب نزنید

- در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی سپر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- بسته به نوع جسم هدف و شرایط اطراف، ممکن است فاصله ای که سنسورهای اولتراسونیک می توانند اشیاء هدف را تشخیص دهند کوتاه شود یا اجسام هدف شناسایی نشوند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

- اگر نیروی قوی به قطعات نزدیک سنسورهای اولتراسونیک اعمال شود، جهت سنسور اولتراسونیک ممکن است منحرف شود و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند. هر سیستم را فوراً متوقف کنید و خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

▪ سنسورهای اولتراسونیک دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری های سنسور، کثیف شدن سطح جلوی سنسور و اطلاع رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می شود که می توان به آن آدرس داد، دستورالعمل های پیام را دنبال کنید.

▪ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای اولتراسونیک ممکن است قادر به تشخیص اجسام مورد نظر نباشند و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ جسم هدف نازک است مانند سیم، طناب یا تیرک

▪ جسم هدف به راحتی امواج را جذب می کند مانند پنبه یا برف.

▪ جسم هدف دارای شکل زاویه ای است.

سنسورهای اولتراسونیک*

سنسورهای اولتراسونیک با ارسال امواج اولتراسونیک در جهتی خاص و دریافت امواج منعکس شده اشیاء را تشخیص می دهند.

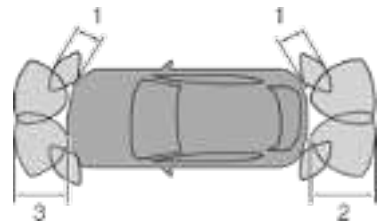
سنسورهای اولتراسونیک جلو



عقب سنسورهای اولتراسونیک



محدوده تشخیص سنسورهای اولتراسونیک



۱. حدود ۵ سانتی متر (۲۰ اینچ)

۲. حدود ۱ متر ۵ سانتی متر (۵۹ اینچ)

۳. حدود ۱ متر (۳۹,۳ اینچ)

احتیاط

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا سنسورهای اولتراسونیک بتوانند به طور عادی کار کنند.
- تعلیق ها را دستکاری نکنید.

سنسورهای اولتراسونیک جلو

سیستم های زیر از سنسورهای اولتراسونیک جلو استفاده می کنند.

- سنسور پارکینگ

سنسورهای اولتراسونیک عقب

سیستم های زیر از عقب استفاده می کنند سنسورهای اولتراسونیک

- شیء هدف بلند و پهن است قسمت بالایی
- ارتفاع شیء هدف کم است.
- چندین شیء هدف وجود دارد.
- اجسام هدف خیلی به سنسورها نزدیک هستند.
- یخ، برف یا گل به ناحیه سنسور چسبیده است.
- بارندگی شدید یا آب تحت فشار به ناحیه سنسور اعمال می شود.
- نواحی سنسور یخ زده است.
- سنسور را با دست می پوشانید.
- ناحیه اطراف سنسور ضربه شدیدی دریافت کرده است.
- خودرو بیش از حد کج شده است.
- در هوای بسیار گرم یا سرد.
- توسط جسمی که امواج اولتراسونیک تولید می کند، مانند بوق خودرو دیگر، صدای موتور یک موتور سیکلت، صدای ترمز هوایی یک خودرو بزرگ، یا سنسور خودرو دیگر، به آن نزدیک می شود.
- یک قطب بال تجاری یا یک آنتن برای ریموت رادیویی روی خودرو نصب شده است.
- خودرو در حال حرکت به سمت یک تخته سنگ مرتفع یا مربعی، یا یک درجه شیب دار است.
- خودرو به سمت دیوار یا پله ناهموار حرکت می کند.
- خودرو در مکانی با سقف کم هدایت می شود.
- خودرو در جاده های پر دست انداز، شیب ها، جاده های شن، چمن متراکم، یا توری رانده می شود.
- سنسور اولتراسونیک اشیاء هدف را مستقیماً در زیر سپر تشخیص نمی دهد. حتی اگر اشیاء هدفی که در موقعیتی پایین تر از سنسور اولتراسونیک قرار دارند شناسایی شده باشند، سنسور اولتراسونیک ممکن است به طور ناگهانی تشخیص را متوقف کند که خودرو به شیء هدف نزدیک می شود.
- تشخیص حالت دنده عقب پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سنسور پارکینگ

دوربین ها*

دوربین ها از منطقه اطراف خودرو عکس می گیرند



۱. دوربین های جانبی

۲. دوربین جلو

۳. دوربین عقب



- دوربین را از هم جدا نکنید، تغییر ندهید یا حذف نکنید.
- در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی قطعات در نزدیکی دوربین، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- اگر نیروی شدیدی به دوربین وارد شود، موقعیت دوربین و زاویه نصب ممکن است تغییر کند. خودروی خود را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- به احتیاط های زیر توجه کنید تا دوربین ها بتوانند به طور عادی کار کنند.

- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- از پاک کننده فیلم روغن، حلال های آلی، موم یا مواد پوشش دهنده استفاده نکنید، زیرا پوشش دوربین از پلاستیک سخت ساخته شده است. در صورت استفاده از چنین ماده ای، بلافاصله آن را با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید.
- پوشش دوربین را به شدت با برس ساینده یا سخت مالش ندهید. ممکن است پوشش یا لنز دوربین خراشیده شده باشد که ممکن است بر روی تصاویر تأثیر بگذارد.
- اگر لنز دوربین در اثر شن و ماسه به شدت آسیب دیده است، دوربین را تعویض کنید. برای تعویض دوربین با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- بسته به نوع شی هدف و شرایط اطراف، فاصله ای که دوربین می تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد ممکن است کوتاه شود یا اشیاء هدف شناسایی نشوند. همیشه هنگام رانندگی، ایمنی اطراف خودرو را با چشم بررسی کنید.

توجه

- برجسبها را روی اطراف دوربین نصب نکنید و لوازم جانبی یا پلاک های شماره/چیزهای نورانی را نصب نکنید. در غیر این صورت، دوربین ممکن است شرایط اطراف را به درستی نمایش ندهد.
- اگر دوربین تحت تأثیر تغییرات بیش از حد دما مانند ریختن آب گرم روی دوربین در هوای سرد قرار گیرد، ممکن است دوربین به طور عادی کار نکند.

- دوربین ها دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری های دوربین، کثیف شدن سطح جلوی دوربین و اطلاع رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می شود که می توان به آن آدرس داد، دستورالعمل های پیام را دنبال کنید.
- اگر قطرات آب، برف یا گل روی لنز دوربین وجود دارد، آن را با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید. اگر لنز دوربین کثیف است، آن را با مواد شوینده ملایم بشویید.

جلودوربین

سیستم زیر از دوربین جلو استفاده می کند.

- نمایشگر ۳۶۰ درجه

دوربین های جانبی

سیستم زیر از دوربین های جانبی استفاده می کند.

- نمایشگر ۳۶۰ درجه

دوربین عقب

سیستم های زیر از دوربین عقب استفاده می کنند.

- نمایشگر ۳۶۰ درجه

- مانیتور نمای عقب

دستگاهی که نور نزدیک به مادون قرمز ساطع می‌کند در کابین استفاده می‌شود.

- دمای داخل کابین بالاست.
- دوربین نظارت بر راننده با دست یا بازو مسدود می‌شود.
- بیش از یک چهره در محدوده تشخیص دوربین نظارت راننده وجود دارد، مانند زمانی که سرنشین جلو یا سرنشین صندلی عقب به جلو خم می‌شود.
- چهره راننده بسیار خارج از محدوده تشخیص دوربین نظارت بر راننده است، مانند زمانی که صورت راننده بیرون از شیشه قرار می‌گیرد.

۱. دوربین مانیتورینگ راننده سیستم‌های زیر از دوربین نظارت بر راننده استفاده می‌کنند.

- نظارت بر راننده (DM)
- عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).

توجه

- اگر هر یک از شرایط زیر وجود داشته باشد، ممکن است هر سیستم به طور عادی کار نکند:
- شما از عینک یا عینک آفتابی استفاده می‌کنید
- کلاه یا کلاهی که بر سر دارید تا حدی دید دوربین نظارت بر راننده را از چشمان شما مسدود می‌کند، چتری‌های بلندی دارید که تا حدی چشمان شما را پوشانده است یا بخشی از صورت شما به دلیل روسری، ماسک صورت، ریش یا دست، پوشانده شده است.
- شرایط روشنایی به طور قابل توجهی تغییر می‌کند (مانند نور پس زمینه، نور از کنار، نور مستقیم از غروب خورشید، یا چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه در حال آینده)

دوربین نظارت راننده*

دوربین مانیتورینگ (نظارت) راننده تغییرات در ویژگی‌های صورت راننده را تشخیص داده و وضعیت راننده را حدس می‌زند.



چراغ های تطبیقی (AFS)*

عملیات AFS

AFS زمانی عمل می کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- سرعت خودرو حدود ۲ کیلومتر در ساعت است (۲ مایل در ساعت) یا بالاتر.

توجه

- هدایت ها دید رانندگانی را که در جهت مخالف نزدیک می شوند کور نمی کنند، صرف نظر از اینکه خودرو خود را در کدام سمت جاده باید برانید (ترافیک در سمت چپ یا راست). بنابراین، هنگام تغییر موقت به رانندگی در سمت مخالف جاده (ترافیک چپ یا راست) نیازی به تنظیم محور نوری چراغ های جلو نیست.

خاموش کردن AFS

AFS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

استفاده از سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS)

چراغ های تطبیقی (AFS) به طور خودکار پرتوهای چراغ های جلو را در ارتباط با عملکرد غربیلک فرمان پس از روشن شدن چراغ های جلو به سمت چپ یا راست تنظیم می کند.

کنترل نور بالا (HBC)*

HBC شرایط جلوی خودرو را هنگام رانندگی در شب تعیین می‌کند تا به طور خودکار چراغ‌های جلو را بین نور بالا و پایین تغییر دهد.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC)

احتیاط

- به احتیاط‌های زیر توجه کنید تا HBC بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- یونیت‌های چراغ جلو را تغییر ندهید.
- دوربین سنسور (FSC) را جدا نکنید.
- به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و در صورت لزوم چراغ‌های جلو را بین نور بالا و پایین به صورت دستی تغییر دهید.

این سیستم خودرو جلویی را تشخیص نمی دهد.

تغییر چراغ های جلو به نور پایین

HBC در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، چراغ های جلو را به نور پایین تغییر می دهد.

- سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) است.
- هنگام رانندگی در مناطقی با خط پیوسته لامپ های خیابانی یا در جاده ها در شهرها و شهرک های دارای نور مناسب.
- این سیستم چراغ های جلوی خودروی جلویی را تشخیص می دهد.

غیرفعال HBC در حین کار



هنگامی که HBC غیرفعال می شود، چراغ نشانگر HBC (سبز) در صفحه کیلومتر خاموش می شود. سوئیچ HBC را دوباره فشار دهید تا HBC قابل اجرا باشد.

توجه

اگر خودرو با HBC خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می شود، HBC به طور خودکار روشن می شود. خاموش کردن HBC را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

استفاده از

سیستم کنترل نور بالا (HBC)

توجه

- فاصله ای که HBC می تواند اجسام را در آن تشخیص دهد بسته به شرایط اطراف متفاوت است.
- دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و HBC ممکن است به طور عادی کار نکند.
- به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

استفاده از HBC

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد.



HBC شرایط اطراف را تعیین می کند و به طور خودکار عمل می کند. هنگامی که HBC کار می کند، HBC چراغ نشانگر (سبز) در صفحه کیلومتر روشن می شود.

تغییر چراغ های جلو به نور بالا HBC چراغ های جلو را با رعایت تمام شرایط زیر به نور بالا تغییر می دهد.

- سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت است (۱۹ مایل در ساعت) یا سریعتر.

چراغ های LED تطبیقی *(ALH)

ALH سیستمی است که شرایط پیش رو هنگام رانندگی در شب را تعیین می کند تا به طور خودکار محدوده روشنایی چراغ های جلو یا روشنایی روشنایی را تغییر دهد. ALH دارای ۳ عملکرد زیر است.

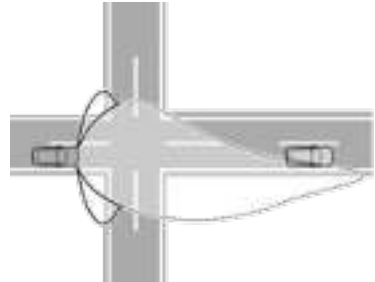
پرتوهای بلند بدون تابش نور

وقتی نور بالا روشن است، نور خودروهای جلویی کم می شود.



نور کم برد وسیع

دامنه روشنایی نورهای پایین را افزایش می دهد.



حالت بزرگراه

این ویژگی هنگام رانندگی با سرعت بالا، زاویه روشنایی چراغ های جلو را به سمت بالا تغییر می دهد.



۵-۱۳۰ در بعضی مدل ها *

احتیاط ها و هشدارها برای نحوه استفاده از چراغ های LED تطبیقی

احتیاط

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا ALH بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- یونیت چراغ جلو را تغییر ندهید.
- دوربین سنسور را جدا نکنید (FSC).
- همیشه نباید به این سیستم تکیه کنید. در صورت لزوم چراغ های جلو را بین نور بالا و پایین به صورت دستی تغییر دهید.

استفاده از هدلایتهای تطبیقی (ALH)

توجه

- دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و ALH ممکن است به طور عادی کار نکند.
- به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.
- بسته به موقعیت و روشنایی علائم، نورهای بلند بدون تابش نور ممکن است به طور معمول عمل نکنند.

با استفاده از ALH

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد.



ALH پس از تعیین شرایط اطراف به طور خودکار عمل می کند.

هنگامی که ALH کار می کند، چراغ نشانگر ALH (سبز)  در صفحه کیلومتر روشن می شود.

هنگامی که پرتوهای بلند بدون انعکاس نور کار می کنند پرتوهای بلند بدون تابش نور زمانی عمل می کنند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

- این سیستم خودرو جلویی را تشخیص می دهد. شرایط این عملکرد نور کم برد وسیع هنگام رانندگی با خودرو با سرعت کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) عمل می کند.

شرایط عملکرد حالت بزرگراه

حالت بزرگراه زمانی عمل می کند که سرعت خودرو حدود ۱۰۵ کیلومتر در ساعت (۶۵٫۲ مایل در ساعت) یا بیشتر باشد.

توقف ALH در حین کار



هنگامی که ALH غیرفعال می شود، چراغ نشانگر ALH (سبز)  در صفحه کیلومتر خاموش می شود. سوئیچ ALH را دوباره فشار دهید تا ALH قابل اجرا شود.

توجه

- اگر خودرو با توقف ALH خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می شود، ALH به طور خودکار روشن می شود.

خاموش کردن ALH

ALH را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)



به تنهایی به LDWS اتکا نکنید.

- LDWS محدودیت‌هایی دارد. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غربیلک فرمان در مسیر خود بمانید.

- LDWS برای جبران عدم احتیاط راننده طراحی نشده است و اتکا به سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود.

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)*

LDWS به راننده اطلاع می‌دهد که ممکن است خودرو از خط خود منحرف شود. اگر احتمال انحراف خودرو شما از خط خودرو وجود دارد، نمایشگر صفحه و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



احتیاط

به هشدارهای زیر توجه کنید تا LDWS بتواند به طور عادی کار کند.

- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.

- همیشه از رینگ‌هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

استفاده از سیستم هشدار خروج از لاین (LDWS)

عملکرد LDWS

LDWS زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.

- سرعت خودرو حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

- سیستم خطوط سفید (زرد) را تشخیص می‌دهد.

- عملکرد کمک غربلیک فرمان CTS کار نمی‌کند.

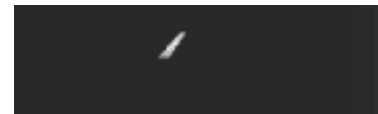
- سیستم تعیین می‌کند که خودرو ممکن است از خط خارج شود.

هنگامی که LDWS در حال کار است، یک صفحه نمایش و یک صدای هشدار (لرزش غربلیک فرمان و صدای هشدار) راننده را از خطر آگاه می‌کند.

بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



توجه

- LDWS فقط در سمتی عمل می‌کند که خطوط سفید (خطوط زرد) را تشخیص می‌دهد.

- دوربین سنجش جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و LDWS ممکن است به طور عادی کار نکند.

- به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

- نوع هشدار LDWS را می‌توان با استفاده از Mazda Connect تغییر داد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

LDWS به طور موقت غیرفعال می‌شود

در هر یک از شرایط زیر، LDWS غیرفعال می‌شود. علاوه بر این، زمانی که شرایط تغییر می‌کند و سیستم قابل اجرا است، LDWS به طور خودکار فعال می‌شود.

- دسته راهنما کار می‌کند.

- پدال گاز کار می‌کند.

- غربلیک فرمان کار می‌کند.

- پدال ترمز فشرده شده است.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن LDWS وجود دارد.

- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن LDWS

LDWS را می‌توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که LDWS خاموش است، نشانگر LAS & LDWS OFF

روشن می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از نظارت بر نقطه کور (BSM)



همیشه قبل از تغییر مسیر، اطراف را با چشم بررسی کنید. BSM سیستمی است برای کمک به راننده در بررسی قسمت عقب خودرو هنگام تغییر خط. به دلیل محدودیت‌های خاصی در عملکرد سیستم، چراغ‌های هشدار BSM ممکن است چشمک نزند یا ممکن است با تأخیر مواجه شود، حتی اگر خودرو در یک خط مجاور باشد. همیشه وظیفه خود را به عنوان یک راننده بررسی کنید که عقب را بررسی کنید.

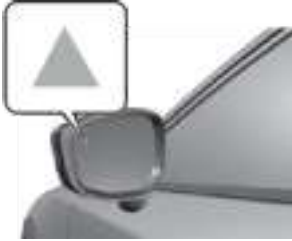
BSM سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا خودروهای عقب را هنگام تغییر خط بررسی کند. هنگامی که خودرویی که از عقب نزدیک می‌شود شناسایی می‌شود، نمایشگرهای مختلف صفحه نمایش و صداهای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



۱* صفحه نمایش صفحه کیلومتر (سفید) تنها زمانی نمایش داده می‌شود که صفحه کیلومتر روی صفحه نمایش i-ACTIVSENSE تنظیم شده باشد.

هنگامی که دسته راهنما در جهتی که خودرو در حال نزدیک شدن تشخیص داده می‌شود، کار می‌کند، راننده از خطر مطلع می‌شود. چشمک زدن چراغ‌های هشدار BSM، صدای هشدار و نشانگر هشدار (کهربایی).

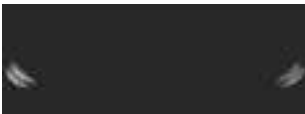
چراغ هشدار BSM



بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



توجه

- اگر هر یک از شرایط زیر وجود داشته باشد، BSM ممکن است به طور عادی کار نکند:
- سنسورهای رادار سمت عقب نتوانند یک شی را تشخیص دهند.

استفاده از سیستم نظارت نقطه کور (BSM)

هنگامی که BSM کار می‌کند

- BSM زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.
- سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این سیستم یک خودرو در حال نزدیک شدن را تشخیص می‌دهد.

هنگامی که BSM کار می‌کند، با استفاده از چراغ‌های هشدار BSM و صفحه نمایش (سفید) ۱*، راننده از حضور خودروی در حال نزدیک شدن مطلع می‌شود.

چراغ هشدار BSM



بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



خاموش کردن BSM

BSM را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

- جاده در شیب تند است.
- جاده بسیار عریض است.
- شما ۲ خط یا بیشتر را تغییر می دهید.
- BSM ممکن است هنگام چرخش در تقاطع ها در مناطق شهری یا با اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند نرده ها، دیوارهای کناری و وسایل نقلیه پارک شده) کار کند.
- اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده می شود، وقتی اتصال برق یدک کش وصل می شود، BSM به طور خودکار خاموش می شود.
- هنگام کشیدن یدک کش به غیر از گیره یدک کش اصلی مزدا، یا در حالی که لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب شده است، BSM را خاموش کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار مسدود می شود و باعث می شود BSM به طور عادی کار نکند.
- روشنایی چراغ های هشدار BSM به کنترل نور پانل مرتبط است.
- به روشنایی داشبورد در صفحه ۵-۳۱ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

- ۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار BSM وجود دارد.
- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.
 - به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
 - صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.
- به نحوه استفاده مراجعه کنید
- سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

سیستم تابلوخوان (TSR)*

TSR سیستمی برای اطلاع راننده از علائم راهنمایی و رانندگی با نمایش علائم راهنمایی و رانندگی بر روی صفحه نمایش است که توسط خودرو هنگام رانندگی شناسایی می شوند.

احتیاط ها و هشدارها

برای نحوه کار با سیستم تابلوخوان (TSR)



هشدار

همیشه علائم راهنمایی و رانندگی را با چشم خود بررسی کنید

بسته به شرایط آب و هوایی و علائم راهنمایی، TSR ممکن است علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص ندهد یا آنها را به صورت متفاوتی نمایش دهد. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی علائم راهنمایی و رانندگی واقعی را بر عهده خود بگذارید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

استفاده از سیستم تابلو خوان (TSR)

توجه

- TSR حتی اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد کار می‌کند، اما ممکن است یک علامت ترافیکی متفاوت از علامت ترافیک واقعی نمایش داده شود.
- در هر یک از شرایط زیر، TSR ممکن است به طور عادی کار نکند:
- دوربین سنسور جلو (FSC) علائم راهنمایی و رانندگی را به درستی تشخیص نمی‌دهد.
- به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.
- (خودروهای دارای سیستم ناوبری)
- نقشه به آخرین نسخه آپدیت نشده است.
- علامت محدودیت سرعت موجود در نقشه نادرست است.
- نقشه حاوی علامت محدودیت سرعت نیست.
- موقعیت خودرو در سیستم ناوبری منحرف شده است.
- TSR ممکن است علائم را در هر یک از الگوهای زیر به طور همزمان نمایش دهد.
- تنها یک علامت راهنمایی و رانندگی را به طور همزمان نمایش می‌دهد.
- یک علامت محدودیت سرعت و علامت سرعت شرطی را به طور همزمان نمایش می‌دهد (زمانی که سیستم نمی‌تواند علامت سرعت شرطی را دقیقاً تعیین کند).
- یک علامت محدودیت سرعت و یک علامت سرعت جلو را به طور همزمان نمایش می‌دهد.
- یک علامت محدودیت سرعت و یک علامت توقف / وارد نشوید / عبور ممنوع را به طور همزمان نمایش می‌دهد.

- نمایش TSR در نمایشگر Active Driving را می‌توان غیرفعال کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

دستگاه های مرتبط را به روز کنید

- برای حفظ عملکرد TSR، داده های نقشه را به طور منظم به روز کنید. برای به روز رسانی داده های نقشه، به دفترچه راهنمای مالک سیستم ناوبری مراجعه کنید.
- اگر دوربین سنسور جلو (FSC) نیاز به به روز رسانی دارد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

علائم محدودیت سرعت (از جمله علائم کمکی) نمایش داده می‌شود

- در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، علامت محدودیت سرعت  شناسایی شده توسط سیستم نمایش داده می‌شود
- روی صفحه نمایش
- خودرو از یک علامت شناخته شده عبور می‌کند.
- علامت محدودیت سرعت ذخیره شده در سیستم ناوبری توسط سیستم هنگام رانندگی خوانده می‌شود.

توجه

- اگر سیستم نتواند علامت محدودیت سرعت را تشخیص دهد،  /  نمایش داده می‌شود.
- اگر سیستم به درستی کار نمی‌کند
- تشخیص هر علامت شرطی ، نمایش داده می‌شود.
- اگر سیستم یک علامت سرعت مانند ، ، آن علامت به طور موقت نمایش داده می‌شود.
- هنگامی که علامت محدودیت سرعت تغییر می‌کند، یک صدای اعلان فعال می‌شود. این صدای اعلان را می‌توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

بیش از حد، چشمک نمی زند و روشن می ماند.
صدای اخطار را می توان با استفاده از Mazda Connect یا صدا خاموش کرد
i-ACTIVESENSE سوئیچ بی صدا
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVESENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

توجه

■ الگوی هشدار و زمان فعال سازی هشدار را می توان با استفاده از Mazda Connect تغییر داد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

یک علامت وارد نشدن نمایش داده می شود

اگر سیستم علامت عدم ورود را تشخیص دهد، علامت وارد نشدن را تشخیص دهد (۸۰) روی صفحه نمایش داده می شود.

توجه

پس از گذشت مدت زمان معینی از عبور خودرو از علامت، نمایش صفحه به پایان می رسد.

علامت توقف نمایش داده می شود

هنگامی که خودرو شما با سرعت معین یا کندتر حرکت می کند، علامت توقف (۸۰) شده توسط سیستم است روی صفحه نمایش داده می شود.

توجه

نمایش صفحه پس از گذشت مدت زمان معینی از نمایش علامت روی صفحه به پایان می رسد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

■ (خودروهای دارای سیستم ناوبری)

■ اگر سیستم ناوبری بتواند تغییر علامت سرعت آینده را تعیین کند، آن علامت محدودیت سرعت نمایش داده می شود



این نمایشگر را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که یک هشدار سرعت بیش از حد نمایش داده می شود

نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان)

اگر سرعت خودرو شما از سرعت روی علامت محدودیت سرعت بیشتر شود، اطراف صفحه نمایش علامت محدودیت سرعت به رنگ کهربایی چشمک می زند.

علاوه (۸۰) این، اگر سرعت خودرو همچنان ادامه داشته باشد

بیش از حد، صدای هشدار فعال می شود.

صدای هشدار را می توان با نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVESENSE خاموش کرد.

به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVESENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

نوع B: کشورهای غیر از نوع A

اگر سرعت خودرو شما از سرعت روی علامت محدودیت سرعت بیشتر شود، منطقه اطراف نمایشگر محدودیت سرعت

علامت در کهربا چشمک می زند (۸۰) و صدای هشدار فعال می شود. علاوه بر این، اگر سرعت خودرو همچنان ادامه داشته باشد

یک علامت عبور ممنوع نمایش داده می شود

هنگامی که سیستم علامت ممنوعه عبور را تشخیص می دهد و خودرو عبور می کند علامت، علامت عبور ممنوع روی صفحه نمایش داده می شود.

توجه

- در صورت احراز هر یک از شرایط زیر، نمایش تابلوی ممنوعه عبور به پایان می رسد.
- سیستم علامت پایان ممنوعه عبور را تشخیص می دهد و خودرو از علامت عبور می کند.
- حتی پس از طی مسافت معینی پس از حرکت خودرو در همان جاده، علامتی پیدا نمی شود.
- سیستم تعیین می کند که خودرو شما به چپ یا راست چرخیده است.

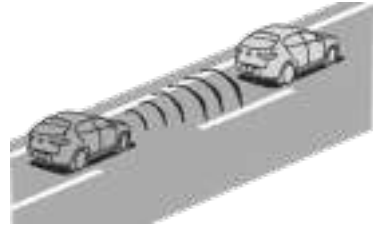
هشدار فاصله و سرعت *(DSA)



به تنهایی به DSA اتکا نکنید. DSA ممکن است بسته به نوع خودرو، جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد. علاوه بر این، این سیستم برای حفظ فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نیست. اگر از عملکرد صحیح پدال گاز و ترمز غفلت کنید، ممکن است منجر به تصادف شود. همیشه شرایط اطراف را بررسی کنید و پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید و در عین حال فاصله ایمن از خودروی جلوتر یا خودرویی که پشت سر خود را دنبال می‌کند حفظ کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم هشدار فاصله و سرعت (DSA)

DSA سیستمی است که در آن صفحه نمایش به راننده اطلاع می‌دهد که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نزدیک است.



استفاده از سیستم فاصله هشدار و سرعت (DSA)

عملیات DSA

- DSA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.
- سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
 - این سیستم تعیین می‌کند که فاصله تا خودرو جلویی نزدیک است.
 - هنگامی که DSA کار می‌کند، صفحه نمایش به راننده اطلاع می‌دهد که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نزدیک است.

بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



توجه

- اشیایی که DSA را اداره می‌کنند، وسایل نقلیه چهار چرخ هستند. با این حال، DSA ممکن است در حضور موتورسیکلت و دوچرخه نیز کار کند.
- DSA روی وسایل نقلیه متوقف کار نمی‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)



به تنهایی به DAA اتکا نکنید. DAA از خستگی راننده یا کاهش توجه جلوگیری نمی‌کند و اتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود. با احتیاط رانندگی کنید و غریب‌ک فرمان را به درستی بچرخانید. علاوه بر این، بسته به جاده و شرایط رانندگی، ممکن است این سیستم نتواند به درستی خستگی راننده یا کاهش دقت را تشخیص دهد. راننده باید به اندازه کافی استراحت کند.

هشدار توجه راننده *(DAA)

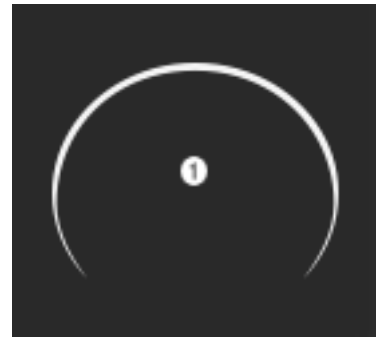
DAA سیستمی است که بر اساس انواع مختلف اطلاعات خودرو، خستگی و کاهش توجه راننده را تشخیص می‌دهد و با استفاده از نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار، راننده را به استراحت تشویق می‌کند.



نحوه استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)

عملکرد DAA

- اگر تمام شرایط زیر وجود داشته باشد، صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد که سطح توجه او کاهش یافته است:
- این سیستم یادگیری اطلاعات رانندگی راننده را کامل کرده است.
- سیستم سفید (زرد) را تشخیص می دهد.
- زمان بعدی از شروع رانندگی راننده گذشته است.
- (نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))
- ۳۰ دقیقه
- (نوع B: کشورهایی غیر از نوع A)
- ۶۰ دقیقه
- سرعت خودرو بین ۶۵ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت باشد
- سیستم خستگی راننده یا کاهش توجه



۱. "زمان برای استراحت"

توجه

- DAA در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر عمل نمی کند.
- خودرو در حال چرخش شدید است.

- خودرو در حال تغییر مسیر است.
- در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، DAA ممکن است به طور عادی کار نکند.
- دید خطوط سفید (زرد) خط ضعیف است.
- خودرو به طور مداوم توسط بادهای شدید یا جاده های ناهموار تکان می خورد یا تاب می خورد.
- DAA بر اساس داده های رانندگی هنگام رانندگی خودرو با سرعت خودرو بین ۶۵ کیلومتر در ساعت و حدود ۱۴۰، خستگی راننده و کاهش توجه را تشخیص می دهد.
- کیلومتر در ساعت (۴۱ تا ۸۶ مایل در ساعت) حدود ۲۰ دقیقه. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، داده های رانندگی آموخته شده بازنشانی می شود.
- خودرو به مدت ۱۵ دقیقه یا بیشتر متوقف می شود.
- این خودرو با سرعت کمتر از حدود ۶۵ کیلومتر در ساعت (۴۱ مایل در ساعت) رانندگی می کند
- حدود ۳۰ دقیقه
- خودرو خاموش است.
- پس از اینکه DAA اولین پیام تشویق کننده استراحت را نشان داد، پیام بعدی را تا زمانی که زمان بعدی سپری نشود نمایش نمی دهد.
- (نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))
- ۴۵ دقیقه
- (نوع B: کشورهایی غیر از نوع A)
- ۶۰ دقیقه

خاموش کردن DAA

- DAA را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

- برای وسایل نقلیه مجهز به دوربین نظارت بر راننده، تنظیمات DAA در Mazda Connect نمایش داده نمی‌شود زیرا عملیات نظارت بر راننده (DM) اولویت دارد.
- (مدل های اروپایی)
- اگر خودرو با خاموش شدن DAA خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، DAA به طور خودکار روشن می‌شود.

سیستم تشخیص می دهد که راننده به جاده توجه نمی کند، با یک صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده هشدار می دهد.



نظارت بر راننده (DM)*

نظارت بر راننده (DM)*

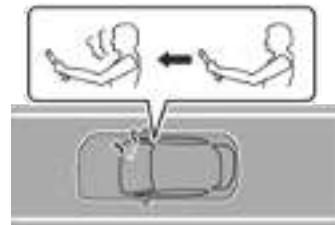
DM سیستمی است که تشخیص می دهد شرایط و رفتار راننده خطرناک است و او را از خطر احتمالی آگاه می کند. DM دارای دو عملکرد تشخیص است.

عملکرد تشخیص خواب آلودگی

عملکرد تشخیص خواب آلودگی سطح خواب آلودگی راننده را تشخیص می دهد. وقتی خواب آلودگی راننده تشخیص داده می شود، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را تشویق به استراحت می کند. ۲ سطح نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار وجود دارد.

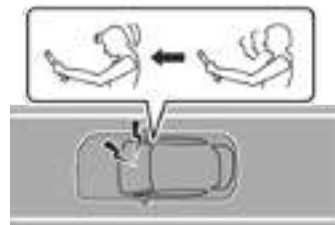
الگوی هشدار (احتیاط)

وقتی خواب آلودگی راننده تشخیص داده شد، استراحت تشویق می شود.



الگوی هشدار (هشدار)

اگر سطح بالاتری از خواب آلودگی راننده تشخیص داده شود، استراحت تشویق می شود.



عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه

عملکرد تشخیص رانندگی بی دقت تشخیص می دهد که راننده به جاده توجه نمی کند. زمانی که

نحوه استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM)



به تنهایی به DM اتکا نکنید. DM از خواب آلودگی راننده یا رانندگی بی توجه جلوگیری نمی‌کند و اتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به حادثه شود. با احتیاط رانندگی کنید و غریبک فرمان را به درستی بچرخانید. علاوه بر این، بسته به جاده و شرایط رانندگی، ممکن است این سیستم نتواند به درستی خواب آلودگی یا رانندگی بی توجه راننده را تشخیص دهد. راننده با توجه به رانندگی ایمن باید استراحت کافی داشته باشد.

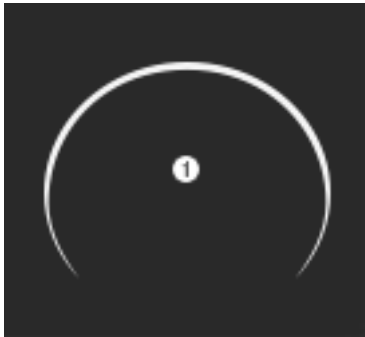
احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM)

عملکرد تشخیص خواب آلودگی

عملکرد تشخیص خواب آلودگی زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر باشد:

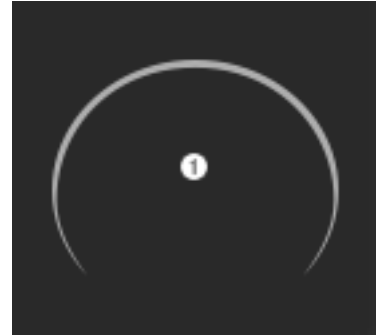
- خودرو حدود ۲۰ دقیقه یا بیشتر رانندگی کرده است.
- سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این سیستم خواب آلودگی راننده را تشخیص می‌دهد. هنگامی که عملکرد تشخیص خواب آلودگی کار می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را تشویق به استراحت می‌کند.

الگوی هشدار (احتیاط) (سفید)



۱. "زمان برای استراحت"

الگوی هشدار (هشدار) (کهربایی)



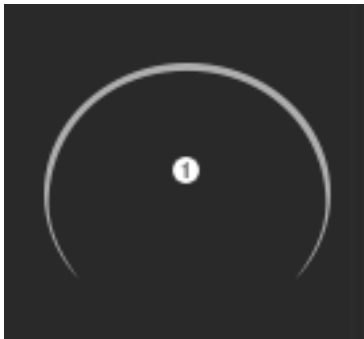
۱. "زمان برای استراحت"

توجه

- پس از اینکه عملکرد تشخیص خواب آلودگی اولین پیام را که راننده را تشویق به استراحت می‌کند نمایش داد، در دوره های بعدی آن را دوباره نمایش نمی‌دهد.
- پس از نمایش الگوی هشدار (احتیاط)، الگوی هشدار بعدی (احتیاط) تا ۴۵ دقیقه نمایش داده نمی‌شود.
- پس از نمایش الگوی هشدار (هشدار)، الگوی هشدار بعدی (هشدار) تا زمانی که ۱۵ دقیقه نگذرد نمایش داده نمی‌شود.
- پس از نمایش الگوی هشدار (هشدار)، الگوی هشدار بعدی (احتیاط) تا ۴۵ دقیقه نمایش داده نمی‌شود.
- اگر دوربین نظارت بر راننده، چهره راننده را به درستی تشخیص ندهد، عملکرد تشخیص خواب آلودگی ممکن است به طور عادی کار نکند.
- به دوربین نظارت بر راننده در صفحه ۵-۱۲۵ مراجعه کنید.
- اگر هر یک از شرایط پیش بیاید، عملکرد تشخیص خواب آلودگی ممکن است به طور عادی کار نکند:
- شما به پایین نگاه می‌کنید

- اگر چشمان خود را ببندید
- یک چشم بسته باشد.
- در حال خنده باشید

- عملکرد عملکرد تشخیص خواب آلودگی راننده عملکرد تشخیص خواب آلودگی راننده، زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر رعایت شود.
- سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این سیستم رانندگی بی توجه را تشخیص می‌دهد.
- هنگامی که عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه عمل می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده هشدار می‌دهد.



۱. راننده با حواس پرت شناسایی شد

توجه

- اگر دوربین نظارت بر راننده راننده را به درستی تشخیص ندهد، عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه ممکن است به طور عادی کار نکند.
- به دوربین مانیتورینگ راننده مراجعه کنید در صفحه ۵-۱۲۵.
- در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه ممکن است به طور عادی کار نکند.
- خط دید شما یا مستقیماً پس از توقف حرکت حرکت می‌کند

- بین خط دید شما و جهتی که صورت شما به آن اشاره می‌کند، تفاوت زیادی وجود دارد.
- صورت یا چشمان شما اغلب در جهتی غیر از سمت راست می‌چرخند.
- شما در حال رانندگی با سر خود هستید که تا حد زیادی به یک طرف جمع شده است.
- شما به طور گسترده در حال جابجایی هستید.

خاموش کردن DM

DM را می‌توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

(مدل‌های اروپایی)

اگر خودرو با خاموش شدن DM خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، DM به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از هشدار ترافیک جلو (FCTA)

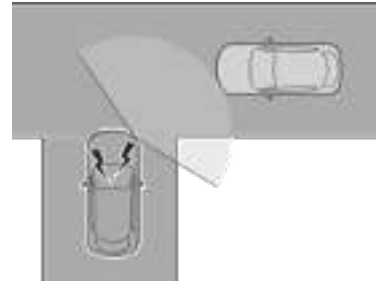


وقتی خودرو در یک تقاطع شروع به رانندگی می‌کند، همیشه اطراف را خودتان با چشم بررسی کنید.

به دلیل محدودیت‌های خاص در عملکرد FCTA، نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار ممکن است با تأخیر همراه باشد، حتی اگر خودرو از نقطه کور نزدیک شود. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی سمت چپ و راست را بر عهده خود بگذارید.

هشدار ترافیک در جلو (FCTA)*

به راننده کمک می‌کند تا وقتی خودرو در یک تقاطع شروع به رانندگی می‌کند، دو طرف خودرو را بررسی کند. هنگامی که خودرو ای که از نقاط کور در سمت چپ یا راست جلو نزدیک می‌شود، تشخیص داده می‌شود، نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



نمایشگر ۳۶۰ درجه



۱* صفحه نمایش صفحه کیلومتر (سفید) تنها زمانی نمایش داده می‌شود که صفحه کیلومتر روی صفحه نمایش i-ACTIVSENSE تنظیم شده باشد. وقتی خودرو شما در حال حرکت است صفحه نمایش (کهربایی) و صدای هشدار راننده را از احتمال تصادف با خودرو در حال نزدیک شدن آگاه می‌کند.

بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



نمایشگر ۳۶۰ درجه



توجه

این سیستم ممکن است حتی اگر خودرو ای نزدیک نباشد بسته به شرایط اطراف خودرو شما کار کند.

نحوه استفاده از رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)

عملیات FCTA

FCTA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- سرعت خودرو کمتر از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است.
- دنده در موقعیت D قرار دارد.
- این سیستم یک خودرو را که با سرعت حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا سریعتر از سمت جلوی خودرو شما نزدیک می‌شود، تشخیص می‌دهد.

هنگامی که FCTA در حال کار است، راننده با توجه به موقعیت از طریق صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر مطلع می‌شود.

وقتی خودرو شما متوقف می‌شود

صفحه نمایش (سفید) ۱* به شما اطلاع می‌دهد که یک خودرو در حال نزدیک شدن است. صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



- سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است اشیاء را تشخیص ندهند و FCTA ممکن است به طور عادی کار نکند. به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

- ۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن FCTA وجود دارد.
- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
- صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.
- به نحوه استفاده مراجعه کنید
- سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن FCTA

- FCTA را می توان با استفاده از Mazda Connect غیرفعال کرد.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)



به تنهایی به RCTA اتکا نکنید. RCTA سیستمی است برای کمک به راننده در بررسی ناحیه عقب خودرو در حین دنده عقب. به دلیل محدودیت‌های خاصی در عملکرد سیستم، چراغ هشدار BSM ممکن است چشمک نزند یا ممکن است با تأخیر همراه باشد، حتی اگر خودرو در عقب خودرو شما باشد. همیشه وظیفه خود را به عنوان یک راننده بررسی کنید که عقب را بررسی کنید.

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)*

RCTA به راننده کمک می‌کند تا قسمت عقب خودرو را بررسی کند، مانند زمان خروج از یک فضای پارک به عقب. هنگامی که خودرو ای که از عقب در سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود شناسایی می‌شود، نمایشگرهای مختلف صفحه نمایش و صداهای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



▪ اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده شود، RCTA به طور خوداستفاده از اتصال کانکتور الکتریکی یدک کش خاموش می‌شود.

▪ هنگام کشیدن یدک کش به غیر از گیره یدک کش اصلی مزدا، یا در حالی که لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب شده است، RCTA را خاموش کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار مسدود می‌شود و باعث می‌شود RCTA به طور عادی کار نکند.

▪ روشنایی چراغ‌های هشدار BSM به کنترل نور پانل مرتبط است.

به روشنایی داشبورد در صفحه ۵-۳۱ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن RCTA وجود دارد.

▪ صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

▪ صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن RCTA

RCTA را می‌توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

استفاده از

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)

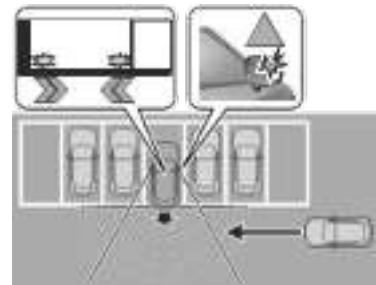
راه اندازی RCTA

RCTA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

▪ خودرو در شرف حرکت به سمت عقب است.

▪ این سیستم یک خودرو در حال نزدیک شدن را تشخیص می‌دهد.

هنگامی که RCTA کار می‌کند، با چشمک زدن چراغ‌های هشدار BSM، نشانگر هشدار و صدای هشدار به راننده از خطر مطلع می‌شود.



توجه

▪ این سیستم ممکن است حتی اگر خودرو ای نزدیک نباشد بسته به شرایط اطراف خودرو شما کار کند.

▪ در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، RCTA ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ سنسورهای رادار سمت عقب نمی‌توانند یک شی را تشخیص دهند.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

▪ سرعت خودرو هنگام دنده عقب حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

▪ یک خودرو مستقیماً از عقب خودرو شما نزدیک می‌شود.

▪ یک خودرو با زاویه از پشت خودرو شما نزدیک می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)



به تنهایی به MRCC اتکا نکنید. MRCC ممکن است بسته به نوع خودرو جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد. علاوه بر این، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی ترمز کند یا خودرو دیگری به خط شما برود، که ممکن است منجر به تصادف شود، ممکن است سیستم نتواند به اندازه کافی سرعت خود را کاهش دهد.

همیشه شرایط اطراف را بررسی کنید و پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید و در عین حال فاصله ایمن از خودروی جلوتر یا خودرویی که پشت سر خود را دنبال می‌کند حفظ کنید.

از MRCC تحت شرایط زیر استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو در جاده‌هایی غیر از بزرگراه‌ها رانده می‌شود.
- خودرو در جاده‌هایی با پیچ‌های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در جاده‌هایی که شتاب و کاهش سرعت به طور مکرر تکرار می‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در حال خروج از خط اصلی در یک بزرگراه برای ورود به یک مبادله، یک منطقه استراحت یا یک منطقه پارکینگ است

کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)*

MRCC سیستمی است که بار روی دوش راننده را از طریق کنترل سرعت ثابت و پیشروی کاهش می‌دهد. این عملکرد برای حفظ فاصله با خودرو جلویی با سرعت از پیش تعیین شده ثابت، بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز، کنترل حرکت را انجام می‌دهد.

- خودرو در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده رانده می شود.
- جاده های پوشیده از برف و جاده های آسفالت نشده.
- این خودرو در یک شیب طولانی رانده می شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می شود.
- یک خودرو دو چرخ مانند موتور سیکلت یا دوچرخه جلوتر در حرکت است.

وقتی از MRCC استفاده نمی شود آن را خاموش کنید.

روشن نگه داشتن MRCC در زمانی که از آن استفاده نمی شود خطرناک است زیرا ممکن است به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.

هنگامی که خودرو توسط کنترل MRCC متوقف شده است، خودرو را ترک نکنید. (فقط با عملکرد Stop & Go)

بیرون آمدن از خودرو در حالی که کنترل توقف در حال کار است خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، MRCC را خاموش کنید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز برقی را فشار دهید.



- اگر خودرو یدک می شود یا چیزی را می کشید، MRCC را خاموش کنید.
- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می کند، MRCC را خاموش کنید.

نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)

شرایط عملیات MRCC

- زمانی که تمام شرایط زیر به وجود بیاید، می توان MRCC را تنظیم کرد.
 - (به جز با عملکرد Stop & Go)
 - پدال ترمز فشرده نشده است.
 - سرعت خودرو به شرح زیر است:
 - (مدل های اروپایی)
 - حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).
 - (به جز مدل های اروپایی)
 - حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).
 - (خودرو دنده دستی)
 - پدال کلاچ فشرده نمی شود.

(با عملکرد Stop & Go)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
 - (مدل های اروپایی)
- حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).
- (به جز مدل های اروپایی)
- حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).

تنظیم MRCC



۱. سوئیچ MRCC را فشار دهید تا سیستم روشن شود.
هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) روی صفحه نمایش داده می شود.
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.
۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



رانندگی با سرعت ثابت زمانی شروع می‌شود که سرعت خودرو تنظیم شود. علاوه بر این، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود و نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) تغییر رنگ در نشانگر مجموعه MRCC (سبز) .
اگر خودرو جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت شناسایی شود، سیستم به کنترل پیشروی تغییر می‌کند. نشانگر خودروی جلویی هنگام کنترل پیشروی روی صفحه نمایش داده می‌شود.

شرایط رانندگی	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
در طول سفر با سرعت ثابت		
در طول سفر زیر سرکنترل راه		

۱. سرعت را تنظیم کنید

۲. نشانگر جلو خودرو

توجه

- اگر سازه ای در جاده یا مانعی در ارتفاع کم از سطح زمین در جلوی خودرو وجود داشته باشد، سیستم ممکن است آن را به عنوان خودرو جلویی تشخیص دهد.
- هنگام حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی، شتاب و کاهش سرعت توسط عملکرد پدال گاز اولویت دارد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، خودرو به رانندگی با سرعت ثابت یا کنترل حرکت در سرعت تعیین شده باز می‌گردد.
- اگر خودرو جلویی با سرعت بسیار کم حرکت کند، سیستم ممکن است آن را به درستی تشخیص ندهد.
- هنگام رانندگی با استفاده از MRCC، ترمز موتور مورد نظر حتی اگر اهرم تعویض دنده / اهرم تعویض دنده کار می‌کند، اعمال نمی‌شود.
- هنگامی که ترمزها توسط کنترل MRCC کار می‌کنند، چراغ های ترمز روشن می‌شوند.

- هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، MRCC نیز به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر کنترل فاصله بین خودروها با استفاده از مزدا کانکت غیرفعال شود، سیستم به کروز کنترل تغییر می‌کند. در این زمان، سوئیچ MRCC به عنوان سوئیچ کروز کنترل عمل می‌کند.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
- اگر در حالی که کنترل فاصله بین خودروها غیرفعال است، خودرو خاموش‌شود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، کنترل فاصله بین خودروها به طور خودکار فعال می‌شود.

(با عملکرد Stop & Go)

- اگر خودرو جلویی در حین کنترل پیشروی متوقف شود، خودرو شما در کنترل جلو نیز متوقف می‌شود. هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، چراغ نشانگر MRCC در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- وقتی خودرو جلویی از توقف شتاب می‌گیرد و یکی از عملیات زیر انجام می‌شود، خودرو شما شروع به رانندگی می‌کند.
- سوئیچ RES را فشار دهید.
- پدال گاز را فشار دهید.
- اگر پس از شروع مجدد رانندگی خودروی جلویی، رانندگی را شروع نکنید، سیستم از راننده می‌خواهد که رانندگی را از سر بگیرد.

توجه

- اگر خودرو جلویی در عرض ۳ ثانیه پس از توقف خودرو توسط سیستم، رانندگی را از سر بگیرد، خودروی شما نیز به طور خودکار به رانندگی از سر می‌گیرد.
- اگر خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر توسط سیستم به طور مداوم متوقف شود، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. در این زمان، MRCC غیرفعال شده است.
- حتی اگر MRCC در حین توقف خودرو غیرفعال شود، خودرو در وضعیت توقف خود نگه داشته می‌شود.
- به AUTOHOLD در صفحه ۵-۶۴ مراجعه کنید.
- اگر MRCC در حالی که خودرو متوقف شده است غیرفعال شود و خودرویی در جلو نباشد، نمی‌توانید با استفاده از سوئیچ RES رانندگی خودرو را از سر بگیرید. پدال گاز را فشار دهید و شروع به رانندگی کنید.
- اگر هنگام توقف خودرو شرایط عملکرد i-stop برآورده شود، عملکرد i-stop بدون فشار دادن پدال ترمز کار می‌کند. با شروع به رانندگی خودرو، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می‌شود.
- به i-stop در صفحه ۵-۲۱ مراجعه کنید.
- (خودرو دنده دستی)
- ممکن است در حین کار کردن MRCC، نمایش درخواست تغییر به بالا یا پایین نمایش داده شود. هنگامی که این اتفاق می‌افتد، دنده‌ها را تعویض کنید زیرا موقعیت دنده مناسب نیست.

توجه

- اگر تغییر دنده به بالا/پایین انجام نشود، ممکن است MRCC به طور خودکار غیرفعال شود. علاوه بر این، ممکن است موتور آسیب دیده یا موتور از کار بیفتد.
- تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

توجه

- (مدل های اروپایی)
- این سیستم به طور خودکار شتاب بیشتری را هنگام استفاده از نشانگر جهت برای تغییر مسیر به خط عبور ارائه می دهد.
- با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودرو شما خیلی به خودرو جلویی نزدیک باشد.
- تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES
- سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.
- فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)
- فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)
- تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز
- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید.

تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی



۱. سوئیچ CANCEL را به سمت بالا (فاصله طولانی تر) یا پایین (فاصله کوتاه تر) فشار دهید.

فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت)	نمایشگر کلاستر	نشانگر نمایش فعال رانندگی
طولانی (حدود 50 متر)		
متوسط (حدود 40 متر)		
کوتاه (حدود 30 متر)		
بسیار کوتاه (حدود 25 متر)		

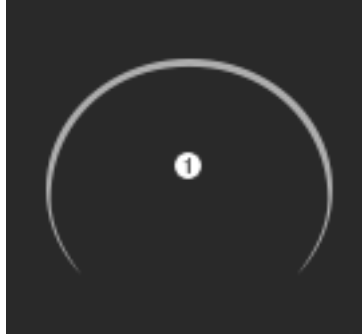
فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت)	نمایشگر کلاستر	نشانگر نمایش فعال رانندگی
طولانی (حدود 50 متر)		
متوسط (حدود 40 متر)		
کوتاه (حدود 30 متر)		
بسیار کوتاه (حدود 25 متر)		

توجه

- فاصله بین وسایل نقلیه را می توان در ۴ سطح تنظیم کرد: فاصله طولانی، متوسط، کوتاه و بسیار کوتاه.
- فاصله بین وسایل نقلیه بسته به سرعت خودرو متفاوت است و هر چه سرعت خودرو کندتر باشد، فاصله کمتر می شود.

هشدار نزدیکی

اگر خودرو شما در حالی که در حال کنترل است به خودرو جلویی نزدیک شود، یک صدای هشدار و یک صفحه نمایش به شما هشدار می دهد.



۱. "پدال ترمز را فشار دهید"

▪ (به جز با عملکرد Stop & Go)

سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) کاهش می یابد.

▪ (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می شود.

اگر MRCC به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.

خاموش کردن MRCC

سوئیچ MRCC را فشار دهید.

نشانگر تنظیم MRCC (سبز) / نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) خاموش می شود و MRCC خاموش می شود.

سیستم کروز در ترافیک (CTS)*

CTS سیستمی است که بار راننده را در زمانی که خودرو در بزرگراه ها یا بزرگراه ها رانده می شود کاهش می دهد. CTS دارای ۲ عملکرد زیر است.

عملکرد کنترل سرعت ثابت

این عملکرد برای حفظ فاصله با خودرو جلویی با سرعت از پیش تعیین شده ثابت، بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز، کنترل حرکت را انجام می دهد.

عملکرد کمکی غربلیک فرمان

هنگامی که خطوط خودرو شناسایی می شوند، این عملکرد به عملکرد غربلیک فرمان شما کمک می کند تا خطوط مسیر خودرو را دنبال کند. هنگامی که خطوط خودرو شناسایی نمی شوند، این عملکرد به عملکرد غربلیک فرمان شما کمک می کند تا مسیر خودروی جلویی را دنبال کند.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS)



به تنهایی به CTS اتکا نکنید.

- CTS یک سیستم رانندگی خودکار نیست. بنابراین، تابع دارای محدودیت هایی است. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غربلیک فرمان در مسیر خود بمانید.

- با توجه به شرایط جاده و شرایط آب و هوایی، سرعت خودرو را در محدوده سرعت مجاز تنظیم کنید.
- بسته به نوع خودرو جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده، CTS ممکن است قادر به تشخیص خودرو جلویی نباشد. علاوه بر این، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی ترمز کند یا خودرو دیگری به خط شما برود، که ممکن است منجر به تصادف شود، ممکن است سیستم نتواند به اندازه کافی سرعت خود را کاهش دهد.

تحت شرایط زیر از CTS استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو شما در جاده هایی غیر از بزرگراه ها و بزرگراه ها رانده می شود.
- خودرو در جاده هایی با پیچ های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی شود رانده می شود.
- خودرو در جاده هایی که شتاب و کاهش سرعت به طور مکرر تکرار می شود رانده می شود.
- خودرو در حال خروج از خط اصلی در یک بزرگراه برای ورود به یک میادله، یک منطقه استراحت یا یک منطقه پارکینگ است.

احتیاط

- به احتیاط‌های زیر توجه کنید تا CTS بتواند به طور عادی کار کند.
- تعلیق‌ها را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ‌هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می‌کند، CTS را خاموش کنید.

- خودرو در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ زده رانده می‌شود.
- جاده‌های پوشیده از برف و جاده‌های آسفالت نشده.
- این خودرو در یک شیب طولانی رانده می‌شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.
- یک خودرو دو چرخ مانند موتور سیکلت یا دوچرخه جلوتر در حرکت است.
- خودرو در حال یدک‌کشیدن یا یدک‌کشیدن خودرو دیگری است.
- هشدارهای نزدیکی اغلب فعال می‌شوند.
- در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه و برف).
- تایر‌هایی غیر از اندازه مشخص شده هستند استفاده می‌شود، مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تایرهای زاپاس موقت استفاده می‌شود.
- فشار تایرها تنظیم نشده است فشار مناسب
- تایر‌هایی با آج ناکافی استفاده می‌شود.

وقتی از CTS استفاده نمی‌شود، آن را خاموش کنید.

روشن نگه داشتن CTS زمانی که از آن استفاده نمی‌شود خطرناک است زیرا می‌تواند به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.

هنگامی که خودرو توسط کنترل CTS متوقف شده است، خودرو را ترک نکنید. (فقط خودروهای دارای کروزر کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go) بیرون آمدن از خودرو در حالی که کنترل توقف در حال کار است خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، CTS را خاموش کنید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز برقی را فشار دهید.

نحوه استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS)

شرایط عملیات CTS

سرعت CTS را می توان زمانی تنظیم کرد که همه شرایط زیر برآورده شوند.

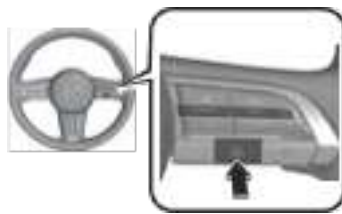
(خودروهایی دارای کروز کنترل راداری مزدا)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
 - (مدل های اروپایی)
- حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).
- (به جز مدل های اروپایی)
- حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).
- کروز کنترل راداری مزدا موجود است.
- (خودرو دنده دستی)
- پدال کلاچ فشرده نمی شود.

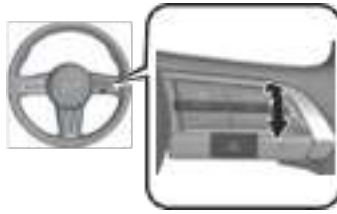
(خودروهایی دارای کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
 - (مدل های اروپایی)
- حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).
- (به جز مدل های اروپایی)
- حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).
- کروز کنترل راداری مزدا موجود است.

تنظیم CTS



۱. سوئیچ CTS را فشار دهید تا سیستم روشن شود.
هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار CTS (سفید) روی صفحه نمایش داده می شود.
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.



۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید. رانندگی با سرعت ثابت زمانی شروع می‌شود که سرعت خودرو تنظیم شود. علاوه بر این، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود و نشانگر آماده به کار CTS (سفید) تغییر رنگ در نشانگر مجموعه CTS (سبز) می‌دهد. اگر خودرو جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت شناسایی شود، سیستم به کنترل پیشروی تغییر می‌کند. نشانگر خودروی جلویی هنگام کنترل پیشروی روی صفحه نمایش داده می‌شود.

شرایط رانندگی	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
در طول سفر با سرعت ثابت		
در طول سفر زیر سرکنترل راه		

۱. سرعت را تنظیم کنید

۲. نشانگر جلو خودرو

توجه

- اگر سازه ای در جاده یا مانعی در ارتفاع کم از سطح زمین در جلوی خودرو وجود داشته باشد، سیستم ممکن است آن را به عنوان خودرو جلویی تشخیص دهد.

- هنگام حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی، شتاب و کاهش سرعت توسط عملکرد پدال گاز اولویت دارد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، خودرو به رانندگی با سرعت ثابت یا کنترل حرکت در سرعت تعیین شده باز می‌گردد.
- دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و CTS ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

- اگر خودرو جلویی با سرعت بسیار کم حرکت کند، سیستم ممکن است آن را به درستی تشخیص ندهد.
- هنگام رانندگی با استفاده از CTS، ترمز موتور مورد نظر حتی اگر اهرم تعویض دنده / اهرم تعویض دنده کار می‌کند، اعمال نمی‌شود.
- هنگامی که ترمزها توسط کنترل CTS کار می‌کنند، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.
- عملکرد کمک غربیلک فرمان در صورتی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر در حین حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی رعایت شود.

• (مدل‌های اروپایی)

خودرو با سرعت خودرو کمتر از حدود ۱۵۰ کیلومتر در ساعت (۹۴ مایل در ساعت) در نزدیکی مرکز خط هدایت می‌شود و خطوط سفید (زرد) خطوط در هر دو طرف به وضوح تشخیص داده می‌شوند، یا خودرو با سرعت خودرو کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) رانندگی می‌شود و خودرو جلویی به وضوح در جلوی خودرو شما تشخیص داده می‌شود.

• (به جز مدل‌های اروپایی)

هنگام رانندگی در نزدیکی مرکز خط و خطوط سفید (زرد) خطوط در دو طرف به وضوح تشخیص داده می‌شوند، یا خودرو جلویی به وضوح در جلوی خودرو شما و با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) تشخیص داده می‌شود.

- غربیلک فرمان به شدت چرخیده نیست.
- دسته راهنما کار نمی‌کند.

• (خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا)

سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

هنگامی که عملکرد کمک غربیلک فرمان عمل می‌کند، نمایشگر عملیات کمک غربیلک فرمان از سفید به سبز تغییر می‌کند.

شرایط رانندگی	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
کمک فرمان در داخل خودرو خطوط تمیز		

شرایط رانندگی	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
کمک فرمان در طول مسیر وسیله نقلیه جلویی		

توجه

- عملکرد کمک غربیلک فرمان به عملکرد غربیلک فرمان کمک می‌کند تا خودرو در نزدیکی مرکز خط رانندگی باقی بماند، با این حال، این عملکرد ممکن است نتواند خودرو را در نزدیکی مرکز خط رانندگی در صورت وجود هر یک از شرایط زیر نگه دارد.
- سرعت خودرو بالاست
- خودرو در حال چرخش شدید است.
- خودرو در جاده ای با شیب های تند یا بالا و پایین (مواج) رانده می‌شود.
- خودرو در جاده ای با شیب جانبی بزرگ رانده می‌شود.
- اگر دستان خود را از روی غربیلک فرمان بردارید، یک هشدار (کهربایی) روی صفحه کیلومتر و هدآپ دیسپلی (HUD) نشان داده می‌شود. سپس، اگر همچنان دستان خود را از روی غربیلک فرمان رها کنید، یک اخطار (قرمز) روی صفحه کیلومتر و هدآپ دیسپلی (HUD) نشان داده می‌شود و یک صدای هشدار فعال می‌شود.
- این هشدار با حرکت آرام غربیلک فرمان به سمت چپ یا راست غیرفعال می‌شود.



هشدار (قرمز)



هدآپ دیسپلی (HUD) هشدار (کهربایی)



هشدار (قرمز)



(خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go)

اگر خودرو جلویی در حین کنترل پیشروی متوقف شود، خودرو شما در کنترل جلو نیز متوقف می‌شود. در حالی که خودرو متوقف شده است، چراغ نشانگر CTS در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

وقتی خودرو جلویی از توقف شتاب می‌گیرد و یکی از عملیات زیر انجام می‌شود، خودرو شما شروع به رانندگی می‌کند.

▪ سوئیچ RES را فشار دهید.

▪ پدال گاز را فشار دهید.

اگر پس از شروع مجدد رانندگی خودروی جلویی، رانندگی را شروع نکنید، سیستم از راننده می‌خواهد که رانندگی را از سر بگیرد.

توجه

▪ اگر خودرو جلویی در عرض ۳ ثانیه پس از توقف خودرو توسط سیستم، رانندگی را از سر بگیرد، خودروی شما نیز به طور خودکار به رانندگی از سر می‌گیرد.

▪ اگر خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر توسط سیستم به طور مداوم متوقف شود، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. در این زمان، CTS غیرفعال شده است.

▪ حتی اگر CTS در حین توقف خودرو غیرفعال شود، خودرو در وضعیت توقف خود نگه داشته می‌شود.

به AUTOHOLD در صفحه ۵-۶۴ مراجعه کنید.

- اگر CTS در حالی که خودرو متوقف شده است غیرفعال شود و خودرو ای در جلو نباشد، نمی توانید با استفاده از سوئیچ RES رانندگی خودرو را از سر بگیرید. پدال گاز را فشار دهید و شروع به رانندگی کنید.
- اگر هنگام توقف خودرو شرایط عملکرد i-stop برآورده شود، عملکرد i-stop بدون فشار دادن پدال ترمز کار می کند. با شروع به رانندگی خودرو، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می شود.
- به i-stop در صفحه ۵-۲۱ مراجعه کنید.

(خودرو دنده دستی)

نمایش درخواست تغییر به بالا یا پایین ممکن است در حین کارکرد CTS نمایش داده شود. هنگامی که این اتفاق می افتد، دنده ها را تعویض کنید زیرا موقعیت دنده مناسب نیست.

توجه

- CTS ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود اگر شیفتر به بالا/تغییر تغییر انجام نشود؛ حتی زمانی که نمایش درخواست تغییر دنده به بالا/پایین نشان داده شده باشد. علاوه بر این، ممکن است موتور آسیب دیده یا موتور از کار بیفتد.
- تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

توجه

- (مدل های اروپایی)
- این سیستم به طور خودکار شتاب بیشتری را هنگام استفاده از نشانگر جهت برای تغییر مسیر به خط عبور ارائه می دهد.
- با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودرو شما خیلی به خودرو جلویی نزدیک باشد.

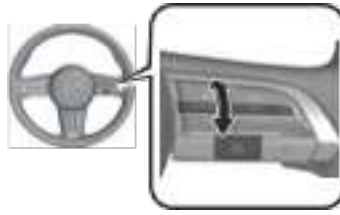
تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES

- سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.
- فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)
- فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز

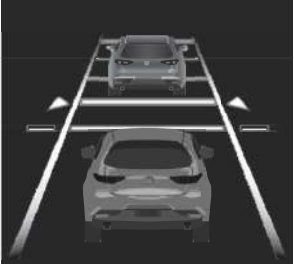
پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید.

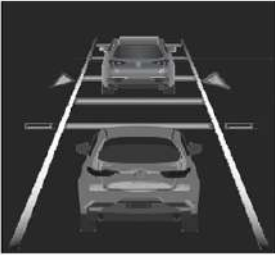
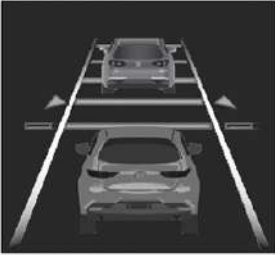
تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی



تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی
۱. سوئیچ CANCEL را به سمت بالا (فاصله طولانی تر) یا پایین (فاصله کوتاه تر) فشار دهید.
CTS عمل نمی‌کند (سفید)

هدآپ دیسپلی	نمایشگر بخش کلاستر	دستورالعمل فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت وسیله نقلیه)
		طولانی (حدود 50 متر)
		متوسط (حدود 40 متر)
		کوتاه (حدود 30 متر)

فاصله استاندارد بین خودروها در سرعت 80 کیلومتر بر ساعت	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
خیلی کم حدود 25 متر		

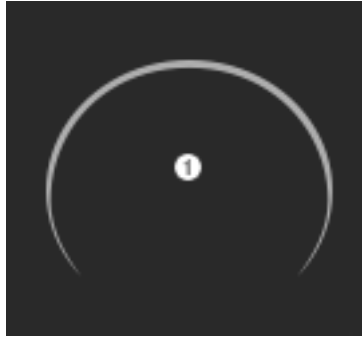
هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاسیک	دستورالعمل فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت) سرعت
		کوتاه (حدود 30 متر)
		بسیار کوتاه (حدود 25 متر)

توجه

- فاصله بین وسایل نقلیه را می توان در ۴ سطح تنظیم کرد: فاصله طولانی، متوسط، کوتاه و بسیار کوتاه.
- فاصله بین وسایل نقلیه بسته به سرعت خودرو متفاوت است و هر چه سرعت خودرو کندتر باشد، فاصله کمتر می شود.

هشدار نزدیکی

اگر خودرو شما در حالی که در حال کنترل است به خودرو جلویی نزدیک شود، یک صدای هشدار و یک صفحه نمایشگر به شما هشدار می دهد.



۱. "پدال ترمز را فشار دهید"

توجه

- هشدار نزدیکی ممکن است در موارد زیر فعال نشود.
- خودرو با همان سرعت خودروی جلویی رانده می شود.
- بلافاصله پس از تنظیم CTS.
- بلافاصله پس از رها شدن پدال گاز.
- خودرو دیگری وارد لاین رانندگی می شود.
- از سیستم CTS در شرایطی که هشدارهای نزدیکی مکرر فعال می شوند استفاده نکنید.

گریپلک فرمان کمکی

اگر عملکرد کمک گریپلک فرمان نمی تواند خودرو را در خطوط بین خطوط نگه دارد، یک صفحه نمایش و یک صدای هشدار از شما می خواهد که گریپلک فرمان را کار کنید.

بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



CTS به طور موقت غیرفعال شده است

عملکرد کنترل سرعت ثابت/سرعت

در هر یک از شرایط زیر، عملکرد کنترل سرعت ثابت/سرعت به طور موقت غیرفعال می‌شود.

- پدال ترمز فشرده شده است.
- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.
- DSC عمل کرده است.
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) کار کرده است.
- سنسورهای رادار جلویی نمی‌توانند اشیاء هدف را شناسایی کنند.
- ترمز برقی اعمال می‌شود.
- هر دری باز است
- کمربند ایمنی راننده باز است.
- فرکانس عملیات ترمز توسط CTS زیاد است.
- (خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا)
- سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.
- (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می‌شود.

اگر عملکرد کنترل سرعت/سرعت ثابت به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES، با سرعت تنظیم شده قبلی کار را از سر می‌گیرد.

عملکرد غربلیک فرمان کمکی

هر یک از شرایط زیر اتفاق بیافتد، عملکرد کمک غربلیک فرمان به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط عملکرد آن برآورده شد، عملکرد کمکی غربلیک فرمان به طور خوداستفاده از یابی می‌شود.

- عملکرد کنترل سرعت/سرعت ثابت غیرفعال شده است.
- خطوط سفید (زرد) را نمی‌توان تشخیص داد یا خودرو جلویی را نمی‌توان تشخیص داد.
- (مدل های اروپایی)

سرعت خودرو حدود ۱۵۰ کیلومتر در ساعت (۹۴ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

- دسته راهنما کار می‌کند.
- غربلیک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.
- دست ها از غربلیک فرمان خارج شده اند.
- خودرو در حال ایجاد یک انحنای تند است.
- خودرو از یک خط عبور می‌کند.
- عرض خط خودرو باریک یا گسترده است.

توجه

روش اعلان هنگام غیرفعال عملکرد کمک غریبک فرمان را می توان تغییر داد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

خاموش کردن CTS

سوئیچ CTS را فشار دهید.
نشانگر مجموعه CTS (سبز)  نشانگر آماده به کار CTS/ (سفید)  خاموش می شود و CTS خاموش می شود.

سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)*



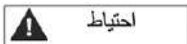
هشدار

به تنهایی به LAS اتکا نکنید.

- LAS یک سیستم رانندگی خودکار نیست. اتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به حادثه شود.
- عملکرد LAS دارای محدودیت‌هایی است. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غریبک فرمان در مسیر خود بمانید.

در شرایط زیر از LAS استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ زده رانده می‌شود.
- جاده‌های پوشیده از برف و جاده‌های آسفالت نشده.
- تایرهایی غیر از اندازه مشخص شده استفاده می‌شود، مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تایرهای زاپاس موقت استفاده می‌شود.
- تایر هایی با آج ناکافی استفاده می‌شود.
- فشار تایرها با فشار مشخص شده تنظیم نمی‌شود.
- خودرو یک یدک کش کمپینگ یا یدک کش قایق را می‌کشد.
- خودرو در جاده‌هایی غیر از بزرگراه‌ها یا بزرگراه‌هایی با خطوط سفید (زرد) رانده می‌شود.



احتیاط

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا LAS بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید.

احتیاط‌ها و هشدارها سیستم کمکی حفظ مسیر

LAS سیستمی است که به راننده کمک می‌کند در صورت انحراف خودرو در خط خودرو بماند. اگر خودرو شما ممکن است از خط خودرو منحرف شود، LAS کمک غریبک فرمان را برای جلوگیری از خروج از خط ارائه می‌دهد.

استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

زمانی که LAS کار می‌کند هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می‌شود، LAS برای کمک به عملکرد غربیلک فرمان عمل می‌کند.

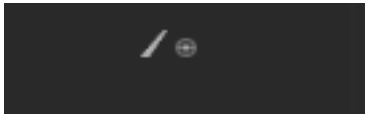
- سرعت خودرو حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- سیستم خطوط سفید (زرد) را تشخیص می‌دهد.
- عملکرد کمک غربیلک فرمان CTS کار نمی‌کند.
- سیستم تعیین می‌کند که خودرو ممکن است از خط خارج شود.

در حالی که کمک عملکرد غربیلک فرمان در حال کار است، صفحه نمایش به راننده اطلاع می‌دهد.

بخش صفحه کیلومتر



هدآپ دیسپلی (HUD)



بعلاوه، حتی اگر دستیار غربیلک فرمان غربیلک فرمان عمل کند، هنگامی که راننده غربیلک فرمان را کار نمی‌کند، صدای هشدار فعال می‌شود.

- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
هنگامی که LAS خاموش است، نشانگر LAS & LDWS OFF روشن می‌شود.



توجه

- اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در حالی که دستیار غریبک فرمان در حال کار است، خودرو را با دستانش از غریبک فرمان خارج می‌کند و این وضعیت چندین بار در یک بازه زمانی مشخص ادامه پیدا می‌کند، صدای هشدار فعال می‌شود. هر چه تعداد دفعات کارکرد کمک غریبک فرمان غریبک فرمان بیشتر باشد، مدت زمانی که صدای هشدار فعال می‌شود، بیشتر می‌شود.
- LAS فقط در سمتی عمل می‌کند که خطوط سفید (خطوط زرد) را تشخیص می‌دهد.
- اگر یکی از شرایط زیر رعایت نشود، LAS ممکن است به طور عادی کار نکند.
- دوربین سنجش جلو (FSC) نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد. به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۱۱۳-۵ مراجعه کنید.
- دید خط سفید (زرد) خطوط ضعیف است

غیرفعالسازی موقت LAS

- در هر یک از شرایط زیر، LAS به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط عملکرد سیستم برآورده شد، عملیات LAS به طور خوداستفاده از زیبایی می‌شود.
- دسته راهنما کار می‌کند.
 - غریبک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.
 - پدال گاز به طور ناگهانی فشار داده می‌شود.
 - پدال ترمز فشرده شده است.
 - TCS/DSC در حال کار است.
 - TCS/DSC خاموش است.

خاموش کردن LAS

LAS را می‌توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)



هشدار

همیشه هنگام تعویض راننده سیستم را خاموش کنید.

اگر راننده عوض شود و راننده جدید از عملکرد ASL بی خبر باشد، ممکن است وقتی راننده پدال گاز را فشار می دهد، خودرو شتاب نگیرد و منجر به تصادف شود.

هنگام تنظیم ASL، همیشه ایمنی محیط اطراف را بررسی کنید.

اگر سرعت کمتر از سرعت فعلی خودرو تنظیم شود، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده کاهش می یابد. ایمنی منطقه اطراف را بررسی کنید و فاصله ایمن تری را بین وسایل نقلیه جلو و عقب نگه دارید.

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)*

ASL عملکردی برای جلوگیری از رانندگی با سرعت خودرو بیشتر از سرعت تعیین شده است. سرعت خودرو به گونه ای کنترل می شود که حتی اگر پدال گاز فشار داده شده باشد، آن را کمتر از سرعت تنظیم شده نگه می دارد. اگر هنگام رانندگی تحت شرایط خاصی مانند سرازیری، سرعت خودرو از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم با استفاده از نمایشگر و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد.

بخش صفحه کیلومتر



۱. تنظیم سرعت
هدآپ دیسپلی (HUD)



استفاده از

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)

تنظیمات سرعت خودرو در دسترس است
سرعت خودرو را می توان از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت
(۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل
در ساعت) با ASL تنظیم کرد.

تنظیم ASL

۱. سوئیچ LIM را فشار دهید تا سیستم روشن شود.



هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار ASL
(سفید) LIM روی صفحه نمایش داده می شود.

۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.

۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا
(+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



وقتی سرعت را تنظیم می کنید ، سرعت تنظیم شده روی
صفحه نمایش داده می شود. علاوه بر این، نشانگر آماده به
کار ASL (سفید) LIM تغییرات در نشانگر مجموعه
ASL (سبز) LIM

- هر دری باز است
- کمربند ایمنی راننده باز است.
- اگر ASL به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.
- خاموش کردن ASL
- سوئیچ LIM را فشار دهید.
- نشانگر مجموعه ASL (سبز)
- نشانگر آماده به کار ASL/ (سفید) خاموش می شود و ASL خاموش می شود.



۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

- حتی اگر پدال ترمز فشار داده شود، ASL غیرفعال نمی شود.
- زمانی که پدال گاز کاملاً فشار داده شود، ASL به طور موقت غیرفعال می شود. پس از آن، زمانی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کمتر باشد، ASL دوباره کار می کند.
- بسته به نوع رانندگی، سرعت خودرو ممکن است از سرعت تعیین شده بیشتر شود شرایطی مانند رانندگی در شیب تند.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

- سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.
- فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)
- فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

هشدار سرعت بیش از حد خودرو

- اگر سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) از سرعت تعیین شده بیشتر شود، پس زمینه نشانگر سرعت خودرو تنظیم شده چشمک می زند. علاوه بر این، یک صدای هشدار به طور همزمان فعال می شود.
- غیرفعالسازی موقت ASL
- در هر یک از شرایط زیر، ASL به طور موقت غیرفعال می شود.
- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می شود.
- پدال گاز به شدت فشار داده شده است.

دستیار سرعت هوشمند (ISA)*

ISA عملکردی است که سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز تنظیم شده از یک علامت محدودیت سرعت یا یک محدودیت سرعت تنظیم شده به صورت اختیاری نگه می دارد.

اگر هنگام رانندگی تحت شرایط خاصی مانند سرازیری، سرعت خودرو از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم با استفاده از نمایشگر و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد.

ISA یک علامت محدودیت سرعت را بر اساس سیستم تابلوخوان (TSR) یا اطلاعات سیستم ناوبری تشخیص می دهد.

به سیستم تابلوخوان (TSR) در صفحه ۵-۱۳۸ مراجعه کنید.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از دستیار سرعت هوشمند (ISA)



همیشه هنگام تعویض راننده، سیستم را خاموش کنید.

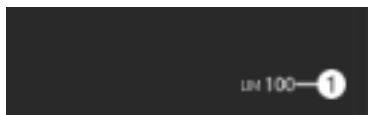
اگر راننده عوض شود و راننده جدید از عملکرد ISA بی خبر باشد، ممکن است وقتی راننده پدال گاز را فشار می دهد، خودرو شتاب نگیرد و منجر به تصادف شود.

همیشه هنگام تنظیم ISA ایمنی محیط اطراف را بررسی کنید.

اگر سرعت کمتر از سرعت فعلی خودرو تنظیم شود، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده کاهش می یابد. ایمنی منطقه اطراف را بررسی کنید و فاصله ایمن تری را بین وسایل نقلیه جلو و عقب نگه دارید.

همیشه علائم راهنمایی و رانندگی را با خشم خود بررسی کنید.

بسته به شرایط آب و هوایی و علائم راهنمایی و رانندگی، علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است تشخیص داده نشوند یا به طور متفاوتی نمایش داده شوند. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی علائم راهنمایی و رانندگی واقعی را بر عهده خود بگذارید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.



۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

- ISA حتی اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد کار می‌کند، اما ممکن است یک علامت ترافیکی متفاوت از علامت راهنمایی واقعی نمایش داده شود.
- حتی اگر پدال ترمز فشار داده شود، ISA غیرفعال نمی‌شود.
- زمانی که پدال گاز کاملاً فشار داده شود، ISA به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، ISA دوباره عملیاتی می‌شود.
- وقتی سرعت خودرو سرعت تنظیم شده یا کمتر باشد.
- (اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))
- شش ثانیه در حالی که پای شما به تنهایی از روی پدال گاز جدا شده است، گذشت.
- بسته به نوع رانندگی، سرعت خودرو ممکن است در شرایطی مانند رانندگی در شیب تند، از سرعت تعیین شده بیشتر شود
- اگر ISA در Mazda Connect غیرفعال باشد، به محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) تغییر می‌کند. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. به محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) در صفحه ۵-۱۸۳ مراجعه کنید.

استفاده از

دستیار سرعت هوشمند (ISA)

تنظیمات سرعت خودرو در دسترس است
سرعت خودرو را می‌توان از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت) با ISA تنظیم کرد.

تنظیم ISA

۱. سوئیچ LIM را فشار دهید تا سیستم روشن شود



- هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار ISA (سفید) روی صفحه نمایش داده می‌شود.
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.
 ۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



وقتی سرعت را تنظیم می‌کنید، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، نشانگر آماده به کار ISA (سفید) تغییرات در نشانگر مجموعه ISA (سبز).

LIM

بخش صفحه کیلومتر



تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

- فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)
- فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

خواندن سرعت تنظیم شده خودرو از علامت محدودیت سرعت با استفاده از سوئیچ RES

۱. سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید.
۲. هنگامی که علامت محدودیت سرعت را نشان می دهد، سوئیچ RES را فشار دهید  روشن می شود.

هنگامی که سوئیچ RES فشار داده می شود، سرعت خودرو علامت محدودیت سرعت به سرعت تنظیم شده خودرو خوانده می شود.

غیرفعالسازی موقت ISA

در هر یک از شرایط زیر، ISA به طور موقت غیرفعال می شود.

- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می شود.
- پدال گاز به شدت فشار داده شده است.
- هر دری باز است
- کمر بند ایمنی راننده باز است.

اگر ISA به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.

خاموش کردن ISA

سوئیچ LIM را فشار دهید.

نشانگر تنظیم ISA (سبز)

نشانگر آماده به کار ISA/ (سفید) خاموش می شود و ISA خاموش می شود.



احتیاط

- عملکردی که علائم محدودیت سرعت را تشخیص می دهد دارای محدودیت هایی است. همیشه سرعت تنظیم شده خودرو خوانده شده را بررسی کنید.
- واحد نمایش سرعت سنچ را روی همان واحد علامت محدودیت سرعت تنظیم کنید. اگر واحدها متفاوت باشند، سرعت خودرو را که راننده در نظر نگرفته است می خواند.

توجه

تنظیم سرعت خودرو که از علائم محدودیت سرعت خوانده می شود قابل تنظیم است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هشدار سرعت بیش از حد خودرو

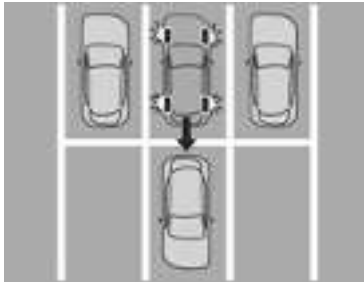
اگر سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) از سرعت تعیین شده بیشتر شود، پس زمینه نشانگر سرعت خودرو تنظیم شده چشمک می زند. علاوه بر این، یک صدای هشدار به طور همزمان فعال می شود.

تشخیص حالت دنده عقب

تشخیص حالت دنده عقب دارای ۲ عملکرد زیر است.

عملکرد تشخیص دنده عقب*

عملکرد تشخیص دنده عقب برای کمک به راننده در جلوگیری از تصادف با اجسام در عقب (مانعها) و کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است. اگر احتمال تصادف خودرو شما با شی هدف در عقب وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می شود.



پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)*

SBS سیستمی است که برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف با کنترل ترمز طراحی شده است. سنسورها و دوربین مجهز به خودرو اجسام را تشخیص می دهند و در صورت وجود احتمال تصادف خودرو شما با جسم، کنترل ترمز را به کار می گیرند. یک قسمت از عملکرد SBS هنگام رانندگی به جلو و قسمت دیگر هنگام رانندگی در عقب کار می کند.

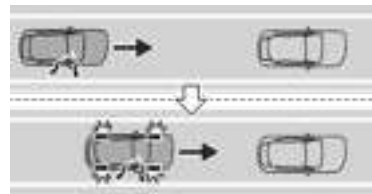
تشخیص رانندگی به جلو

عملکرد تشخیص رانندگی به جلو

عملکرد تشخیص جلو برای کمک به راننده در جلوگیری از تصادف با اجسام (وسایل نقلیه جلو، عابرین پیاده، دوچرخه و موتور سیکلت) در جلو و کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است.

اگر احتمال تصادف خودرو شما با جسم مورد نظر در جلو وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می شود.

علاوه بر این، هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، ترمزها به طور محکم و سریع اعمال می شوند تا کمک کنند.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ترمز هوشمند (SBS)



به تنهایی به SBS اتکا نکنید.

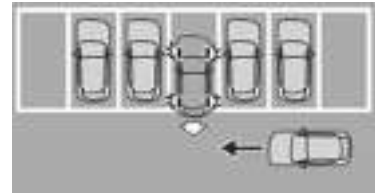
SBS فقط برای کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است. اتکای بیش از حد به سیستمی که منجر به کارکرد اشتباه پدال گاز یا پدال ترمز می‌شود می‌تواند منجر به تصادف شود.

به هشدارهای زیر توجه کنید تا SBS بتواند به طور عادی کار کند.

- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- دوربین سنسور جلو (FSC) را به طور مناسب مدیریت کنید. در غیر این صورت، دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است قادر به تشخیص اجسام هدف نباشد که می‌تواند منجر به تصادف شود. به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.
- سنسورهای رادار را به طور مناسب رسیدگی کنید. در غیر این صورت، سنسورهای رادار ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند، که ممکن است منجر به حادثه شود. به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.
- سنسورهای اولتراسونیک را به طور مناسب رسیدگی کنید. در غیر این صورت، سنسورهای اولتراسونیک ممکن است قادر به تشخیص اجسام هدف نباشند، که می‌تواند منجر به تصادف شود.
- به سنسورهای اولتراسونیک در صفحه ۵-۱۲۱ مراجعه کنید.

خروج از پارکینگ*

Rear Crossing برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف با خودرویی که از سمت عقب نزدیک می‌شود طراحی شده است. اگر احتمال تصادف خودرو شما با خودرو ای که از طرفین عقب نزدیک می‌شود وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می‌شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می‌شود.



استفاده از ترمز هوشمند

توجه

در حین کنترل ترمز SBS، پدال ترمز ممکن است به سمت عقب حرکت کند یا سفت شود. ترمزها کار می کنند، اما همچنان به فشردن پدال ترمز ادامه دهید. وقتی عملکرد تشخیص رو به جلو کار می کند* عملکرد تشخیص رو به جلو زمانی عمل می کند که همه شرایط زیر برآورده شوند.

- (اگر شیئی جلوی خودرو باشد)
- سرعت خودرو حدود ۴ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- (اگر شیئی دوچرخه/عابر پیاده باشد)
- سرعت خودرو حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت تا ۸۰ کیلومتر در ساعت (۶,۳ مایل در ساعت تا ۴۹ مایل در ساعت) است.
- DSC کار نمی کند.
- این سیستم تعیین می کند که احتمال تصادف با یک جسم از جلو وجود دارد.

هنگامی که عملکرد تشخیص رو به جلو کار می کند، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده از خطر مطلع می شود. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می شود.

همیشه محیط اطراف را با چشم خود بررسی کنید. عملکرد SBS دارای محدودیت های خاصی است. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

احتیاط

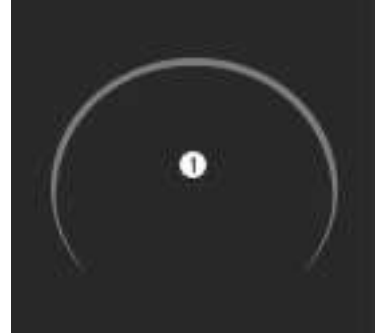
- اگر یکی از شرایط زیر برآورده شد، SBS را خاموش کنید تا از عملکرد نادرست جلوگیری شود.

- یک پدک کش کشیده می شود یا لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب می شود.

- خودرو در جاده های ناهموار مانند مناطقی که چمن و شاخ و برگ وجود دارد آفرود رانده می شود.

- همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از تایر هایی با الگوهای سایش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید. اگر از چنین تایر های نامناسبی استفاده شود، SBS ممکن است به طور عادی کار نکند.

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)



۱. "ترمز!"

توجه

- در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص رو به جلو ممکن است به طور عادی کار نکند.
- دوربین سنسور جلو (FSC) نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد.
- به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.
- سنسور رادار جلویی نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد.
- به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.
- زمانی که امکان تماس جزئی با جسم مورد نظر وجود دارد.
- راننده عمداً عملیات رانندگی را انجام می‌دهد (عملکرد پدال گاز، عملکرد غربیلک فرمان، عملکرد دنده/اهرم تعویض دنده و عملکرد دسته راهنما).
- در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص حرکت رو به جلو عمل می‌کند:

- یک حیوان یا شی در جاده شناسایی می‌شود.
- عبور از یک خودرو نزدیک به هنگام گرد کردن یک منحنی.
- خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می‌کند.
- یک جسم فلزی، دست انداز یا یک جسم بیرون زده در جاده وجود دارد.
- وسایل نقلیه با نظارت بر راننده (DM))
- اگر سیستم تشخیص دهد که راننده به جاده توجه نمی‌کند، هشدار تصادف را زودتر از حد معمول فعال می‌کند.
- (خودرو دنده اتوماتیک) اگر عملکرد تشخیص رو به جلو کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم به نگه داشتن ترمز برای مدت کوتاهی ادامه می‌دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.
- (خودرو دنده دستی)
- هنگامی که عملکرد تشخیص جلو کنترل ترمز را انجام می‌دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها به طور خودکار پس از حدود ۲ ثانیه رها می‌شوند.
- هنگامی که عملکرد تشخیص رو به جلو کنترل ترمز را انجام می‌دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می‌شود.
- فاصله عملیات و حجم هشدار تصادف قابل تغییر است.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که تشخیص دنده عقب، عمل می‌کند*

عملکرد تشخیص دنده عقب زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر برآورده شوند.

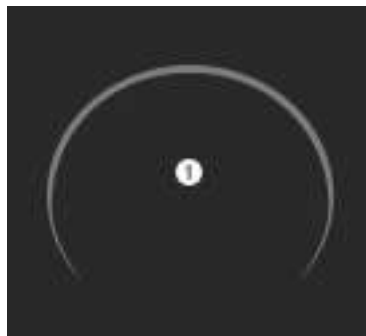
- یک جسم فلزی، دست انداز یا یک جسم بیرون زده در جاده وجود دارد.
- (خودرو دنده اتوماتیک) اگر عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم برای مدت کوتاهی به نگه داشتن ترمز ادامه می دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.
- (خودرو دنده دستی)
- هنگامی که عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها به طور خودکار پس از حدود ۲ ثانیه رها می شوند.
- هنگامی که عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می شود.

هنگامی که از عقب خودرویی نزدیک شما می شود*

- Rear Crossing زمانی عمل می کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.
- سرعت خودرو حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت است یا کندتر.
 - سیستم تعیین می کند که احتمال تصادف با خودرو ای که از سمت عقب نزدیک می شود وجود دارد.
- هنگامی که Rear Crossing کار می کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر مطلع می کند. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می شود.

- سرعت خودرو حدود ۲ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم تعیین می کند که احتمال تصادف با یک جسم در عقب وجود دارد
- هنگامی که عملکرد تشخیص عقب کار می کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می کند. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می شود.

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)



۱. "ترمز!"

توجه

- سنسورهای اولتراسونیک عقب ممکن است نتوانند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهند و عملکرد تشخیص عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. به سنسورهای اولتراسونیک در صفحه ۵-۱۲۱ مراجعه کنید.
- در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص عقب ممکن است عمل کند.
- یک پرده آویزان وجود دارد.
- خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می کند.

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)



۱. "ترمز!"

توجه

- در هر یک از شرایط زیر، عبور از عقب ممکن است به طور عادی کار نکند.
- سنسورهای رادار سمت عقب نمی توانند یک شی را تشخیص دهند.
- به سنسورهای رادار در صفحه ۱۱۷-۵ مراجعه کنید.
- یک خودرو مستقیماً از عقب خودرو شما نزدیک می شود.
- یک خودرو با زاویه از عقب خودرو شما نزدیک می شود.
- یک خودرو از جهتی با زاویه حاد نزدیک می شود.
- هر یک از شرایط زیر اتفاق بیافتد، Rear Crossing ممکن است کار کند.
- یک پرده آویزان وجود دارد.
- خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می کند.

• (خودرو دنده اتوماتیک)

اگر Rear Crossing کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم برای مدت کوتاهی به نگه داشتن ترمز ادامه می دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.

• (خودرو دنده دستی)

• هنگامی که Rear Crossing کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها پس از حدود ۲ ثانیه به طور خودکار رها می شوند.

• هنگامی که Rear Crossing کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می شود.

خاموش کردن صدای هشدار

صدای هشدار را می توان در حالی که سیستم زیر در حال کار است خاموش کرد. هنگامی که صدای هشدار خاموش می شود، غریبک فرمان به جای صدای اخطار هنگام کار سیستم می لرزد.

• تابع تشخیص رو به جلو

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار وجود دارد.

• صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

• صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن SBS

SBS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

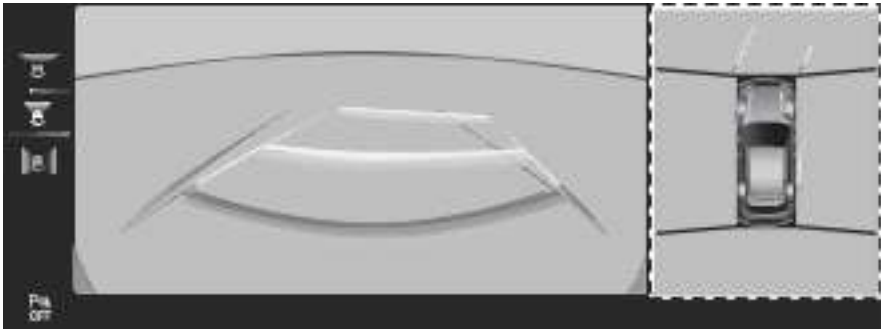
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
وقتی SBS خاموش است، نشانگر SBS OFF روشن می‌شود.

نمایشگر ۳۶۰ درجه *

مانیتور دید ۳۶۰ درجه سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا با نمایش شرایط اطراف خودرو بر روی صفحه نمایش مرکزی، زمانی که خودرو با سرعت پایین رانندگی می‌شود یا زمانی که خودرو پارک یا متوقف شده است، ایمنی را بررسی کند.

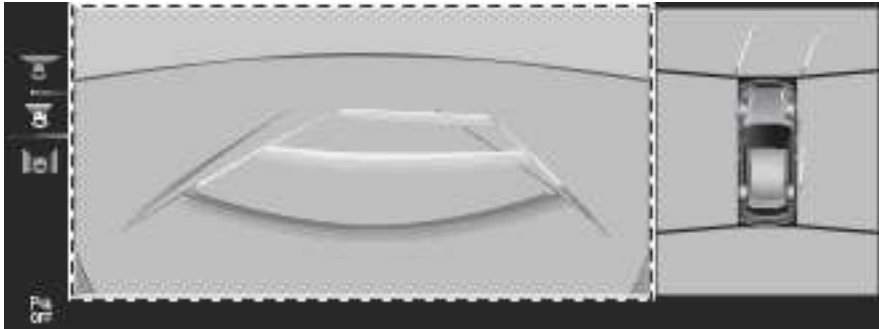
نمای بالا

تصویری از خودرو را به گونه‌ای نمایش می‌دهد که گویی مستقیماً از بالا مشاهده می‌شود تا به بررسی ناحیه اطراف خودرو هنگام رانندگی به جلو یا عقب کمک کند.



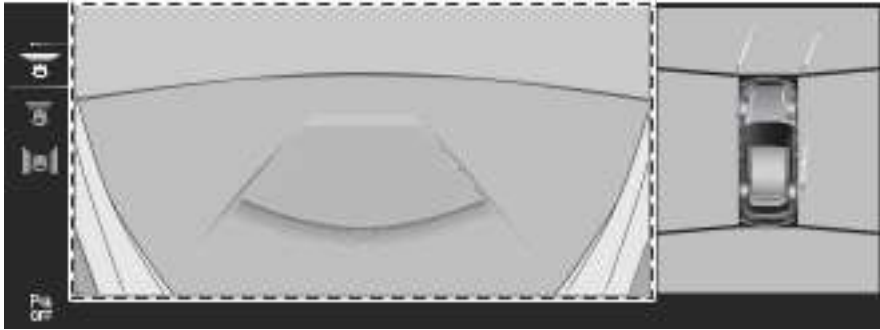
نمای جلو

تصویری از جلوی خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می‌دهد تا به بررسی قسمت جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو، پارک کردن یا توقف کمک کند.



نمای عریض جلو

تصویری از جلوی خودرو (منطقه وسیع) را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو یا ورود به یک تقاطع کمک کند.



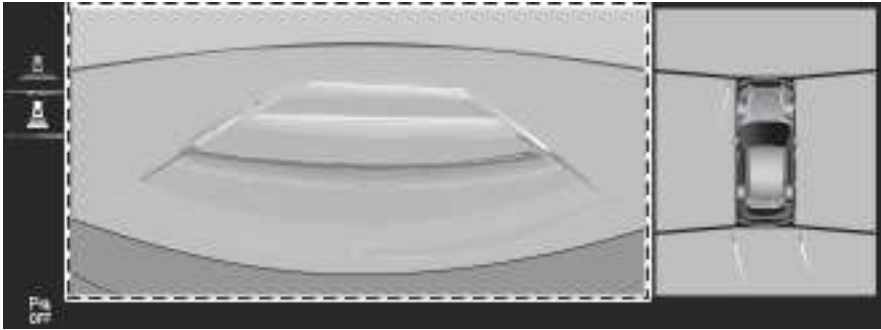
نمای جانبی

تصویری از سمت چپ و راست جلوی خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی سمت چپ و راست جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو، پارک کردن یا توقف کمک کند.



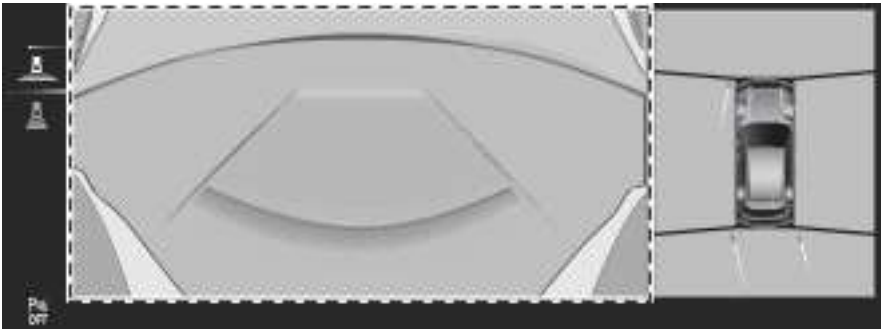
نمای عقب

تصویری از عقب خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت عقب خودرو هنگام دنده عقب، پارک یا توقف کمک کند.



نمای عریض عقب

تصویری از عقب خودرو (منطقه وسیع) را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت عقب خودرو هنگام دنده عقب، پارک یا توقف کمک کند.



احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نمای ۳۶۰ درجه



همیشه هنگام رانندگی ایمنی منطقه اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

مانیتور ۳۶۰ درجه یک دستگاه کمکی است که به راننده در بررسی ایمنی منطقه اطراف خودرو کمک می‌کند.

به تنهایی به نمایشگر ۳۶۰ درجه اتکا نکنید.

- محدوده عکسبرداری دوربین‌ها و محدوده تشخیص سنسورها محدود است. برای مثال، مکان‌های زیر که روی صفحه نمایش داده می‌شوند ممکن است نقاط کور باشند و اشیاء مورد نظر قابل مشاهده نباشند.
- نواحی سیاه روی صفحه نمایش
- درزهایی که هر یک از تصاویر دوربین در آن ادغام می‌شوند
- خطوط گسترش عرض خودرو و مسیرهای پیش‌بینی شده خودرو فقط تخمینی هستند. تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش ممکن است با شرایط واقعی متفاوت باشند.



- دوربین‌ها را به درستی مدیریت کنید. اگر دوربین‌ها به درستی کار نمی‌کنند، ممکن است تصاویر به طور معمول نمایش داده نشوند.
- به دوربین‌ها در صفحه ۵-۱۲۳ مراجعه کنید.
- از نمایشگر نمای ۳۶۰ درجه در مکان‌ها یا شرایط زیر استفاده نکنید.
- جاده‌های پر دست انداز
- خودرو در شیب جاده است.
- جاده‌های یخ زده یا پوشیده از برف
- زنجیر چرخ یا تایر زاپاس موقت نصب شده است.
- درب‌ها کاملاً بسته نیست.
- آینه‌های بیرون جمع شده‌اند.
- اگر درب‌ها کاملاً بسته نباشند، ممکن است تصاویر و خطوط راهنما به درستی نمایش داده نشوند.
- به هشدارهای زیر توجه کنید تا مطمئن شوید که نمایشگر دید ۳۶۰ درجه به طور معمول کار می‌کند.
- تعلیق‌ها را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ‌هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- هنگامی که نمایشگر مرکزی سرد است، تصاویر ممکن است ردپایی از خود به جای بگذارند یا نمایشگر ممکن است تیره‌تر از حد معمول باشد که بررسی محیط اطراف خودرو را دشوار می‌کند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

- تشخیص تصاویر در شب ممکن است دشوار باشد زیرا هیچ نوری در محدوده عکسبرداری دوربین جانبی وجود ندارد. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.
- روش پارک/توقف خودرو با استفاده از نمایشگر نمای ۳۶۰ درجه بسته به شرایط جاده و شرایط خودرو متفاوت است. علاوه بر این، زمان و میزان چرخاندن غربیلک فرمان بسته به موقعیت متفاوت است، بنابراین همیشه هنگام استفاده از سیستم، اطراف خودرو را مستقیماً با چشمان خود بررسی کنید.

نمایش تصاویری از جلو/طرف خودرو



تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند.

توجه

- هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد، تصاویری از جلو یا کناره های خودرو نمایش داده نمی شود.
- در هر یک از شرایط زیر، نمایش تصویر جلو/ بغل خودرو به پایان می رسد.
- کلیدهای اطراف دستگیره غریبک فرمان فشار داده می شوند.
- این خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت حدود ۴ دقیقه و ۳۰ ثانیه رانندگی می کند.
- سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹,۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این خودرو با سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹,۳ مایل در ساعت) یا بیشتر به مدت ۸ ثانیه رانندگی می کند.

• (خودرو دنده دستی)

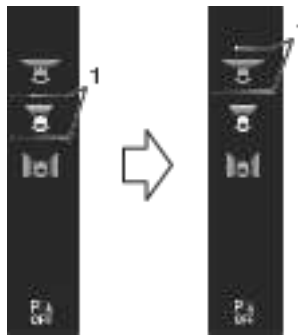
ترمز برقی اعمال می شود.

• (خودرو دنده اتوماتیک)

دنده به موقعیت P منتقل می شود.

نمایش تصاویر عقب خودرو

اهرم تعویض دنده / دنده را به موقعیت R تغییر دهید. تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند.



۱. سوئیچ غریبک فرمان را بچرخانید و مکان نما را به سمت تصویر مورد نظر حرکت دهید.

۱. مکان نما

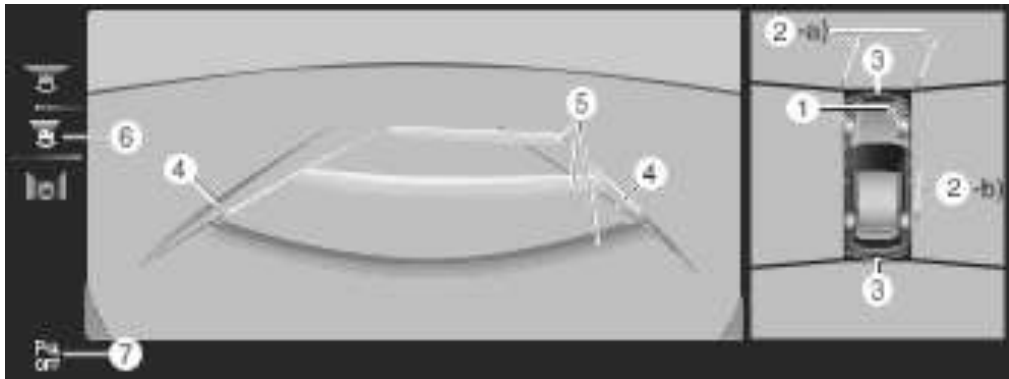
۲. برای انتخاب تصویر برای نمایش، سوئیچ غریبک فرمان را فشار دهید.

مشاهده صفحه نمایش

توجه

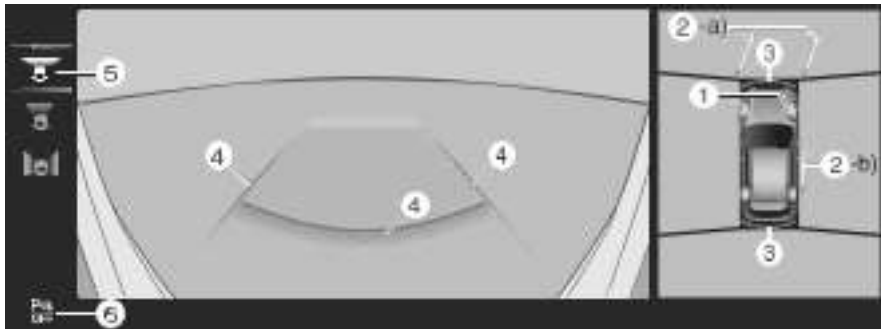
- از آنجایی که ممکن است بین تصویر نمایش داده شده روی صفحه و شرایط واقعی تفاوت وجود داشته باشد، همیشه هنگام رانندگی ایمنی محیط اطراف را مستقیماً با چشمان خود بررسی کنید.
- ممکن است به دلیل آب و هوا و محیط اطراف دیدن تصاویر دشوار باشد، اما این نشان دهنده وجود مشکل نیست.
- تصاویر نمای عقب و نمای عریض عقب به چپ و راست معکوس می شوند.
- تأثیرهای واقعی ممکن است در نمای بالا ظاهر شوند.
- موانع نمایش داده شده در نماهایی غیر از نمای بالا ممکن است در نمای بالا نمایش داده نشوند.
- نواحی سیاه رنگ در بالا، درزهایی را که هر یک از تصاویر دوربین در آن ادغام می شوند، نقاط کور هستند.
- نمای بالا با پردازش تصاویر گرفته شده توسط هر دوربین نمایش داده می شود. بنابراین، تصاویر ممکن است به صورت زیر نمایش داده شوند.
- رنگ یا روشنایی نمایش داده شده روی صفحه ممکن است متفاوت از واقعیت ظاهر شود.
- اگر خودرو کج شود، ممکن است تصویر مخدوش به نظر برسد.
- خطوط روی جاده ممکن است در درزهایی که هر یک از تصاویر دوربین با هم ادغام می شوند، تحریف شده به نظر برسند.
- روشنایی و کنتراست صفحه نمایش قابل تنظیم است.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
- به دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- محدوده تشخیص سنسور پارک محدودیت هایی دارد. برای جزئیات، به ورودی سنسور پارکینگ مراجعه کنید.
- به سنسور پارک در صفحه ۵-۲۲۱ مراجعه کنید.

▪ نمایشگر صفحه ممکن است با صفحه نمایشگر واقعی متفاوت باشد.
نمای بالا، نمای جلو



محتوا	نشانه	
جهت لاستیک را نشان می دهد. در همان جهت فرمان حرکت می کند	نماد تایر	1
مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. (a) مسیری که لبه سپر جلو در آن قرار دارد را نشان می دهد، (b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت داخلی وسیله نقلیه قرار دارد.	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	2
وضعیت تشخیص موانع را نشان می دهد.	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	3
عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)	4
فاصله (از انتهای جلو سپر) را نشان می دهد خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد. • خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد.	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده با خطوط راهنما (قرمز/زرد)	5
نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.	نماد مشاهده وضعیت	6
نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش شده	نماد پارکینگ وضعیت سنسور	7

نمای بالا، نمای عریض جلو



	نشانه	محتوا
1	نماد تایر	جهت لاستیک را نشان می دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان
2	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. (a) مسیری که لبه سپر جلو در آن قرار دارد و انتظار می رود طی کند را نشان می دهد (b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت داخلی وسیله نقلیه قرار دارد انتظار می رود طی کند.
3	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص مانع را نشان می دهد.
4	گسترش خطوط عرض خودرو و خطوط راهنمای فاصله (قرمز/آبی)	عرض تقریبی وسیله نقلیه و فاصله (از انتهای جلوی سپر) جلوی وسیله نقلیه را نشان می دهد. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد. • خطوط آبی نقاط را از حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) و تا 2 متر (78 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد.
5	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
6	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

توجه

نمای عریض جلو، تصویر جلوی خودرو را با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.

نمای جانبی

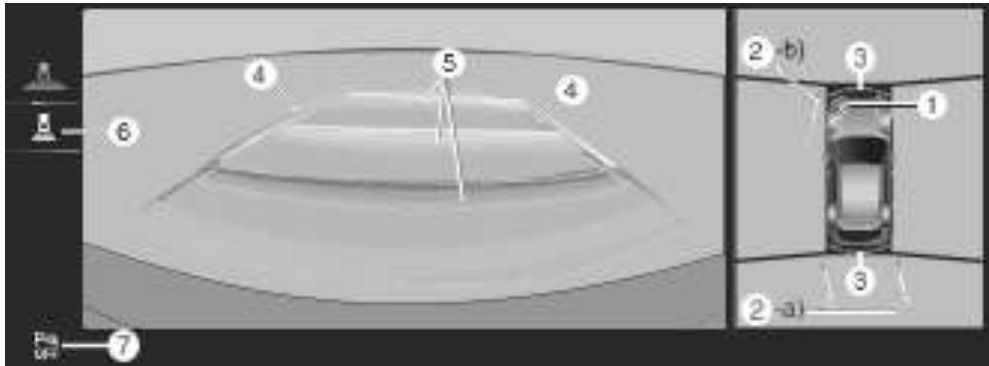


محتوا	نشانه
مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد) مسیری را که انتظار می رود سمت داخلی وسیله نقلیه طی کند نشان می دهد.	1 خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد)
نشان دهنده عرض تقریبی وسیله نقلیه از جمله آینه های بیرون	2 راهنمای موازی خودرو خطوط (آبی)
لبه جلوی خودرو (لبه جلوی سپر) را نشان می دهد.	3 خطوط راهنمای جلو خودرو (آبی)
وضعیت تشخیص مانع را نشان می دهد.	4 نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ
نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.	5 نماد مشاهده وضعیت
نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش شد	6 نماد پارکینگ وضعیت سنسور



توجه

نمای عریض جلو، تصویر جلوی خودرو را با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.



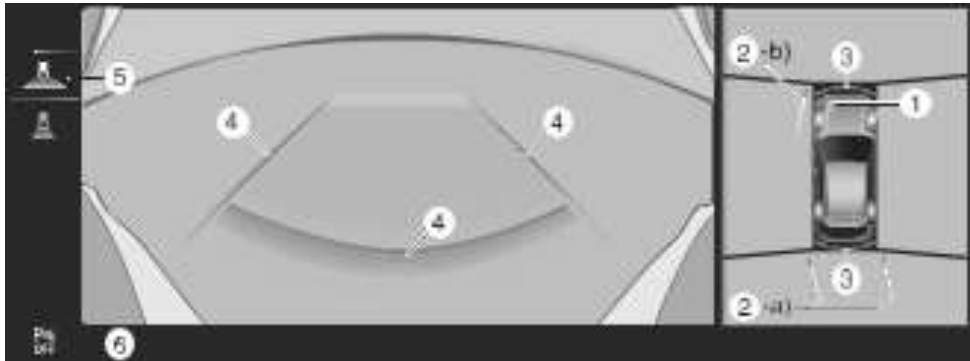
محتوا	نشانه	
جهت لاستیک را نشان می دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان	نماد تایر	1
مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. (a) مسیری را نشان می دهد که در آن انتهای عقب از عقب قرار دارد سپر به عنوان مرجع عبور می کند. (b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت بیرونی خودرو قرار دارد انتظار می رود سفر کند.	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	2
وضعیت تشخیص موانع را نشان می دهد.	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	3
عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)	4
این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهند نقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد. • خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده خطوط راهنما (قرمز/زرد)	5
نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.	نماد مشاهده وضعیت	6
نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	7

احتیاط

هنگام چرخاندن فرمان هنگام دنده عقب، جلوی خودرو به طور گسترده ای تاب می خورد. فاصله کافی بین خودرو و مانع را حفظ کنید.

توجه

- حتی اگر قسمت پشتی فضای پارکینگ (یا گاراژ) که روی صفحه نمایش داده می‌شود و خطوط راهنمای فاصله موازی به نظر می‌رسند، ممکن است در واقع موازی نباشند.
 - هنگام پارک کردن در فضایی با خط تقسیم تنها در یک طرف فضای پارکینگ، حتی اگر خط تقسیم و خط راهنمای عرض خودرو موازی به نظر می‌رسند، ممکن است در واقع موازی نباشند.
- نمای بالا، نمای عریض عقب



محتوا	نشانه	
جهت لاستیک را نشان می‌دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان	نماد تایر	1
مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می‌دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می‌کند. (a) مسیری را نشان می‌دهد که در آن انتهای عقب از عقب سپر به عنوان مرجع عبور می‌کند، قرار دارد. (b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت بیرونی خودرو انتظار می‌رود طی کند، قرار دارد.	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	2
وضعیت تشخیص مانع را نشان می‌دهد.	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	3
این خطوط راهنما عرض تقریبی خودرو و فاصله تا نقطه اندازه گیری شده از عقب خودرو (از انتهای سپر) را نشان می‌دهد. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می‌دهد. • خطوط آبی نقاط را از حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) و تا 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر نشان می‌دهد.	گسترش خطوط عرض خودرو و خطوط راهنمای فاصله (قرمز/آبی)	4
نشان می‌دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.	نماد مشاهده وضعیت	5
نشان می‌دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است	نماد پارکینگ وضعیت سنسور	6

توجه

- نمای عریض عقب تصویر را در عقب خودرو با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.
- نشان دهنده مشکل سیستم
- در موارد زیر ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- "بدون سیگنال دوربین." بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شود.
 - حتی اگر دنده به موقعیت R منتقل شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی کند.
 - حتی اگر سوئیچ مانیتور نمای ۳۶۰ درجه فشار داده شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی کند.
 - قسمتی از نمایشگر روی صفحه نمایش مرکزی سیاه است.

نکات کاربردی

نمایشگر ۳۶۰ درجه

تنظیمات نمایشگر ۳۶۰ درجه می‌تواند باشد به شرح زیر تغییر کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

▪ نمایش خودکار مانیتور نمای ۳۶۰ درجه هنگامی که خودرو روشن است.

▪ وقتی حالت دید ۳۶۰ درجه فعال می‌شود، می‌توان تصاویر نمایش داده شده ترجیحی را انتخاب کرد.

▪ نمایش خودکار نمای جلو هنگام تعویض دنده عقب به جلو.

▪ بدون نمایش خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کاهش تصادف ثانویه



به تنهایی به سیستم کاهش تصادف ثانویه اتکا نکنید.

- سیستم کاهش تصادف ثانویه ممکن است بسته به شرایط مختلف مانند وضعیت خودرو، وضعیت آسیب قطعات، وضعیت جسم هدف، شرایط آب و هوایی یا شرایط ترافیک به طور معمول عمل نکند. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و مسئولیت رانندگی خودرو را به عنوان یک راننده بر عهده خود بگذارید.

- عملکردهای سیستم کاهش تصادف ثانویه دارای محدودیت‌هایی هستند. اگر از کارکردن صحیح پدال‌های ترمز و گاز غفلت کنید، می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

کاهش برخورد ثانویه*

سیستم کاهش تصادف ثانویه با کاهش سرعت خودرو هنگام آسیب دیدگی در اثر تصادف تا حدی که کیسه‌های هوا هنگام توقف خودرو باز می‌شوند، آسیب ثانویه را کاهش می‌دهد.

اگر تصادف به حدی رخ دهد که کیسه‌های هوا در جین توقف خودرو باز شوند، چراغ‌های هشدار خطر برای هشدار به خودروهای اطراف چشمک‌چشمک‌دار شوند و ترمزها برای کاهش آسیب در صورت تصادف با یک مانع یا جسم دیگر کنترل می‌شوند.



۵-۲۱۰* در بعضی مدل‌ها

استفاده از

سیستم کاهش برخورد ثانویه

هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه عمل می‌کند

سیستم کاهش تصادف ثانویه در صورتی عمل می‌کند که خودرو در اثر تصادف به حدی آسیب ببیند که در حین توقف خودرو، کیسه‌های هوا باز شوند. هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه کار می‌کند، سیستم ترمزها را کنترل می‌کند و تا زمانی که خودرو متوقف شود، اعمال می‌کند. علاوه بر این، چراغ‌های فلاشر همچنان به چشمک زدن ادامه می‌دهند. پس از توقف خودرو، ترمز برقی توسط ترمز برقی (EPB) اعمال می‌شود.

توجه

- هنگامی که ترمزها توسط کنترل سیستم کار می‌کنند، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.
- در صورت بروز نقص در ترمز برقی (EPB)، پس از توقف خودرو، ترمزها توسط کنترل سیستم آزاد می‌شوند.
- تنظیمات سیستم کاهش تصادف ثانویه بسته به درجه / مشخصات تجهیزات جداگانه متفاوت است. سیستم کاهش تصادف ثانویه غیرفعال است در هر یک از شرایط زیر، سیستم کاهش تصادف ثانویه غیرفعال می‌شود.
- مدت زمان مشخصی از زمان کارکرد سیستم گذشته است.
- پس از توقف خودرو، پدال گاز به شدت ۳ بار فشار داده شود.

- پس از فعال شدن ترمز برقی (EPB) ترمز برقی آزاد شود. توجه
- اگر نیروی فرورفتگی پدال ترمز راننده قوی‌تر از کنترل ترمز سیستم باشد، عملیات ترمز راننده در اولویت قرار می‌گیرد.
- در صورت انجام هر یک از عملیات زیر، چشمک زدن فلاشر توسط کنترل سیستم غیرفعال می‌شود:
- سوئیچ چراغ هشدار دهنده فشار داده شده است.
- خودرو خاموش است.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کروز کنترل



به تنهایی به کروز کنترل اتکا نکنید.

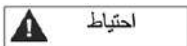
عملکرد کروز کنترل محدودیت‌هایی دارد. همیشه با بررسی ایمنی محیط اطراف خود و فشار دادن ترمز یا پدال گاز با دقت رانندگی کنید.

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو در جاده‌هایی غیر از بزرگراه‌ها رانده می‌شود.
- خودرو در جاده‌هایی با پیچ‌های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های یخ‌زده یا پوشیده از برف و جاده‌های بدون آسفالت حرکت می‌کند.
- خودرو در یک شیب طولانی رانده می‌شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.

هنگامی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید.

روشن گذاشتن کروز کنترل در زمانی که از آن استفاده نمی‌شود خطرناک است زیرا می‌تواند به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.



- کروز کنترل را هنگام یکدک کشی یا بکسل کردن خودرو دیگر خاموش کنید.

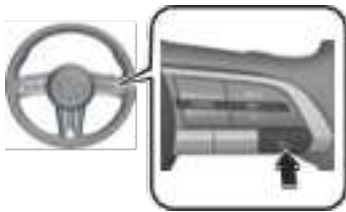
کروز کنترل *

کروز کنترل با راندن خودرو با سرعت ثابت، بار روی دوش راننده را کاهش می‌دهد. خودرو با سرعت از پیش تعیین شده هدایت می‌شود و سرعت خودرو ثابت است بدون اینکه راننده مجبور باشد پدال گاز یا ترمز را فشار دهد.

استفاده از کروز کنترل

تنظیم کروز کنترل

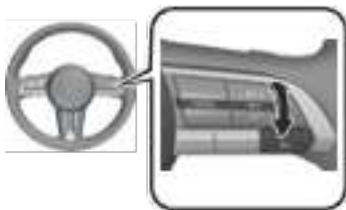
۱. سوئیچ کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم روشن شود.



هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار کروز کنترل (سفید)  نمایش داده می‌شود.

۲. خودرو را تا سرعت مورد نظر ۲۵ کیلومتر در ساعت شتاب دهید یا سریعتر (حداقل سرعت تنظیم شده ۳۰ کیلومتر در ساعت)

۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



هنگامی که سرعت خودرو تنظیم می‌شود، سرعت خودرو تنظیم شده روی نمایشگرها و نشانگر کروز کنترل آماده به کار

(سفید) نمایش داده می‌شود. 

تغییرات در نشانگر تنظیم کروز کنترل (سبز) 

در حالی که کروز کنترل در حال کار است،

راننده از وضعیت عملکرد توسط صفحه نمایش مطلع می‌شود.

- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می‌کند، کروز کنترل را خاموش کنید.

اگر کنترل فاصله بین وسایل نقلیه با استفاده از Mazda Connect غیرفعال شود، سیستم به کروز کنترل تغییر می‌کند. در این زمان، سوئیچ MRCC به عنوان سوئیچ کروز کنترل عمل می‌کند.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. اگر در حالی که کنترل فاصله بین خودروها غیرفعال است، خودرو خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، کنترل فاصله بین خودروها به طور خودکار فعال می‌شود.

این سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده مانند شیب های تند بالا یا پایین نتواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) باشد، کروز کنترل غیرفعال می‌شود. اگر می‌خواهید دوباره از کروز کنترل استفاده کنید، کروز کنترل را ریست کنید.

هنگامی که ترمزها توسط کروز کنترل کار می‌کنند، چراغ های ترمز روشن می‌شوند.

(خودرو دنده اتوماتیک) کروز کنترل را نمی‌توان هنگام رانندگی در حالت تعویض دستی غیرفعال کرد (دنده از حالت D به M تغییر مکان داد). بنابراین، ترمز موتور حتی اگر به یک دنده پایین تر تغییر دهید، کار نمی‌کند. اگر کاهش سرعت لازم است، سرعت تنظیم شده خودرو را کاهش دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)

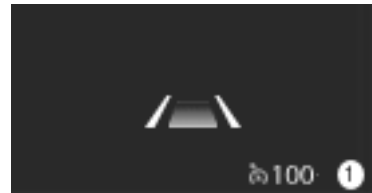
فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

بخش صفحه کیلومتر (نمایشگر i-ACTIVESENSE)



۱. تنظیم سرعت

بخش صفحه کیلومتر (غیر از صفحه نمایش i-ACTIVESENSE)



۱. سرعت را تنظیم کنید

هدآپ دیسپلی (HUD)



۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

- عملکرد پدال گاز هنگام رانندگی با سرعت ثابت اولویت دارد. هنگامی که پای خود را از روی پدال گاز رها می‌کنید، خودرو با سرعت تعیین شده به سرعت ثابت برمی‌گردد.
- (خودروهایی با کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go (MRCC) با عملکرد Stop & Go))

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید.

کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود:

در یکی از شرایط زیر، کروز کنترل موقتاً غیرفعال می‌شود.

- پدال ترمز فشرده شده است.

- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.

- DSC عمل کرده است.

- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) کار کرده است.

- فرکانس عملیات ترمزگیری توسط کروز کنترل زیاد است.

- (خودرو دنده دستی) پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می‌شود.

اگر کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تنظیم شده قبلی کار می‌کند.

خاموش کردن کروز کنترل

سوئیچ کروز کنترل را فشار دهید.

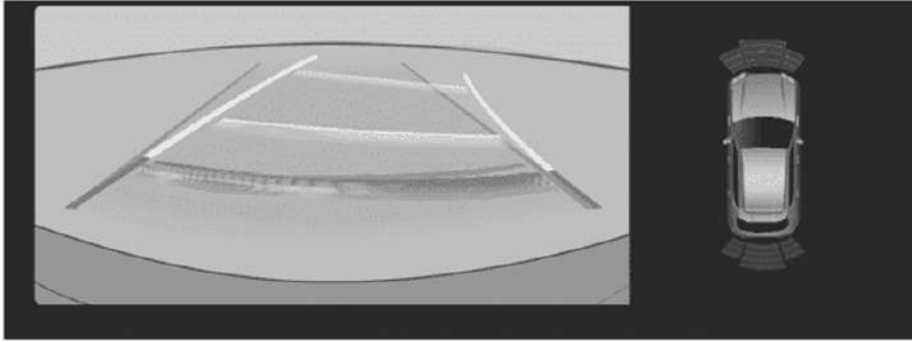
نشانگر کروز کنترل آماده به کار (سفید)  / نشانگر

مجموعه کروز کنترل (سبز)  خاموش می‌شود و

کروز کنترل متوقف می‌شود.

مانیتور نمای عقب*

مانیتور دید عقب سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا با نمایش شرایط پشت خودرو بر روی صفحه نمایش مرکزی هنگام رانندگی به سمت عقب به راننده در بررسی ایمنی کمک کند.



احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از مانیتور نمای عقب



هشدار

همیشه هنگام رانندگی ایمنی منطقه اطراف خودرو را با چشم چک کنید. مانیتور عقب فقط برای کمک به راننده هنگام دنده عقب طراحی شده است. تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش ممکن است با شرایط واقعی متفاوت باشند. هنگام دنده عقب به تنهایی به مانیتور عقب اکتفا نکنید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است با یک مانع برخورد کرده و باعث تصادف شود.



احتیاط

- از نمایشگر دید عقب در مکان‌ها/موقعیت‌های زیر استفاده نکنید.
- یک دست انداز در یک جاده وجود دارد.
- خودرو در شیب جاده است.
- جاده‌های لغزنده یخ زده یا پوشیده از برف.
- زنجیر چرخ یا تایر زاپاس موقت نصب شده است.
- در صندوق کاملاً بسته نشده است.
- هنگامی که نمایشگر مرکزی **مرد** است، تصاویر ممکن است ردپایی از خود به جای بگذارند یا نمایشگر ممکن است تیره‌تر از حد معمول باشد که بررسی محیط اطراف خودرو را دشوار می‌کند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم چک کنید.

نحوه استفاده از مانیتور نمای عقب

نمایشگر نمای عقب

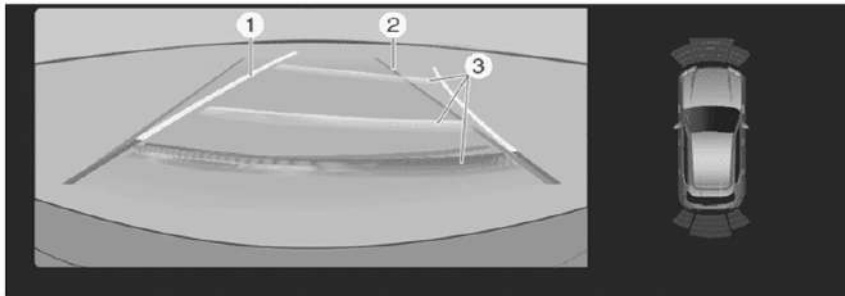
اهرم تعویض دنده / دنده را به موقعیت R تغییر دهید. تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند. مشاهده صفحه نمایش

توجه

- تصاویر نمایش داده شده در نمایشگر مرکزی به چپ و راست برعکس می شوند.
- روشنایی و کنتراست صفحه نمایش قابل تنظیم است.
- به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

مدل اول

وقتی سنسور پارک روشن است



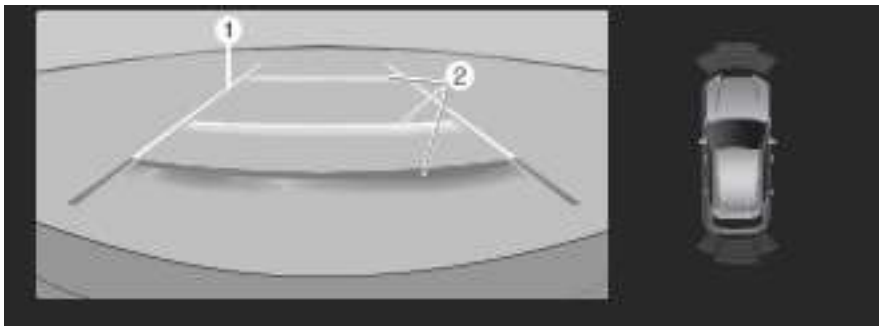
مشاهده صفحه نمایش
وقتی سنسور پارک خاموش است

	نشانه	محتوا
1	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده در ارتباط با قابلیت فرمان حرکت می کنند.

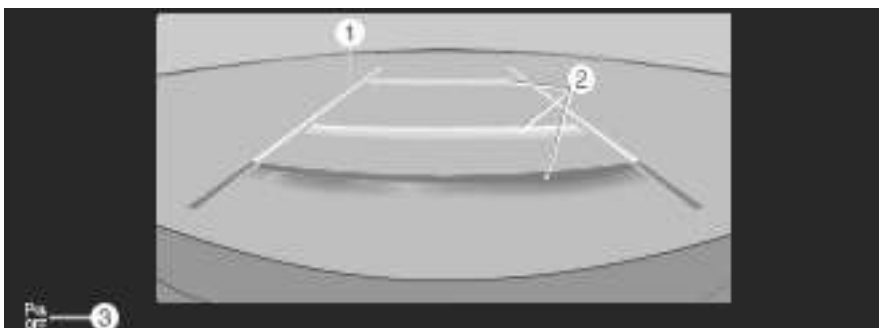
محتوا	نشانه	
عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد. هنگامی که فرمان در حالت مستقیم کار می کند نمایش داده نمی شود.	2	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)
این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهد: نقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • نقطه مرکزی خط قرمز نقطه را نشان می دهد: حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب. • نقاط مرکزی خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.	3	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده خطوط راهنما (قرمز/زرد)
نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است	4	نماد وضعیت سنسور پارکینگ

مدل دوم

وقتی سنسور پارک روشن است



وقتی سنسور پارک خاموش است



محتوا	نشانه	
عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.	خطوط راهنمای عرض خودرو (زرد)	1
این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهد نقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد. • خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده خطوط راهنما (قرمز/زرد)	2
نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	3

نشان دهنده مشکل سیستم

در موارد زیر ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- "no camera signal" بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شود.
- حتی اگر دنده به موقعیت R منتقل شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی کند.
- قسمتی از نمایشگر روی صفحه نمایش مرکزی سیاه است.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سنسور پارکینگ



همیشه هنگام رانندگی، با چشم ایمنی اطراف خودرو را چک کنید
سنسورهای پارک تنها هنگام رانندگی به جلو یا عقب
دستگاه کمکی هستند. علاوه بر این، محدوده تشخیص
سنسورها محدود است و رانندگی خودرو با تکیه کامل به
سیستم ممکن است باعث تصادف شود.

سنسور پارک *

هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه عمل می‌کند

سیستم کاهش تصادف ثانویه در صورتی عمل می‌کند که
خودرو در اثر تصادف به حدی آسیب ببیند که در حین
توقف خودرو، کیسه‌های هوا باز شوند.
هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه کار می‌کند،
سیستم ترمزها را کنترل می‌کند و تا زمانی که خودرو
متوقف شود، اعمال می‌کند. علاوه بر این، چراغ‌های
فلاشر همچنان به چشمک زدن ادامه می‌دهند. پس از
توقف خودرو، ترمز برقی توسط ترمز برقی (EPB) اعمال
می‌شود.

نحوه استفاده از سنسور پارکینگ

سنسورهای پارک کار می کنند

هنگامی که سیستم مانعی را تشخیص می دهد، راننده از وجود مانع با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار مطلع می شود. نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار با توجه به فاصله از مانع تغییر می کند. علاوه بر این، اگر چندین مانع به طور همزمان شناسایی شوند، صدای هشدار برای نزدیکترین مانع فعال می شود. جلو*، عقب

فاصله بین وسیله نقلیه و مانع		نمایش		صداهای هشدار دهنده
جلو	عقب	وسایل نقلیه بدون نمایشگر دید 360 درجه	وسيله نقلیه با نمایشگر دید 360 درجه	
حدود 1 متر تا 60 سانتی متر	حدود 1 متر 50 سانتی تا 60 سانتی متر	سبز	سبز	صدای آهسته و متناوب
				
حدود 60 سانتی متر تا 50 سانتی متر	حدود 60 سانتی متر تا 50 سانتی متر	زرد	زرد	صدای متناوب
				

فاصله بین وسیله نقلیه و مانع		نمایش		صداهاى هشدار دهنده
جلو	عقب	وسایل نقلیه بدون نمایشگر دید 360 درجه	وسیله نقلیه با نمایشگر دید 360 درجه	
حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر	حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر	کهریا 	کهریا 	سریع صدای متناوب
در حدود 40 سانتی متر	در حدود 40 سانتی متر	قرمز 	قرمز 	صدای پیوسته

فاصله بین وسایل نقلیه cle و مانع	نمایش		صداهاى هشدار دهنده
	وسایل نقلیه بدون نمایشگر 360	وسایل نقلیه با نمایشگر 360 درجه	
حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر	زرد 	زرد 	صدای متناوب

فاصله بین وسایل نقلیه و مانع	نمایش		صداهاى هشدار دهنده
	وسایل نقلیه بدون 360 درجه نمایش مانیتور	وسایل نقلیه با نمایشگر 360 درجه	
حدود 40 سانتی متر تا 30 سانتی متر	کهریا 	کهریا 	سریع صدای متناوب
در حدود 30 سانتی متر	قرمز 	قرمز 	صدای پیوسته

▪ اگر مانعی در همان محدوده تشخیص به طور مداوم برای ۶ ثانیه یا بیشتر تشخیص داده شود، فقط صدای هشدار متوقف می‌شود (به استثنای نزدیک ترین محدوده تشخیص). هنگامی که محدوده تشخیص به سمت نزدیک تغییر می‌کند، صدای هشدار ادامه پیدا میکند.

خاموش کردن سنسورهای پارک



سنسورهای پارک خاموش می‌شوند و چراغ نشانگر سوئیچ سنسور پارک خاموش روشن می‌شود. اگر سوئیچ دوباره فشار داده شود، سنسورهای پارک کار می‌کنند و چراغ نشانگر سوئیچ خاموش می‌شود.

نشان دهنده مشکل سیستم

▪ در صورت بروز مشکل، نمایشگر زیر به راننده اطلاع می‌دهد. سیستم ممکن است نقص داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). (خودروهای بدون نمایشگر ۳۶ درجه)





(خودروهایی با مانیتور ۳۶ درجه)

▪ اگر یک نشانه تشخیص مانع خاص به طور مداوم نمایش داده می‌شود، مطمئن شوید که هیچ ماده خارجی در ناحیه سنسور مربوط به نشانگر تشخیص وجود ندارد. اگر سیستم بازیابی نشد، خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- قبل از رانندگی برف را بردارید. برف باقی مانده روی شیشه جلو خودرو خطرناک است زیرا می‌تواند دید را مختل کند.
- هنگام از بین بردن یخ یا برف یخ زده روی شیشه آینه و شیشه جلو، نیروی بیش از حد به یخ روب شیشه وارد نکنید.
- هرگز از آب گرم یا داغ برای پاک کردن برف یا یخ از شیشه ها و آینه ها استفاده نکنید زیرا ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه شود.
- آهسته رانندگی کنید. اگر برف یا یخ به اجزای ترمز بچسبد، عملکرد ترمز می‌تواند تأثیر نامطلوبی بگذارد. اگر چنین وضعیتی رخ داد، خودرو را به آرامی برانید، پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.

سنسور پارک*

- وسایل اضطراری، از جمله زنجیر چرخ، خراش شیشه، یک بیل کوچک، سری های جامپر، و کیسه کوچک شن یا نمک همراه داشته باشید.
- از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید موارد زیر را بررسی کند:
 - نسبت مناسب ضد یخ را در رادیاتور داشته باشید.
 - به بررسی مایع خنک کننده در صفحه ۹-۳۵ مراجعه کنید.
 - باتری و سیم های آن را بررسی کنید. سرما ظرفیت باتری را کاهش می دهد.
 - از روغن موتور مناسب برای کمترین دمای محیطی که خودرو در آن رانده می شود استفاده کنید (صفحه ۹-۳۸).
 - سیستم جرقه زنی را برای آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات بررسی کنید.
 - از مایع شستشوی ساخته شده با ضد یخ استفاده کنید - اما از ضد یخ خنک کننده موتور برای مایع شستشو استفاده نکنید (صفحه ۹-۳۷).
- هنگام رانندگی روی یخ یا در آب، برف، گل، ماسه یا خطرات مشابه:
 - محتاط باشید و فاصله بیشتری برای ترمز بگذارید.
 - از ترمزهای ناگهانی و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
 - ترمز را قطع و وصل نکنید. به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید. به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در صفحه ۵-۸۶ مراجعه کنید.
 - اگر گیر کردید، دنده کمتری را انتخاب کنید و به آرامی شتاب بگیرید. چرخ های جلو را نچرخانید.
 - برای کشش بیشتر در استارت روی سطوح لغزنده مانند یخ یا برف فشرده، از ماسه، سنگ نمک، زنجیر، موکت یا سایر مواد غیر لغزنده در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

تایر مخصوص برف



از تایر های غیر از اندازه مشخص استفاده نکنید. علاوه بر این، انواع مختلف تایر را با هم استفاده نکنید. استفاده از تایرهایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص شده یا استفاده کردن انواع مختلف تایر خطرناک است. این موضوع می تواند عملکرد رانندگی خودرو را به خطر بیندازد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، ممکن است خلاف قانون باشد. وقتی در باز است، از اندازه تایر مشخص شده روی برچسب استفاده شده روی چارچوب درب درب راننده استفاده کنید. فقط از تایر های یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید.

احتیاط

بل از استفاده از تایرهای ناودانی، مقررات محلی را بررسی کنید.

از تایر های برفی روی هر ۴ چرخ استفاده کنید

از حداکثر سرعت مجاز برای تایر های برفی یا محدودیت های سرعت قانونی تجاوز نکنید. اروپا هنگام استفاده از تایرهای برفی، اندازه و فشار مشخص شده را انتخاب کنید (صفحه ۸۸-۹۰).

تایر مخصوص برف

قبل از استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.

احتیاط

- زنجیر ممکن است بر جابجایی تأثیر بگذارد.
- سریعتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) یا حد توصیه شده سازنده زنجیر، هرکدام که کمتر است، نروید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از برآمدگی ها، سوراخ ها و پیچ های تند خودداری کنید.
- از ترمز چرخ قفل شده خودداری کنید.
- از زنجیر روی تایر زاپاس موقت استفاده نکنید. ممکن است به خودرو و تایر آسیب برساند.
در برخی مدل ها، خودرو به تایر یدکی موقت نصب شده در کارخانه مجهز نیست.
- از زنجیر چرخ در جاده ها استفاده نکنید بدون برف یا یخ تایر ها و زنجیر ممکن است آسیب ببینند.
- زنجیر ممکن است چرخ های آلومینیومی را خراش دهد یا تراشه کند.

توجه

اگر خودرو شما مجهز به سیستم کنترل فشار باد تایر باشد، ممکن است هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سیستم به درستی کار نکند.
زنجیر را فقط روی تایر های جلو نصب کنید.
از زنجیر روی تایر های عقب استفاده نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ (اروپا)

مزدا نوع شش گوش می‌کند زنجیر حلقه فولادی. با توجه به اندازه تایر خود نوع مناسب را انتخاب کنید.



توجه

اگرچه مزدا زنجیره‌های حلقه‌ای فولادی از نوع شش گوش را توصیه می‌کند، اما می‌توان از تمام زنجیره‌های موجود در مشخصات نصب استفاده کرد.

مشخصات نصب (اروپا)

هنگام نصب زنجیر چرخ، فاصله بین آج تایر و زنجیر باید در محدوده تعیین شده در جدول زیر باشد.

فاصله [واحد میلی متر (در)] نمای جانبی

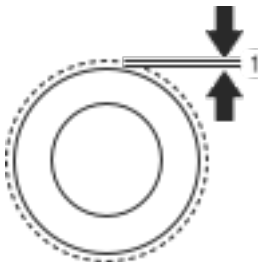
نمای مقطع



۱ MAX. ۹ (۵, ۳۵)

نصب زنجیر

۱. اگر خودرو شما مجهز به رینگ است، آنها را بردارید، در غیر این صورت نوارهای زنجیر آنها را خراش می‌دهد.
۲. زنجیر تایرهای جلو را تا حد امکان محکم کنید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده زنجیر را دنبال کنید.
۳. بعد از رانندگی ۲/۱-۱ کیلومتر (۲/۱-۴/۱ مایل) زنجیرها را دوباره سفت کنید.



۱ MAX. ۹ (۵, ۳۵)

آسایش داخلی خودرو

گرمکن صندلی / ۶-۲۵

گرمکن صندلی / * ۶-۲۵

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از گرمکن صندلی / ۶-۲۵

استفاده از گرمکن صندلی / ۶-۲۱

نکات کاربردی گرمکن صندلی / ۶-۲۲

گرمکن گرمکن فرمان / ۶-۲۳

گرم کن گرمکن فرمان / * ۶-۲۳

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از گرمکن فرمان گرم شونده /

۶-۲۳

استفاده از گرمکن فرمان گرم شونده / ۶-۲۴

گرم کن گرمکن فرمان / ۶-۲۴

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک / ۶-۲

دریچه های هوا / ۶-۲

استفاده از دریچه های هوا / ۶-۲

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک / ۶-۴

نمای کلی سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک / ۶-۶

استفاده از سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک / ۶-۷

عملکرد هر سوئیچ / ۶-۷

سیستم تهویه مطبوع دستی / ۶-۱۱

دریچه های هوا / ۶-۱۱

استفاده از دریچه های هوا / ۶-۱۱

بررسی اجمالی سیستم تهویه مطبوع دستی / ۶-۱۴

استفاده از هوای دستیسیستم تهویه مطبوع / ۶-۱۵

عملکرد هر سوئیچ / ۶-۱۷

دریچه های هوا

دریچه هوا باز / کمد

سوئیچ یا صفحه را به تنهایی در جهت کاملاً باز یا کاملاً بسته حرکت دهید.

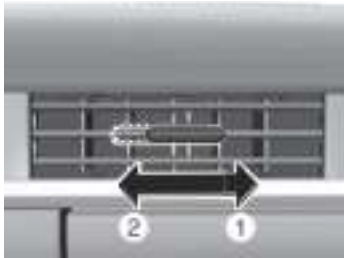
دریچه های سمت راننده



۱. باز کنید

۲. بستن

دریچه های کناری سرنشین



۱. باز کنید

۲. بستن

دریچه های عقب *



۱. باز کنید

۲. بستن

استفاده از دریچه های هوا

مکان و جهت خروج هوا از دریچه های هوا بسته به تنظیم دریچه هوا تغییر می کند.

سیستم آسایشی داخلی خودرو- سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

انتخاب جریان هوا دریچه های داشبورد



۱. با دریچه های عقب

داشبورد و دریچه های کف



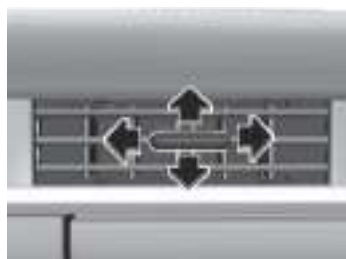
دریچه های عقب*



تنظیم جهت جریان هوا دریچه های سمت راننده

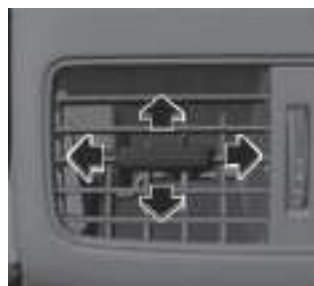


دریچه های کناری سرنشین



. دارای دریچه های عقب

دریچه های کف



. دارای دریچه های عقب

۳-۶* در بعضی مدل ها

سیستم تهویه مطبوع خودکار

عملکردهای زیر به طور خوداستفاده از توجه به دمای تنظیم شده کنترل می شوند.

- کنترل دمای جریان هوا
- کنترل مقدار جریان هوا
- تغییر حالت جریان هوا
- تغییر حالت چرخش/ هوای تازه
- تهویه مطبوع (خنک کننده/ عملکردهای رطوبت گیری) روشن/ خاموش
- انتخاب سطح گرمکن صندلی*
- عملکرد گرم کن غریبک فرمان*

توجه

برای جلوگیری از جریان هوای سرد بلافاصله پس از شروع گرمایش در زمانی که موتور سرد است، مقدار جریان هوا کاهش می یابد.

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک از سنسورهای نور خورشید و دمای داخلی برای کنترل دمای کابین با اندازه گیری دمای داخلی و خارجی، رطوبت و نور خورشید استفاده می کند. سنسور نور خورشید/ دمای داخلی را نپوشانید.

سنسور نور خورشید



گرم کن شیشه و دریچه های کف



۱. با دریچه های عقب

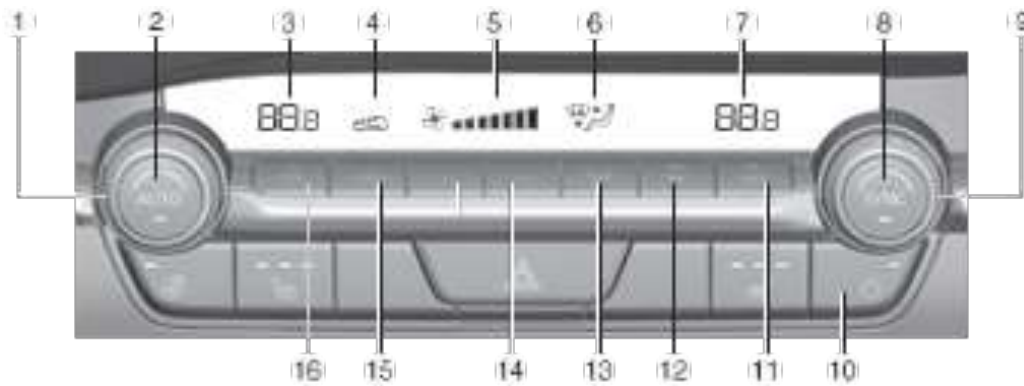
دریچه های برفک



سنسور دمای داخلی



نمای کلی سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک



۱. صفحه کنترل دما
۲. سوئیچ AUTO
۳. نمایشگر تنظیم دما (سمت راننده)
۴. نمایشگر ورودی هوا
۵. نمایشگر جریان هوا
۶. نمایشگر انتخابگر حالت
۷. نمایشگر تنظیم دما (سمت سرنشین)
۸. سوئیچ SYNC (دمای همگام)
۹. صفحه کنترل دمای سرنشین
۱۰. سوئیچ برق
۱۱. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۲. سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو
۱۳. سوئیچ انتخابگر حالت
۱۴. سوئیچ کنترل فن
۱۵. سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا
۱۶. سوئیچ A/C

عملکرد هر کلید

سوئیچ AUTO

با توجه به دمای تنظیم شده به طور خودکار کنترل می شود.



صفحه کنترل دما
نحوه افزایش دمای تنظیم شده



نحوه کاهش دمای تنظیم شده



نحوه استفاده

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

۱. خودرو را روشن کنید.



چراغ نشانگر سوئیچ AUTO روشن می شود.

۳. سوئیچ کنترل دما را روی آن بچرخانید و دمای مورد نظر را تنظیم کنید

هر عملکرد به طور خوداستفاده از توجه به دمای تنظیم شده کنترل می شود.

۴. برای توقف عملیات، سوئیچ برق سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.

توجه

▪ (اروپا)

دمای تنظیم توصیه شده ۲۲ (۷۲ درجه فارنهایت) است.

▪ (به جز اروپا)

دمای تنظیم توصیه شده ۲۵ (۷۷ درجه فارنهایت) است.

▪ اگر یکی از کلیدهای انتخاب حالت، سوئیچ کنترل فن، یا سوئیچ یخزدایی شیشه جلو در حین کارکرد خودکار کار کند، چراغ نشانگر سوئیچ خودکار خاموش می شود. عملکردهای سوئیچ های غیر از آنهایی که کار می کنند در کنترل خودکار به کار خود ادامه می دهند.

سوئیچ کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید تا دما را کنترل کنید.

توجه

- دمای تنظیم شده برای سمت سرنشین جلو با تغییر حالت مستقل به حالت اتصال به دمای راننده تغییر می کند.
- هنگامی که سوئیچ کنترل دمای سمت سرنشین جلو در حالت اتصال چرخانده می شود (چراغ نشانگر سوئیچ SYNC روشن است)، حالت به حالت مستقل تغییر می کند (چراغ نشانگر سوئیچ SYNC خاموش است).

سوئیچ A/C



با هر بار فشردن این کلید، عملکرد خنک کننده/نم زدایی بین روشن و خاموش می شود. هنگام کارکردن عملکرد، چراغ نشانگر روشن می شود.

توجه

ممکن است تهویه مطبوع هنگامی که دمای محیط نزدیک به ۰- کاهش می یابد برای محافظت از سیستم کار نکند.

سوئیچ مه زدای شیشه عقب

برای مه زدایی شیشه عقب استفاده کنید.

به نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

توجه

- (اروپا)

دمای تنظیم شده با افزایش ۰٫۵ در محدوده ۱۵ (۶۰ درجه فارنهایت) و ۲۹ (۸۴ درجه فارنهایت) تغییر می کند.

- (به جز اروپا)

دمای تنظیم شده با افزایش ۰٫۵ در محدوده ۱۸ (۶۴ درجه فارنهایت) و ۳۲ (۹۰ درجه فارنهایت) تغییر می کند.

- هنگامی که دما روی حد پایین یا بالا تنظیم می شود، "Lo" یا "Hi" نمایش داده می شود.

سوئیچ SYNC (همگام سازی دما).



با هر بار فشار دادن سوئیچ، حالت بین حالت مستقل و حالت اتصال متقابل تغییر می کند.

حالت مستقل (چراغ نشانگر خاموش)

دمای تنظیم شده را می توان به طور مستقل برای سمت راننده و سرنشین جلو کنترل کرد.

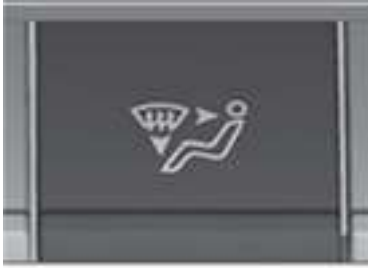
برای کنترل دما، سوئیچ کنترل دمای سمت راننده یا سوئیچ کنترل دمای سمت سرنشین جلو را بچرخانید.

حالت اتصال (چراغ نشانگر روشن)

دمای تنظیم شده برای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور همزمان کنترل می شود.

سیستم آسایشی داخلی خودرو- سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

سوئیچ انتخابگر حالت



حالت جریان هوای مورد نظر را می توان انتخاب کرد.
با هر بار فشار دادن سوئیچ حالت تغییر می کند. حالت انتخاب شده روی صفحه نمایش نشان داده می شود.
توجه
برای تنظیم درجه هوا روی  سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

سوئیچ کنترل فن
نحوه افزایش میزان جریان هوا



نحوه کاهش میزان جریان هوا



سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا



با هر بار فشار دادن این کلید، حالت بین حالت چرخشی و حالت هوای تازه تغییر می کند.
صفحه نمایش نشان می دهد که آیا حالت چرخش () یا حالت هوای تازه () انتخاب شده است.



هشدار

در هوای سرد یا بارانی هوای داخل کابین را به گردش در نیاورید
چرخش مجدد هوای داخل کابین در هوای سرد و بارانی خطرناک است زیرا باعث مه گرفتن شیشه ها می شود.
بینایی شما مختل می شود، که می تواند منجر به یک حادثه جدی شود.
حالت چرخش مجدد ()
هوای بیرون بسته است. هوای داخل خودرو به گردش در می آید. هنگام عبور از تونل ها، رانندگی در ترافیک پر ازدحام (مناطق آگوز موتور بالا) یا زمانی که خنک کننده سریع مورد نظر است از این موقعیت استفاده کنید.
حالت هوای تازه ()
هوای بیرون اجازه ورود به کابین را دارد. از این موقعیت برای تهویه یا یخ زدایی شیشه جلو استفاده کنید.



هشدار

هنگام یخ زدایی شیشه جلو، دمای جریان هوا را کاهش ندهید.

در غیر این صورت، قسمت بیرونی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش دید می شود که ممکن است منجر به تصادف شود.

توجه

- برای یخ زدایی سریعتر، یکی از عملیات زیر را انجام دهید.
- سوئیچ فن را بزنید و مقدار جریان هوا را افزایش دهید.
- برای افزایش دمای جریان هوا سوئیچ کنترل دما را بچرخانید
- هنگام انجام هر یک از عملیات زیر مراقب باشید که شیشه ها مه آلود نشود.
- به حالت چرخش تغییر دهید.
- AC را خاموش کنید.

مقدار جریان هوا با هر بار فشار دادن سوئیچ تغییر می کند. مقدار جریان هوا روی نمایشگر نشان داده شده است.

مقدار جریان هوا را می توان در ۷ سطح تنظیم کرد.

سوئیچ سیستم تهویه مطبوع (سیستم روشن / خاموش)



سیستم تهویه مطبوع را روشن و خاموش می کند. هنگام کارکردن عملکرد، چراغ نشانگر روشن می شود.

سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو



یخ زدای شیشه جلو را روشن می کند (چراغ نشانگر روشن است) و خاموش می کند (چراغ نشانگر خاموش است). برای یخ زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی استفاده کنید.

حالت هوای تازه () به طور خودکار انتخاب می شود و هنگامی که یخ زدای شیشه جلو در حال کار است، تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می شود.

دریچه های هوا

دریچه هوا باز / کمد
سوئیچ یا صفحه را به تنهایی در جهت کاملاً باز یا کاملاً
بسته حرکت دهید.

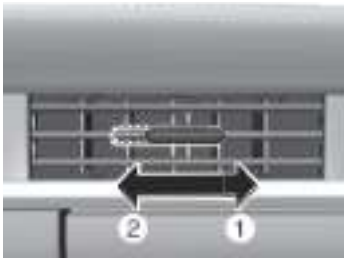
دریچه های سمت راننده



۱. باز کنید

۲. بستن

دریچه های کناری سرنشین



۱. باز کنید

۲. بستن

دریچه های عقب *



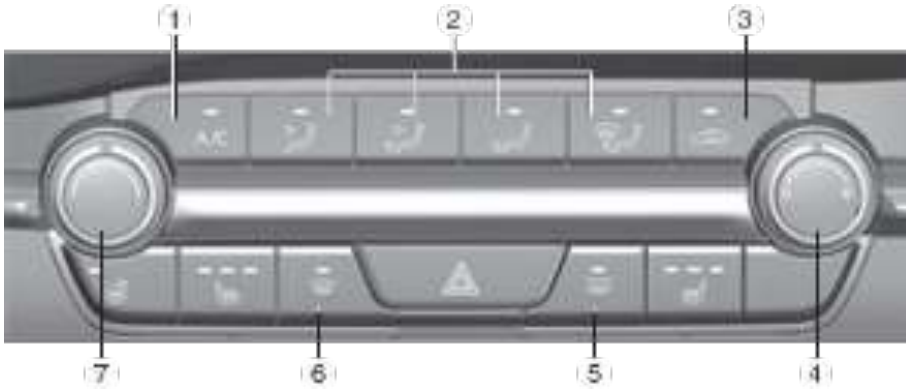
۱. باز کنید

۲. بستن

استفاده از دریچه های هوا

مکان و جهت خروج هوا از دریچه های هوا بسته به تنظیم
دریچه هوا تغییر می کند.

نمای کلی سیستم تهویه مطبوع دستی



۱. سوئیچ A/C
۲. سوئیچ انتخابگر حالت
۳. سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا
۴. صفحه کنترل پرتاب هوا
۵. سوئیچ مه زدا شیشه عقب
۶. سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو
۷. صفحه کنترل دما

استفاده از دفترچه راهنما

گرمایش

۱. موتور را روشن کنید. ۲.
۳. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت سرد قرار دهید.
۴. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. AC را با فشار دادن سوئیچ تهویه مطبوع روشن کنید.
۶. پس از شروع خنک شدن، سوئیچ کنترل فن و سوئیچ کنترل دما را در صورت نیاز تنظیم کنید تا حداکثر راحتی را حفظ کنید.

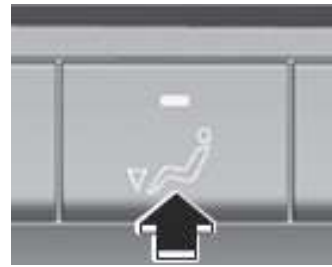
احتیاط

اگر از تهویه مطبوع هنگام رانندگی در تپه های طولانی یا در ترافیک سنگین استفاده می شود، چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور را کنترل کنید تا ببینید آیا نمایش داده می شود (صفحه ۸-۴۸).

کولر ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود. اگر چراغ هشدار نمایش داده شد، AC را خاموش کنید (صفحه ۸-۲۳).

توجه

- هنگامی که حداکثر سرمایش مورد نظر است، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت بسیار سرد قرار دهید و انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای چرخشی قرار دهید، سپس سوئیچ کنترل فن را به تنهایی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- اگر هوای گرم تری در سطح کف مورد نظر باشد، را فشار دهید  سوئیچ کنترل دما را برای حفظ حداکثر راحتی تنظیم کنید



۳. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).
۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت گرم قرار دهید.
۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۶. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، AC را روشن کنید.

توجه

- اگر شیشه جلو به راحتی مه میگیرد، این سوئیچ را فشار دهید .
- اگر هوای خنک تری در سطح صورت مورد نظر باشد، را فشار دهید سوئیچ کنترل دما را برای حفظ حداکثر راحتی تنظیم کنید.
- هوای کف گرمتر از هوای روبرو است (به جز زمانی که سوئیچ کنترل دما در موقعیت بسیار گرم یا سرد تنظیم شده باشد).

خنک کننده

۱. خودرو را روشن کنید .



هشدار

وقتی تهویه هوای حالت سرد است، شیشه جلو را با استفاده از سوئیچ ۴۲ از مه گیری نکنید

استفاده از سوئیچ ۴۲ با تنظیم دما روی موقعیت سرد خطرناک است زیرا باعث می شود بیرون شیشه جلو با مه گرفتگی، دید شما را مختل کند، که می تواند منجر به یک حادثه جدی شود. همیشه ابتدا کنترل دما را روی داغ تنظیم کنید

توجه

- مه هنگام روشن بودن AC راحت تر از بین می رود، اما اگر آن خاموش باشد راحت تر مه می گیرد.
- هنگام انجام هر یک از موارد زیر مراقب باشید که شیشه ها مه آلود نشود:
- تغییر به حالت چرخش
- خاموش کردن AC
- برای یخ زدایی حداکثر، کولر را روشن کنید، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت بسیار داغ قرار دهید و سوئیچ کنترل فن را کاملاً در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- اگر هوای گرم در کف مورد نظر باشد، سوئیچ را فشار دهید
- با این سوئیچ، موقعیت هوای بیرون به طور خودکار برای یخ زدایی شیشه جلو انتخاب می شود. ورودی هوا انتخابگر را نمی توان به موقعیت هوای چرخشی تغییر داد.

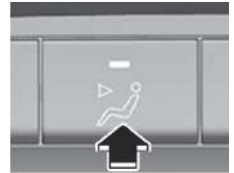
رطوبت گیری

- تهویه مطبوع را در هوای سرد یا خنک کار کنید تا به مه زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی کمک کنید.
- ۱. موتور را روشن کنید.

- هوای کف گرمتر از هوای روبرو است (به جز زمانی که سوئیچ کنترل دما در موقعیت بسیار گرم یا سرد تنظیم شده باشد).

تهویه

- ۱. موتور را روشن کنید.



- ۲. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).
- ۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- ۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

مه زدایی و یخ زدایی شیشه جلو

- ۱. موتور را روشن کنید.



- ۳. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- ۴. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
- ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، AC را روشن کنید.

عملکرد هر سوئیچ

صفحه کنترل دما

نحوه افزایش دمای تنظیم شده



نحوه کاهش دمای تنظیم شده



۲. سوئیچ حالت دلخواه را که می خواهید تنظیم کنید فشار دهید.

۳. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).

۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۶. AC را با فشار دادن سوئیچ تهویه مطبوع روشن کنید.

توجه

یکی از عملکردهای AC رطوبت گیری هوا است و برای استفاده از این عملکرد نباید دما را روی سرد تنظیم کرد. بنابراین، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه (گرم یا سرد) قرار دهید و زمانی که می خواهید هوای کابین را رطوبت زدایی کنید، کولر را روشن کنید.

صفحه کنترل فن

نحوه افزایش میزان جریان هوا

سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا



با هر بار فشار دادن سوئیچ، حالت بین حالت چرخشی و حالت هوای تازه تغییر می‌کند.

هوای داخل کابین را در هوای سرد یا بارانی چرخش نکنید.

چرخش مجدد هوای داخل کابین در هوای سرد و بارانی خطرناک است زیرا باعث مه گرفتن شیشه‌ها می‌شود. بینایی شما مختل می‌شود، که می‌تواند منجر به یک حادثه جدی شود.



حالت چرخش مجدد (چراغ نشانگر روشن شده)

هوای بیرون بسته است. هوای داخل خودرو به گردش در می‌آید. هنگام عبور از تونل‌ها، رانندگی در ترافیک شلوغ (مناطق آگروز موتور بالا)، یا زمانی که خنک کردن سریع مورد نظر است، از این موقعیت استفاده کنید.

حالت هوای بیرون (چراغ نشانگر خاموش)

هوای بیرون اجازه ورود به کابین را دارد. از این موقعیت برای تهویه یا یخ زدایی شیشه جلو استفاده کنید.

نحوه کاهش میزان جریان هوا



این صفحه اجازه می‌دهد تا سرعت فن متغیر باشد. مقدار جریان هوا را می‌توان در ۷ سطح تنظیم کرد.

سوئیچ های انتخابگر حالت



حالت جریان هوای مورد نظر را می‌توان انتخاب کرد.

سوئیچ A/C



AC را روشن و خاموش می‌کند.

وقتی سوئیچ کنترل فن در هر موقعیتی به جز خاموش باشد، چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن می‌شود.

توجه

هنگامی که دمای محیط برای محافظت از سیستم به نزدیک به ۰ (۳۲ درجه فارنهایت) کاهش می‌یابد، ممکن است تهویه مطبوع کار نکند.

سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو



برای یخ زدایی شیشه جلو و درب جلو استفاده کنید.



هشدار

هنگام یخ زدایی شیشه جلو، دمای جریان هوا را کاهش ندهید.

در غیر این صورت، قسمت بیرونی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش دید می‌شود که ممکن است منجر به تصادف شود.

سوئیچ مه زدای شیشه عقب

برای مه زدایی شیشه عقب استفاده کنید.

به نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

گرم کن صندلی

گرمکن صندلی، صندلی را گرم می‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از گرمکن صندلی



هشدار

هنگام استفاده از گرمکن صندلی مراقب باشید.

گرمای گرمکن صندلی ممکن است برای افراد زیر خیلی داغ باشد و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

- نوزادان، کودکان کوچک، افراد مسن و افراد ناتوان جسمی
- افرادی که پوست ظریفی دارند
- افرادی که بیش از حد خسته هستند
- افرادی که الکل مصرف کرده اند
- افرادی که گرفته اند

داروهای خواب آور مانند قرص های خواب آور یا داروهای سرماخوردگی

از گرمکن صندلی با چیزهایی با توانایی جذب رطوبت بالا استفاده نکنید

مثل پتو یا کوسن روی صندلی.

صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

حتی هنگام چرت کوتاه در خودرو از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

اجسام سنگین با برآمدگی های تیز را روی صندلی قرار ندهید و سوزن یا سوزن ها را در آن فرو نکنید.

این موضوع می‌تواند باعث شود که صندلی بیش از حد گرم شود و منجر به آسیب ناشی از سوختگی جزئی شود.

استفاده از گرم کن صندلی

۱-موتور را روشن کنید. ۲.



۱. خاموش

۲. بالا

۳. اواسط

۴. کم

چراغ نشانگر در سوئیچ گرمکن صندلی با توجه به دمای تنظیم شده روشن می‌شود.
با هر بار فشردن سوئیچ گرمکن صندلی، دمای تنظیم شده تغییر می‌کند.

توجه

اگر در حالی که گرمکن صندلی در حالت دستی کار می‌کند، موتور خاموش شود، دفعه بعد که موتور روشن می‌شود، گرمکن صندلی به طور خودکار روشن نمی‌شود. برای روشن کردن گرمکن صندلی، سوئیچ را دوباره فشار دهید.

- برای تمیز کردن صندلی از حلال های آلی استفاده نکنید.
ممکن است به سطح صندلی و بخاری آسیب برساند.

نکات کاربردی گرمکن صندلی

دمای صندلی برای صندلی جلو به طور خودکار (حالت خودکار) در ۴ سطح (بالا، متوسط، پایین، خاموش) با توجه به شرایط داخل کابین قابل کنترل است.

گرمکن صندلی را می توان همراه با حالت خودکار برای سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.

۱. «آسایش سرنشینان» Occupant Comfort را روشن کنید.

۲. سوئیچ AUTO را برای سیستم تهویه مطبوع فشار دهید.

توجه

■ اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو، بسته نباشد، گرمکن صندلی سرنشین جلو خاموش می شود.

■ اگر سوئیچ گرمکن صندلی در حالت خودکار فشار داده شود، گرمکن صندلی در سمتی که سوئیچ فشار داده شده است به حالت دستی تغییر می کند. برای بازگشت به حالت خودکار، سوئیچ AUTO را فشار دهید.

■ اگر در حالی که گرمکن صندلی در حالت خودکار کار می کند، موتور خاموش شود، دفعه بعد که موتور روشن می شود، گرمکن صندلی دوباره در حالت خودکار کار می کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از گرم کن گرمیلک فرمان

گرم کن گرمیلک فرمان*

دسته های سمت چپ و راست گرمیلک فرمان قابل گرم شدن هستند.



افراد زیر باید مراقب باشند که گرمیلک فرمان را لمس نکنند. در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی در دمای پایین شود.

- نوزادان، کودکان کوچک، افراد مسن و افراد ناتوان جسمی

- افرادی که پوست ظریفی دارند

- افرادی که بیش از حد خسته هستند

- افرادی که مست هستند

- افرادی که گرفته اند

داروهای خواب آور مانند قرص های خواب آور یا داروهای سرماخوردگی

نکات کاربردی گرم کن گرمایک فرمان

گرمکن گرمایک فرمان را می توان به طور خودکار (حالت خودکار) بسته به شرایط داخل کابین روشن/خاموش کرد. گرمکن گرمایک فرمان را می توان در ارتباط با حالت خودکار برای سیستم تهویه مطبوع کار کرد.

۱. «Occupant Comfort» را روشن کنید.

۲. سوئیچ AUTO را برای سیستم تهویه مطبوع فشار دهید.

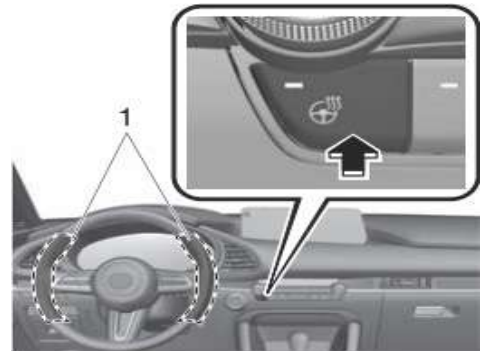
توجه

- اگر سوئیچ گرم کن گرمایک فرماندر حین حالت خودکار یا عملکرد خودکار فشار داده شود سیستم تهویه مطبوع غیرفعال شده است، گرمایک فرمان گرم شونده از حالت خودکار به حالت دستی تغییر می کند. برای بازگشت به عملکرد خودکار، سوئیچ AUTO را فشار دهید
- سیستم تهویه مطبوع
- اگر در حالی که گرمایک فرمان گرم شونده در حالت خودکار کار می کند، خودرو خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، گرمایک فرمان گرم شونده دوباره در حالت خودکار کار می کند.

استفاده از گرم کن گرمایک فرمان

استفاده از گرمایک فرمان گرم شونده

۱. موتور را روشن کنید.



۱. منطقه گرمایش

چراغ نشانگر در سوئیچ گرم کن گرمایک فرمان روشن می شود.

توجه

گرم کن گرمایک فرمان برای مدت زمان مشخصی کار می کند و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

خاموش کردن گرمایک فرمان گرم شونده

سوئیچ گرم کن گرمایک فرمان را فشار دهید. گرم کن گرمایک فرمان می ایستد و چراغ نشانگر در سوئیچ خاموش می شود.



تجهیزات دیگر

داشبورد / ۷-۳۴

استفاده از داشبورد / ۷-۳۴

جعبه سکه / ۷-۳۵

استفاده از جعبه سکه / ۷-۳۵

کنسول مرکزی / ۷-۳۶

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از کنسول مرکزی / ۷-۳۶

استفاده از کنسول مرکزی / ۷-۳۶

کنسول بالای سر / ۷-۳۷

استفاده از کنسول / ۷-۳۷

قلاب های کت عقب / ۷-۳۸

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از قلاب های روکش عقب / ۳۸-

۷

استفاده از قلاب های پوشش عقب / ۷-۳۸

صندوق عقب / ۷-۳۹

استفاده از صندوق عقب / ۷-۳۹

روکش صندوق عقب / ۷-۴۰

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از پوشش صندوق عقب /

۷-۴۰

استفاده از پوشش صندوق عقب / ۷-۴۰

مزدا کانکت / ۷-۴

مزدا کانکت / ۷-۴

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از مزدا کانکت / ۷-۶

نمای کلی مزدا کانکت / ۷-۷

استفاده از مزدا کانکت / ۷-۸

ضمیمه / ۷-۱۳

سیستم تماس اضطراری / ۷-۱۹

سیستم تماس اضطراری / ۷-۱۹

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از سیستم تماس اضطراری

۷-۲۳ /

استفاده از سیستم تماس اضطراری / ۷-۲۵

محفظه های ذخیره سازی / ۷-۳۱

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از محفظه های ذخیره سازی /

۷-۳۱

کاپ هولدر / ۷-۳۲

هشدارها و احتیاطها برای استفاده از نگهدارنده فنجان / ۷-۳۲

استفاده از نگهدارنده فنجان / ۷-۳۲

جای بطری / ۷-۳۳

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از نگهدارنده بطری / ۷-۳۳

استفاده از نگهدارنده بطری / ۷-۳۳

۷-۱ *در بعضی مدل ها



آفتابگیر / ۷-۴۲

استفاده از آفتابگیر / ۷-۴۲

آینه آفتابگیر / ۷-۴۳

استفاده از آینه های آفتابگیر / ۷-۴۳

روشنایی داخلی / ۷-۴۴

سیستم روشنایی ورود / ۷-۴۴

استفاده از سیستم روشنایی ورودی / ۷-۴۴

استفاده از چراغ های سقفی / ۷-۴۵

استفاده از چراغ مطالعه / ۷-۴۶

استفاده از چراغ های صندوق (سدان) / ۷-۴۷

استفاده از چراغ های صندوق عقب (هچ بک) / ۷-۴۷

سوکت های لوازم جانبی / ۷-۴۸

سوکت های لوازم جانبی / ۷-۴۸

احتیاطها و هشدارها هنگام استفاده از سوکت برق / ۷-۴۸

استفاده از سوکت برق / ۷-۴۹

شارژر بی سیم (Qi) / ۷-۵۰

شارژر بی سیم (Qi) / ۷-۵۰

احتیاطها و هشدارها هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi) / ۷-۵۰

استفاده از شارژر بی سیم (Qi) / ۷-۵۲

شارژر بی سیم (Qi) / ۷-۵۳

دستگیره کمکی / ۷-۵۴

هشدارها و احتیاطها هنگام استفاده از دسته های کمکی / ۷-۵۴

استفاده از دسته های کمکی / ۷-۵۴

بکسل / ۷-۵۵

بکسل (اروپا/اسرائیل/آفریقای جنوبی) / ۷-۵۵

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از یدک کش / ۷-۵۵

استفاده از یدک کش / ۷-۵۷

لوازم جانبی / ۷-۶۵

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از لوازم جانبی / ۷-۶۵

کف پوش / ۷-۶۶

احتیاطها و هشدارها برای استفاده از کف پوش / ۷-۶۶

کانکتور تشخیص خرابی / ۷-۶۷

کانکتور تشخیص خرابی / ۷-۶۷

لاستیک زاپاس و جعبه ابزار / ۷-۶۸

جک / ۷-۶۸

لاستیک زاپاس / ۷-۶۹

پیچ گوهی و آچار / ۷-۷۱

مزدا کانکت

مزدا کانکت سیستمی است که به کاربران اجازه می دهد از عملکردهای مختلفی مانند نمایش اطلاعات خودرو، پخش موسیقی، اتصال به دستگاه های تلفن همراه و تغییر تنظیمات خودرو استفاده کنند.

صفحه اصلی مزدا کانکت



این راهنما فقط بخشی از اطلاعات مزدا کانکت را نشان می دهد.
برای اطلاعات دقیق کاربر، به دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

عملکردهای مزدا کانکت

مزدا کانکت دارای ۸ عملکرد زیر است.

اطلاعات Information

اطلاعات ذخیره شده در خودرو قابل بررسی است.

سرگرمی Entertainment

می توانید به رادیو و موسیقی گوش دهید.

اطلاعیه ها Notifications

اعلان های خودرو را می توان بررسی کرد. اگر مشکل جدی رخ دهد، پس زمینه نمایشگر اعلان ها کهربایی یا قرمز می شود.

ارتباط Communication

با اتصال دستگاه تلفن همراه خود، مانند تلفن هوشمند، به Mazda Connect از طریق بلوتوث®، می توانید از عملکردهای تماس هندزفری و پیام کوتاه استفاده کنید.

ناوبری / قطب نما Navigation/ Compass

اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد شده است، می توانید از سیستم ناوبری استفاده کنید.
اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد، قطب نما نشان دهنده جهت حرکت خودرو نمایش داده می شود.

تنظیمات Settings

می توانید تنظیمات مزدا کانکت و عملکردهای خودرو را تغییر دهید.

اپل کارپلی Apple CarPlay

با اتصال یک آیفون سازگار با Apple CarPlay، می توانید از Apple CarPlay استفاده کنید.

™Android Auto

با اتصال یک تلفن هوشمند ™Android Auto سازگار با ™Android Auto، می توانید از ™Android Auto استفاده کنید.
توجه

- توضیح عملکردهای شرح داده شده در این راهنما ممکن است با عملکرد واقعی متفاوت باشد و شکل صفحه نمایش ها و سوئیچ ها و حروف و کاراکترهای نمایش داده شده نیز ممکن است با ظاهر واقعی متفاوت باشد. علاوه بر این، بسته به به روزرسانی های نرم افزار آینده، محتوا بدون اطلاع قبلی ممکن است تغییر کند.
- استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB در داخل یا نزدیک خودرو می تواند باعث ایجاد صدا شود.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از مزدا کانکت



هشدار

همیشه زمانی که خودرو متوقف است، مزدا کانکت را تنظیم کنید:

هنگام رانندگی خودرو مزدا کانکت را با سوئیچ Commander تنظیم نکنید. تنظیم Mazda Connect با سوئیچ Commander هنگام رانندگی خودرو خطرناک است، زیرا می‌تواند توجه شما را از عملکرد خودرو منحرف کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

حتی اگر سوئیچ‌های کنترل از راه دور صوتی روی غربیلک فرمان نصب شده‌اند، یاد بگیرید که از سوئیچ‌ها بدون نگاه کردن به آن‌ها استفاده کنید تا بتوانید در حین رانندگی خودرو حداکثر توجه خود را در جاده حفظ کنید.

اجازه ندهید سیم خروجی اتصال با اهرم تعویض دنده گره بخورد؛ گره خوردن سیم خروجی با اهرم تعویض دنده خطرناک است، زیرا می‌تواند در رانندگی اختلال ایجاد کند و منجر به تصادف شود.

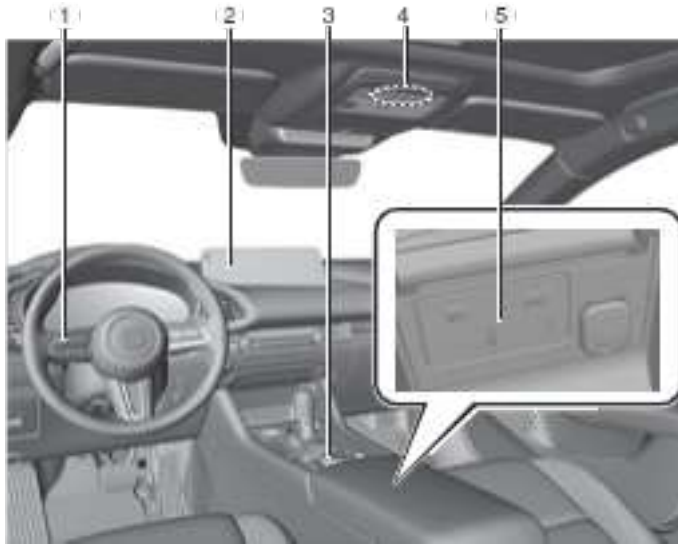
هنگام رانندگی خودرو، دستگاه تلفن همراه یا محصول مشابه را تنظیم نکنید؛ تنظیم یک دستگاه تلفن همراه یا یک محصول مشابه هنگام رانندگی خطرناک است، زیرا می‌تواند توجه شما را از عملکرد خودرو منحرف کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. همیشه یک دستگاه تلفن همراه یا یک محصول مشابه را زمانی که خودرو متوقف شده است، تنظیم کنید.



احتیاط

به منظور رانندگی ایمن، میزان صدا را در حدی تنظیم کنید که به شما امکان می‌دهد صداهای خارج از خودرو از جمله بوق خودرو و به خصوص آژیر خودروهای اضطراری را بشنوید.

نمای کلی مزدا کانکت



۱. سوئیچ کنترل از راه دور صوتی
۲. نمایشگر مرکزی
۳. کنترلر مولتی مدیا
۴. میکروفون
۵. درگاه USB / اسلات کارت SD*

* اسلات کارت SD برای سیستم ناوبری.
یک کارت SD (مزدا اصل) را برای سیستم ناوبری وارد کنید.

استفاده از مزدا کانکت

روش کار مزدا کانکت

هنگامی که خودرو به ACC یا ON است، می توانید مزدا کانکت را کار کنید. ۴ روش برای استفاده از مزدا کانکت وجود دارد.
استفاده از کنترلر مولتی مدیا



دکمه ها		توضیح
	دکمه ولوم	تنظیم صدا • با چرخاندن دکمه صدا می توانید میزان صدا را تنظیم کنید. • بلافاصله دکمه صدا را فشار داده و رها کنید تا صدا قطع شود. • بلافاصله دکمه صدا را فشار داده و رها کنید تا قطع صدا غیرفعال شود. تعویض ایستگاه های رادیویی / موسیقی • می توانید بین ایستگاه های رادیویی و آهنگ های صوتی جابه جا شوید دکمه صدا را به چپ یا راست بکشید. انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی • برای شروع انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی، دکمه صدا را بلغزانید و نگه دارید. انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی با دریافت پخش متوقف می شود. خاموش / روشن کردن برق • می توانید مزدا کانکت را با فشار دادن و نگه داشتن دکمه صدا خاموش کنید. • می توانید مزدا کانکت را با فشار دادن مجدد دکمه صدا روشن کنید.
	دکمه سرگرمی	دکمه سرگرمی را فشار دهید تا آخرین مورد نمایش داده شود

دکمه ها		توضیح
	موس کنترل صفحه دستگیره فرمانده	استفاده از مکان نما • می توانید با چرخاندن یا حرکت دادن موس Commander مکان نما را روی صفحه حرکت دهید. انتخاب • برای انتخاب قابلیت مکان نما، دکمه فرمان را فشار دهید
		برای نمایش صفحه ناوبری/قطب نما، دکمه نقشه را فشار دهید.
	دکمه نقشه	
	دکمه برگشت	دکمه برگشت را فشار دهید تا صفحه قبلی نمایش داده شود.
	دکمه صفحه اصلی	نمایش صفحه اصلی • بلافاصله دکمه هوم را فشار داده و رها کنید تا صفحه اصلی نمایش داده شود جابجایی بین صفحه نمایش • دکمه Home را فشار داده و نگه دارید تا بین صفحه Apple CarPlay/Android Auto™ و صفحه Mazda Connect جابه جا شوید.
	دکمه موارد دلخواه	نمایش صفحه علاقه مندی ها • بلافاصله دکمه علاقه مندی ها را فشار داده و رها کنید تا صفحه مورد علاقه ها باز شود. علاقه مندی های برنامه نویسی • دکمه موارد دلخواه را فشار دهید و نگه دارید تا مخاطب نمایش داده شده، ایستگاه پخش، نقطه ناوبری و سایر موارد به عنوان موارد دلخواه ذخیره شود.

سوئیچ های کنترل از راه دور صوتی



توضیح	دکمه ها	
	دکمه تنظیم صدا	با فشار دادن دکمه تنظیم صدا می توانید میزان صدا را تنظیم کنید.
	دکمه بی صدا	بی صدا • دکمه بی صدا را فشار دهید تا صدا قطع شود. • دکمه بی صدا را دوباره فشار دهید تا قطع صدا غیرفعال شود. مکث صدا • فشار دادن دکمه بی صدا در حین پخش یک منبع صوتی، آن را متوقف می کند.
	دکمه جستجو	دکمه جستجو را فشار دهید تا بین ایستگاه های رادیویی و آهنگ ها جابجا کنید
	دکمه SOURCE	تعویض منابع صوتی • هر بار که دکمه Source را فشار می دهید، منبع صدا تغییر می کند. خاموش کردن سیستم صوتی • می توانید صدا را در حین پخش با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SOURCE خاموش کنید.
	دکمه مکالمه/ برداشتن ^{۱*}	شما می توانید با فشار دادن دکمه تماس ها را پاسخ دهید
	دکمه قطع کردن ^{۱*}	قطع کردن تماس • می توانید با فشار دادن دکمه قطع تماس در حین تماس، تماس را قطع کنید. در انتظار گذاشتن تماس • در حین تماس، دکمه قطع تماس را فشار دهید تا تماس در حالت انتظار قرار گیرد. (Hold کردن)

^{۱*} همچنین می توانید از تشخیص صدا برای مکالمه، پاسخ دادن و قطع تماس استفاده کنید.

سوئیچ کنترل از راه دور صوتی



دکمه ها		توضیح
		فعال کردن تشخیص صدا • دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید تا تشخیص صدا فعال شود. علاوه بر این، صفحه بالای تشخیص صدا نمایش داده می شود.
	دکمه مکالمه/ برداشتن	پایان دادن به تشخیص صدا • دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید و نگه دارید تا تشخیص صدا پایان یابد.
		رد شدن از راهنمای صوتی • در حالی که راهنمای صوتی در حال انجام است، دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید تا رد شود.
	دکمه قطع کردن	برای پایان دادن به تشخیص گفتار، دکمه قطع تماس را فشار دهید.

نمونه‌هایی از غریبک فرمان‌های صوتی مؤثر در دسته‌های مختلف در صفحه بالای تشخیص صدا نمایش داده می‌شوند. هر چیزی که یک غریبک فرمان صوتی معتبر نباشد توسط سیستم تشخیص داده نمی‌شود.

توجه

- ممکن است برخی از دستورات صوتی بسته به مشخصات خودرو و وضعیت اتصال دستگاه تلفن همراه در دسترس نباشند.
- هنگامی که Apple CarPlay یا Android Auto™ متصل است، سوئیچ مکالمه/ برداشتن را فشار داده و نگه دارید تا تشخیص صدای Siri یا Android Auto™ بدون فعال کردن تشخیص صدای Mazda Connect فعال شود.
- غریبک فرمان‌های صوتی را می‌توان حتی زمانی که راهنمای صوتی در حال پخش است، بیان و اجرا کرد (عملکرد Barge-In). با این حال، اگر میزان صدای راهنمایی روی میزان صدای بالا تنظیم شده باشد، ممکن است دستورات صوتی به درستی تشخیص داده نشوند.
- برای جزئیات بیشتر در مورد روش تنظیم Barge-In، به دفترچه راهنمای مالک مزدا اتصال مراجعه کنید.
- برای جلوگیری از تشخیص اشتباه صدا، به نکات زیر توجه کنید.

- آهسته تر از حد لازم صحبت نکنید. با صدای معمولی صحبت کنید.
- صحبت کردن با صدای کمی بلندتر تشخیص صدا را بهبود می بخشد، اما صدای بیش از حد بلند غیر ضروری است. سعی کنید با صدای کمی بلندتر از زمانی که با سایر سرنشینان داخل خودرو صحبت می کنید صحبت کنید.
- واضح و بدون مکث بین کلمات یا اعداد صحبت کنید.
- لازم نیست در جهت میکروفون جهت گیری کنید یا به میکروفون نزدیک شوید. دستورات صوتی را با حفظ وضعیت رانندگی خود بیان کنید.
- دستورات صوتی ممکن است به دلیل سر و صدای خارجی یا تلاطم هوا در خودرو به درستی تشخیص داده نشوند.
- هنگام تماس با فردی در دفترچه تلفن دستگاه تلفن همراه، هر چه نام طولانی تر باشد، میزان تشخیص افزایش می یابد. ممکن است در نام هایی که کوتاه هستند مانند (ماما)، (خانه)، یا (همسر) اشتباهاتی رخ دهد.

عملکرد نمایش مرکزی*

فقط Apple CarPlay یا Android Auto™ را می توان با لمس صفحه نمایش مرکزی کار کرد.

خاموش / روشن کردن Mazda Connect

خاموش کردن

سوئیچ صدا را فشار داده و نگه دارید تا برق مزدا کانکت خاموش شود.

روشن شدن

۲ راه برای روشن کردن مزدا کانکت وجود دارد.

- سوئیچ صدا را فشار دهید.
- سوئیچ غربلیک فرمان را فشار دهید.

ضمیمه

پایگاه داده Gracenote®

هنگام اتصال یک دستگاه صوتی USB یا دستگاه صوتی Bluetooth® به این دستگاه و پخش صدا، دستگاه پایگاه داده ذخیره شده در خودرو را برای عکس آلبوم جستجو می‌کند. اگر در مجموعه پایگاه داده خودرو با موسیقی در حال پخش مطابقت داشته باشد، آلبوم هنری نمایش داده می‌شود. اطلاعات پایگاه داده ذخیره شده در این دستگاه از اطلاعات پایگاه داده در سرویس تشخیص موسیقی Gracenote® استفاده می‌کند.

اپل کارپلی



احتیاط

- شما صریحاً تأیید و موافقت می‌کنید که استفاده از اپل کارپلی ("برنامه") انحصاراً در معرض خطر شماسست و تمام این خطرات از نظر کیفیت، عملکرد، دقت و تلاش رضایت بخش با شما تا حداکثر حد و حد مجاز و مجاز است، اطلاعات مربوط به برنامه «همانطور که هست» و «همانطور که در دسترس است»، با تمام ایرادات و بدون هیچ نوع ضمانتی ارائه می‌شود، و مزدا بدین وسیله تمام ضمانت‌ها و شرایط مربوط به پاسخنامه را سلب می‌کند. کاربرد، صریح، ضمنی یا قانونی، شامل، اما نه محدود به، ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط کالای تجاری، کیفیت رضایت‌بخش، مناسب بودن برای یک شرکت، بهره‌مندی و عدم نقض حقوق شخص ثالث.

به عنوان مثال، و بدون محدودیت، مزدا از هرگونه ضمانت در رابطه با صحت داده‌های ارائه شده توسط برنامه کاربردی، مانند دقت مسیرها، زمان تخمینی سفر، زمان سفر، سرعت، سرعت بیشتر، سلب می‌کند. ترافیک یا سایر محتوای ارائه شده توسط اپل، شرکت‌های وابسته آن، یا ارائه دهندگان شخص ثالث؛ مزدا در برابر از دست دادن داده‌های برنامه، که ممکن است در هر زمانی از بین برود، تضمین نمی‌کند. مزدا تضمین نمی‌کند که برنامه یا خدماتی که از طریق آنها ارائه می‌شود در هر زمان ارائه شود یا اینکه هر یک از خدمات در هر زمان یا مکان خاصی در دسترس خواهد بود. به عنوان مثال، خدمات ممکن است بدون اطلاع قبلی برای تعمیر، نگهداری، تعمیرات امنیتی، به‌روزرسانی‌ها، و غیره به حالت تعلیق درآیند یا قطع شوند، ممکن است خدمات در منطقه یا مکان شما و غیره در دسترس نباشد.

علاوه بر این، می‌دانید که تغییرات در فن‌آوری شخص ثالث یا مقررات دولتی ممکن است خدمات و/یا برنامه‌ها را منسوخ و/یا غیرقابل استفاده کند. تا جایی که توسط قانون منع نشده است، در هیچ موردی مزدا یا وابستگان آن در قبال صدمات شخصی یا هر گونه خسارت تصادفی، خاص، غیرمستقیم یا تبعی، بدون ضرر و زیان، مسئولیتی ندارند. خسارات ناشی از از دست دادن سود، فساد یا از دست دادن داده‌ها، عدم انتقال یا دریافت هر گونه داده، وقفه در کسب و کار یا هر گونه خسارت یا ضرر تجاری دیگر، ناشی از یا مرتبط با برنامه یا استفاده شما از یا عدم امکان استفاده از آن برنامه کاربردی.

- هنگام استفاده از Apple CarPlay، لطفاً از حواس پرتی خودداری کنید و از Apple CarPlay مسئولانه استفاده کنید. از شرایط رانندگی کاملاً آگاه باشید و همیشه از قوانین قابل اجرا پیروی کنید.

توجه

- Apple CarPlay توسط اپل ارائه می‌شود و استفاده از آن منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از Apple CarPlay است که به عنوان بخشی از شرایط استفاده Apple iOS گنجانده شده است.
- هنگام استفاده از Apple CarPlay، مکان، سرعت و سایر اطلاعات خودرو به آیفون شما منتقل می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به سیاست حفظ حریم خصوصی اپل مراجعه کنید.

™Android Auto



- شما صریحاً تأیید و موافقت می‌کنید که استفاده از Android AUTO™ ("برنامه") انحصاراً در معرض خطر شماست و تمام این خطرات از نظر کیفیت، عملکرد، دقت و تلاش رضایت بخش با شما تا حداکثر حد و حد مجاز و مجاز است، اطلاعات مربوط به برنامه «همانطور که هست» و «همانطور که در دسترس است»، با تمام ایرادات و بدون هیچ نوع ضمانتی ارائه شده است، و مزدا بدینوسیله تمام ضمانت‌ها و شرایط مربوط به ضمانتنامه‌ها را سلب می‌کند. کاربرد، صریح، ضمنی یا قانونی، شامل، اما نه محدود به، ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط کالای تجاری، کیفیت رضایت بخش، مناسب بودن برای یک شرکت، بهره‌مندی و عدم نقض حقوق شخص ثالث.

به عنوان مثال، و بدون محدودیت، مزدا از هرگونه ضمانت در رابطه با صحت داده های ارائه شده توسط برنامه کاربردی، مانند دقت مسیرها، زمان تخمینی سفر، زمان سفر، سرعت، سرعت، سرعت بیشتر، سلب می کند. ترافیک، یا سایر محتوای ارائه شده توسط GOOGLE، شرکت های وابسته آن، یا ارائه دهندگان شخص ثالث؛ مزدا در برابر از دست دادن داده های برنامه، که ممکن است در هر زمانی از بین برود، تضمین نمی کند. مزدا تضمین نمی کند که برنامه یا خدماتی که از طریق آنها ارائه می شود در هر زمان ارائه شود یا اینکه هر یک از خدمات در هر زمان یا مکان خاصی در دسترس خواهد بود. به عنوان مثال، خدمات ممکن است بدون اطلاع قبلی برای تعمیر، نگهداری، تعمیرات امنیتی، به روزرسانی ها، و غیره به حالت تعلیق درآیند یا قطع شوند، ممکن است خدمات در منطقه یا مکان شما و غیره در دسترس نباشد. علاوه بر این، می دانید که تغییرات در فناوری شخص ثالث یا مقررات دولتی ممکن است خدمات و/یا برنامه ها را منسوخ و/یا غیرقابل استفاده کند. تا حدی که خیرکه طبق قانون ممنوع است، مزدا یا شرکت های وابسته به آن در هیچ موردی در قبال صدمات شخصی یا هر گونه خسارت تصادفی، خاص، غیرمستقیم یا تبعی هر چه باشد، از جمله، مسئولیتی ندارند. سود، فساد یا از دست دادن داده ها، عدم انتقال یا دریافت هر گونه داده، وقفه در کسب و کار یا هر گونه خسارت یا زیان تجاری دیگر، ناشی از یا مرتبط با برنامه ایالات متحده آمریکا. درخواست یا اطلاعات در مورد برنامه. - هنگام استفاده از Android Auto™، لطفاً از حواس پرتی خودداری کنید و از Android Auto™ مسئولانه استفاده کنید. از شرایط رانندگی کاملاً آگاه باشید و همیشه از قوانین قابل اجرا پیروی کنید.

توجه

- Android Auto™ توسط Google ارائه شده است و استفاده از آن منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از Android Auto™ است.
- هنگام استفاده از Android Auto™، مکان، سرعت و سایر اطلاعات خودرو به تلفن هوشمند شما منتقل می شود. برای جزئیات بیشتر، به خط مشی رازداری Google مراجعه کنید.

علامت تجاری

- iPhone، iPod touch، iPod nano، Siri و Lightning علائم تجاری Apple Inc. هستند که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده اند.
- Apple CarPlay یک علامت تجاری Apple Inc است.
- استفاده از لوگوی Apple CarPlay به این معنی است که رابط کاربری خودرو مطابق با استانداردهای عملکرد اپل است. اپل هیچ مسئولیتی در قبال عملکرد این خودرو یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این محصول با iPhone، iPod ممکن است بر عملکرد بی سیم تأثیر بگذارد.
- iOS یک علامت تجاری یا علامت تجاری ثبت شده سیسکو در ایالات متحده و سایر کشورها است و تحت مجوز استفاده می شود.

▪ "ساخته شده برای iPhone" و "ساخته شده برای آی پاد" به این معنی است که یک وسیله جانبی برای اتصال خاص به iPhone یا iPod طراحی شده است و توسط توسعه دهنده برای مطابقت با استانداردهای عملکرد اپل تایید شده است. اپل هیچ مسئولیتی در قبال عملکرد این دستگاه یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی با iPhone یا iPod ممکن است بر عملکرد بی سیم تأثیر بگذارد. مدل های زیر بسته به مدل خودرو و تاریخ ساخت متفاوت است.

ساخته شده برای

آیفون ۱۲ پرو مکس آیفون ۱۲ پرو

آیفون ۱۲

آیفون ۱۲ مینی

iPhone SE (نسل دوم) iPhone ۱۱ Pro Max

آیفون ۱۱ پرو

iPhone ۱۱ iPhone X iPhone XR iPhone XS iPhone XS Max iPhone ۸ Plus

آیفون ۸

آیفون ۷ پلاس

iPhone ۷ iPhone SE iPhone ۶s Plus iPhone ۶s iPhone ۶

آیفون ۶ آیفون ۵ اس

آی پاد تاج (نسل هفتم) آی پاد تاج (نسل ششم)



- Google, Android, Android Auto و سایر علائم مرتبط علائم تجاری Google LLC هستند.
- AudioPilot یک علامت تجاری ثبت شده Bose Corporation است.
- Centerpoint یک علامت تجاری ثبت شده Bose Corporation است.
- این محصول توسط برخی از حقوق مالکیت معنوی مایکروسافت محافظت می شود.

استفاده یا توزیع چنین فناوری در خارج از این محصول بدون مجوز از مایکروسافت ممنوع است.

این محصول تحت مجوز نمونه کارها ثبت اختراع MPEG-4، مجوز نمونه کارها ثبت اختراع AVC و مجوز نمونه کارها ثبت اختراع VC-1 برای استفاده شخصی یک مصرف کننده یا سایر استفاده هایی که در آنها پاداشی دریافت نمی کند (i) کدگذاری ویدیو مطابق با استاندارد تصویری MPEG-4، استاندارد AVC و استاندارد VC-4 و VC-1 (AVC-1/Video) رمزگشایی MPEG-4/VC/1-AVC ویدیویی که توسط مصرف کننده ای که در یک فعالیت شخصی درگیر است کدگذاری شده است و/یا از یک ارائه دهنده ویدیو دارای مجوز برای ارائه ویدیو MPEG-4/VC/1-AVC به دست آمده است. هیچ مجوزی برای استفاده دیگری اعطا نمی شود یا به طور ضمنی در نظر گرفته می شود.

اطلاعات بیشتر را می توان از MPEG LA, LLC دریافت کرد <http://www.mpegla.com>.

بلوتوث® علامت کلمه و لوگوها علائم تجاری ثبت شده متعلق به Bluetooth SIG, Inc هستند و هرگونه استفاده از این علائم توسط شرکت پاناسونیک تحت مجوز است. سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می باشد.



نشان‌واره SDHC یک علامت تجاری SD, LLC، ۳C است.



Gracenote، نشان‌واره و نشان‌واره "Powered by Gracenote،" و Gracenote MusicID علائم تجاری یا علائم تجاری ثبت شده Gracenote, Inc. در ایالات متحده و/یا سایر کشورها هستند.



در مورد مجوز تقویت کننده صوتی (به جز وسایل نقلیه با صدای Bose)

مجوز برای اجرای CMSIS-RTOS RTX

حق چاپ (ج) ۱۹۹۹-۲۰۰۹، KEIL ۲۰۱۵-۲۰۱۵، ARM Germany GmbH ۲۰۱۳-۲۰۱۶، ARM

Ltd کلیه حقوق محفوظ است.

توزیع مجدد و استفاده به صورت منبع و باینری، با یا بدون تغییر، به شرط رعایت شرایط زیر مجاز است:

▪ توزیع مجدد کد منبع باید اعلامیه حق چاپ بالا، این لیست شرایط و سلب مسئولیت زیر را حفظ کند.

▪ توزیع مجدد به صورت دودویی باید اعلامیه حق چاپ بالا، این فهرست شرایط و سلب مسئولیت زیر را در اسناد و/یا سایر مطالب ارائه شده همراه با توزیع بازتولید کند.

▪ نه نام ARM و نه نام مشارکت کنندگان آن را نمی توان برای تأیید یا تبلیغ محصولات مشتق شده از این نرم افزار بدون اجازه کتبی قبلی خاص استفاده کرد.

این نرم افزار توسط دارندگان حق نسخه برداری و مشارکت کنندگان «همان طور که هست» و هرگونه ضمانت صریح یا ضمنی، از جمله، اما نه محدود به، ضمانت های ضمنی ضمانت نامه تضمینی و ضمانت تجاری، ارائه می شود. سلب مسئولیت، به هیچ وجه دارندگان حق نسخه برداری و مشارکت کنندگان در قبال هرگونه خسارت مستقیم، غیرمستقیم، اتفاقی، خاص، مثالی یا تبعی (شامل، اما به صورت محدود، غیرمستقیم، مسئولیتی ندارند، خدمات، از دست دادن استفاده، داده ها یا سود یا وقفه در کسب و کار) به هر حال و در مورد هر گونه تئوری مسئولیت، خواه در قرارداد، مسئولیت دقیق، یا غیر از موارد دیگر. خارج از استفاده از این نرم افزار، حتی اگر در مورد احتمال چنین آسیبی توصیه شده باشد.

احتیاط ها و هشدارها هنگام استفاده از محفظه های ذخیره سازی



هنگام بارگیری محموله، مطمئن شوید که کاملاً ایمن است.

اگر محموله کاملاً ایمن نباشد، ممکن است در حین رانندگی یا هنگام ترمزگیری ناگهانی حرکت کند یا سقوط کند و منجر به آسیب یا تصادف شود.



- هنگام رانندگی همیشه درپوش های ذخیره سازی مانند داشبورد را ببندید. جعبه های ذخیره سازی باز و محتویات آنها ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی یا در صورت تصادف خودرو باعث آسیب شود.

- هنگام نگهداری اقلام در فضاهای ذخیره سازی بدون سرپوش مراقب باشید. اگر هنگام ترمزگیری، مانور یا شتاب ناگهانی، یک مورد از فضای ذخیره سازی خارج شود، ممکن است منجر به تصادف شود.

- هنگام پارک کردن در زیر نور خورشید، فنک یا عینک را در جعبه های نگهداری قرار ندهید. ممکن است فنک منفجر شود یا مواد پلاستیکی عینک در اثر دمای بالا تغییر شکل داده و ترک بخورد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کاپ هولدر

جا لیوانی ها در موقعیت های زیر نصب می شوند.

جلو



عقب



استفاده از کاپ هولدر



هرگز از جا لیوانی برای نگهداری مایعات داغ در حین حرکت خودرو استفاده نکنید. استفاده از جا لیوانی برای نگهداری مایعات داغ در حین حرکت خودرو خطرناک است. اگر محتویات ریخته شود، ممکن است شما سوخته شوید.

به غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی چیز دیگری را در جا لیوانی قرار ندهید.

قرار دادن اشیاء غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی در جا لیوان خطرناک است.

در حین ترمزگیری یا مانور ناگهانی، ممکن است سرنشینان ضربه بخورند و آسیب ببینند یا اشیایی به اطراف خودرو پرتاب شوند که باعث تداخل راننده و احتمال تصادف شود. فقط از جا لیوانی برای فنجان یا قوطی نوشیدنی استفاده کنید.

استفاده از کاپ هولدر

احتیاط

از جای بطری برای استفاده استفاده نکنید. ظروف بدون درپوش محتویات ممکن است هنگام باز کردن/بستن در یا هنگام رانندگی خودرو بریزد.



احتیاطها و هشدارها هنگام استفاده از کاپ هولدر

استفاده از داشبورد



استفاده از جعبه سکه



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کنسول مرکزی

کشویی

درب کنسول را می‌توان در ۲ مرحله به سمت عقب بکشید.



باز کردن/بستن

درب کنسول را می‌توان در مرحله ۱ یا ۲ از موقعیت‌های اسلاید باز کرد.



استفاده از کنسول مرکزی

احتیاط

هنگام استفاده از درب کنسول دست یا انگشتان خود را در اطراف قسمت متحرک درب کنسول قرار ندهید. در غیر این صورت، دست‌ها یا انگشتان شما ممکن است آسیب ببینند.

استفاده از
کنسول بالای سر



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از آویز لباس

هنگام آویزان کردن از قلاب های لباس عقب استفاده کنید.



استفاده از آویز لباس



هرگز اجسام سنگین یا تیز را به دستگیره های کمکی و قلاب های روکش آویزان نکنید. آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مانند رخت آویز از دستگیره های کمکی یا قلاب های کت خطرناک است، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای می توانند به بیرون پرواز کرده و به سرنشین داخل کابین برخورد کنند که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

نحوه کار با صندوق عقب

محفظه فرعی بار
(اتاق)



(هالچ بک)



نحوه استفاده از کاور صندوق عقب

هنگامی که تسمه ها به کناره های درب صندوق متصل هستند، می توان با باز کردن در صندوق به صندوق عقب دسترسی پیدا کرد.

برداشتن درپوش صندوق عقب

این پوشش را می توان برای فضای بیشتر برداشت. ۱. تسمه ها را از قلاب ها بردارید.



۲. درپوش صندوق عقب را از نزدیک پین ها به سمت بالا فشار دهید و درپوش صندوق عقب را از پین ها بردارید.

احتیاط ها و هشدارها

برای استفاده از کاور صندوق عقب



هیچ چیزی را روی کاور قرار ندهید.

قرار دادن چمدان یا محموله های دیگر در بالای کاور صندوق عقب خطرناک است. هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، محموله ممکن است به یک پرتابه تبدیل شود که می تواند با کسی برخورد کند و به او آسیب ببیند.

قبل از رانندگی از ایمن بودن چمدان و محموله اطمینان حاصل کنید.

ایمن نکردن محموله در حین رانندگی خطرناک است زیرا ممکن است حرکت کند و هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف له شود و باعث آسیب شود.



مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً محکم شده است. اگر محکم نشده باشد، ممکن است به طور غیرمنتظره ای جدا شود و منجر به آسیب شود.

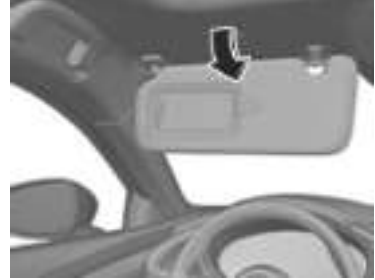


۳. انتهای جلوی درب صندوق عقب را بلند کرده و آن را بردارید.

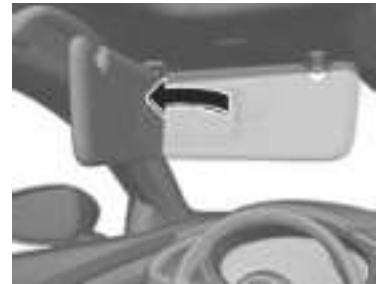


نحوه کار با آفتابگیر

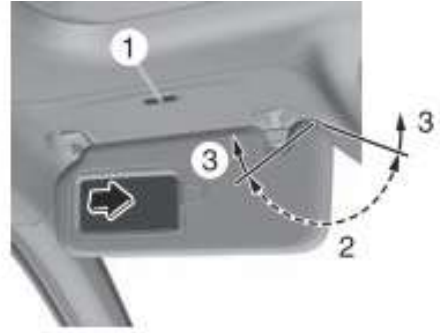
برای مسدود کردن نور از جلو



برای مسدود کردن نور از کنار
قلاب آفتابگیر را باز کنید و آن را به طرفین بچرخانید.



نحوه کار با آینه آفتابگیر



۱. چراغ آینه آفتابگیر*

۲. محدوده روشنایی

۳. خارج از محدوده

برای وسایل نقلیه دارای چراغ، با باز شدن درب آن روشن می‌شود.

این چراغ تنها زمانی روشن می‌شود که زاویه نورگیر در محدوده نورده باشد.

توجه

- اگر چراغ آینه آفتابگیر با خاموش بودن خودرو روشن بماند، چراغ به طور خودکار خاموش می‌شود تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- چراغ آینه آفتابگیر را می‌توان با انجام هر یک از عملیات زیر دوباره روشن کرد:
 - باز کردن/بستن هر دری.
 - باز کردن قفل هر دری.
 - تغییر خودرو به ACC یا ON.
 - روشن کردن چراغ بالای سر/چراغ مطالعه جلو.

سیستم روشنایی ورود

چراغ های داخلی در ارتباط با باز و بسته شدن درب ها و موقعیت خودرو (روشن/خاموش) روشن/خاموش می شوند.

نحوه کار با سیستم روشنایی ورود

هنگامی که هر یک از این کارهای مرتبط با درب انجام می شود، چراغ های سقفی روشن می شوند:

- قفل درب راننده با خاموش بودن خودرو باز می شود.
- خودرو با تمام درب ها بسته خاموش می شود.

هنگامی که هر یک از عملیات زیر انجام می شود، چراغ های سقفی خاموش می شوند.

- درب راننده قفل است.
- خودرو روشن است.

هنگامی که خودرو خاموش می شود و چراغ های داخلی روشن می مانند، پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می شوند.

توجه

- مقدار زمان تا خاموش شدن سیستم روشنایی ورود را می توان تغییر داد.

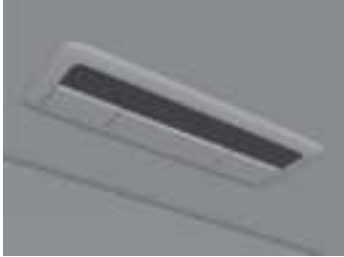
به Mazda Connect Owner's مراجعه کنید. دستی یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- هنگامی که چراغ های سقفی با استفاده از دکمه روشن/خاموش چراغ سقفی روشن می شوند، سیستم روشنایی ورود کار نمی کند.

عقب

چراغ های سقفی عقب نیز در ارتباط با عملکرد چراغ های سقفی جلو روشن/خاموش می شوند.

نوع اول



مدل دوم



نحوه کار با چراغ های سقفی

جلو



چراغ های سقفی روشن می شوند.
را فشار دهید تا چراغ های سقفی را خاموش کنید.
وقتی قفل درب فعال است



- چراغ دکمه خاموش می شود
- با باز شدن هر یک از درب ها، چراغ ها روشن می شوند.
- چراغ بسته به سیستم روشنایی روشن/خاموش می شود.

وقتی قفل درب غیرفعال است

چراغ نشانگر در دکمه روشن می شود.

▪ (عقب)

هنگامی که چراغ مطالعه عقب خاموش شدند، همراه با آن کلید چراغ سقفی روشن/خاموش می شوند.



چراغ مطالعه روشن می شود.
دوباره کلید را فشار دهید تا چراغ مطالعه خاموش شوند.

عقب

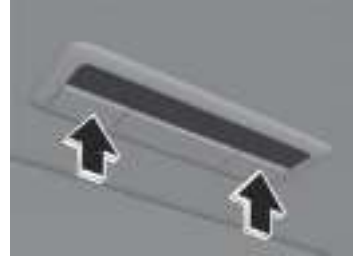
چراغ مطالعه روشن می شود.
دوباره دکمه را فشار دهید تا چراغ مطالعه خاموش شوند.

توجه

- در هیچ یک از موارد زیر، با فشار دادن دکمه، چراغ ها خاموش نمی شوند.
- وقتی چراغ با زدن دکمه چراغ سقفی روشن می شود.
- هنگامی که سیستم روشنایی ورود در حال کار است.

نحوه کار با چراغ مطالعه

جلو



نحوه کار با چراغ صندوق عقب (هاچ بک)

درب صندوق را باز کنید.



چراغ های صندوق عقب روشن می شوند.
وقتی درب صندوق بسته می شود، چراغ های صندوق عقب خاموش می شوند.

نحوه کار با چراغ صندوق عقب (اتاق)

درب صندوق را باز کنید.



چراغ های صندوق عقب روشن می شوند.
هنگامی که صندوق عقب بسته می شود، چراغ های صندوق خاموش می شوند.

سوکت های لوازم جانبی

سوکت لوازم جانبی به عنوان سوکت لوازم جانبی هنگامی که خودرو به ACC یا ON است استفاده می شود. فقط از لوازم جانبی استفاده کنید که حداکثر توان مصرفی آنها ۱۲۰ وات (۱۰A-DC۱۲V) یا کمتر باشد.

احتیاط ها و هشدارها

هنگام استفاده از سوکت لوازم جانبی



- همیشه زمانی که از سوکت استفاده نمی کنید، درپوش را ببندید. اگر مواد خارجی یا مایع به سوکت نفوذ کند، ممکن است مشکل ایجاد کند.
- ورودی لوازم جانبی را به طور ایمن در پریز قرار دهید. اگر خروجی به طور ایمن وارد نشود، ممکن است بیش از حد گرم شود و فیوز منفجر شود.
- از لوازم جانبی با مصرف برق بیش از ۱۲۰ وات (DC۱۲V-۱۰A) استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.
- بسته به دستگاه متصل به سوکت لوازم جانبی، ممکن است نویز در پخش صدا ایجاد شود.
- فنک را داخل سوکت لوازم جانبی قرار ندهید.
- بسته به دستگاهی که به سوکت لوازم جانبی متصل است، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد که می تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار شود. دستگاه متصل را جدا کنید و مطمئن شوید که مشکل برطرف شده است. اگر مشکل برطرف شد، پس از اینکه دستگاه از پریز جدا شد، خودرو را خاموش کنید. اگر مشکل حل نشد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نحوه کار با سوکت لوازم جانبی

درب را باز کنید و خروجی مورد استفاده را وارد کنید.



شارژر بی سیم (Qi)*

می توانید دستگاه های تلفن همراه مانند تلفن های هوشمند را که با استاندارد شارژر بی سیم Qi مطابقت دارند شارژ کنید.

فقط از دستگاه های تلفن همراهی استفاده کنید که حداکثر توان مصرفی آنها ۵ وات یا ۱۵ وات یا کمتر است. علائم تجاری

"Qi" و نماد Qi علائم تجاری یا علائم تجاری ثبت شده کنسرسیوم برق بی سیم (WPC) هستند.



احتیاط ها و هشدارها

هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi)



امواج رادیویی از شارژر بی سیم (Qi) ممکن است بر عملکرد دستگاه های پزشکی مانند ضربان سازهای قلبی یا دفیبریلاتورها تأثیر منفی داشته باشد..

- قبل از استفاده از شارژر بی سیم (Qi) در نزدیکی افرادی که از دستگاه های پزشکی استفاده می کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی شارژر بی سیم (Qi) بر دستگاه تأثیر می گذارد یا خیر.
- شارژر بی سیم (Qi) را می توان غیرفعال کرد تا از تأثیر آن بر دستگاه های پزشکی جلوگیری شود. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

به هشدارهای زیر توجه کنید. در غیر این صورت، شارژر بی سیم (Qi) ممکن است خراب شود یا آسیب ببیند که می تواند باعث آتش سوزی، سوختگی در اثر تولید گرما یا حادثه ای مانند شوک الکتریکی شود.

سیم کشی شارژر بی سیم (Qi) را نصب، حذف، جداسازی یا تغییر ندهید. اگر شارژر بی سیم (Qi) نیاز به نصب یا برداشتن دارد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- ماده خارجی بین دستگاه تلفن همراه و قسمت شارژ وجود دارد.

- دمای دستگاه موبایل بالاست.

- دستگاه تلفن همراه طوری قرار می گیرد که طرف شارژ آن به سمت بالا باشد.

- دستگاه تلفن همراه در موقعیتی قرار می گیرد که به شدت از مرکز ناحیه شارژ منحرف می شود.

- خودرو شما در منطقه ای است که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی در آن رخ می دهد، مانند نزدیکی برج تلویزیون، نیروگاه، یا فرودگاه.

- تنظیم عملکرد (Near Field Communication) (NFC) دستگاه تلفن همراه روشن است (بستگی دارد مدل دستگاه تلفن همراه).

- موارد زیر را از محل شارژ دور نگه دارید. در غیر این صورت، داده های ذخیره شده در دستگاه تلفن همراه ممکن است پاک شوند یا دستگاه ممکن است خراب شود.

- اقلام مغناطیسی مانند آهن ربا، کارت های مغناطیسی و رسانه های ضبط مغناطیسی.

- دستگاه های با دقت بالا مانند ساعت های مچی.

- قبل از استفاده از شارژر بی سیم (Qi)، مطمئن شوید که از داده های ذخیره شده در دستگاه تلفن همراه نسخه پشتیبان تهیه کرده اید. داده های دستگاه تلفن همراه را می توان حذف کرد.

- شارژر بی سیم (Qi) را با استفاده از روغن، الکل یا تینر یا اسپری مو یا حشره کش روی آن پاک نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب یا ترک خوردن شود.

- دستگاه های تلفن همراه را در کابین رها نکنید. دمای داخل کابین ممکن است بسیار گرم شود و باعث اختلال در عملکرد دستگاه شود.

- از شارژر بی سیم (Qi) هنگام خرابی استفاده نکنید. علاوه بر این، اگر دود، صدای غیرعادی یا بوی غیرعادی از شارژر بی سیم (Qi) متصاعد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، شارژر بی سیم (Qi) را خاموش کنید و با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi) برای ذخیره اقلام روشن، شارژر بی سیم (Qi) را خاموش کنید.

- هیچ جسم فلزی را بین قسمت شارژ و دستگاه تلفن همراه قرار ندهید. همچنین مواردی مانند برچسب فلزی را به شارژر بی سیم (Qi) نزنید.

- هنگام شارژ، هیچ موردی غیر از دستگاه تلفن همراه را روی شارژر بی سیم (Qi) قرار ندهید. علاوه بر این، هیچ شی فلزی، کارت آی سی، سکه، یا اقلام مغناطیسی را در نزدیکی محل شارژ قرار ندهید.

- قبل از استفاده، گرد و غبار یا خاک را از محل شارژ پاک کنید.

- به شارژر بی سیم (Qi) نیرو یا ضربه شدید وارد نکنید و آن را خیس نکنید.

- فقط از دستگاه های تلفن همراهی استفاده کنید که از شارژر بی سیم (Qi) پشتیبانی می کنند.

احتیاط

- در حالی که یک دستگاه تلفن همراه روی قسمت شارژ قرار دارد، ریموت خودرو را از شارژر بی سیم (Qi) دور نگه دارید. ممکن است ریموت خودرو به دلیل تداخل امواج رادیویی توسط شارژر بی سیم (Qi) شناسایی نشود.

- شارژ ممکن است تحت شرایط زیر به طور معمول عمل نکند:

- دستگاه موبایل کاملاً شارژ شده است.

نحوه کار با وایرلس شارژر (Qi)

۱. موتور را روشن کنید.

برق شارژر بی سیم (Qi) روشن می‌شود و نشانگر LED روشن می‌شود.

۲. دستگاهی مطابق با استاندارد Qi Wireless Charging (دستگاه قابل حمل با حداکثر توان مصرفی ۵ وات یا ۱۵ وات یا کمتر) را در مرکز قسمت شارژ روی سینی قرار دهید.



۱. منطقه شارژ

۲. نشانگر LED

هنگام استارت شارژ، نشانگر LED به رنگ کهربایی یا سبز روشن می‌شود. شارژ زمانی استارت می‌شود که تمام درب‌ها و در صندوق بسته شوند. برای جزئیات بیشتر در مورد نشانگر LED، به جدول نشانگر LED زیر مراجعه کنید.

نمایش وضعیت شارژ

وضعیت شارژ شارژر بی سیم (Qi) را می‌توان با نشانگر LED یا نماد نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش مرکزی بررسی کرد.

وضعیت	علامت نمایشگر	الگوی چشمک زدن/ رنگ
می‌توانید شارژ کنید		رنگ سفید
در حال شارژ است		رنگ کهربایی
در حالت شارژ سریع (فست شارژ)		رنگ سبز
شرایط شارژ وجود ندارد		چشمک زن سفید
دما بیش از حد بالاست		چشمک زن قرمز
جسم خارجی بین تلفن همراه و شارژر		
شارژر نیاز به تعمیر دارد		رنگ قرمز ثابت

* برخی از دستگاه‌های تلفن همراه می‌توانند بین شارژ معمولی و شارژ سریع جابجا شوند.

توجه

- بسته به محیط و شرایط استفاده، راندمان شارژ ممکن است کاهش یابد یا امکان شارژ وجود نداشته باشد.

شارژر بی سیم

شارژر بی سیم (Qi) را می توان روشن/خاموش کرد و حالت اتصال را می توان تغییر داد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- بسته به قاب دستگاه تلفن همراه یا لوازم جانبی مورد استفاده، ممکن است دستگاه تلفن همراه شارژ نشود، یا ممکن است راندمان شارژ کاهش یابد و در نتیجه زمان شارژ بیشتر شود. اگر حتی زمانی که دستگاه تلفن همراه روی قسمت شارژ قرار می گیرد، شارژ استارت نمی شود، قاب یا لوازم جانبی را بردارید.
- بسته به وضعیت خودرو، مقدار شارژ ممکن است به طور موقت محدود شود و شارژ ممکن است غیرفعال شود، اما این نشان دهنده مشکل نیست.
- اگر دمای دستگاه همراه در حین شارژ افزایش یابد، ممکن است به دلیل عملکرد محافظتی دستگاه، شارژ متوقف شود. اگر این اتفاق افتاد، صبر کنید تا دستگاه تلفن همراه به اندازه کافی خنک شود و سپس آن را شارژ کنید.
- هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi)، برنامه هایی که از عملکرد ارتباط میدان نزدیک (NFC) استفاده می کنند ممکن است راه اندازی شوند، اما این نشان دهنده مشکل شارژر بی سیم (Qi) نیست.
- (خودروهای دارای i-stop) در حالی که i-stop در حال کار است، مقدار شارژ ممکن است به طور موقت محدود شود و شارژ ممکن است به طور موقت غیرفعال شود، اما این نشان دهنده مشکل نیست.
- بسته به شرایط خودرو، مانند زمانی که موتور خاموش است، ممکن است شارژ به طور موقت غیرفعال شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از دستگیره های کمکی

هنگام نشستن در خودرو و در حال حرکت از دستگیره کمکی برای حمایت از بدن خود استفاده کنید



نحوه کار با وایرلس شارژر (Qi)

هرگز اجسام سنگین یا تیز را به دستگیره های کمکی و قلاب های روکش آویزان نکنید.

آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مانند رخت آویز از دستگیره های کمکی یا قلاب های کت خطرناک است، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای می توانند به بیرون پرتاب شده و به سرنشین داخل کابین برخورد کنند که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو یا پیاده شدن از صندلی از دستگیره های کمکی استفاده نکنید.

یک دستگیره کمکی می تواند تحت بار سنگین شکسته و منجر به آسیب شود.

بکسل (اروپا / آفریقای جنوبی)



همیشه بارهای یدک کش را در محدوده های مشخصی که در جدول یدک کش نشان داده شده است، نگه دارید.

تلاش برای بکسل کردن بارهای بیشتر از مقدار مشخص شده خطرناک است زیرا ممکن است باعث ایجاد مشکلات جدی در حمل و نقل و عملکرد شود که می تواند منجر به آسیب شخصی یا آسیب به خودرو یا هر دو شود.

وزن دماغه یدک کش را همیشه حفظ کنید (با توجه به محدوده های مشخص شده در جدول بارگیری یدک کش یدک کش).

بارگیری یدک کش با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو خطرناک است. این می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.



- در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل) مزدا جدید خود یدک کش را یدک نکشید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است به موتور، گیرکس، دیفرانسیل، بلبرینگ چرخ ها و سایر اجزای قطار قدرت آسیب بزنید.

- (۱،۵ SKYACTIV-G) (مدل اروپایی)

یدک کشها و کاروان ها را نمی توان توسط وسایل نقلیه با عملکرد i-stop یدک کشید.

احتیاط ها و هشدارها برای استفاده از یدک کش

خودروی مزدا شما اساساً برای حمل سرنشین و بار طراحی و ساخته شده است.

اگر یدک کش را یدک می کشید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید زیرا ایمنی راننده و سرنشین به تجهیزات مناسب و عادات رانندگی ایمن بستگی دارد. بکسل کردن یدک کش بر روی هندلینگ، ترمزگیری، دوام، عملکرد و اقتصاد تأثیر می گذارد.

هرگز خودرو یا یدک کش را اضافه بار نکنید. در صورت نیاز به جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

توجه

▪ هنگام یدک کشی، از سیستم های ایمنی زیر استفاده نکنید (اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده می شود، وقتی اتصال برق یدک کش وصل می شود، این سیستم ها به طور خودکار خاموش می شوند):

▪ نظارت بر نقاط کور (BSM)

▪ هشدار ترافیک دنده عقب (RCTA)

▪ تشخیص حالت دنده عقب پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).

▪ سیستم سنسور پارک (عقب)

▪ هنگام یدک کشی بدون اتصالات اصلی مزدا سیستم های ایمنی اشاره شده را خاموش کنید

- هنگام بکسل کردن در ارتفاعات از تفاوت وزن بار بکسل آگاه باشید. برای ارتفاعات بیش از ۱۰۰۰ متر (۳۲۸۰ فوت ۱۰ اینچ)، همیشه به ازای هر ۱۰۰۰ متر (۳۲۸۰ فوت ۱۰ اینچ) افزایش ارتفاع، وزن ترکیبی ناخالص در جدول حداکثر بار یدک کش، ۱۰ درصد بار بکسل را کاهش دهید. اگر حداکثر وزن بار بکسل تعیین شده بیشتر شود، موتور و سایر قطعات خودرو قدرت ممکن است آسیب ببینند.

توجه

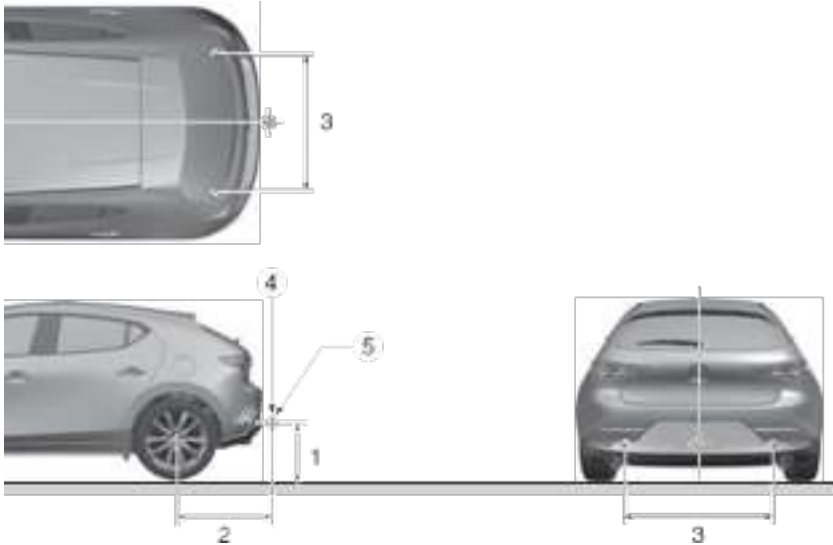
- وزن کل یدک کش و وزن دماغه را می توان با وزن کردن یدک کش روی ترازوهای پلت فرم در باسکول شرکت حمل و نقل تعیین کرد.
- وزن کل یدک کش و وزن دماغه مناسب ممکن است از خطر نوسان یدک کش ناشی از بادهای متقابل، جاده های ناهموار یا دلایل دیگر جلوگیری کند.

نحوه کار با یدک کش

یدک کش ضربه زدن

هنگام یدک کشی یدک کش، از گیره یدک کش مناسب استفاده کنید. توصیه می کنیم از یک یدک کش اصلی مزدا استفاده کنید. از سوراخ های اصلی ایجاد شده توسط سازنده خودرو برای ایمن کردن اتصال یدک کش استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید. اگر این احتمال وجود دارد که قسمتی از گیره یدک کش تا حدی سیستم روشنایی و/یا پلاک شماره عقب را مخفی کند، اتصال یدک کش را نصب نکنید که برداشتن یا تغییر مکان آن آسان نیست. اگر یک گیره یدک کش که به راحتی قابل برداشتن یا تغییر مکان است نصب شده است، مطمئن شوید که آن را در زمانی که استفاده نمی کنید بردارید یا تغییر مکان دهید.

محل نصب اتصال یدک کش هاچ بک



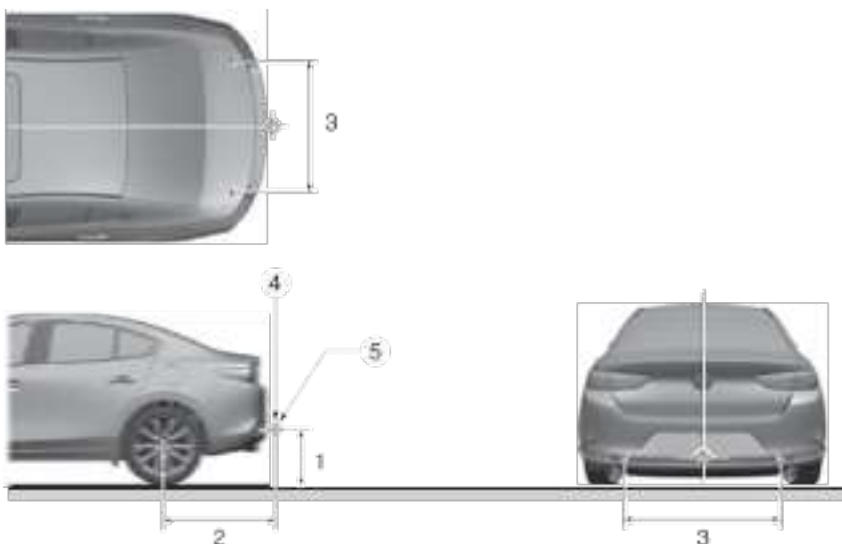
۱. ۳۵۰ - ۴۲۰ میلی متر (۱۳,۸ - ۱۶,۵ اینچ)

۲. ۸۹۵,۰ میلی متر (۳۵,۲۴ اینچ)

۳. ۱۰۲۲,۲ میلی متر (۴۰,۲۴۴ اینچ)

۴. حداکثر ۸۰ کیلوگرم (۱۷۶,۳ پوند)

۵. نقطه اتصال



اتاق

۱. ۳۵۰ - ۴۲۰ میلی‌متر (۱۳,۸ - ۱۶,۵ اینچ)

۲. ۱۱۰۳,۷ میلی‌متر (۴۳,۴۵۳ اینچ)

۳. ۱۵۲۲,۲ میلی‌متر (۴۰,۲۴۴ اینچ)

۴. حداکثر ۸۰ کیلوگرم (۱۷۶,۳ پوند)

۵. نقطه اتصال

محدودیت وزن

وزن کل یدک کش، وزن ناخالص ترکیبی و وزن دماغه یدک کش باید در محدوده تعیین شده در جدول یدک کش باشد.

وزن کل یدک کش:



مجموع وزن یدک کش و بار آن.



وزن ترکیبی ناخالص:

مجموع وزن کل یدک کش و وزن خودرو بکسل: از جمله اتصال یدک کش، سرنشینان خودرو، و بار خودرو.

وزن نوک یدک کش:



وزنی که روی زبانه یدک کش وارد می‌شود. با تغییر توزیع وزن هنگام بارگیری یدک کش تغییر می‌کند.

جدول حداکثر بار یدک کش اروپا

تا ۱۲٪

مدل				TOTAL یدک کش وزن		وزن ترکیبی ناخالص
بدن	موتور	انتقال	سیست م درایو	یدک کش بدون ترمز	یدک کش با ترمز	یدک کش با ترمز
اتاق	SKYAC-TIV-G 2.0	گیربکس دستی	FWD	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	3169 کیلوگرم (6986.3 پوند)
اتاق	SKYAC-TIV-G 2.0	گیربکس اتوماتیک	FWD	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	3202 کیلوگرم (7059.1 پوند)
اتاق	SKYAC-TIV-X 2.0	گیربکس دستی	FWD	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	3238 کیلوگرم (7,138.4 پوند)
اتاق	SKYAC-TIV-X 2.0	گیربکس اتوماتیک	FWD	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	3259 کیلوگرم (7,184.7 پوند)
هاج بک	SKYAC-TIV-G 2.0	گیربکس دستی	FWD	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	3175 کیلوگرم (6999.6 پوند)

زنجر ایمنی

در صورتی که یدک کش به طور ناخواسته از بند باز شود باید از زنجر ایمنی به عنوان یک اقدام احتیاطی استفاده شود. آنها باید از زیر زبانه یدک کش عبور کرده و به گیره متصل شوند. آنقدر شل بگذارید تا بتوانید کامل بچرخانید. برای جزئیات بیشتر، به ادبیات منتشر شده توسط سازنده یدک کش مراجعه کنید.



قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که زنجر ایمنی هم به یدک کش و هم به خودرو متصل است

بکسل کردن یدک کش بدون استفاده از زنجر ایمنی که هم به یدک کش و هم به خودرو متصل است خطرناک است. اگر به واحد کوپلینگ یا گوی مالبنده آسیبی وارد شود، یدک کش ممکن است به خط دیگری سرگردان شود و باعث تصادف شود.

چراغ های یدک کش



جدول حداکثر بار یدک کش را در محدودیت وزن بررسی کنید و اگر وزن یدک کش شما از مقدار TOTAL TRAILER WEIGHT (یدک کش بدون ترمز) بیشتر باشد، ترمز یدک کش ضروری است. اگر یدک کش شما دارای ترمز است، مطمئن شوید که آنها با مقررات مطابقت دارند.



سیستم ترمز یدک کش هیدرولیک را به سیستم ترمز خودرو خود وصل نکنید. اتصال مستقیم سیستم ترمز یدک کش هیدرولیک به سیستم ترمز خودرو خطرناک است و منجر به ترمز ناکافی و آسیب احتمالی می شود. قبل از رانندگی

▪ بررسی کنید که خودروی شما هنگام اتصال یدک کش، وضعیت تقریباً عادی خود را حفظ می کند. اگر وضعیت غیرعادی از جلو یا جلو به پایین دارد، رانندگی نکنید. وزن نادرست دماغه، قطعات سیستم تعلیق فرسوده و بارگذاری بیش از حد یدک کش را بررسی کنید. خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- مطمئن شوید محموله یدک کش ایمن است تا از جابجایی آن جلوگیری شود.
- اطمینان حاصل کنید که آینه ها تمام مقررات دولتی را رعایت می کنند. آنها را بررسی کنید.

- قبل از استارت کار، عملکرد تمام چراغ های خودرو و یدک کش و همه اتصالات خودرو به یدک کش را بررسی کنید. پس از طی مسافتی کوتاه، تمام چراغ ها و اتصالات را متوقف کرده و دوباره بررسی کنید.

رانندگی

- خودروی مزدای شما با یک یدک کش در یدک کش رفتار متفاوتی خواهد داشت، بنابراین چرخیدن، عقب نشینی و توقف در یک منطقه عاری از ترافیک را تمرین کنید.
- برای عادت کردن به وزن و طول اضافی وقت بگذارید.
- با یدک کش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. اگر حداکثر سرعت قانونی محلی با یک یدک کش در یدک کش کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) باشد، از سرعت قانونی تجاوز نکنید.



- اگر سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) با یدک کش بیشتر شود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- هنگام بالا رفتن از تپه، دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید تا احتمال اضافه بار یا گرم شدن بیش از حد موتور یا هر دو کاهش یابد.
- هنگام پایین آمدن از تپه، دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید و از فشرده سازی موتور به عنوان اثر ترمز استفاده کنید. به سرعت توجه مداوم داشته باشید و فقط در صورت نیاز از ترمز استفاده کنید. پایین نگه داشتن پدال ترمز برای مدت طولانی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و از دست دادن قدرت شود.

پارکینگ

- از پارک کردن روی شیب با یدک کش خودداری کنید. اگر این کار باید انجام شود، این دستورات را دنبال کنید.

پارک در شیب

۱. ترمز دستی و ترمز را تنظیم کنید.
۲. وقتی ترمز می گیرید، از شخصی بخواهید چرخ های خودرو و یدک کش را مسدود کند.
۳. پس از مسدود شدن چرخ ها، ترمز دستی و ترمزها را به آرامی رها کنید و اجازه دهید بلوک ها بار را تحمل کنند.
۴. ترمز دستی را محکم ببندید.
۵. اگر خودرو دارای گیربکس اتوماتیک است، دنده را در موقعیت P قرار دهید. اگر گیربکس دستی دارد، تعویض دنده را در موقعیت ۱ یا R قرار دهید.

استارت در شیب

۱. موتور را روشن کنید (صفحه ۵-۱۴).
۲. ترمز دستی را رها کنید و به آرامی با فاصله کوتاهی از استاپرها فاصله بگیرید.
۳. در نزدیکترین زمین همسطح بایستید، ترمز دستی را تنظیم کنید و استاپرها را بردارید.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از لوازم جانبی

هنگام نصب لوازم جانبی با استفاده از قطعات الکتریکی یا الکترونیکی، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). احتمال تصادفات ناشی از عملکرد نامناسب ترمز یا کیسه هوا، آسیب دیدگی یا نقص خودرو وجود دارد.

پس از برداشتن کفپوش به دلیل تمیز کردن یا دلایل دیگر، همیشه آن را به طور ایمن و با توجه به اقدامات احتیاطی که ذکر شد مجدداً نصب کنید.

هرگز دو کفپوش را روی هم دیگر، در سمت راننده نصب نکنید. نصب دو کفپوش، یکی روی دیگری، در سمت راننده خطرناک است، زیرا پین های نگهدارنده تنها می توانند از لغزش یک کفپوش به جلو جلوگیری کنند. شل بودن کفپوش (های) کف با پدال های پا تداخل پیدا می کند و می تواند منجر به تصادف شود. اگر از کفپوش مخصوص هوا برای زمستان استفاده می کنید، همیشه کفپوش اصلی را بردارید.



روش های مختلفی برای محکم کردن کفپوش ها بسته به نوع مورد استفاده وجود دارد، بنابراین کفپوش را با توجه به نوع آن محکم کنید. پس از نصب کفپوش، مطمئن شوید که از این طرف به طرف دیگر یا عقب و جلو نمی لغزد و با پدال گاز و ترمز در سمت راننده فاصله کافی وجود دارد.

احتیاط ها و هشدارها برای استفاده از کفپوش

ما استفاده از کفپوش های مزدا اصل را توصیه می کنیم.



اطمینان حاصل کنید که کفپوش های کف با گرومت ها محکم شده اند تا از جمع شدن آنها در زیر پدال های پا (سمت راننده) جلوگیری شود. استفاده از کفی که ایمن نشده باشد خطرناک است، زیرا باعث اختلال در عملکرد پدال گاز و ترمز (سمت راننده) می شود که می تواند منجر به تصادف شود. فقط از کفپوشی استفاده کنید که با شکل کف در سمت راننده مطابقت داشته باشد و مطمئن شوید که جهت گیری صحیح آن است. حصیر کف را با استفاده از کش ها محکم کنید.

کانکتور تشخیص خرابی (دیاگ)

احتیاط

هیچ دستگاه دیگری غیر از دستگاه های تشخیص عیب طراحی شده ویژه را برای سرویس وصل نکنید. اگر هر وسیله ای غیر از دستگاه تشخیص عیب وصل شود، ممکن است دستگاه های الکتریکی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد یا منجر به آسیب هایی مانند تخلیه باتری شود.



هاج بک

۱. صفحه محافظ صندوق را بردارید.



جک را بردارید.
مدل اول



مدل دوم



مدل سوم



۱. پیچ بال
۲. پیچ جک

جک *

برداشتن جک

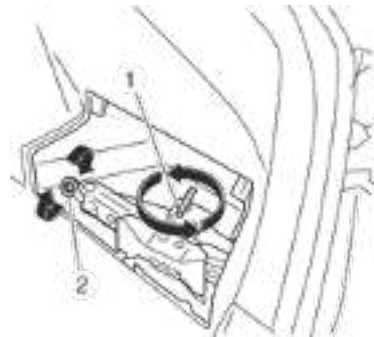
۱. کاور صندوق را بردارید.



۲. پوشش را بردارید.



۳. مهره خروسکی و پیچ جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



۶۸-۷* در بعضی مدل ها

تایر زاپاس*

تایر زاپاس موقت سبکتر و کوچکتر از تایر معمولی است و فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای دوره های بسیار کوتاه استفاده شود. لاستیک های زاپاس موقت هرگز نباید برای رانندگی طولانی یا مدت طولانی استفاده شوند.



هشدار

تایر زاپاس موقت را روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) نصب نکنید.

رانندگی با تایر زاپاس موقت روی یکی از چرخ های محرک جلو خطرناک است. رسیدگی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید، به خصوص در جاده های یخ زده یا برف، و تصادف کنید. یک تایر معمولی را به چرخ جلو ببرید و تایر زاپاس موقت را در عقب نصب کنید.

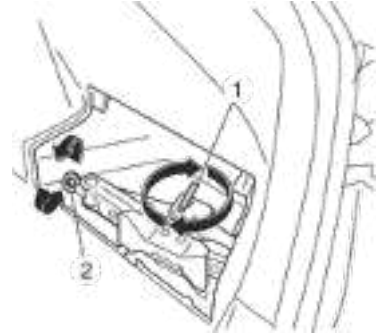


احتیاط

- هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت، پایداری رانندگی ممکن است در مقایسه با استفاده از تایر معمولی کاهش یابد. با احتیاط رانندگی کنید
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به تایر زاپاس موقت یا خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.
- از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید. همچنین خودرو را در کارواش اتوماتیک نرانید. قطر این تایر از یک تایر معمولی کوچکتر است، بنابراین فاصله از زمین کاهش می یابد.
- از زنجیر چرخ روی این تایر استفاده نکنید زیرا به درستی جا نمی گیرد.

ایمن سازی جک

۱. مهره خروسکی را با پیچ جک رو به جلو وارد جک کنید و مهره خروسکی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا موقتاً سفت شود.
۲. پیچ جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



۱. مهره خروسکی

۲. پیچ جک

۳. مهره خروسکی را کاملاً بچرخانید تا جک محکم شود.

هاج بک

مراحل حذف را به صورت معکوس انجام دهید.

تعمیر و نگهداری

- جک را همیشه تمیز نگه دارید.
- مطمئن شوید که قطعات متحرک عاری از آلودگی یا زنگ زدگی هستند.
- مطمئن شوید که رزوه پیچ به اندازه کافی روغن کاری شده است.

هاج بک

۱. صفحه محافظ صندوق را بردارید.



۲. پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را خارج کنید.



۳. (خودروهایی با ساب ووفر)

پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید
ساب ووفر و تایر زاپاس.



- تایر زاپاس موقت خود را روی هیچ خودرو دیگری استفاده نکنید، این تایر فقط برای خودروی مزدای شما طراحی شده است.
- به طور همزمان فقط از یک تایر زاپاس موقت روی خودرو خود استفاده کنید.

برداشتن تایر زاپاس اتاق

۱. صفحه روی صندوق را بردارید.



۲. (خودروهایی با ساب ووفر) کانکتور ساب ووفر را از هم جدا کنید.



توجه

ممکن است برای جدا کردن کانکتور به استحکام بیشتری نیاز باشد. حتما زیانه را محکم فشار دهید.

توجه

اگر پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را نمی توان شل کرد، لبه تایر را نگه دارید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.

پیچ گشتی و آچار*

اتاق
نوع A



۱. کیف ابزار
۲. آچار
۳. پیچ گشتی

مدل دوم



۱. آچار
۲. پیچ گشتی

(خودروهایی بدون ساب ووفر)

پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را خارج کنید.



توجه

اگر پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را نمی توان شل کرد، لبه تایر را نگه دارید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.

محکم کردن تایر زاپاس

تایر زاپاس را به ترتیب معکوس خارج کردن ذخیره کنید. پس از ذخیره سازی، بررسی کنید که تایر زاپاس به طور ایمن ذخیره می شود.

هاچ بک نوع A

۱. آچار
۲. پیچ گوشتی



مدل دوم



۱. آچار
۲. پیچ گوشتی



شرایط اضطراری

AUTOHOLD غیرفعال نمی شود/ ۸-۲۱

غیرفعال سازی AUTOHOLD / ۸-۲۱

دنده کار نمی کند/ ۸-۲۲

سیستم قفل تعویض دنده (گیرکس اتوماتیک) / ۸-۲۲

گرم شدن بیش از حد/ ۸-۲۳

اقدام با گرمای بیش از حد/ ۸-۲۳

تایر پنچر شده/ ۸-۲۵

استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری / ۸-۲۵

تعویض تایر پنچر (با تایر زاپاس) / ۸-۳۲

درب صندوق عقب باز نمی شود/ ۸-۳۸

درب صندوق را از صندوق عقب باز کنید/ ۸-۳۸

درب صندوق عقب را از صندوق عقب باز کنید/ ۸-۳۸

شیشه بالابر برقی کار نمی کند/ ۸-۴۰

راه اندازی شیشه بالابر برقی/ ۸-۴۰

در مواقع تصادف/ ۸-۴

با مزدا تماس اضطراری بگیرید / ۸-۴

بکسل کردن/ ۸-۵

یدک کشی خودرو/ ۸-۵

استفاده از قلاب بکسل/ ۸-۶

ریموت کار نمی کند/ ۸-۱۱

غیرفعال سازی عملکرد تعلیق موقت ریموت/ ۸-۱۱

باز کردن قفل با استفاده از ریموت کمکی/ ۸-۱۱

راه اندازی موتور با باتری ریموت خاموش/ ۸-۱۲

موتور استارت نمی شود/ ۸-۱۴

کار با باتری خوابیده / ۸-۱۴

راه اندازی موتور خفه کرده/ ۸-۱۸

خودرو خاموش نمی شود/ ۸-۱۹

نحوه توقف موتور/ ۸-۱۹

مشکل در سیستم ترمز (پدال ترمز)/ ۸-۲۰

اعمال ترمز اضطراری/ ۸-۲۰

سانروف کار نمی کند/ ۸-۴۱

راه اندازی سانروف/ ۸-۴۱

برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند/ ۸-۴۲

خودرو را بررسی کنید/ ۸-۴۲

مایع شیشه شوی پاشیده نمی شود/ ۸-۴۳

بررسی سطح مایع شیشه شوی/ ۸-۴۳

هدآپ دیسپلی کار نمی کند/ ۸-۴۴

هدآپ دیسپلی کار نمی کند/ ۸-۴۴

اخطار/ چراغ نشانگر روشن می شود/ ۸-۴۵

چراغ های هشدار دهنده/ ۸-۴۵

چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)/ ۸-۴۵

چراغ هشدار باتری/ ۸-۴۶

چراغ هشدار سیستم هیبریدی/ ۸-۴۷

چراغ هشدار روغن موتور/ ۸-۴۷

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور/ ۸-۴۸

چراغ اخطار فرمان برقی/ ۸-۴۸

چراغ هشدار ABS/ ۸-۴۹

چراغ هشدار اصلی/ ۸-۴۹

چراغ هشدار سیستم کنترل ترمز (کهریایی)/ ۸-۵۰

چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)/ ۸-۵۰

چراغ هشدار موتور را بررسی کنید/ ۸-۵۱

چراغ هشدار i-stop (کهریایی)/ ۸-۵۱

چراغ هشدار فیلتر ذرات بنزین/ ۸-۵۲

چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک/ ۸-۵۲

چراغ هشدار AWD/ ۸-۵۳

چراغ هشدار ۱۲۰ کیلومتر در ساعت/ ۸-۵۳

چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (چشمک می

زند)/ ۸-۵۴

چراغ نشانگر TCS/DSC (روشن می شود)/ ۸-۵۴

چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کیسه هوا/ کمربند ایمنی/

۸-۵۵

چراغ هشدار سوئیچی (قرمز)/ ۸-۵۵

چراغ نشانگر امنیتی/ ۸-۵۶

چراغ هشدار سیستم کنترل نور بالا (HBC) (کهریایی)/ ۸-۵۶

چراغ های هشدار دهنده LED تطبیقی (ALH) (کهریایی)/

۵۷-۸

چراغ هشدار i-ActiveSense/ ۸-۵۷

چراغ های اخطار بیرونی/ ۸-۵۸

چراغ هشدار کم سوخت/ ۸-۵۸

چراغ هشدار سطح روغن موتور/ ۸-۵۹

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)/ ۸-۵۹

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی عقب) (قرمز)/ ۸-۶۰

چراغ هشدار دهنده مقدار کم مایع شیشه شوی/ ۸-۶۰

چراغ اخطار باز شدن درب/ چراغ اخطار باز شدن درب صندوق عقب/

چراغ اخطار باز شدن درب/ بالا

چراغ هشدار را باز کنید/ ۸-۶۱

چراغ نشانگر سوئیچ (سبز) / چشمک می زند / ۸-۶۱

چراغ نشانگر آچار / ۸-۶۲

صدای هشدار فعال می شود / ۸-۶۳

یادآوری چراغ روشن / ۸-۶۳

صدای هشدار خاموش نبودن خودرو / ۸-۶۳

هشدار نبود ریموت در خودرو / ۸-۶۴

هشدار جا گذاشتن ریموت در خودرو / ۸-۶۴

صدای هشدار جا گذاشتن ریموت در صندوق عقب / صندوق

عقب (خودروهایی با عملکرد keyless) / ۸-۶۵

صدای اخطار عدم کارکرد قفل درب / ۸-۶۵

صدای هشدار قفل الکترونیکی فرمان / ۸-۶۶

صدای هشدار سیستم ترمز / ۸-۶۶

صدای هشدار ترمز پارک برقی (EPB) / ۸-۶۷

صدای اخطار در-آچار / ۸-۶۷

صدای هشدار شارژ باتری کم اسید سرب / ۸-۶۸

خودرو در جایی گیر میکند / ۸-۶۹

وقتی خودرو گیر کرد چه باید کرد / ۸-۶۹

تماس اضطراری سیستم مزدا*

خدمات متصل از طریق اپراتور تماس اضطراری در دسترس است.

به نحوه کار با سیستم تماس اضطراری در صفحه ۲-۲۵ مراجعه کنید.

در مواقع تصادف

در صورت بروز حادثه با خونسردی واکنش نشان دهید و به شرح زیر عمل کنید.

۱. به منظور پیشگیری از تصادف ثانویه، خودرو را به مکانی امن (مانند یک شانه یا یک زمین خالی) که مانع از تردد نمی‌شود، ببرید و موتور را خاموش کنید.

۲. کمک به مصدوم

در صورت وجود مصدوم، کمک‌های اولیه احتمالی را تا رسیدن آمبولانس یا پزشک ارائه دهید. اگر به سر فرد ضربه وارد شده است، او را بی جهت حرکت ندهید. اما در صورت وجود احتمال تصادف ثانویه، فرد را به محل امنی منتقل کنید.

۳. با پلیس تماس بگیرید

اطلاعاتی مانند مکان، شرایط و سطح آسیب را ارائه دهید و مسیرها را بگیرید.

۴. نام و آدرس طرف مقابل را بررسی کنید.

۵. با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) و نمایندگی بیمه تماس بگیرید.

هشدار

همیشه یک خودرو AWD را با هر چهار چرخ خارج از زمین بکشید .

یدک کشیدن یک خودرو AWD با چرخ‌های جلو یا عقب روی زمین خطرناک است، زیرا ممکن است رانشگر خودرو آسیب ببیند، یا ممکن است خودرو از یدک کش دور شود و باعث تصادف شود. اگر رانشگر خودرو آسیب دیده است، خودرو را با یک کامیون تخت حمل کنید.



احتیاط

- خودرو را به سمت عقب با چرخ‌های محرک روی زمین بکسل نکنید. این ممکن است باعث آسیب داخلی به گیرکس شود.



- از یدک کشی با تجهیزات نوع زنجیر خودداری کنید. این می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند. از تجهیزات بالابر چرخ یا تخت مسطح استفاده کنید.



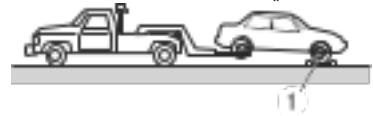
یدک کشی خودرو

توصیه ما این است که یدک کشی فقط توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) یا یک سرویس یدک کش تجاری انجام شود.

بلند کردن و بکسل مناسب برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو ضروری است.

مخصوصاً هنگام یدک کشیدن یک خودرو AWD، که در آن تمام چرخ‌ها به رانشگر متصل هستند، حمل و نقل صحیح خودرو برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم محرک کاملاً ضروری است. قوانین دولتی و محلی باید رعایت شود.

یک خودرو FWD یدک کش شده باید چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو) خود را از زمین خارج کند. اگر آسیب بیش از حد یا شرایط دیگر مانع از این امر می‌شود، از دالی‌های چرخ دار استفاده کنید.



۱. دالی

هنگام یدک کشیدن خودروی FWD با چرخ‌های عقب روی زمین، ترمز دستی را رها کنید.

استفاده از قلاب بکسل

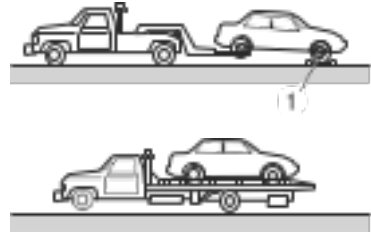
احتیاط

- در مواقع اضطراری باید از قلاب بکسل استفاده کرد (مثلاً برای خارج کردن خودرو از گودال یا برف).
- هنگام استفاده از بند بکسل، همیشه زنجیر را نسبت به قلاب بکسل در جهت مستقیم بکشید. هرگز نیروی جانبی اعمال نکنید.
- اگر بند بکسل به طور محکم سفت نشده باشد، ممکن است هنگام بکسل کردن خودرو، سپر شل شود یا از سپر جدا شود. مطمئن شوید که قلاب بکسل محکم به سپر محکم شده است.
- مواظب باشید در شرایط زیر هنگام یدک کشی به قلاب بکسل و قلاب بکسل یا بدنه خودرو آسیب نرسانید:
- خودرو سنگین تر از خود را یدک نکشید.
- به طور ناگهانی به خودرو خود سرعت ندهید زیرا ضربه شدیدی به قلاب بکسل و قلاب یا طناب بکسل وارد می کند.
- هیچ طناب دیگری جز به قلاب بکسل و قلاب بکسل وصل نکنید.

توجه

- هنگام بکسل کردن با زنجیر، زنجیر را با یک پارچه نرم در نزدیکی سپر بپیچید تا از آسیب دیدن سپر جلوگیری شود.
- ۱. قلاب بکسل، اهرم جک و آچار چرخ یا معادل آن را از صندوق عقب خارج کنید.

- اگر نمی توانید ترمز دستی را هنگام بکسل کردن خودرو آزاد کنید، خودرو را همانطور که در شکل نشان داده شده است در حالی که تمام چرخ های جلو و عقب از روی زمین بلند شده اند حمل کنید. اگر خودرو بدون بلند کردن چرخ ها از زمین بکسل شود، ممکن است سیستم ترمز آسیب ببیند.



۱. دالی

اگر خدمات یدک کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است خودرو با هر چهار چرخ روی زمین با استفاده از قلاب بکسل در جلوی خودرو بکسل شود. به استفاده از قلاب های بکسل روشن مراجعه کنید (صفحه ۶-۸).

خودرو را فقط روی سطوح آسفالت شده برای مسافت های کوتاه با سرعت کم بکشید.

احتیاط

- هنگام بکسل کردن خودرو با تمام چرخ ها روی زمین، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.
- ۱. دنده را به حالت خنثی (گیربکس دستی) یا موقعیت N (گیربکس اتوماتیک) تغییر دهید.
- ۲. خودرو را روی ACC یا ON قرار دهید.
- ۳. ترمز دستی را رها کنید.
- به ترمز پارک برقی (EPB) مراجعه کنید. (در صفحه ۵۸-۵۵)
- به یاد داشته باشید که وقتی موتور روشن نیست، کمک قدرتی برای ترمزها و فرمان در دسترس نخواهد بود.

اتاق (مدل اول)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل سوم)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل دوم)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

هاج بک (نوع A)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

مدل دوم)



(هاچ بک)



جلو (اتاق)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل سوم)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

عقب (اتاق)



نیروی بیش از حد به بخش قلاب بکسل وارد نکنید چون ممکن است به رنگ خودرو و یا بدنه آسیب وارد شود.

درپوش را به صورت کامل باز کنید و آن را در جایی امن نگهداری کنید تا گم نشود.



عقب (اتاق)

۱. آچار چرخ



۲. قلاب بکسل

هاچ بک



۱. آچار چرخ

۲. قلاب بکسل

۴. طناب بکسل را به قلاب بکسل قلاب کنید.

غیرفعالسازی تعلیق موقت ریموت

۱. در حالی که دستگیره را فشار می دهید، پوشش را بردارید.



۲. ریموت کمکی را بردارید.

۳. هنگام کشیدن دستگیره در راننده، ریموت کمکی را وارد کنید.



۴. سوئیچ کمکی را بچرخانید. در باز می شود



۵. سوئیچ کمکی را به آن وصل کنید

باز کردن قفل با استفاده از ریموت کمکی

اگر ریموتی در داخل خودرو باشد، ممکن است عملکرد آن به طور موقت به حالت تعلیق درآید تا از سرقت جلوگیری شود.

در این حالت، دکمه باز کردن قفل را روی ریموت در خودرو فشار دهید تا عملکرد آن دوباره استارت شود.

۶. زیانه های جلد را وارد کنید.

استارت خودرو با ریموتی که باطری آن تمام شده است

احتیاط

اجازه ندهید شرایط زیر رخ بدهد. در غیر این صورت ممکن است خودرو سیگنال صحیح را از سوئیچ دریافت نکند و موتور روشن نشود.
- قطعات فلزی سایر سوئیچها یا اشیاء فلزی سوئیچ را لمس می کنند.



- ریموت یا ریموت های یدکی سایر وسایل نقلیه مجهز به سیستم ایموبلایزر سوئیچ را لمس کرده یا نزدیک آن می شوند.



- تجهیزات حاوی قطعات الکترونیکی یا کارت هایی با نوارهای مغناطیسی مانند کارت های اعتباری به ریموت نزدیک می شوند.

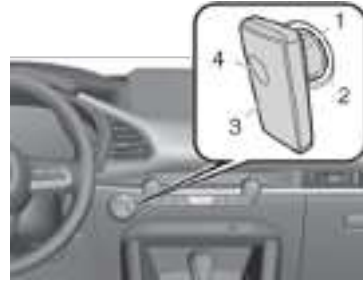
اگر خودرو به دلیل تمام شدن باتری ریموت روشن نمی شود، از روش زیر برای روشن کردن موتور استفاده کنید.

۱. پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) را فشار دهید.
چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) چشمک می زند.



▪ برای تغییر موقعیت قدرت خودرو، پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) را پس از روشن شدن چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) رها کنید، سپس دکمه استارت را فشار دهید. موقعیت خودرو به ترتیب ACC، ON و OFF تغییر می کند. پس از خاموش شدن خودرو، دیگر نمی توان موقعیت خودرو را تغییر داد. بنابراین برای راه اندازی موتور، عملیات را از ابتدا انجام دهید.

۲. مرکز ریموت را جلوی مرکز دکمه استارت قرار دهید. چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) روشن می شود.



۱. چراغ نشانگر
۲. دکمه استارت
۳. ریموت
۴. مرکز ریموت

۳. دکمه استارت را فشار دهید.

توجه

▪ اگر در عملکرد دکمه استارت مشکلی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر استارت (کهربایی) چشمک می زند. در این صورت امکان استارت موتور وجود دارد، البته خودرو را در اسرع وقت به تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید. ▪ اگر چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) روشن نشد، عملیات را از ابتدا انجام دهید. اگر باز هم روشن نشد، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

باتری تخلیه شده است

در صورت بروز شرایط زیر ممکن است باتری خالی شود.

- خودرو استارت نمی‌شود.

- صدای بوق ضعیف است یا صدا نمی‌دهد.

- روشنایی چراغ‌ها بسیار کم است.

با استفاده از سیم‌های تقویت‌کننده موجود در بازار، باتری تقویت‌کننده را به باتری خودرو خود متصل کرده و موتور را روشن کنید. باتری به باتری اگر اشتباه انجام شود خطرناک است. بنابراین، روش را با دقت دنبال کنید. اگر در مورد جامپ استارت مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین خدمات ماهر برای انجام این کار استفاده کنید.



هشدار

قبل از استفاده از باتری یا بررسی، اقدامات احتیاطی زیر را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.



هنگام کار در نزدیکی باتری همیشه از محافظ چشم استفاده کنید. کار بدون محافظ چشم خطرناک است. مایع

باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. همچنین گاز هیدروژن تولید شده در حین کارکرد معمولی باتری می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود.



برای جلوگیری از تماس با آن از محافظ چشم و دستکش استفاده کنید



ریختن مایع ی باتری خطرناک است.

مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت وارد شدن به چشم، پوست یا لباس می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند. اگر این اتفاق افتاد، فوراً چشمان خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید یا پوست خود را به تنهایی بشویید و تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.



باتری ها را همیشه دور از دسترس کودکان قرار دهید. اجازه دادن به کودکان برای بازی در نزدیکی باتری خطرناک

است. مایع ی باتری اگر وارد چشم یا پوست شود می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند.



باتری را دور از آتش و جرقه نگه داری کنید و اجازه ندهید ابزارهای فلزی با قطب مثبت (+) یا منفی (-) تماس بگیرند.

هنگام کار در نزدیکی باتری، اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) با بدنه خودرو تماس بگیرد. شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می شود، می تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله ها از جمله سیگار و جرقه ها را از سلول های باتری دور نگه دارید.



تمام شعله ها و جرقه ها را از سلول های باتری دور نگه دارید، زیرا گاز هیدروژن از سلول های باتری در حین شارژ کردن باتری یا اضافه کردن مایع باتری تولید می شود.

شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می شود، می تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله ها از جمله سیگار و جرقه ها را از سلول های باتری دور نگه دارید.

باتری های سرب-اسید منجمد یا باتری هایی با سطح سیال پایین را به سرعت راه اندازی نکنید.

راه اندازی سریع یک باتری منجمد یا باتری با سطح مایع پایین خطرناک است. ممکن است پاره شود یا منفجر شود و باعث آسیب جدی شود.

سر منفی را به یک نقطه زمین خوب دور از باتری وصل کنید.

اتصال انتهای سر جامپر دوم به ترمینال منفی (-) باتری خالی شده خطرناک است. جرقه می تواند باعث شود گاز اطراف باتری منفجر شود و به کسی آسیب برساند.

سر جامپر را از قسمت هایی که در حال حرکت هستند دور کنید.

اتصال سر جامپر نزدیک یا به قسمت متحرک (فن های خنک کننده) خطرناک است. ممکن است سرب هنگام روشن شدن موتور گیر کند و باعث آسیب جدی شود.



- فقط از سیستم تقویت کننده ۱۲ ولت استفاده کنید. منبع تغذیه ۲۴ ولتی (دو باتری ۱۲ ولتی پشت سر هم) می تواند به استارت، سیستم جرقه زنی و سایر قطعات الکتریکی غیر قابل تعمیر آسیب برساند.

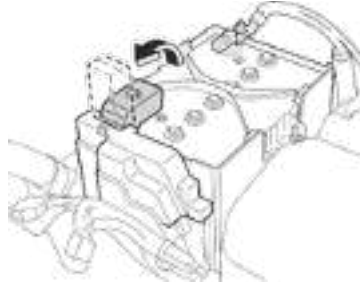
- از خودروهای دارای مزدا M هیبریدی به عنوان خودرو تقویت کننده برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو خود استفاده نکنید.

۱. مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

۲. پوشش سوراخ را بردارید.

به برداشتن پوشش سوراخ در بررسی باتری در صفحه ۹-۳۸ مراجعه کنید.

۳. پوشش باتری را بردارید.



۴. موتور خودرو دوم را خاموش کنید و سیم های جامپر را به ترتیب زیر وصل کنید.

مطمئن شوید که سیم های جامپر به طور ایمن به هم وصل شده اند تا در اثر لرزش ها جدا نشوند.

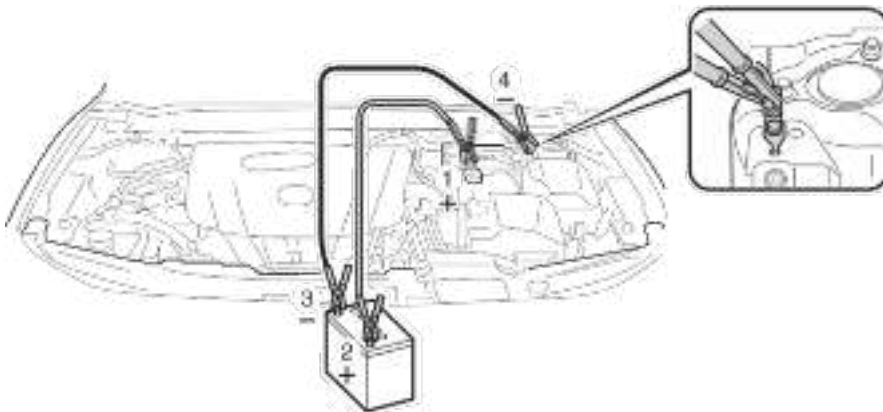
لید ۱

۱- ترمینال مثبت (+) روی باتری اسید سرب خالی شده ۲- ترمینال مثبت (+) روی باتری خودرو تقویت کننده

لید ۲

۳- ترمینال منفی (-) روی باتری خودرو تقویت کننده

۴- محل نشان داده شده در شکل (به ترمینال منفی (-) باتری تخلیه شده وصل نکنید)



۵. موتور خودرو تقویت کننده را روشن کنید و دور موتور را بچرخانید.

۶. موتور خودرو خود را روشن کنید.

۷. پس از روشن شدن موتور، سیم های تقویت کننده را به ترتیب معکوس اتصال آنها جدا کنید.

۸. درپوش باتری را نصب کنید.

۹. خودروی خود را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

Push-Starting

خودروی مزدا را با هل دادن راه اندازی نکنید.



هرگز خودرو را برای روشن کردن آن یدک نکشید.

کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خطرناک است. خودرو ای که یدک می شود می تواند با روشن شدن موتور آن به جلو حرکت کند و باعث تصادف دو خودرو شود. سرنشینان ممکن است مجروح شوند.

اگر موتور به طور غیرمنتظره ای متوقف شود، ممکن است خفه کرده باشد (سوخت بیش از حد در موتور).

این روش را دنبال کنید:

۱. اگر در اولین تلاش موتور در عرض ۵ ثانیه روشن نشد،

۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

۲. مطمئن شوید که ترمز دستی روشن است.

۳. پدال گاز را تا انتها فشار داده و همانجا نگه دارید.

۴. پدال ترمز را فشار دهید، سپس دکمه استارت را فشار

دهید. در صورت روشن شدن موتور، پدال گاز را فوراً رها

کنید زیرا دور موتور ناگهان بالا می رود.

۵. اگر موتور روشن نشد، بدون فشار دادن پدال گاز، آن را

بچرخانید.

اگر موتور همچنان با استفاده از روش قبلی روشن

نمی شود، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار

متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب

خودرو مشورت کنید).

توقف

موتور

دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید یا آن را سریع و مکرر فشار دهید.
موتور می ایستد و خودرو ACC تغییر می کند.

استفاده از ترمز اضطراری

سوئیچ EPB را به صورت ممتد بکشید.



ترمزها اعمال می شوند و خودرو می تواند سرعت خود را کاهش دهد/توقف کند.
هنگامی که ترمز زده می شود، صدایی فعال می شود و هنگامی که سوئیچ EPB آزاد می شود، ترمز آزاد می شود و صدا متوقف می شود.



فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

از این عملکرد فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
استفاده بیش از حد باعث فرسودگی سریع قطعات ترمز یا تولید گرما از ترمزها و کاهش کارایی آنها می شود.

غیرفعال کردن AUTOHOLD

AUTOHOLD را می توان با فشار دادن کامل پدال گاز برای حدود ۱ ثانیه در حالی که AUTOHOLD در حال کار است، غیرفعال کرد. فقط زمانی که AUTOHOLD به دلیل نقص سیستم قابل خاموش کردن نیست، این سیستم را با این روش خاموش کنید.

باز کردن دنده در حالت قفل شده (گیربکس اتوماتیک)

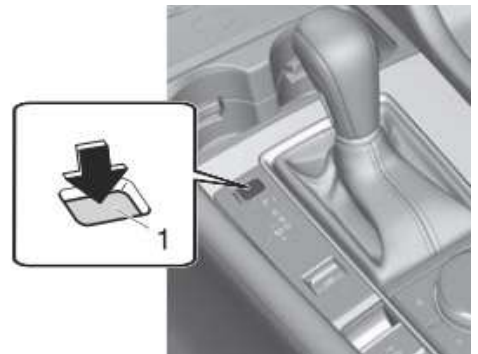
روش اول

۱. درپوش پلاستیکی را با یک پیچ گوشتی باز کنید



۲. پدال ترمز را فشار دهید

۳. همزمان که دکمه قفل دنده را با یک پیچ گوشتی دو سو نگه داشته اید، سوئیچ انتخاب دنده را بزنید



روش دوم

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. همزمان که دکمه باز کردن قفل دنده را نگه داشته اید،

دکمه انتخاب دنده را بزنید.



هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، مایع خنک‌کننده و بخار سوخته ممکن است تحت فشار خارج شده و باعث آسیب جدی شود.

۱. با خیال راحت به کنار جاده برانید و خارج از سمت راست پارک کنید.
۲. یک خودرو با گیربکس اتوماتیک را در حالت پارک (P) و گیربکس دستی را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. ترمز دستی را فشار دهید.
۴. AC را خاموش کنید.
۵. بررسی کنید که آیا مایع خنک‌کننده یا بخار از محفظه موتور خارج می‌شود یا نه.

اگر بخار از محفظه موتور می‌آید:

به جلوی خودرو نزدیک نشوید. موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا بخار از بین برود، سپس درب موتور را باز کرده و موتور را روشن کنید.

اگر نه مایع خنک‌کننده و نه بخار خارج نمی‌شود:

درب موتور را باز کرده و موتور را در حالت آرام قرار دهید تا خنک شود. مطمئن شوید که فن خنک‌کننده کار می‌کند، سپس پس از کاهش دما موتور را خاموش کنید.

اقدامات موقع گرم شدن بیش از حد موتور

اگر آمپر دمای مایع خنک‌کننده موتور گرمای بیش از حد را نشان دهد و چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور  نمایش داده شود، خودرو خاموش می‌شود یا صدای تق تق بلند را می‌شنوید، موتور احتمالاً خیلی داغ است.



اگر بخار از محفظه موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.

اگر در حالی که محفظه موتور داغ است، درب موتور باز شود، بخار و مایع خنک‌کننده داغ ممکن است به بیرون شلیک کند و باعث آسیب جدی شود. علاوه بر این، حتی اگر بخار خارج نشود، ممکن است برخی از قطعات در محفظه موتور در دمای بالا باقی بمانند. هنگام باز کردن درب موتور بسیار مراقب باشید.



هنگام بررسی داخل محفظه موتور، قطعات چرخشی مانند تسمه فن را لمس نکنید.

کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می‌تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.

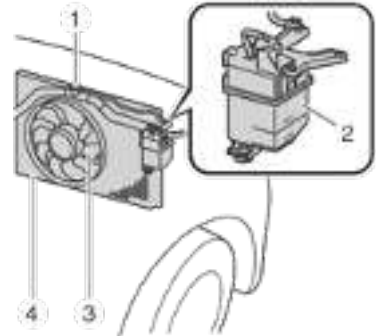


وقتی موتور و رادیاتور داغ می‌شوند، هیچکدام از درپوش‌های سیستم خنک‌کننده را برندارید.

۷. وقتی خنک شد، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر کم است، به دنبال نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور و شیلنگ باشید.

اگر نشستی یا آسیب های دیگر پیدا کردید، یا اگر مایع خنک کننده همچنان نشست می کند:

موتور را خاموش کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



۱. درپوش سیستم خنک کننده

۲. مخزن خنک کننده

۳. فن خنک کننده

۴. رادیاتور

اگر مشکلی پیدا نکردید، موتور خنک است و هیچ نشستی آشکار نیست: در صورت نیاز مایع خنک کننده را با دقت اضافه کنید (صفحه ۹-۳۵).



احتیاط

اگر موتور همچنان به بیش از حد گرم می شود یا اغلب بیش از حد گرم می شود، سیستم خنک کننده را بررسی کنید. موتور ممکن است آسیب جدی ببیند مگر اینکه تعمیر شود. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- خودرو شما مجهز به تایر زاپاس نیست. در صورت پنچر شدن تایر، از کیت پنچرگیری اضطراری برای تعمیر موقت تایر استفاده کنید. هنگام انجام تعمیر، به دستورالعمل های موجود در کیت پنچرگیری رجوع کنید. اگر با استفاده از کیت پنچرگیری، پنچرگیری پنچر انجام شده است، با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید)، تایر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.
- درزگیر تایر قابل استفاده مجدد نیست. درزگیر تایر جدید را با یک تعمیرکار خبره خریداری کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

کیت پنچرگیری اضطراری در موارد زیر قابل استفاده نیست:

- با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- تاریخ مصرف درزگیر تایر به پایان رسیده است. (مدت اثربخشی روی برچسب بطری مشخص شده است).
- پارگی یا سوراخ بیش از ۴ میلی متر (۱/۱۶ اینچ) است.
- آسیب به قسمتی از تایر غیر از آج وارد شده است.
- خودرو با تایر کم باد رانده شده است.
- تایر از رینگ چرخ خارج شده است.
- آسیب به رینگ چرخ رخ داده است.
- تایر دارای ۲ یا حتی تعداد بیشتری پنچری است.

استفاده از جعبه اضطراری تعویض تایر

درباره کیت پنچرگیری و پنچرگیری اضطراری

کیت تعمیر اضطراری تایر پنچر شده همراه با مزدا برای تعمیر موقت تایر پنچر شده کمی آسیب دیده ناشی از اصابت روی میخ یا اجسام تیز مشابه روی سطح جاده است.

پنچرگیری اضطراری تایر را بدون برداشتن میخ یا جسم تیز مشابهی که تایر را سوراخ کرده است، انجام دهید.



اجازه ندهید کودکان به درزگیر تایر دست بزنند.

- بلعیدن درزگیر تایر خطرناک است. در صورت بلعیده شدن تصادفی درزگیر تایر، فوراً مقدار زیادی آب بنوشید و به دنبال کمک پزشکی باشید.

- درزگیر تایر که در تماس است با چشم و پوست خطرناک است. اگر درزگیر تایر وارد چشم شد یا با پوست تماس پیدا کرد، فوراً با مقدار زیادی آب شستشو دهید و به دنبال کمک پزشکی باشید.

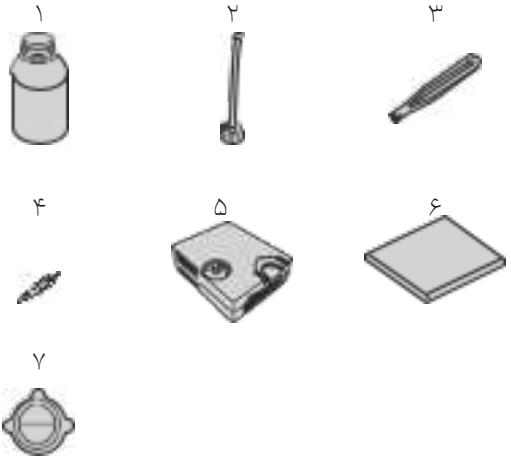
شرایط اضطراری - تایر پنچر شده یا ترکیده است

- استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری
۱. روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و ترمز دستی را تنظیم کنید.
 ۲. یک خودرو با گیربکس اتوماتیک را در پارک (P)، گیربکس دستی در دنده عقب (R) یا ۱ قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
 ۳. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
 ۴. سرنشینان و چمدان ها را تخلیه کنید و کیت پنچرگیری پنچر را بردارید.

اتاق



کیت پنچرگیری اضطراری شامل موارد زیر می باشد.

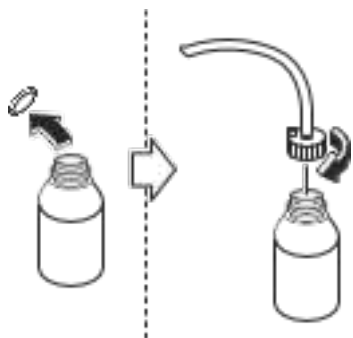


۱. درزگیر تایر
۲. شیلنگ تزریق
۳. کمپرسور
۴. سوپاپ یدکی
۵. ابزار سوپاپ
۶. دستورالعمل ها
۷. برچسب محدودیت سرعت

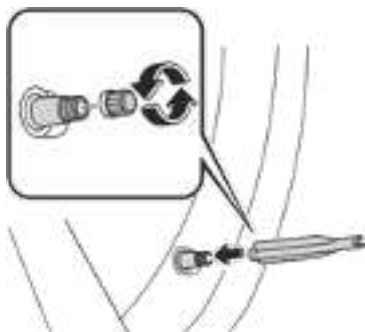
توجه

درزگیر تایر را می توان در دمای بیرونی تا ۳۰ درجه سانتیگراد (-۲۲ درجه فارنهایت) استفاده کرد. در دمای بسیار سرد (۰ -۳۲ درجه فارنهایت) یا کمتر، درزگیر به راحتی سفت می شود و تزریق درزگیر مشکل خواهد بود. قبل از انجام کار تزریق، درزگیر داخل خودرو را گرم کنید.

۶. درپوش را از بطری بردارید. شیلنگ تزریق را با درپوش داخلی بطری که روی آن باقی مانده است پیچ کنید تا درپوش داخلی بشکند.



۷. درپوش سوپاپ را از تایر پنچر شده خارج کنید. پشت یک ابزار سوپاپ را به سوپاپ تایر فشار دهید و تمام هوای باقیمانده را تخلیه کنید.



هاج یک (مدل اول)



(مدل دوم)



۵. درزگیر تایر را به خوبی تکان دهید.



اگر بعد از پیچاندن شیلنگ تزریق، بطری تکان داده شود، درزگیر تایر ممکن است از شیلنگ تزریق خارج شود. تمیز کردن درزگیر تایر که در تماس با لباس یا اشیاء دیگر است، معمولاً غیرممکن است. قبل از پیچاندن شیلنگ تزریق، بطری را تکان دهید.

۱۰. ته بطری را صاف نگه دارید، بطری را با دست فشار دهید و کل مقدار درزگیر تایر را به تایر تزریق کنید.



۱۱. شیلنگ تزریق را از شیر خارج کنید. سوپاپ را مجدداً داخل شیر قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا نصب شود. پس از آن، شیلنگ تزریق را نصب کنید زبانه بطری برای جلوگیری از نشت هر گونه درزگیر باقی مانده.

توجه

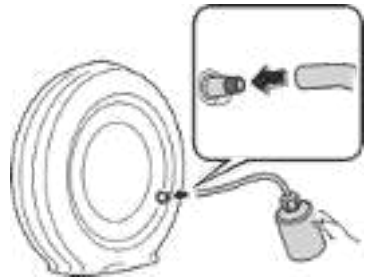
تایر خالی را دور نیندازید. بطری خالی درزگیر تایر را به یک تعمیرکار خبره برگردانید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). بطری خالی درزگیر تایر باید برای استخراج و دفع درزگیر استفاده شده از تایر استفاده شود.

۱۲. برچسب محدودیت سرعت را در جایی نصب کنید که به راحتی توسط راننده قابل مشاهده باشد.

احتیاط

اگر هنگام برداشتن سوپاپ هوا در تایر باقی بماند، سوپاپ ممکن است به بیرون پرتاب شود. سوپاپ را با دقت خارج کنید.

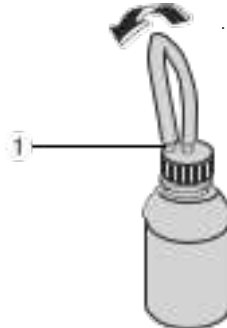
۸. با ابزار سوپاپ، سوپاپ را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و سوپاپ را بردارید.



توجه

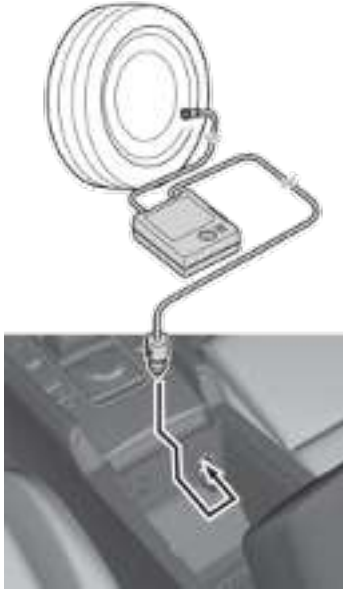
سوپاپ را در مکانی نگهداری کنید که کثیف نشود.

۹. شیلنگ تزریق را داخل شیر قرار دهید.



۱. سر ورودی

۱۵. خروجی کمپرسور را وارد سوکت لوازم جانبی داخلی کنید و خودرو را وارد حالت ACC کنید (صفحه ۷-۴۹).



هشدار

برچسب محدودیت سرعت را جایی وصل کنید که راننده بتواند به آسانی ببیند
گذاشتن برچسب محدودیت سرعت روی فرمان خطرناک است زیرا می‌تواند در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کند و منجر به آسیب جدی شود.

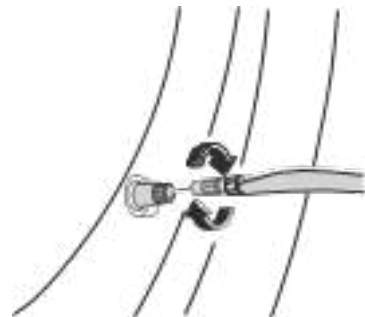
احتیاط

- برچسب های محدودیت سرعت را روی صفحه ابزار یا نمایشگرها نزنید. در غیر این صورت، صفحه ابزار یا نمایشگرها ممکن است هنگام برداشتن برچسب خراشیده یا آسیب ببینند.
- بلافاصله پس از پنچرگیری یا تعویض تایر، برچسب محدودیت سرعت را بردارید.

۱۳. شیلنگ کمپرسور هوا و خروجی کمپرسور هوا را از کمپرسور بیرون بکشید.



۱۴. شیلنگ کمپرسور را روی شیر تایر نصب کنید.



۱۷. هنگامی که تایر به اندازه مناسب باد شد، سوئیچ کمپرسور را خاموش کنید و شیلنگ کمپرسور را از دریچه تایر خارج کنید.

۱۸. درپوش سوپاپ تایر را روی آن قرار دهید.

۱۹. کیت پنچرگیری اضطراری را در صندوق بگذارید و به رانندگی ادامه دهید.

احتیاط

- با احتیاط نزد یک تعمیرکار متخصص بروید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) و سرعت خودرو را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) نگه دارید.

- اگر خودرو با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) یا بالاتر رانده شود، ممکن است خودرو شروع به لرزیدن کند.

توجه

(با سیستم کنترل فشار باد تایر)

اگر تایر به درستی باد نشده باشد، چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن خواهد شد (صفحه ۵-۹۷).

۲۰. پس از راندن خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا ۵ کیلومتر (۳ مایل)، کمپرسور هوا را با استفاده از روش مرحله ۱۴ به تایر متصل کنید و فشار باد تایر را با فشارسنج تایر مجهز به کمپرسور بررسی کنید. اگر فشار باد تایر کمتر از فشار باد صحیح تایر شده است، با دنبال کردن مراحل شماره ۱۵ تایر را دوباره با فشار صحیح باد کنید.

- کمپرسور با سوئیچ مربوطه روشن و خاموش می‌شود.

۱۶. سوئیچ کمپرسور را روشن کنید و تایر را با دقت باد کنید تا فشار باد صحیح به دست آید.

هشدار

هرگز کمپرسور را بالاتر از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳) نبرید.

نوار، ۴۳,۵ (psi).

بردن فشار کمپرسور به بالاتر از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳ بار، ۴۳,۵ psi) خطرناک است. هنگامی که فشار باد از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳ بار، ۴۳,۵ psi) بالا می‌رود، هوای گرم از آن خارج می‌شود. در این حالت در پشت کمپرسور ممکن است دچار سوختگی شوید.

توجه

- برچسب فشار باد تایر (قاب درب راننده) را برای فشار صحیح باد تایر بررسی کنید.
- بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور استفاده نکنید زیرا استفاده طولانی مدت از کمپرسور می‌تواند به آن آسیب برساند.
- اگر تایر باد نشود، ممکن است پنچرگیری امکان پذیر نباشد. اگر تایر در مدت ۱۰ دقیقه به فشار باد صحیح نرسد، احتمالاً آسیب بیشتری دیده است. هنگامی که این اتفاق می‌افتد، کیت پنچرگیری اضطراری را نمی‌توان برای پنچرگیری استفاده کرد. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- اگر تایر بیش از حد باد شده باشد، درپوش پیچ روی کمپرسور را باز کنید و مقداری از هوا را خارج کنید.

احتیاط

- برای تایر هایی که با استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری پنچر شده است، مزدا توصیه می کند که در اسرع وقت تایر با تایر جدید تعویض شود. اگر قرار است تایر تعمیر و استفاده مجدد شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- چرخ را می توان پس از پاک کردن هر نوع درزگیر چسبیده به آن و بررسی دقیق مورد استفاده مجدد قرار داد. با این حال، سوپاپ تایر را با یک سوپاپ جدید تعویض کنید.

احتیاط

- اگر فشار باد تایر کمتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱٫۳ کیلوگرم بر سانتی متر) باشد یا ۲۰ psi، ۱۸٫۹، تعمیر را نمی توان با کیت تعمیر انجام داد. خودرو را روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- اگر پس از تکرار مراحل ۱۴ تا ۲۰، فشار باد تایر همچنان پایین باقی ماند، خودرو را روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هنگام بررسی فشار باد تایر با فشار سنج تایر روی واحد کمپرسور، مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور خاموش است.

۲۱. اگر فشار باد تایر کاهش نیابد، تعمیر اضطراری تایر کامل می شود. خودرو را با احتیاط به نزدیک ترین تعمیرکار متخصص (ما به تعمیرکار مجاز مزدا توصیه می کنیم) برانید و تایر را تعویض کنید. مزدا توصیه می کند که تایر را با تایر جدید تعویض کنید. اگر قرار است تایر تعمیر و استفاده مجدد شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

برچسب محدودیت سرعت را جدا کنید (پس از تعویض تایر)

اگر خودرو را با جک نگه داشته اید، اجازه ندهید کسی سوار آن شود
اجازه دادن به شخصی برای ماندن در خودرو ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود خطرناک است. سرنشین ممکن است باعث سقوط خودرو و آسیب جدی شود.

توجه

قبل از استفاده از جک مطمئن شوید که به خوبی روغن کاری شده است.

۱. روی یک سطح سخت و هموار از مسیر درست پارک کنید و ترمز دستی را محکم ببندید.
۲. یک خودرو با گیرکس اتوماتیک را در پارک (P)، گیرکس دستی در دنده عقب (R) یا ۱ قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
۳. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
۴. از سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شده و از خودرو و از ترافیک دور شوند.

۵. هر گونه بار اعم از چمدان، جک (صفحه ۷-۶۸)، تایر زاپاس (صفحه ۶۹-۷) و ابزارها (صفحه ۸-۶) را از خودرو تخلیه کنید.

۶. چرخ را به صورت مورب در مقابل تایر پنچر شده مسدود کنید. هنگام مسدود کردن چرخ، یک بلوک تایر را هم در جلو و هم در پشت تایر قرار دهید.



توجه

هنگام مسدود کردن لاستیک، در صورت امکان از سنگ یا بلوک های چوبی با اندازه کافی استفاده کنید تا تایر را در جای خود نگه دارید.

تعویض تایر پنچر (با تایر زاپاس)*

توجه

اگر موارد زیر هنگام رانندگی رخ دهد، می‌تواند نشان دهنده پنچر شدن تایر باشد.

- فرمان مشکل می‌شود.
 - خودرو شروع به لرزش بیش از حد می‌کند.
 - خودرو در یک جهت می‌کشد.
- اگر تایر پنچر دارید، برای تعویض تایر به آرامی به نقطه ای هموار برانید که به خوبی خارج از جاده و خارج از مسیر تردد است.
- توقف در ترافیک یا روی شانه یک جاده شلوغ خطرناک است.



تایر زاپاس موقت را روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) نصب نکنید.

رانندگی با تایر زاپاس موقت روی یکی از چرخ های محرک جلو خطرناک است. رسیدگی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید (به خصوص در جاده های یخ زده یا برف) و تصادف کنید. یک تایر معمولی را به چرخ جلو ببرید و تایر زاپاس موقت را به عقب نصب کنید.

حتما دستورالعمل های تعویض تایر را دنبال کنید

در غیر این صورت تعویض تایر خطرناک است. خودرو می‌تواند از جک خارج شود و به کسی آسیب جدی وارد کند. هیچ فردی نباید قسمتی از بدن خود را زیر خودرو ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود قرار دهد.

احتیاط

هنگام نصب، بریدگی روی درپوش چرخ را با میل سوپاپ تراز کنید.



۱. شکاف

۲. سوپاپ تایر

اگر رینگ به درستی تراز نشده باشد، ممکن است در حین نصب آسیب وارد شود.

توجه

انتهای اهرم جک را محکم بین چرخ و رینگ فشار دهید، در غیر این صورت برداشتن آن مشکل خواهد بود.

۲. مهره‌های چرخ را با چرخاندن آن‌ها در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید، اما هیچ‌کدام از مهره‌های چرخ را تا زمانی که تایر از روی زمین بلند نشده است، برندارید.



۳. جک را روی زمین قرار دهید.

هشدار

هنگام جک زدن خودرو، همیشه اهرم تعویض دنده را به موقعیت ۱ یا R (خودروی گیربکس دستی) یا دنده را به موقعیت P (خودروی گیربکس اتوماتیک) تغییر دهید، ترمز دستی را فشار دهید و استاپرها را در موقعیتی که به صورت مورب با جک قرار بگیرند، قرار دهید.

تعویض تایر پنچر شده بدون استفاده از استاپرها خطرناک است زیرا ممکن است خودرو حرکت کند و از جک بیفتد، حتی اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت ۱ یا R قرار داشته باشد، یا دنده در موقعیت P باشد، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

۱. اگر خودرو شما مجهز به رینگ است، با انتهای مورب اهرم جک، رینگ را بیرون بیاورید.





فقط از جک هایی که در این دفترچه ذکر شده اند، استفاده کنید

تلاش برای جک زدن خودرو در موقعیت هایی غیر از مواردی که در این راهنما توصیه شده است، خطرناک است. این خودرو ممکن است از جک خارج شود و به شدت آسیب ببیند یا حتی یک نفر را بکشد. فقط از موقعیت های جک جلو و عقب توصیه شده در این راهنما استفاده کنید.

خودرو را در موقعیتی غیر از موقعیت تعیین شده جک بالا نبرید و هیچ شیئی را روی یا زیر جک قرار ندهید.

بالا بردن خودرو در موقعیتی غیر از موقعیت تعیین شده جک یا قرار دادن اشیاء روی جک یا زیر آن خطرناک است زیرا می تواند بدنه خودرو را تغییر شکل دهد یا خودرو از روی جک بیفتد و منجر به تصادف شود.

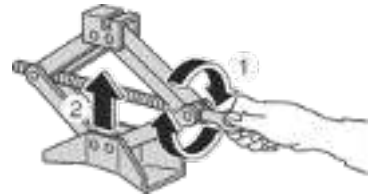
فقط از جک ارائه شده با خودروی مزداای خود استفاده کنید.

استفاده از جکی که برای خودروی مزداای شما طراحی نشده خطرناک است. خودرو ممکن است از جک خارج شود و به کسی آسیب جدی وارد کند.

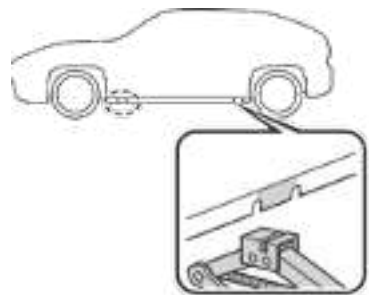
هرگز اشیاء را زیر جک قرار ندهید.

جک زدن خودرو با جسم زیر جک خطرناک است. جک ممکن است بلغزد و ممکن است شخصی توسط جک یا خودرو در حال سقوط به شدت آسیب ببیند.

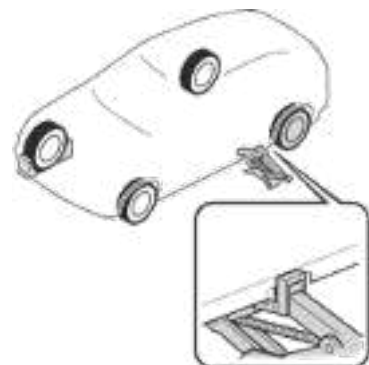
۴. پیچ جک را در جهتی که در شکل نشان داده شده، بچرخانید و سر جک را طوری تنظیم کنید که ارتفاع خودرو زیاد شود.



۵. جک را نزدیک تایلری که در حال تعویض است، قرار دهید و آن را باز کنید تا خودرو در ارتفاع قرار بگیرد.



۶. با چرخاندن پیچ با دست، به بالا بردن جک ادامه دهید تا سر جک در موقعیت جک آپ قرار گیرد.





خودرو را بالاتر از حد لازم بالا نبرید.

بالا بردن خودرو بالاتر از حد لازم خطرناک است زیرا می‌تواند باعث بی‌ثباتی خودرو و در نتیجه تصادف شود.

موتور را روشن نکنید و وقتی خودرو بالا است، آن را تکان ندهید. روشن کردن موتور یا تکان دادن خودرو در حالی که جک بالا است خطرناک است زیرا می‌تواند باعث سقوط خودرو از جک و تصادف شود.

هرگز زیر خودرو در حالی که جک بالا است نروید.

رفتن به زیر خودرو در حالی که جک بالا است خطرناک است زیرا در صورت سقوط خودرو از جک احتمال مرگ یا آسیب جدی وجود دارد.

۹. مهره‌های چرخ را با چرخاندن آنها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید. سپس چرخ و کلاسهک مرکزی را بردارید.

نصب تایر زاپاس

۱. خاک و کثیفی را از سطوح چرخ و توپی، از جمله پیچ‌های توپی، با یک پارچه پاک کنید.



۷. اهرم جک را وارد کرده و آچار چرخ را به جک تایر وصل کنید.



۸. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را به اندازه کافی بالا ببرید تا تایر زاپاس نصب شود. قبل از برداشتن مهره‌های چرخ، مطمئن شوید که خودروی مزدا شما محکم در موقعیت خود قرار دارد و نمی‌تواند لیز بخورد یا حرکت کند.



۵. از آچار چرخ برای سفت کردن مهره ها به ترتیب نشان داده شده استفاده کنید.



اگر از سفت بودن مهره ها مطمئن نیستید، آنها را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

سفت کردن مهره گشتاور	
N·m (kgf·m, ft·lbf)	108-147 (12-14) (80-108)



همیشه مهره های چرخ را ایمن و درست سفت کنید

مهره های چرخ که به طور نامناسب یا شل سفت شده اند خطرناک هستند. چرخ می تواند تکان بخورد یا از بین برود. این می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف جدی شود.

مطمئن شوید که همان مهره هایی را که جدا کرده اید دوباره نصب کنید یا آنها را با مهره های متریک با همان پیکربندی جایگزین کنید.

از آنجایی که پیچ های چرخ و مهره های چرخ خودروی مزدا شما دارای رزوه های متریک هستند، استفاده از مهره های غیر متریک خطرناک است. در گل پیچ متریک، چرخ را محکم نمی کند و به رزوه آسیب می رساند که می تواند باعث لیز خوردن چرخ و تصادف شود.

۶. مانع های تایر را بردارید و ابزار جک را ذخیره کنید.



قبل از تعویض یا تعویض تایر، مطمئن شوید که سطوح چرخ، توپی و مهره های چرخ تمیز هستند.

هنگام تعویض یا تعویض تایر، پاک نکردن کثیفی و آلودگی از سطوح نصب چرخ، توپی و پیچ توپی خطرناک است. مهره های چرخ ممکن است در حین رانندگی شل شده و باعث کنده شدن تایر و در نتیجه تصادف شود.

۲. تایر زاپاس را سوار کنید.

۳. مهره های چرخ را طوری نصب کنید که لبه تراشیده شده به سمت داخل باشد. آنها را با دست محکم کنید.



روی مهره ها و پیچ ها، روغن یا گریس نزنید و مهره های چرخ را بیش از محدوده توصیه شده سفت نکنید.

استفاده از روغن یا گریس روی پیچ و مهره چرخ خطرناک است. مهره های چرخ ممکن است در حین رانندگی شل شده و باعث کنده شدن تایر و در نتیجه تصادف شود. علاوه بر این، مهره ها و پیچ و مهره های چرخ در صورت سفت شدن بیش از حد لازم ممکن است آسیب ببینند.

۴. دسته جک را با استفاده از آچار چرخ در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید.

۷. تایر آسیب دیده را در صندوق بار نگهداری کنید.
۸. فشار باد را بررسی کنید. به تایرها در صفحه ۱۵-۸۸ مراجعه کنید.



با لاستیکی که فشار باد نامناسبی دارد، رانندگی نکنید.

رانندگی با تایر با فشار باد نامناسب خطرناک است. تایر هایی با فشار نادرست می توانند روی هندلینگ تاثیر بگذارند و منجر به تصادف شوند. وقتی فشار باد تایرهای معمولی را چک می کنید، تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

۹. تایر پنچر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.

درب صندوق عقب را از پشت صندلی عقب باز کنید

اگر باتری تمام شده باشد، درب صندوق عقب را نمی‌توان باز کرد.
در این حالت، درب صندوق عقب را می‌توان زمانی که باتری تمام کرده است، باز کرد.
به بخش اقدامات موقع تخلیه باتری در صفحه ۸-۱۴ مراجعه کنید.
اگر حتی پس از شارژ باتری تخلیه شده قفل درب صندوق عقب باز نمی‌شود، می‌توانید با پیروی از روش زیر، درب صندوق عقب را به عنوان یک اقدام اضطراری باز کنید.

۱.



۲. (دارای پوشش ضد سرقت)



درب صندوق را از داخل صندوق باز کنید

اگر باتری تمام شده باشد، درب صندوق را نمی‌توان باز کرد. به بخش اقدام با باتری خالی شده در صفحه ۸-۱۴ مراجعه کنید.
اگر حتی پس از شارژ باتری تخلیه شده درب صندوق باز نمی‌شود، می‌توانید با پیروی از روش زیر، درب صندوق را باز کنید.

۱. پشتی صندلی‌های عقب را جمع کنید. به نحوه کار با صندلی‌های عقب در صفحه ۳۲-۳۳ مراجعه کنید.
۲. کاور را بردارید.

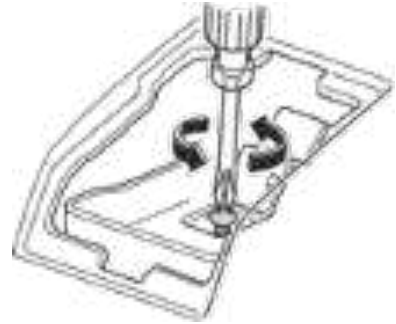


۳. اهرم را حرکت دهید.

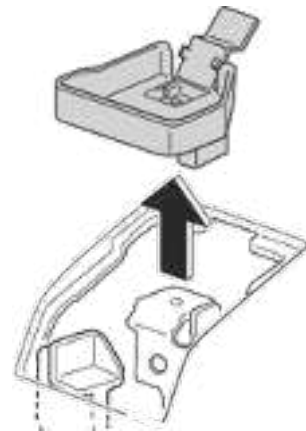


درب صندوق باز است.
پس از انجام این اقدام اضطراری، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

۳. دارای پوشش ضد سرفت)



۴. دارای پوشش ضد سرفت)



۵. اهرم را به سمت چپ حرکت دهید تا پشتی صندلی جمع شود.



۶.



پس از انجام این اقدام اضطراری، خودرو را در اسرع وقت نزد یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

راه اندازی شیشه بالابر برقی

برای تنظیم این قابلیت، موارد زیر را انجام دهید:

۱. ریموت خودرو را باز کنید.
۲. سوئیچ شیشه بالابر برقی را فشار دهید تا شیشه کاملاً باز شود.
۳. سوئیچ شیشه برقی را بکشید و شیشه را کاملاً ببندید و حدود ۲ ثانیه به کشیدن سوئیچ ادامه دهید.

راه اندازی مجدد سانروف*

اگر سانروف به طور معمول کار نمی کند، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ریموت خودرو را باز کنید.
 ۲. سوئیچ شیب را فشار دهید تا قسمتی از سانروف را باز کنید
 ۳. مرحله ۲ را تکرار کنید. قسمت پشتی سانروف به حالت کاملاً باز متمایل می شود و سپس کمی بسته می شود.
- اگر روال تنظیم مجدد در حالی انجام شود که سانروف در حالت کشویی قرار دارد (تا حدی باز) قبل از باز شدن شیب عقب بسته می شود.

خودروی خود را بررسی کنید

اگر مشکلی در کنترل برف پاک کن وجود داشته باشد، برف پاک کن ها ممکن است با سرعت بالا کار کنند. اگر برف پاک کن ها بدون توجه به عملکرد سوئیچ برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

بررسی سطح مایع شیشه شوی

اگر مایع شیشه شوی روی شیشه ریخته نمی شد، مقدار مایع موجود در مخزن شیشه شوی را بررسی کنید. به پر کردن مایع شستشوی شیشه جلو در صفحه ۳۷-۹ مراجعه کنید.

اگر هنگام پر کردن مخزن خالی با مایع، هوا وارد لوله شیشه شوی شود، ممکن است مایع شیشه شوی پاشیده نشود.

اهرم برف پاک کن را تا زمانی که مایع شیشه شوی روی شیشه بریزد، نگه دارید.

اگر مایع شیشه شوی حتی پس از پر کردن مجدد پاشیده نشد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هدآپ دیسپلی HUD کار نمی کند

اگر هدآپ دیسپلی کار نمی کند، خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر هدآپ دیسپلی حتی با راه اندازی مجدد موتور کار نمی کند، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار سیستم ترمز نور(قرمز)



اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، چراغ به طور مداوم روشن می شود:

- مایع ترمز ناکافی است
 - سیستم ترمز مشکل دارد
- بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



با چراغ هشدار ترمز روشن رانندگی نکنید. با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تماس بگیرید تا در اسرع وقت ترمزها را بررسی کنند.

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز خطرناک است. این نشان می دهد که ترمزهای شما ممکن است اصلاً کار نکنند یا ممکن است در هر زمانی از کار بیفتند. اگر این چراغ روشن باقی ماند، پس از بررسی اینکه ترمز دستی کاملاً آزاد شده است، فوراً ترمزها را بررسی کنید.

چراغ های هشدار

اگر هر چراغ هشدار/نشانگر روشن شد یا فلش زد، برای هر چراغ اقدام مناسب انجام دهید. اگر چراغ هشدار/نشانگر خاموش نشد، یا دوباره روشن شد یا چشمک زد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



اگر چراغ هشدار/چراغ نشانگر روشن شد یا چشمک زد، خودرو را فوراً در مکانی امن پارک کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.

ادامه رانندگی با خودرو حین روشن بودن چراغ هشدار، خطرناک است، زیرا ممکن است مشکلی برای سیستم خودرو رخ دهد، موتور ممکن است آسیب ببیند یا منجر به تصادف شود.

جزئیات برخی از هشدارها را می توان در صفحه نمایش مرکزی یا صفحه کیلومتر مشاهده کرد.

بررسی با استفاده از نمایشگر مرکزی

۱. "Information" را در صفحه اصلی انتخاب کنید.
۲. "Vehicle Status Monitor" را انتخاب کنید.
۳. برای مشاهده جزئیات هشدار، هشدار مربوطه را انتخاب کنید.

بررسی با استفاده از بخش صفحه کیلومتر

سوئیچ INFO را روی سوئیچ فرمان فشار دهید تا صفحه نمایش هشدار نمایش داده شود.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

نمایش چند اطلاعاتی در صفحه ۲۸-۵.

چراغ هشدار باتری



اگر باتری مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می شود. بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



با روشن بودن چراغ هشدار باتری به رانندگی ادامه ندهید: در غیر این صورت، موتور ممکن است متوقف شود، که می تواند منجر به تصادف شود.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ABS در همان زمان ریموت خودرو را باز کنید، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با یک تعمیرکار، تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چرخ های عقب در یک توقف اضطراری سریع تر از شرایط عادی قفل می شوند که می تواند منجر به تصادف شود.

احتیاط

- علاوه بر این، کارایی ترمز ممکن است کاهش یابد، بنابراین ممکن است لازم باشد برای توقف خودرو، پدال ترمز را شدیدتر از حالت عادی فشار دهید.

- (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)

چراغ هشدار ترمز ممکن است هنگام روشن شدن موتور روشن شود. در این صورت خودرو را در مکانی امن پارک کرده و پدال ترمز را رها کنید. اگر چراغ هشدار ترمز همچنان روشن است، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار سیستم هیبرید



احتیاط

اگر سیستم هیبریدی مشکلی داشته باشد، این این چراغ روشن می شود.
با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار روغن موتور



با کاهش فشار روغن موتور، این این چراغ روشن می شود.
با روشن بودن چراغ هشدار روغن موتور، رانندگی نکنید.
رانندگی با فشار روغن موتور کاهش یافته ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
اگر چراغ اخطار روغن موتور هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را در جای امنی متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.
پس از آن با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار فرمان برقی



اگر فرمان برقی دچار مشکل شود، این چراغ هشدار روشن می شود.

اگر چراغ اخطار روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و خودرو را خاموش کنید.

اگر پس از گذشت مدتی، پس از روشن شدن مجدد موتور، چراغ هشدار خاموش شود، مشکلی وجود ندارد.

اگر چراغ اخطار حتی پس از راه اندازی مجدد موتور روشن شد، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

▪ اگر چراغ هشدار روشن شود، فرمان برقی به طور معمول کار نمی کند. در این حالت، فرمان همچنان می تواند کار کند، با این حال، عملکرد ممکن است در مقایسه با حالت عادی سنگین باشد.

▪ تکان دادن مکرر فرمان به چپ و راست در حین توقف خودرو یا حرکت بسیار آهسته باعث می شود که سیستم فرمان برقی به حالت حفاظتی برود که احساس سنگینی در فرمان ایجاد می کند، اما این نشان دهنده مشکل نیست. اگر این اتفاق افتاد، خودرو را ایمن پارک کنید و با فرمان کار نکنید. پس از چند دقیقه سیستم به حالت عادی باز می گردد.

چراغ هشدار دمای موتور



اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد افزایش یافته باشد، این چراغ روشن می شود. محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط

با روشن بودن چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور با خودرو رانندگی نکنید. راندن خودرو با موتور خنک نشده ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

چراغ هشدار ABS



اگر سیستم مشکل داشته باشد، این این چراغ روشن می شود.

محتویات پیام نمایش داده شده در صفحه نمایش مرکزی یا صفحه کیلومتر را بررسی کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) و چراغ هشدار ABS همزمان روشن می شود، خودرو را متوقف کنید فوراً در محل امن قرار بگیرید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چرخ های عقب در یک توقف اضطراری سریع تر از شرایط عادی قفل می شوند که می تواند منجر به تصادف شود.

چراغ هشدار



اگر سیستم مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می ماند. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار سیستم ترمز (کهربایی)



چراغ هنگام فشار دادن ترمز دستی روشن می شود و با رها کردن ترمز دستی خاموش می شود.

هشدار ترمز دستی / بررسی چراغ نشانگر

هنگامی که ترمز دستی در حالت استارت یا روشن قرار دارد، این چراغ روشن می شود. با رها شدن ترمز دستی خاموش می شود.

روشن شدن

اگر هنگام خاموش بودن سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) چراغ روشن بماند، ممکن است سیستم دچار مشکل باشد. خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چشمک می زند

اگر سیستم مشکل داشته باشد چراغ چشمک می زند. اگر حتی اگر سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) فشار داده شود، چراغ همچنان چشمک می زند، در اسرع وقت با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ نشانگر ترمز برقی



اگر سیستم مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می شود.

خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار i-stop (کهربا)*



- پس از روشن شدن موتور، در صورت بروز مشکل، چراغ به طور مداوم روشن/چشمک می زند.
- خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- (به جز مدل اروپایی)
- اگر چراغ هشدار i-stop (کهربایی) در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است عملکرد باتری کاهش یافته باشد. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید)

چراغ هشدار موتور



- هنگامی که چراغ هشدار موتور چک روشن می شود/چشمک می زند، سیم های باتری را جدا نکنید. موتور ممکن است هنگام وصل مجدد باتری آسیب ببیند که می تواند منجر به آتش سوزی شود.
- اگر موتور هنگام کار با مشکل مواجه شود، این چراغ روشن می شود.
- بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- در صورت بروز هر یک از مشکلات زیر، چراغ هشدار موتور چک روشن می شود:
- سیستم کنترل موتور مشکل دارد
 - سیستم کنترل آلایندگی مشکل دارد
 - سیستم کنترل انتقال مشکل دارد
 - (e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X)
 - مزدا M هیبریدی مشکل دارد
 - سطح مخزن سوخت بسیار پایین است یا به خالی بودن نزدیک می شود.
- اگر چراغ اخطار چک موتور روشن/چشمک می زند، با سرعت زیاد رانندگی نکنید و خودرو را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک



اگر سیستم مشکل داشته باشد این چراغ روشن می شود. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



با روشن بودن چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک با خودرو رانندگی نکنید. اگر در حالی که چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک روشن است به رانندگی ادامه دهد، گیربکس ممکن است آسیب ببیند. خودروی خود را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ هشدار فیلتر بنزین



محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.



اگر خودرو با چراغ هشدار فیلتر بنزین روشن رانده شود، این چراغ هشدار ممکن است شروع به چشمک زدن کند. اگر چراغ هشدار فیلتر ذرات بنزین شروع به چشمک زدن کرد، خودرو را فوراً با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اگر خودرو بررسی نشود و به حرکت ادامه دهد، ممکن است موتور دچار نقص شود.

چراغ هشدار AWD*



اگر سیستم مشکل داشته باشد یا سایز تایرها مطابقت نداشته باشد، این چراغ روشن می شود. محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار ۱۲۰ کیلومتر در ساعت



هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این چراغ روشن می شود. علاوه بر این، با روشن شدن چراغ، صدای هشدار فعال می شود. سرعت خودرو را کم کنید.

چراغ نشانگر TCS/DSC (روشن می شود)



در شرایط زیر ممکن است مشکلی در TCS، DSC، یا سیستم کمک در سربالایی (HLA) وجود داشته باشد. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- حتی اگر خودرو روشن باشد، چراغ روشن نمی شود یا روشن می ماند.
- هنگام رانندگی با خودرو روشن می شود.

چراغ هشدار فشار تایرها



در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ چشمک می زند. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

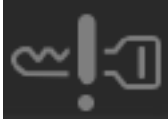


اگر چراغ هشدار TPMS روشن یا چشمک می زند، خودرو را با سرعت بالا نرانید:

رانندگی با سرعت بالا در حالی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می زند خطرناک است زیرا توانایی عملکرد ترمز و فرمان کاهش می یابد. اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود یا ترمز به طور ناگهانی اعمال شود، ممکن است منجر به تصادف شود. به تدریج ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

هنگامی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می زند، آن را نادیده نگیرید: ادامه رانندگی با خودرو با نادیده گرفتن روشنایی/چشمک زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا ممکن است تأثیر ترکیده و منجر به تصادف شود. در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار سویچ (قرمز)



اگر سیستم مشکل داشته باشد یا اگر سویچ خارج از محدوده عملکرد باشد، این چراغ روشن می شود. محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.



اگر چراغ نشانگر دکمه استارت (کهریایی) همزمان چشمک بزند، ممکن است موتور روشن نشود. در اسرع وقت خودرو را به یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ هشدار ایربگ ها و سیستم

پیش کشنده



اگر یک از مشکل های زیر در سیستم کیسه هوا پیش آمد، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
▪ حتی اگر خودرو روشن باشد روشن نمی شود.
▪ روشن/چشمک باقی می ماند



هرگز سیستم های کیسه هوا/پیش کشنده را دستکاری نکنید و همیشه با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) همه سرویس ها و تعمیرات را انجام دهید.

دستکاری شخصی در سیستم های کیسه هوا خطرناک است. در این صورت، کیسه هوا یا پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است به طور تصادفی فعال شود یا از کار بیفتد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

چراغ هشدار سیستم نور بالا HBC



اگر سیستم مشکل داشته باشد این چراغ روشن می شود. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ نشانگر امنیتی



اگر چراغ نشانگر امنیتی هنگام رانندگی روشن/چشمک می زند، موتور را متوقف نکنید (آن را در حال کار رها نکنید) و خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اگر موتور را خاموش کنید، ممکن است نتوانید دوباره آن را روشن کنید.

اگر خودرو را نمی توانید روشن کنید، خودرو را خاموش کنید، سوئیچ را در موقعیت دیگری در محدوده کار قرار دهید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.

چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید و اگر خاموش نشد، مانند روشن ماندن یا چشمک زدن، خودرو را خاموش کنید، مدتی صبر کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید. اگر موتور بعد از سه تلاش روشن نشد، ممکن است نقص سیستم رخ داده باشد. در این صورت خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هنگام تعمیر سیستم ایمولایزر، کدهای سوئیچ باید دوباره برنامه نویسی شوند. تمام سوئیچهای باقیمانده را به تعمیرکار متخصص تحویل دهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار i-ACTIVSENSE*



اگر هر سیستم مرتبط با i-ACTIVSENSE مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می شود. محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار چراغ های LED تطبیقی (ALH) (کهربایی)*



اگر سیستم نور خودرو مشکل داشته باشد این چراغ روشن می شود. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار چراغ های بیرون



اگر چراغ های بیرونی (بدون احتساب چراغ های پلاک) مشکل داشته باشند، این چراغ روشن می شود. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



هنگامی که چراغ بیرونی مشکل دارد، با خودرو رانندگی نکنید. دید ضعیف و عدم امکان علامت دادن به ترمز و پیچ ها ممکن است باعث تصادف شود. بعلاوه، اگر خودرو با چراغ های روشن رانندگی می شود، ممکن است به دلیل نگهداری نامناسب یا قوانین و مقررات در تضاد باشد.

چراغ هشدار کم شدن سوخت

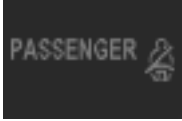


وقتی سوخت باقیمانده در باک تقریباً خالی باشد، چراغ روشن / چشمک میزند. هنگامی که چراغ چشمک می زند، صدای هشدار فعال می شود. در اسرع وقت بنزین بزنید.

توجه

زمان روشن شدن این چراغ ممکن است متفاوت باشد زیرا سوخت داخل مخزن سوخت با توجه به شرایط رانندگی و وضعیت خودرو حرکت می کند.

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)



روشن شدن

در صورتی که کمربند ایمنی راننده/سرنشین جلو هنگام روشن شدن خودرو بسته نشود، چراغ هشدار روشن می شود.
کمربند ایمنی را ببندید.

چشمک می زند

اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین باز باشد و خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) یا بیشتر رانندگی کند، چراغ هشدار برای مدت معینی چشمک می زند.
پس از مدت کوتاهی، چراغ هشدار حالت چشمک زن را متوقف می کند، اما روشن می ماند. علاوه بر این، هنگامی که چراغ هشدار چشمک می زند، صدای هشدار فعال می شود. کمربند ایمنی را ببندید.

توجه

- قرار دادن وسایل سنگین در صندلی سرنشین جلو ممکن است باعث شود هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته به وزن عمل کند.
- برای اینکه سنسوری که سرنشین را تشخیص می دهد به درستی کار کند، روی صندلی سرنشین جلو با بالش تک یا جسم دیگری روی آن ننشینید. سنسور ممکن است به درستی کار نکند زیرا بالش تک اضافی صندلی می تواند باعث تداخل سنسور شود.
- اگر کودک روی صندلی سرنشین جلو بنشیند، چراغ هشدار ممکن است کار نکنند.

هشدار سطح روغن موتور



این چراغ هشدار نشان می دهد که سطح روغن موتور در حد کمی قرار دارد.

احتیاط

با روشن بودن چراغ هشدار سطح روغن موتور به رانندگی خود ادامه ندهید. اگر خودرو با مقدار ناکافی روغن موتور به رانندگی ادامه دهد، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
۱ لیتر (۰٫۲۶ gal US، ۰٫۲۲ Imp gal) روغن موتور اضافه کنید (صفحه ۹-۳۱).

هشدار چراغ کمبود مایع شیشه شوی* شوی*



هنگامی که خودرو روشن می شود، اگر مقدار مایع شیشه شوی کم باشد، این چراغ روشن می شود. مایع شستشو را اضافه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی عقب) (قرمز)



هنگامی که خودرو روشن است، اگر کمربندهای ایمنی بسته نشده باشند، چراغ های هشدار روشن می شوند. پس از روشن شدن موتور، چراغ های هشدار پس از مدت کوتاهی خاموش می شوند. علاوه بر این، اگر کمربند ایمنی بسته شده باز شود، چراغ هشدار برای مدت کوتاهی چشمک می زند و سپس خاموش می شود. هنگامی که چراغ هشدار چشمک می زند، صدای هشدار فعال می شود. کمربند ایمنی را ببندید. چراغ هشدار همچنین هنگامی که صندلی عقب خالی است روشن می شود.

چراغ نشانگر سوئیچ (سبز) (چشمک می زند)

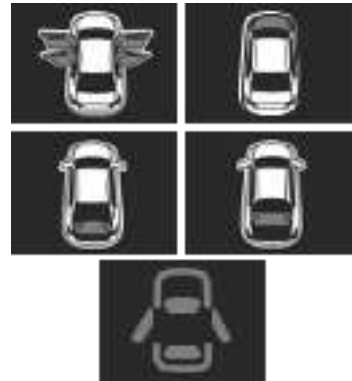


با روشن بودن چراغ هشدار سطح روغن موتور به رانندگی خود ادامه ندهید. اگر خودرو با مقدار ناکافی روغن موتور به رانندگی ادامه دهد، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

۱ لیتر (۰٫۲۶ gal US, ۰٫۲۲ Imp gal) روغن موتور اضافه کنید (صفحه ۹-۳۱).

چراغ هشدار باز بودن درب ها

اگر درب صندوق یا درب موتور به طور صحیح بسته نشود، این چراغ روشن می شود.
درب ورودی/درب صندوق عقب/درب موتور را محکم ببندید.



چراغ سرویس



به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

نشانگر/چراغ نشانگر آچار در شرایط زیر نمایش داده می شود/روشن می شود.

▪ زمانی که دوره سرویس فرا رسیده است.

به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

احتیاط

- هنگامی که دوره تعمیر و سرویس رسیده است، خودروی خود را در اسرع وقت به همراه یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید. اگر تعمیر و نگهداری نادیده گرفته شود، ممکن است عملکرد خودرو کاهش یابد که می تواند باعث آسیب شود. قبل از فرا رسیدن دوره تعمیر و نگهداری، خودروی خود را بررسی کنید.

- اگر خودرو پس از سپری شدن دوره تعویض روغن موتور همچنان به حرکت خود ادامه دهد، ممکن است به موتور آسیب برساند. روغن موتور را قبل از فرا رسیدن دوره تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

توجه

▪ ممکن است بسته به شرایط استفاده از خودرو، نشانگر/چراغ نشانگر آچار زودتر از دوره از پیش تعیین شده نمایش داده/روشن شود.

▪ هر زمان که روغن موتور تعویض شود، تنظیم مجدد واحد کنترل موتور خودرو ضروری است.

هشدار خاموش نبودن خودرو

به جز مدل های اروپایی

اگر درب راننده با روشن شدن خودرو روی ACC باز شود، یک بوق به طور مداوم در کابین شنیده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که خودرو خاموش نشده است (STOP). در این شرایط، سیستم **Keyless** کار نخواهد کرد، خودرو نمی‌تواند قفل شود و ولتاژ باتری تخلیه می‌شود. خودرو را خاموش کنید.

یادآوری روشن بودن چراغ ها

اگر خودرو با روشن شدن چراغ های بیرونی خاموش شود و درب راننده باز شود، صدایی فعال می‌شود. سوئیچ چراغ جلو را برای خاموش کردن چراغ های بیرونی کار کنید.

توجه

یک عملکرد شخصی برای تغییر میزان صدا برای یادآوری چراغ روشن در دسترس است. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هشدار نبودن سوئیچ در خودرو

اگر تمام درب‌ها و صندوق عقب/ صندوق بار با استفاده از سوئیچ دیگری قفل شوند، در حالی که سوئیچ در کابین رها شده است، صدای بوقی که در خارج از خودرو به صدا در می آید برای حدود ۱۰ ثانیه شنیده می شود تا به راننده اطلاع دهد که سوئیچ در کابین است. در این صورت سوئیچ را با باز کردن درب بیرون بیاورید.

سوئیچی که با این روش از خودرو خارج می شود ممکن است کار نکند زیرا عملکرد آن به طور موقت متوقف شده است. برای بازیابی عملکرد سوئیچ، رویه مربوطه را انجام دهید (صفحه ۸-۱۱).

هشدار جا ماندن سوئیچ در خودرو

وسایل نقلیه با عملکرد keyless

اگر سوئیچ از خودرو خارج شود در حالی که خودرو به ACC یا ON است و همه درب‌ها بسته هستند، صدایی ۶ بار در خارج از خودرو و ۱ بار صدایی در خودرو فعال می شود.

وسایل نقلیه بدون عملکرد keyless

اگر سوئیچ از خودرو خارج شود در حالی که خودرو روی ACC یا ON است و همه درب‌ها بسته هستند، یک بار صدا در خودرو فعال می شود. اطمینان حاصل کنید که هنگام حمل ریموت خودرو را ترک کرده اید یا خودرو را خاموش کنید.

سوئیچ در صندوق عقب جا بماند

اگر دکمه در صندوق عقب با تمام دربها باقی بماند و درب صندوق بسته شود، صدای بوق در بیرون برای حدود ۱۰ ثانیه شنیده می شود تا به راننده اطلاع دهد که قفل درب صندوق عقب بار است. در این حالت، با فشار دادن دکمه درب صندوق عقب ریموت را خارج کنید. ریموت خارج شده از صندوق عقب ممکن است کار نکند زیرا عملکرد آن به طور موقت متوقف شده است. برای بازیابی قابلیت های ریموت، پروسه اشاره شده را انجام دهید (صفحه ۸-۱۱).

هشدار کار نکردن قفل درب

عملکرد با استفاده از سنسور لمسی

یک بوق اخطار برای اطلاع راننده از قفل نبودن دربها در صورت وجود تمامی شرایط زیر فعال می شود:

- خودرو خاموش است.
- همه دربها کاملاً بسته نیستند.
- قفل ۳ بار در عرض ۵ ثانیه کار می کند.

خودرو و باز یا بسته بودن دربها را بررسی کنید و سپس قفل را دوباره کار کنید.

عملکرد با استفاده از سوئیچ قفل درب در صندوق

هنگامی که دکمه قفل درب صندوق تحت هر یک از شرایط زیر فشار داده می شود، صدای هشدار فعال می شود.

- خودرو به موقعیتی غیر از OFF تغییر می کند.
- هر دری باز است

مطمئن شوید که هیچ یک از شرایط بالا وجود ندارد و سپس سوئیچ قفل درب را دوباره فشار دهید.

صدای هشدار قفل فرمان الکتریکی

اگر مشکلی در سیستم ترمز رخ دهد و ترمزها آنطور که در نظر گرفته شده کار نکنند، صدای هشدار فعال می شود. ضمن بررسی ایمنی محیط اطراف، سرعت خودرو را کاهش دهید و خودرو را در مکانی امن پارک کنید. پس از توقف خودرو، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

صدای هشدار سیستم ترمز

هنگامی که فرمان قفل است و دکمه استارت را فشار می دهید، یک صدای هشدار فعال می شود و چراغ دکمه استارت (سبز) چشمک می زند. فرمان را با فشار دادن دکمه استارت و در حالی که فرمان را به چپ و راست می چرخانید، رها کنید.

صدای هشدار باز بودن درب

اگر درب ورودی یا درب صندوق باز باشد، صدای هشدار فعال می شود. پس از بستن درب ها و در صندوق خودرو را برانید.

صدای هشدار ترمز پارک برقی (EPB)

- صدای هشدار در شرایط زیر فعال می شود:
- خودرو با ترمز دستی به حرکت در می آید.
 - سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) در حین رانندگی کشیده می شود.
 - در حالی که شرایط رها کردن خودکار ترمز پارک برقی (EPB) فراهم نشده است، سعی می کنید رانندگی خودرو را شروع کنید.
 - وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید.

صدای هشدار ضعیف بودن شارژ باتری

اگر شارژ باتری تمام شود، صدای هشدار فعال می شود.
برای شارژ باتری، موتور را روشن کنید و موتور را به مدت
۵ دقیقه یا بیشتر روشن کنید.

هنگام گیر کردن خودرو چه کنیم



چرخ ها را با سرعت زیاد نچرخانید و به کسی اجازه ندهید هنگام هل دادن خودرو پشت چرخ بایستد:
هنگامی که خودرو گیر می کند، چرخش چرخ ها با سرعت زیاد خطرناک است. تأیر در حال چرخیدن ممکن است بیش از حد گرم شود و منفجر شود. این می تواند صدمات جدی ایجاد کند.



تکان دادن بیش از حد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور، خرابی گیربکس و آسیب تأیر شود.
اگر باید خودرو را تکان دهید تا آن را از برف، شن یا گل آزاد کنید، پدال گاز را کمی فشار دهید و به آرامی اهرم تعویض دنده را از ۱ (D) به R حرکت دهید.

بازدید، سرویس و تمیز کردن

بازدید و سرویس / ۹-۴

بازدید و سرویس / ۹-۴

سرویس در موعد مقرر / ۹-۵

سرویس در موعد مقرر / ۹-۵

جدول تعمیر و نگهداری / ۹-۶

جدول ۸ / ۱

جدول ۱۱ / ۲

جدول ۱۴ / ۳

جدول ۱۶ / ۴

جدول ۲۰ / ۵

بررسی روزانه / ۹-۲۳

بررسی روزانه / ۹-۲۳

احتیاطها و هشدارها برای بررسی روزانه / ۹-۲۳

بررسی محفظه موتور / ۹-۲۵

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی / ۹-۲۵

بررسی روغن موتور / ۹-۳۱

بررسی مایع خنک کننده / ۹-۳۵

بررسی مایع ترمز/کلاچ / ۹-۳۶

پر کردن مخزن مایع شستشوی شیشه جلو / ۹-۳۷

بررسی باتری / ۹-۳۸

تعویض فیوزها / ۹-۴۰

توضیحات پیل فیوز / ۹-۴۳

بررسی روغنکاری بدنه / ۹-۴۸

خودرو بررسی خارجی / ۸-۴۹

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی / ۹-۴۹

تعویض لاستیک های تیغه برف پاک کن / ۸-۴۹

بررسی تایر ها / ۹-۵۳

جابه جا کردن تایرها / ۹-۵۴

تعویض تایر / ۹-۵۵

بررسی کیت پنچرگیری اضطراری / ۹-۵۶

تعویض لامپ / ۹-۵۷

بررسی داخلی خودرو / ۹-۶۰

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی / ۹-۶۰

تعمیر و نگهداری AC / ۹-۶۱

بررسی ریموت / ۹-۶۲

هشدار و احتیاط در مورد تعویض ریموت / ۹-۶۲

تعویض باتری ریموت / ۹-۶۳

تعمیر و نگهداری خارجی / ۹-۶۴

تعمیر و نگهداری / ۹-۶۴

تعمیر و نگهداری چرخ / ۹-۶۵

تعمیر و نگهداری داخلی / ۹-۶۶

تعمیر و نگهداری داخلی / ۹-۶۶

تعمیر و نگهداری صفحه بالای صفحه ابزار (پد نرم) / ۹-۶۶

تعمیر و نگهداری ورق ضد گرد و غبار صفحه نمایش فعال رانندگی

۹-۶۸

تعمیر و نگهداری کمریند ایمنی / ۹-۶۹

لوازم داخلی و نگهداری چرم مصنوعی / ۹-۶۷

تعمیر و نگهداری تودوزی چرم / ۹-۶۷

بازدید و سرویس

مراقب باشید هنگام بررسی خودرو خود، تعویض تایر یا انجام تعمیراتی مانند شستشوی خودرو، به خود آسیب نرسانید.

به ویژه، هنگام بررسی یا کار با خودرو خود، از دستکش های کار ضخیم استفاده کنید. انجام بررسی ها یا اقدامات با دست خالی می تواند باعث آسیب شود.

اگر در مورد روشی که این راهنما توضیح می دهد مطمئن نیستید، بهتر است که با یک تکنسین قابل اعتماد و واجد شرایط کار را انجام دهید و یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

تکنسین های مجاز و آموزش دیده آفتاب خودرو به همراه قطعات اصلی مزدا همیشه در دسترس شما هستند. بدون این تخصص و قطعاتی که مخصوص خودروی مزدا شما طراحی و ساخته شده است، سرویس ناقص و ناکافی ممکن است منجر به مشکلاتی شود. این می تواند منجر به آسیب خودرو یا تصادف و جراحات شود.

برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، با یک تعمیرکار خبره مشورت کنید (ما تعمیرکار مجاز مزدا را توصیه می کنیم).

مالک باید شواهدی مبنی بر اینکه تعمیر و نگهداری مناسب طبق دستور انجام شده را حفظ کند. ادعای ضمانت نامه اگر ناشی از عدم تعمیر و نگهداری باشد و به دلیل مواد معیوب یا کار مجاز نباشد، واجد شرایط نخواهد بود.

سرویس در موعد مقرر

توجه

پس از گذشت مدت زمان مقرر، تعمیر و نگهداری شرح داده شده را در فواصل زمانی توصیه شده ادامه دهید.

کنترل انتشار و سیستم های مرتبط

سیستم های احتراق و سوخت برای سیستم کنترل آلاینده و عملکرد کارآمد موتور بسیار مهم هستند. آنها را دستکاری نکنید. تمامی بررسی ها و تنظیمات باید توسط یک تعمیرکار متخصص انجام شود (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

جدول تعمیر و نگهداری

هر جدول نگهداری بر اساس شرایط محیطی برای هر کشور و منطقه است. تعمیر و نگهداری مناسب را طبق جدول نگهداری برای کشور یا منطقه خود انجام دهید. برای جدول نگهداری که برای کشور یا منطقه شما کاربرد دارد، به راهنمای زیر مراجعه کنید.

راهنمای جدول نگهداری کشور/منطقه

جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه
1	آندورا	4	الجزایر	1	آلبانی
2	ارمنستان	4	آنتیگوا	4	آنگولا
2	آذربایجان	1	اتریش	4	آروبا
4	باربادوس	4	بحرین	4	B.VIRGIN
4	برمودا	1	بلژیک	2	بلاروس
4	بوتسوانا	1	بوسنی و هرزگوینا	4	بولیوی
4	بروندی	1	بلغارستان	4	برونئی
4	جزایر قناری	4	کامرون	4	کامبوج
4	مشترک المنافع دومینیکا	4 یا 6	کلمبیا* 3	4 یا 5	شیلی* 1
4	کوراسائو	1	کرواسی	4	کاستاریکا
1	دانمارک	1	چک	1 یا 4	قبرس* 2
4	مصر	4	اکوادور	4	جمهوری دومینیکن (LHD)
4	اتیوپی	1	استونی	4	السالوادور
4	فیجی	4	فائرو	4	F.GUIANA
4	کابن	1	فرانسه	1	فنلاند
4	غنا	1	آلمان	4	گرجستان
4	گوادلوپ	4	گرانادا	1	یونان
4	هندوراس	4	هائیتی	4	گوآتمالا
1	ایسلند	1	مجارستان	4	هنگ کنگ
4	عراق	4	ایران	4	اندونزی
1	ایتالیا	3	اسرائیل	1	ایرلند
4	اردن	4	جامائیکا	4	ساحل عاج

جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه
4	کویت	4	کنیا	2	قزاقستان
4	لبنان	1	لتونی	4	LAOS
1	لیختن اشتاین	4	لیبی	4	لسوتو
4	ماکائو	1	لوکزامبورگ	1	لیتوانی
4 یا 6	مالزی*	4	ماداگاسکار	1	مقدونیه
4	مارتینیک	4	جزایر مارشال	4 یا 1	مالت*
1	موناکو	1	مولداوی	4	موریس
4	مراکش	1	مونتنگرو	4	مغولستان
4	نامیبیا	4	میانمار	4	موزامبیک
4	نیکاراگوئه	4	کالدونیای جدید	4	نپال
4	عمان	1	نروژ	4	نیجریه
4	پاراگوئه	4	PAPUA NEW GUIN- EA	4	پاناما
1	پرتغال	1	لهستان	4	پرو
1	رومانی	4	اتحاد مجدد	4	قطر
4 یا 5	عربستان سعودی*	1	سان مارینو	2	روسیه
4	سیشل	1	صربستان	4	سنگال
1	اسلوونی	1	اسلواکی	4 یا 6	سنگاپور*
4	سری لانکا	1	اسپانیا	4	آفریقای جنوبی
4	سنت وینسنت	4	ST.MARTIN	4	سنت لوسیا
1	سوئد	4	سوازیلند	4	سورینام
4	تاهیتی	4	سوریه	1	سوئیس
4	تایلند	4	تانزانیا	4	تایوان
4	ترینیداد و توباگو	4	فیلیپین	1	هلند
4	امارات متحده عربی	4	ترکیه	4	تونس
4	اروگوئه	1	اوکراین	1	انگلستان
1	واتیکان	4	وانواتو	4	USTT
4	کشور/منطقه، در نمودار ذکر نشده است	4	زیمبابوه	4	ویتنام

۱* جدول ۴: موتور دیزل و ۲، ۵T SKYACTIV-G، جدول ۵: موتور بنزینی به جز ۲، ۵T SKYACTIV-G
 ۲* جدول ۱: موتور بنزینی و e-SKYACTIV EV، جدول ۴: موتور دیزل
 ۳* جدول ۴: به جز e-SKYACTIV EV، جدول ۶: e-SKYACTIV EV

جدول ۴

خودروهایی که از سیستم نظارت بر وضعیت خودرو بهره می برند

سیستم نظارت بر وضعیت خودرو با روشن کردن چراغ نشانگر آچار یا نمایش یک پیام در داشبورد یا هر دو، نیازهای تعمیر و نگهداری را به شما هشدار می دهد.

هر تعمیر و نگهداری باید زمانی انجام شود که نشانگر نمایشگر/آچار روشن شود. نشانگر نمایشگر/آچار قبل از رسیدن به حداکثر فاصله زمانی روشن می شود.

برای وسایل نقلیه در بوروندی، کامبوج، کامرون، گابن، گرجستان، غنا، مغولستان، موزامبیک، پاراگوئه و تانزانیا.

حداکثر فاصله ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۲۵ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

برای وسایل نقلیه در کشورها/مناطق قابل اجرا، به جز بوروندی، کامبوج، کامرون، گابن، گرجستان، غنا، مغولستان، موزامبیک، پاراگوئه

تانزانیا، و خودروهای موتور بنزینی در آفریقای جنوبی.

حداکثر فاصله ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۵۰ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

برای وسایل نقلیه موتور بنزینی در آفریقای جنوبی.

حداکثر فاصله ۱۵۰۰۰ کیلومتر (۹۳۷۵ مایل) یا ۱۲ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

به صورت دستی فاصله سرویس بعدی نظارت بر وضعیت خودرو را روی مسافت پیموده شده کمتر تنظیم کنید اگر خودرو عمدتاً تحت هر یک از شرایط زیر رانندگی می شود، بیش از حداکثر فاصله زمانی (۵۰ درصد حداکثر مسافت پیموده شده توصیه می شود): در مورد روش تنظیم دستی به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

۱. این خودرو برای مدت طولانی در بیکار است یا با سرعت کم رانندگی می کند، مانند خودروهای پلیس، تاکسی، یا خودرو مدرسه آموزش راننده.

۲. رانندگی در شرایط گرد و غبار.

۳. رانندگی طولانی مدت در دمای سرد یا رانندگی منظم فقط برای مسافت های کوتاه.

۴. رانندگی در شرایط دمایی بسیار بالا.

۵. رانندگی مداوم در مناطق کوهستانی.

تعمیر و نگهداری مورد		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
روغن موتور و فیلتر*1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر هوا*2	به جز آفریقای جنوبی						R						R				
	آفریقای جنوبی			R			R			R			R			R	
سوخت فیلتر	به جز تایوان	هر 60000 کیلومتر (37500 مایل) تعویض کنید.															
	تایوان	هر 80000 کیلومتر (50000 مایل) تعویض کنید.															

مورد تعمیر و نگهداری		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
شمع ها 3*	SKYACTIV-G و e-SKY- ACTIV G	هر 120000 کیلومتر (75000 مایل) تعویض کنید.															
	e-SKYACTIV X	هر 64000 کیلومتر (40000 مایل) تعویض کنید.															
خودآزمایی با سیستم تشخیص مدولار مزدا (M-MDS) SKYACTIV-G 4*5*6 e-SKY- ACTIV G, e- e-SKYACTIV X SKYACTIV PHEV	به جز کشورهای زیر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	بوروندی / کامبوج / کامرون / گابن / غنا / مغولستان / پاراگوئه / تانزانیا				✓												
تسمه های محرک 7*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
خطوط و شیلنگ های سوخت			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
دارای تقویت کننده خلاء	تقویت کننده ترمز خلاء و شیلنگ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	شیلنگ و لوله برای انتشار				✓				✓				✓				✓
سیستم آگزوز و سپر حرارتی		هر 80000 کیلومتر (50000 مایل) بررسی کنید.															
روغن گیربکس دستی		هر 100000 کیلومتر یا 60 ماه یکبار تعویض کنید.															
خودآزمایی با سیستم تشخیص مدولار مزدا (M-MDS)*8		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
سطح مایع خنک کننده		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
خنک کننده 9*		در 200000 کیلومتر (125000 مایل) یا 10 سال اول تعویض کنید. پس از آن، هر 100000 کیلومتر (62500 مایل) یا 5 سال.															
باتری 11*10*			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
خطوط ترمز، شیلنگ ها و اتصالات			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
سطح مایع ترمز و کلاچ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
مایع ترمز 12*	به جز زیر				R				R				R				R
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی		R		R		R		R		R		R		R		R
ترمزهای دیسکی		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

تعمیر و نگهداری مورد		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
قابلیت فرمان و اتصالات	به جز زیر		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓
	موتور بنزینی در																
	آفریقای جنوبی	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
سیستم تعلیق جلو و عقب، اتصالات توپ و بازی محوری بلبرینگ چرخ			↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓
صندوق های گرد و غبار محور محرک					↓				↓				↓				↓
پیچ و مهره روی شاسی و بدنه		T			T		T		T		T		T		T		T
وضعیت بدنه (برای رنگ زدگی، خوردگی و سوراخ شدن)			↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓
فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)	به جز زیر		R		R		R		R		R		R		R		R
	موتور بنزینی در	R	R	R			R										
	آفریقای جنوبی				R	R		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فشار باد لاستیک و فرسودگی لاستیک* 13		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
تایر چرخش	به جز زیر	هر 10000 کیلومتر (6250 مایل) بچرخید.															
	موتور بنزینی در	هر 15000 کیلومتر (9375 مایل) بچرخید.															
	آفریقای جنوبی																
پنچر شدن لاستیک اضطراری کیت جفت (در صورت مجهز بودن)* 14	به جز زیر		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓
	موتور بنزینی در																
	آفریقای جنوبی	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
مهاجم کاپوت		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
قابلیت تمام چراغ ها		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

نمادهای نمودار:

↓ : بازدید کنید

C : تمیز کنید

T : سفت کنید

R : تعویض کنید

اظهارات:

* ۱ هر زمان که روغن موتور را تعویض می کنید، بدون توجه به نمایش چراغ نشانگر پیام/آچار، داده های روغن موتور را بازنشانی کنید.

* ۲ اگر خودرو در مناطق بسیار گرد و غبار یا شنی حرکت می کند، تمیز کنید و در صورت لزوم فیلتر هوا را زودتر از فواصل زمانی توصیه شده تعویض کنید.

۳* در کشورهای زیر، شمع ها را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۵۰ مایل) یا ۱ سال قبل از تعویض آنها در بازه زمانی مذکور بررسی کنید.

الجزایر، آنگولا، بحرین، بولیوی، بوروندی، B.Virgin، کامبوج، کامرون، شیلی، کاستاریکا، کوراسائو، السالوادور، اتیوپی، گابن، گرجستان، غنا، گواتمالا، هائیتی، هندوراس، هنگ کنگ، ایران، ساحل عاج، اردن، کنیا، مادگول، ماکائو میانمار، نیجریه، نیکاراگوئه، عمان، پاناما، پاپوا گینه نو، پاراگوئه، پرو، سنگال، سیشل، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، امارات متحده عربی، ویتنام، ژئیر، زیمبابوه

۴* اگر P۱۲۰۰ DTC ذخیره شده است، سیستم سوخت را با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا تمیز کنید.

اگر ابزار مورد نیاز (M-MDS) در دسترس نیست، بدون انجام خودآزمایی، سیستم سوخت را با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا تمیز کنید.

استفاده از پاک کننده های غیر اصلی می تواند باعث آسیب داخلی به سیستم سوخت شود.

۵* اگر خودرو عمده‌تاً تحت هر یک از شرایط زیر رانده می شود، "خودآزمایی با مزدا" را انجام دهید. سیستم تشخیص مدولار (M-MDS) "در هر ۵۰۰۰ کیلومتر.

(a) این خودرو برای مدت طولانی در بیکار است یا با سرعت کم رانندگی می کند، مانند خودرو های پلیس، تاکسی، یا خودرو مدرسه آموزش راننده.

(b) رانندگی در شرایط دمایی بسیار بالا.

۶* کشور قابل اجرا به شرح زیر است:

e-SKYACTIV PHEV و SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G: الجزایر، آنگولا، آنتیگوا، آروبا، بحرین، باریادوس، برمودا، بولیوی، بوتسوانا، برونی، بوروندی، کامبوج، کامرون، کلمبیا، ثروت مشترک دومینیکا، کوراکوآدورواتی، السالوآپ، غنا، گرانادا، هائیتی، هندوراس، اندونزی، ایران، عراق، ساحل عاج، اردن، کنیا، کویت، لائوس، لسوتو، لیبی، ماکائو، ماداگاسکار، مالزی، جزایر مارشال، مغولستان، مراکش، میانمار، نامیبیا، نیکاراگوئه، نیجریه، عمان، پاراگوئه، پرو، قطر، سنگال، سیشل، آفریقای جنوبی، سریلانکا، سنت لوسیا، سنت لوسیا

مارتین، سنت وینسنت، سوازیلند، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، ترینیداد و توباگو، تونس، USTT.

وانواتو، ویتنام، زیمبابوه

e-SKYACTIV X: شیلی، هنگ کنگ، ایران، ماکائو، موریس، کالدونیای جدید، پاپوا گینه نو، عربستان سعودی، سنگاپور، تایلند، ترینیداد و توباگو، امارات متحده عربی

۷* تسمه های محرک AC را نیز در صورت مجهز بودن بررسی کنید.

اگر خودرو عمده‌تاً تحت هر یک از شرایط زیر هدایت می شود، تسمه های محرک را بیشتر از فواصل زمانی توصیه شده بررسی کنید.

(الف) رانندگی طولانی مدت در شرایط بسیار رطوبت زدایی یا باران شدید.

۸* برای ردیابی نرم افزار برای مطابقت با الزامات کمک سرعت هوشمند (ISA)، در صورتی که وسایل نقلیه مجهز به ISA باشند.

۹* استفاده از FL-۲۲ هنگام تعویض مایع خنک کننده توصیه می شود. استفاده از مایع خنک کننده غیر از FL-۲۲ ممکن است باعث آسیب جدی به موتور و سیستم خنک کننده شود.

۱۰* سطح الکترولیت باتری و ظاهر بیرونی را بررسی کنید. باتری مهر و موم شده فقط به بررسی ظاهری نیاز دارد.

۱۱* بررسی فقط برای باتری انجام می شود.

۱۲* اگر از ترمزها به طور گسترده استفاده می شود (مثلاً رانندگی سخت مداوم یا رانندگی در کوهستان) یا اگر خودرو در آب و هوای بسیار رطوبت زدایی کار می کند، سالانه مایع ترمز را تعویض کنید.

۱۳* تأیر زاپاس را در صورت مجهز بودن بررسی کنید.

۱۴* هر سال هنگام انجام تعمیر و نگهداری دوره ای، تاریخ انقضای مایع پنچرگیری را بررسی کنید.

بطری مایع پنچرگیری را قبل از تاریخ انقضا با یک بطری جدید تعویض کنید.

جدول سرویس های ادواری

سیستم نظارت بر وضعیت خودرو با روشن کردن چراغ نشانگر آچار یا نمایش یک پیام در داشبورد یا هر دو، نیازهای تعمیر و نگهداری را به شما هشدار میدهد. سرویس باید زمانی انجام شود که نشانگر نمایشگر/آچار روشن شود. نشانگر نمایشگر/آچار قبل از رسیدن به حداکثر فاصله زمانی روشن می شود. حداکثر فاصله ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۲۵ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

جدول در صفحه بعد

بازدید، سرویس و تمیز کردن - سرویس در موعد مقرر

جدول سرویس های دوره ای (میزان کارکرد به هزار کیلومتر)																
افزون: A تعویض: R بازبید قف: A																
توضیحات	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	فواصل حدودی سرویس (ده)	موارد سرویس	رتیف	
	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	کارکرد خودرو (هزار کیلومتر)			
سرویس های دوره ای به ترتیب تکرار می شوند	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	الزامی	روغن موتور	1	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	الزامی	فیلتر روغن موتور	2	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	الزامی	فیلتر هوای موتور	3	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	الزامی	فیلتر اتاق	4	
	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	الزامی	مایع خنک کننده موتور	5	
					R								الزامی	شمع موتور	6	
	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	الزامی	روغن ترمز	7	
	R						R						الزامی	فیلتر بنزین	8	
	R												الزامی	روغن گیربکس اتوماتیک	9	
	R												الزامی	فیلتر روغن گیربکس	10	
	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	الزامی	تسمه موتور، کولر و دیپلم	11	
	I									I			الزامی	بالانس تایر و جابجایی چرخ ها	12	
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازدید الکترونیک با دستگاه دیاگ	13	
	I													بازدید سیستم فرمان، محفظات و اتصالات	14	
	I													بازدید سیستم تعلیق جلو و عقب، محفظات و اتصالات	15	
	I													بازدید/تنظیم زوایای فرمان	16	
	I													بازدید باتری	17	
I													بازدید تایرها و اتصالات چرخ، کالیپر، دیسک و لنت ترمز	18		
I													بازدید سیستم ترمز، کابین، دیسک و لنت (کار و روغن)	19		
I													بازدید سیستم ترمز، اتصالات، لوله ها و شلنگ ها	20		
I													بازدید سیستم رسانی، اتصالات، لوله ها و شلنگ ها	21		
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	توصیه شده		22	
I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	توصیه شده	مایع شیشه شوی	23	
R	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	توصیه شده	تیغه براف پاک کن (جلو و عقب)	24	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	توصیه شده	سیستم های روشنایی	25	
I													توصیه شده	سیستم کنترل یخازنات باتری و کولر	26	
I													توصیه شده	بازدید اکروز و سیستم کنترل گارهای خروجی	27	



بررسی روزانه

به شدت توصیه می کنیم که این موارد قبل از رانندگی بررسی شوند.

- سطح روغن موتور (صفحه ۳۱-۹)
- سطح خنک کننده (صفحه ۳۵-۹)
- سطح مایع ترمز (صفحه ۳۶-۹)
- سطح مایع شستشو (صفحه ۳۷-۹)
- تعمیر و نگهداری باتری (صفحه ۳۸-۹)
- فشار باد تایر (صفحه ۵۳-۹)

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است منجر به مشکلات شود. این بخش فقط برای مواردی که انجام آنها آسان است دستورالعمل ارائه می دهد.

چندین روش را می توان تنها توسط یک تکنسین خدمات واجد شرایط با ابزارهای ویژه انجام داد.

تعمیر و نگهداری نادرست در طول دوره گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر بگذارد. برای جزئیات، به دفترچه جداگانه گارانتی آفتاب خودرو ارائه شده با خودرو مراجعه کنید. اگر در مورد هر روش تعمیر یا نگهداری مطمئن نیستید، آن را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

قوانین زیست محیطی سختگیرانه ای در مورد دفع مایعات زباله وجود دارد. لطفاً زباله های خود را به درستی و با توجه به محیط زیست دفع کنید.

تعویض روغن و مایعات خودرو خود را به یک تعمیرکار خبره بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط ها و هشدارها برای بررسی روزانه

اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام کار ندارید، کار تعمیر و نگهداری را انجام ندهید. کار تعمیر و نگهداری را به تکنسین ماهر بسپارید.

اگر به درستی انجام نشود، انجام کارهای تعمیر و نگهداری خودرو خطرناک است. در حین انجام برخی از روش های نگهداری ممکن است به شدت آسیب ببینید.

اگر مجبورید موتور را هنگام کار در زیر درب موتور روشن کنید، مطمئن شوید که تمام جواهرات (مخصوصاً حلقه ها، دستبندها، ساعت ها و گردنبندها) و تمام کراوات ها، روسری ها و لباس های گشاد مشابه را قبل از نزدیک شدن به فن خنک کننده که ممکن است به طور غیرمنتظره ای روشن شود، بردارید.

کار کردن زیر درب موتور هنگامی روشن بودن خودرو، خطرناک است. زمانی که جواهرات یا لباس های گشاد پوشیده اید یا موهای بلند یا ریش بلند دارید، خطرناک تر می شود. هر یک می تواند در قسمت های متحرک گیر کرده و منجر به آسیب شود.



به مکانی امن بروید، سپس خودرو را خاموش کنید و قبل از کار در نزدیکی فن خودرو، مطمئن شوید که فن خاموش است.

کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می‌تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.

وسایل را در درب موتور رها نکنید.

پس از اتمام بررسی یا انجام سرویس در محفظه موتور، مواردی مانند ابزار یا پارچه را در محفظه موتور فراموش نکنید. ابزارها یا سایر موارد باقی مانده در محفظه موتور می‌توانند باعث آسیب موتور یا آتش سوزی شوند که منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

احتیاط

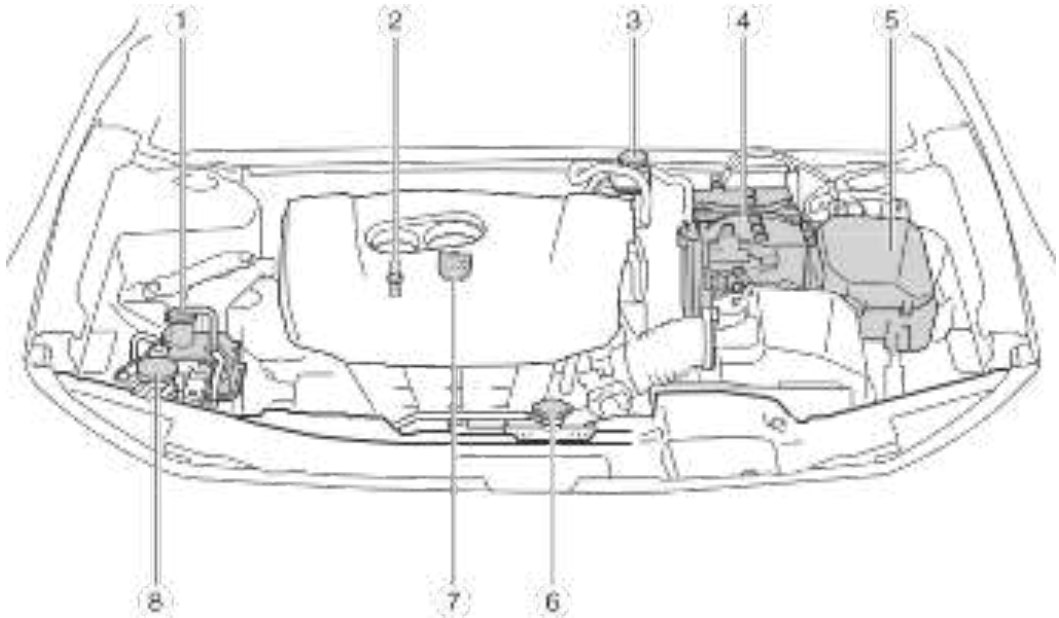
هنگام استفاده از غلتک شاسی، سیستم های زیر را خاموش کنید تا از عملکرد نادرست آن ها در زمانی که خودرو روی غلتک شاسی کار می کند، جلوگیری کنید.

- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- کروز کنترل رادار مزدا با عملکرد MRCC (با عملکرد Stop & Go)
- پشتیبانی کروز و ترافیک (CTS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

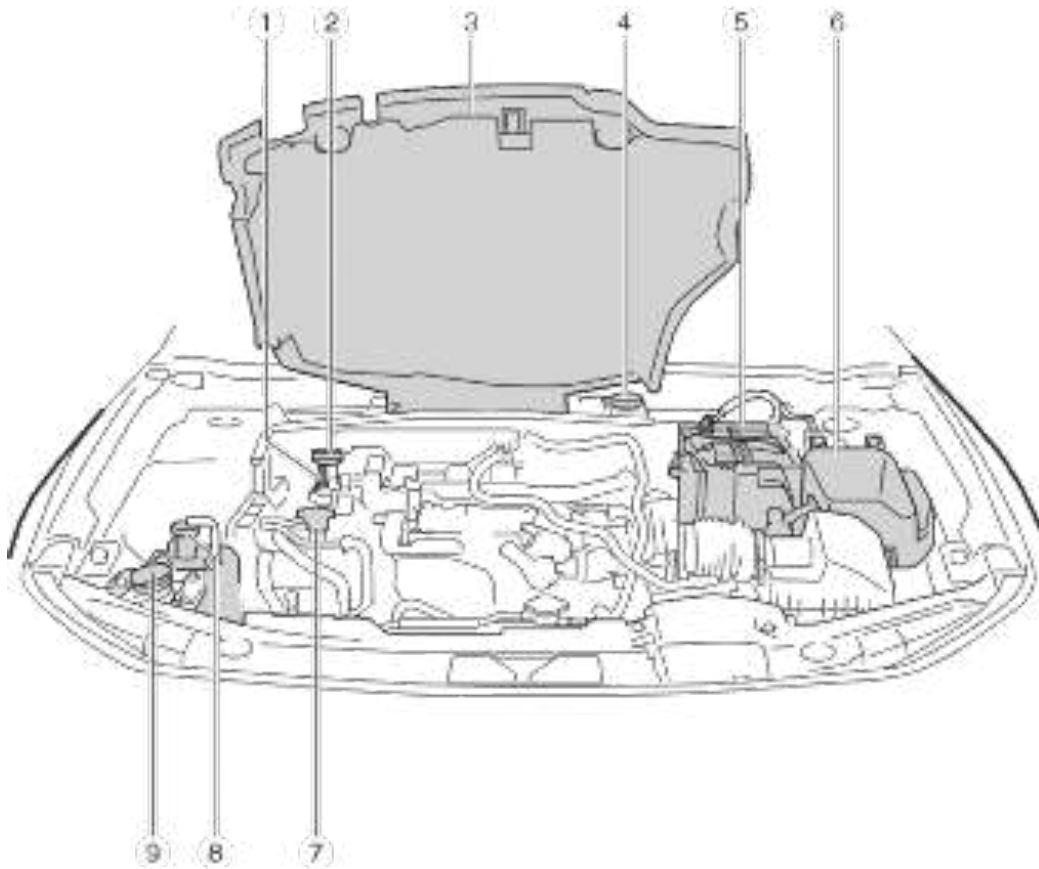
بررسی فنی خودرو

e-SKYACTIV G و SKYACTIV-G

مدل فرمان چپ



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. میله روغن موتور
۳. مخزن مایع ترمز/کلاچ
۴. باتری
۵. جعبه فیلتر
۶. درپوش سیستم خنک کننده
۷. درپوش روغن موتور
۸. مخزن مایع شوینده شیشه جلو



e-SKYACTIV X

مدل فرمان چپ

۱. میله روغن موتور
۲. درپوش روغن موتور
۳. درب کاپوت
۴. مخزن مایع ترمز/کلاچ
۵. باتری
۶. جعبه فیوز
۷. درپوش سیستم خنک کننده
۸. مخزن مایع خنک کننده
۹. مخزن مایع شوینده شیشه جلو

هنگام استفاده از غلتک شاسی، سیستم های زیر را خاموش کنید تا از عملکرد نادرست آن ها در زمانی که خودرو روی غلتک شاسی کار می کند جلوگیری کنید.

- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)

- کروز کنترل رادار مزدا با عملکرد MRCC (Stop & Go) با عملکرد (Stop & Go)

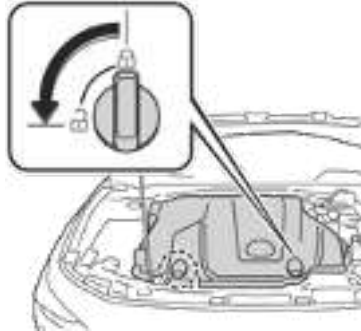
- پشتیبانی کروز و ترافیک (CTS)

- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

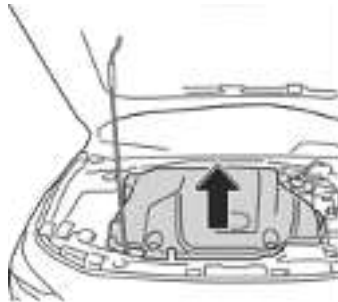
باز کردن درب موتور

۱. درپوش را باز کنید (صفحه ۴-۱۸).

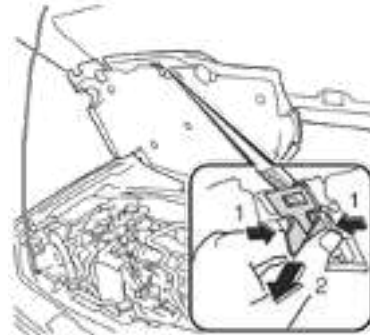
۲.



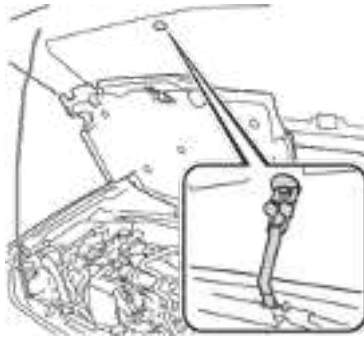
۳.



۴.

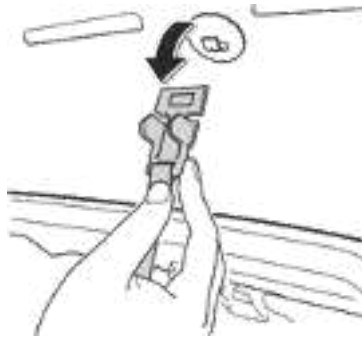


۵.

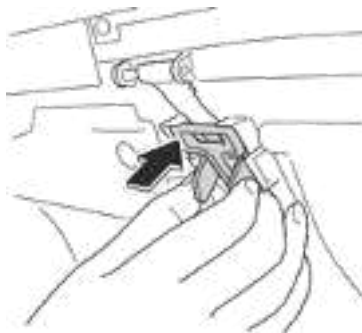


بستن درب موتور

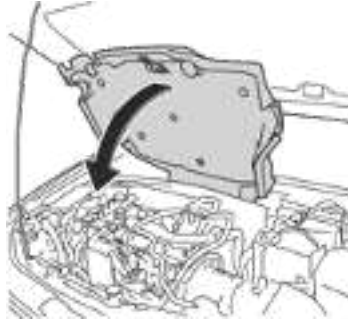
۱.



۲. گیره را بچسبانید و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



۳.



۴.

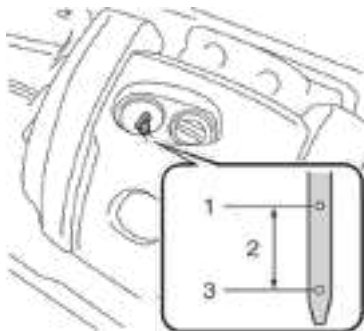


۵. مطمئن شوید که درب موتور (کاپوت) محکم بسته شده است.

بررسی روغن موتور

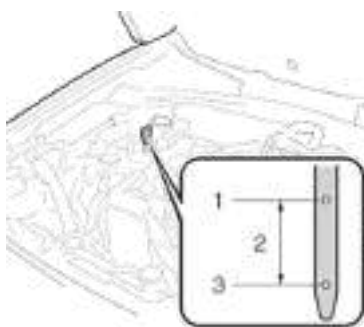
۱. مطمئن شوید که خودرو روی سطح صاف قرار دارد.
۲. موتور را تا دمای کارکرد معمولی گرم کنید.
۳. آن را خاموش کنید و حداقل ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به مخزن بازگردد.
۴. (e-SKYACTIV X) درپوش موتور را باز کنید (صفحه ۹-۲۵).
۵. میله اندازه گیری را بیرون بکشید، آن را پاک کنید و دوباره آن را به تنهایی قرار دهید.

e-SKYACTIV G و SKYACTIV-G



۱. حداکثر
۲. مناسب است
۳. MIN

e-SKYACTIV X



۱. حداکثر
۲. مناسب است
۳. MIN

۶. دوباره آن را بیرون بکشید و سطح را بررسی کنید.
سطح اگر بین علامت های MIN و MAX باشد طبیعی است.
اگر نزدیک یا کمتر از MIN است، به اندازه کافی روغن اضافه کنید تا سطح آن به MAX برسد.



روغن موتور را زیاد پر نکنید. این ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
۷. قبل از قرار دادن مجدد میله، مطمئن شوید که O-ring روی میله به درستی قرار گرفته است.
۸. میله اندازه گیری را دوباره به تنهایی وارد کنید.

روغن توصیه شده

به منظور حفظ فاصله نگهداری (صفحه ۵-۹) و محافظت از موتور در برابر آسیب ناشی از روغن کاری ضعیف، استفاده از روغن موتور با مشخصات صحیح بسیار مهم است. از روغن هایی که دارای مشخصات یا الزامات زیر نیستند، استفاده نکنید. استفاده از روغن نامناسب ممکن است منجر به آسیب به موتور شود که تحت پوشش گارانتی مزدا نیست. ویسکوزیته یا ضخامت روغن موتور بر مصرف سوخت و عملکرد در هوای سرد (راه اندازی و جریان روغن) تأثیر دارد. روغن های موتور با ویسکوزیته پایین می توانند باعث بهبود مصرف سوخت و عملکرد بهتر در هوای سرد شوند. هنگام انتخاب روغن، محدوده دمایی خودروی خود را قبل از تعویض روغن بعدی در نظر بگیرید. سپس ویسکوزیته توصیه شده را از نمودار انتخاب کنید.

e-SKYACTIV-G و SKYACTIV-G

(اروپا و تایوان)

Temperature Range SAE Viscosity Numbers	
Grade	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40  °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30

- استفاده از روغن‌هایی با ویسکوزیته علاوه بر روغن‌هایی که برای محدوده دمایی خاص توصیه می‌شود، می‌تواند منجر به آسیب موتور شود.

توجه

مصرف روغن موتور در شرایط عادی رانندگی برای همه موتورهای طبیعی است. مصرف روغن موتور ممکن است به ۸،۵ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر (۱ لیتر در ۸۰۰ مایل) برسد. این ممکن است در نتیجه تبخیر، تهویه داخلی یا سوختن روغن روان کننده در موتور کار باشد. مصرف روغن ممکن است هنگام نو بودن موتور به دلیل فرآیند روشن شدن بیشتر باشد. مصرف روغن نیز به دور موتور و بار موتور بستگی دارد. در شرایط رانندگی شدید، مصرف روغن ممکن است بیشتر باشد.

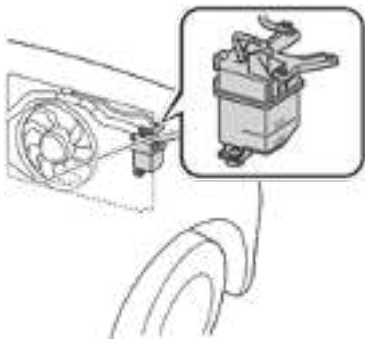
توجه

اگر تعویض با روش صحیح مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس انجام نشود، ممکن است باعث خرابی موتور شود. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

محافظت ضد یخ و سطح مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده حداقل یک بار در سال - در آغاز فصل زمستان - و قبل از سفر که ممکن است دما به زیر صفر برسد، بررسی کنید.

وضعیت اتصالات تمام شیلنگ های سیستم خنک کننده و سیستم حرارتی را بررسی کنید. هر کدام را که متورم یا خراب شده است جایگزین کنید.

مایع خنک کننده باید در رادیاتور کامل باشد و وقتی موتور خنک است بین علامت های FULL و LOW روی مخزن مایع خنک کننده باشد.



اگر در موقعیت LOW یا نزدیک به آن است، به اندازه کافی مایع خنک کننده را به مخزن خنک کننده اضافه کنید تا محافظت در برابر یخ زدگی و خوردگی ایجاد شود و سطح آن به FULL برسد.

پس از افزودن مایع خنک کننده، درپوش مخزن مایع خنک کننده را به طور ایمن ببندید.

بررسی مایع خنک کننده



از کبریت یا شعله در محفظه موتور استفاده نکنید. وقتی موتور داغ است، خنک کننده اضافه نکنید.

موتور داغ خطرناک است. اگر موتور روشن باشد، قسمت هایی از محفظه موتور می تواند بسیار داغ شود. ممکن است دچار سوختگی شوید. مایع خنک کننده موتور را در مخزن مایع خنک کننده به دقت بررسی کنید، اما آن را باز نکنید.



هنگام بررسی داخل محفظه موتور، قطعات چرخشی

مانند تسمه فن را لمس نکنید.

کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. در این صورت، ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.



وقتی موتور و رادیاتور داغ هستند هیچکدام از

درپوش های سیستم خنک کننده را برندارید.

هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، مایع خنک کننده و بخار داغ ممکن است تحت فشار خارج شده و باعث آسیب جدی شود.

بررسی ترمز / مایع کلاچ



هشدار

اگر سطح مایع ترمز / کلاچ پایین است، ترمزها را بررسی کنید.

سطح کم مایع ترمز/کلاچ خطرناک است. سطح پایین می‌تواند نشان دهنده ساییش لنت ترمز یا نشت سیستم ترمز باشد که می‌تواند باعث از کار افتادن ترمزها و منجر به تصادف شود.

ترمزها و کلاچ از همان مخزن سیال می‌کشند.

سطح سیال در مخزن را به طور مرتب بررسی کنید. باید بین خطوط MAX و MIN تگه داشته شود.

سطح به طور معمول با فاصله انباشته کاهش می‌یابد، شرایطی که با ساییش لنت های ترمز و کلاچ مرتبط است. اگر بیش از حد کم است، سیستم ترمز/کلاچ را توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

موقعیت مخزن مایع ترمز بسته به اینکه خودرو سمت چپ یا راست فرمان باشد، متفاوت است. به بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی در صفحه ۹-۲۵ مراجعه کنید.

احتیاط

- خنک کننده رادیاتور به رنگ آسیب می‌رساند. اگر ریخت، آن را سریع بشویید.
- اگر علامت "FL22" روی درپوش سیستم خنک کننده یا نزدیک آن نشان داده شد، استفاده از FL-۲۲ هنگام تعویض مایع خنک کننده موتور توصیه می‌شود. با استفاده از مایع خنک کننده موتور غیر از FL-۲۲ ممکن است آسیب جدی به موتور و سیستم خنک کننده وارد کند.



FL22

اگر مخزن مایع خنک کننده خالی است یا مکرراً به مایع خنک کننده جدید نیاز است، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

پر کردن شیشه شوی



هشدار

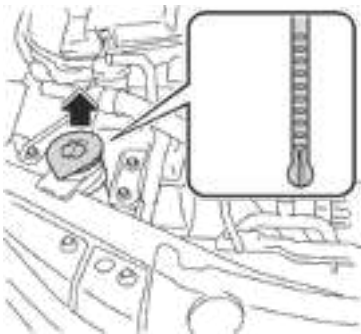
فقط از مایع شوینده شیشه جلو یا آب معمولی در مخزن استفاده کنید.

استفاده از ضدیخ رادیاتور به عنوان مایع شستشو خطرناک است. اگر روی شیشه جلو اسپری شود، شیشه جلو را کثیف می کند، دید شما را تحت تاثیر قرار می دهد و می تواند منجر به تصادف شود.



احتیاط

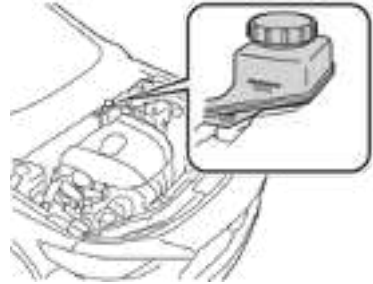
- از آب صابون یا ضدیخ موتور در مخزن استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ یا آسیب پمپ شود. مایع شستشو را تحت هر یک از شرایط زیر اضافه کنید:
- سطح مایع پایین باشد.
 - نشانگر/چراغ هشدار دهنده سطح مایع شیشه شوی پایین (در صورت وجود) روشن شود.
 - سطح سیال پایین تر از E است (اگر مجهز باشد)



اگر مایع شیشه شوی در دسترس نیست از آب معمولی استفاده کنید.

اما برای جلوگیری از یخ زدن آن فقط از مایع شیشه شوی در هوای سرد استفاده کنید.

مخزن مایع ترمز با سیستم Mazda M



بدون سیستم Mazda M



بررسی ترمز / مایع کلاچ



هشدار



قبل از استفاده از باتری یا بررسی، اقدامات احتیاطی زیر را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.



هنگام کار در نزدیکی باتری همیشه از محافظ چشم استفاده کنید.

کار بدون محافظ چشم خطرناک است. مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. همچنین گاز هیدروژن تولید شده در حین کارکرد معمولی باتری می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود.



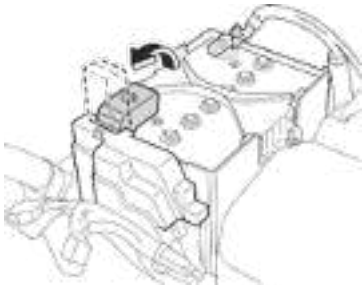
برای جلوگیری از تماس با مایع باتری اسید سرب از محافظ چشم و دستکش محافظ استفاده کنید. ریختن مایع در باتری خطرناک است.

مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت وارد شدن به چشم، پوست یا لباس می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند. اگر این اتفاق افتاد، فوراً چشمان یا پوست خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می شود، می تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله ها از جمله سیگار و لوازم جرقه زن را از سلول های باتری دور نگه دارید.

قبل از انجام تعمیر و نگهداری باتری، درپوش باتری را بردارید.

برداشتن پوشش باتری



نگهداری باتری

- برای اینکه باتری در بهترین حالت خود کار کند :
- آن را به طور ایمن نصب کنید.
- قسمت بالایی را تمیز و خشک نگه دارید.
- پایانه ها و اتصالات را تمیز، محکم و با ژل نفتی یا گریس پایانه پوشانده شده نگه دارید.
- الکترولیت ریخته شده را بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین بشویید.

باتری را همیشه دور از دسترس کودکان قرار دهید.



اجازه دادن به کودکان برای بازی در نزدیکی باتری خودرو خطرناک است. مایع باتری اگر وارد چشم یا پوست شود می تواند صدمات جدی ایجاد کند.

شعله ها و جرقه ها را از سلول های باتری سربى دور نگه دارید و اجازه ندهید ابزارهای فلزی با قطب مثبت (+) یا منفی (-) باتری سربى هنگام کار در نزدیکی باتری تماس بگیرند. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) با بدنه خودرو تماس بگیرد. شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می شود، می تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله ها از جمله سیگار و جرقه ها را از سلول های باتری دور نگه دارید.



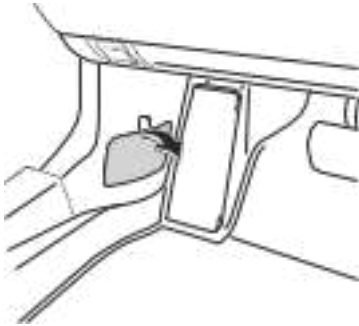
تمام شعله ها و جرقه ها را از سلول های باتری دور نگه دارید، زیرا گاز هیدروژن از سلول های باتری در حین شارژ کردن باتری یا اضافه کردن مایع باتری تولید می شود.



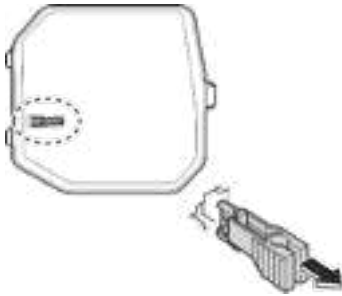
تعویض فیوزها

تعویض فیوزهای سمت چپ خودرو

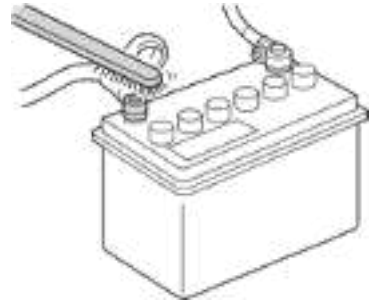
- اگر سیستم الکتریکی کار نمی کند، ابتدا فیوزهای سمت چپ خودرو را بررسی کنید.
۱. مطمئن شوید که خودرو خاموش است و سایر سوئیچها خاموش هستند.
۲. درپوش پنل فیوز را باز کنید.



۳. فیوز را مستقیماً با فیوزکشی که روی جعبه فیوز قرار گرفته در محفظه موتور ارائه شده است، بیرون بکشید.



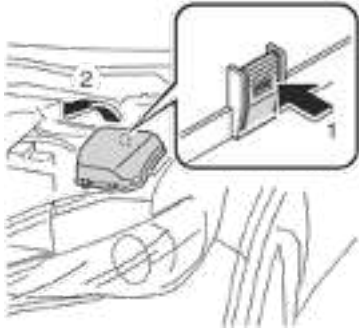
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی شود، آن را جدا کنید و باتری را هر ۶ هفته شارژ کنید.



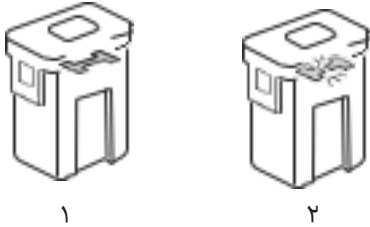
تعویض باتری

- برای تعویض باتری با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تماس بگیرید.

۲. پوشش فیوز را بردارید.



۳. اگر فیوز دیگری به جز فیوز MAIN سوخته است، آن را با یک فیوز جدید با همان درجه آمپر تعویض کنید.



۱. سالم
۲. خراب

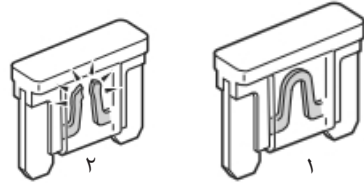


هشدار

فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید. با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تعویض را انجام دهید.

تعویض فیوز توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوز اصلی یک فیوز با جریان بالا است. ایراد در تعویض می‌تواند باعث برق گرفتگی یا اتصال کوتاه و در نتیجه آتش سوزی شود.

۴. فیوز را بررسی کنید و در صورت سوختن آن را تعویض کنید.



۱. سالم
۲. خراب

۵. یک فیوز جدید با همان درجه آمپر وارد کنید و مطمئن شوید که محکم وصل شود. اگر به درستی نصب نشد، از متخصص بخواهید آن را نصب کند. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

اگر فیوز یدکی ندارید، یکی از همان رتبه‌بندی‌ها را از مداری که برای کارکرد خودرو ضروری نیست، مانند مدار سوکت صوتی یا لوازم جانبی قرض بگیرید.



احتیاط

همیشه فیوز را با فیوز مزدا ی اصل یا معادل همان درجه تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است به سیستم برق آسیب برساند.

۶. درپوش را دوباره نصب کنید و مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است.

تعویض فیوزهای زیر درب موتور

اگر چراغ‌های جلو یا سایر قطعات الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزهای داخل کابین عادی هستند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بررسی کنید.

در صورت سوختن فیوز باید تعویض شود. این مراحل را دنبال کنید:

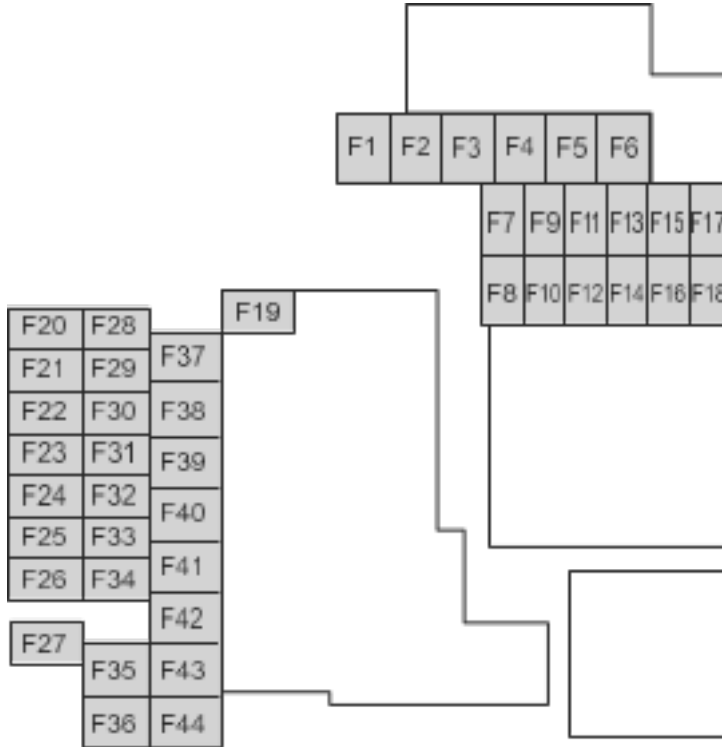
۱. مطمئن شوید که خودرو خاموش است و سایر سوئیچها خاموش هستند.

فیوز اصلی و فیوز آهسته مالتی پلکس را خودتان تعویض نکنید. از تعمیرکار مجاز مرزدا بخواهید تعویض را انجام دهد. تعویض این فیوزها توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوزهایی با جریان بالا هستند. تعویض نادرست می‌تواند باعث برق گرفتگی یا اتصال کوتاه و در نتیجه آتش سوزی شود.

۴. درپوش را دوباره نصب کنید و مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است.

توضیحات پنل فیوز

جعبه فیوز (محفظه موتور)

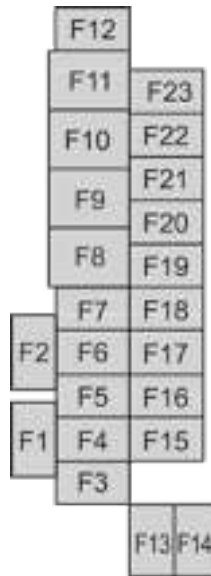


خیر	FUSE RAT- ING	قطعه
F1	-	-
F2	A 20	برف پاک کن شیشه جلو*
F3	A 30	سیستم کنترل موتور*/انژکتور*
F4	A 20	*S-VT
F5	A 40	سیستم کنترل موتور
F6	A 20	*S-VT

خیر	FUSE RATING	جزء محافظت شده
F7	A 20	پمپ سوخت *
F8	A 15	سیستم کنترل موتور
F9	A 15	سیستم کنترل گیرکس *
F10	A 15	سیستم کنترل موتور
F11	A 7.5	AC سیستم تهویه مطبوع
F12	A 15	سیستم کنترل موتور
F13	A 15	سنسور NOx *
F14	A 20	گرمکن صندلی جلو *
F15	A 20	شیشه شوی چراغ جلو *
F16	A 15	برای حفاظت از مدارهای مختلف
F17	-	-
F18	A 15	سوکت های جانبی
F19	A 60	سیستم فرمان برقی
F20	A 15	چراغ جلو 1 (LH)
F21	A 15	چراغ جلو 1 (RH)
F22	A 15	سیستم بدون کلید
F23	A 30	ABS، سیستم کنترل پایداری پویا
F24	A 15	چراغ جلو 2 (LH)
F25	A 15	چراغ جلو 2 (RH)
F26	A 7.5	عیب یابی روی برد، دیاگ
F27	A 25	برای حفاظت از مدارهای مختلف
F28	A 25	برای حفاظت از مدارهای مختلف
F29	A 15	شوینده شیشه جلو
F30	-	-
F31	A 15	بوق
F32	-	-
F33	-	-
F34	A 10	i-ACTIVSENSE
F35	50A	ABS، سیستم کنترل پایداری پویا
F36	-	-
F37	A 40	مه زدای شیشه عقب
F38	A 50	برای حفاظت از مدارهای مختلف
F39	-	-

خیر	FUSE RAT- ING	جزء محافظت شده
F40	A 40	AC تهویه مطبوع
F41	-	-
F42	A 20	برف پاک کن
F43	A 30	فن خنک کننده*
F44	A 30	استارت
F45	A 10	سیستم کنترل موتور
F46	A 15	صوتی
F47	A 15	برای حفاظت از مدارهای مختلف
F48	A 7.5	کیسه هوا
F49	A 15	کلاستر
F50	A 15	نور اتاق
F51	A 25	صوتی
F52	A 10	سانروف*
F53	A 15	سیستم کنترل موتور
F54	A 15	i-ACTIVSENSE
F55	A 50	برای حفاظت از مدارهای مختلف*
F56	-	-

جعبه فیوز (سمت چپ)



خیر	FUSE RATING	جزء محافظت شده
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	A 15	قفل درب برقی (راننده)
F5	A 15	قفل درب برقی (سرنشین)
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	A 30	شیشه برقی (راننده)
F10	A 30	شیشه برقی (سرنشین)
F11	A 30	صندلی برقی (راننده)*
F12	-	-
F13	A 15	صوتی
F14	-	-
F15	A 15	قفل صندوق

خیر	FUSE RAT- ING	جزء محافظت شده
F16	A 15	روشنایی
F17	A 10	چراغ های ترمز
F18	A 10	چراغ های دنده عقب
F19	A 10	چراغ های نشانگر جهت عقب
F20	A 10	چراغ های عقب
F21	A 10	چراغ های عقب
F22	A 7.5	قفل فرمان برقی
F23	-	-

بررسی روغن کاری اجزای بدنه

تمام نقاط متحرک بدنه مانند لولاهای درب و درب موتور و قفل ها باید با هر بار تعویض روغن موتور روغن کاری شوند. از روان کننده بدون یخ بر روی قفل ها در هوای سرد استفاده کنید.

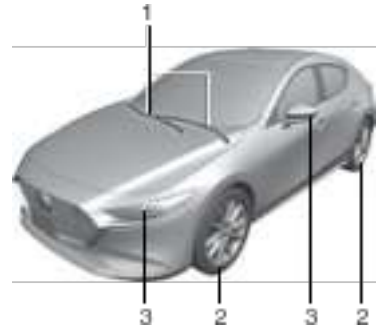
اطمینان حاصل کنید که قفل ثانویه درب موتور از باز شدن درب موتور هنگام رها شدن قفل اولیه جلوگیری می کند.

تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن ها

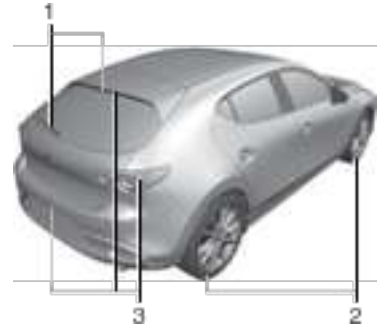
- واکس‌هایی که توسط کارواش های خودکار اعمال می‌شود، روی توانایی برف پاک کن ها تاثیر می گذارد.
- در صورت استفاده از پوشش ضد آب، ممکن است نقص عملکرد رخ دهد یا کارایی برف پاک کن کاهش یابد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، پارافین، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.
- هنگامی که اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد و خودرو روشن است، برف پاک کن ها ممکن است به طور خودکار در موارد زیر حرکت کنند:
- اگر شیشه جلو از بالای سنسور باران لمس شود.
- اگر شیشه جلو از بالای سنسور باران با یک پارچه پاک شود.
- اگر با دست یا جسم دیگری به شیشه جلو بزنید.
- اگر سنسور باران با دست یا جسم دیگری از داخل خودرو برخورد کند.
- مراقب باشید دست ها یا انگشتان گیر نکنند زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی یا آسیب به برف پاک کن ها شود. هنگام شستشو یا سرویس خودرو، مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.
- قبل از برداشتن تیغه های برف پاک کن از روی شیشه جلو، همیشه مراحل تعویض تیغه های برف پاک کن را دنبال کنید. در غیر این صورت، تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند.

بررسی اجزای خودرو

جلو



عقب

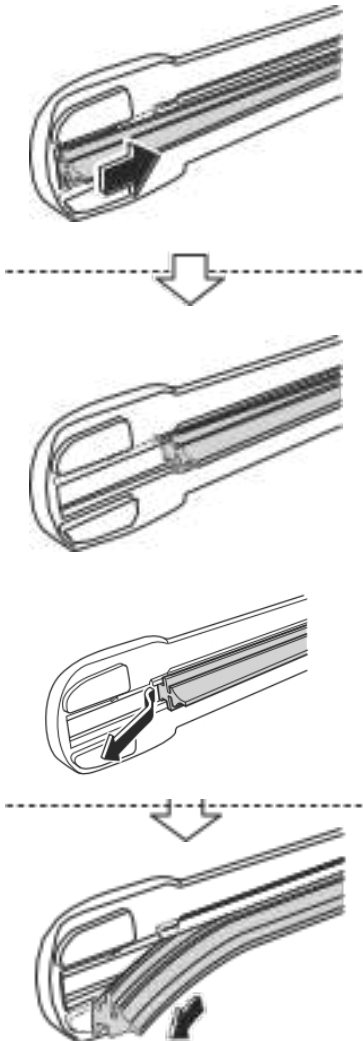


۱. برف پاک کن
۲. تایرها
۳. لامپ ها

۳. قطعه تیغه را در جهت فلش بلغزانید و زبانه بازوی برف پاک کن را فشار دهید تا قطعه تیغه از بازوی برف پاک کن جدا شود.



۴.



۵.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه ها می تواند کارایی برف پاک کن را کاهش دهد. منبع این آلودگی ها می تواند حشرات، شیره درختان، و واکسی باشد که توسط برخی از کارواش های تجاری استفاده می شود.

اگر تیغه ها به درستی پاک نمی شوند، شیشه بالا بر و تیغه ها را با یک پاک کننده خوب یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. سپس با آب تمیز کاملاً بشویید. در صورت لزوم تکرار کنید.

توجه

شما می توانید تیغه های برف پاک کن را خودتان تعویض کنید، اما نمی توانید بازوهای برف پاک کن را تعویض کنید. اگر می خواهید بازوهای برف پاک کن را تعویض کنید، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

تعویض تایر های تیغه برف پاک کن جلو

۱. برف پاک کن ها را با استفاده از روش زیر به موقعیت های سرویس منتقل کنید.

(a) خودرو را روشن کنید.

(b) خودرو را خاموش کنید.

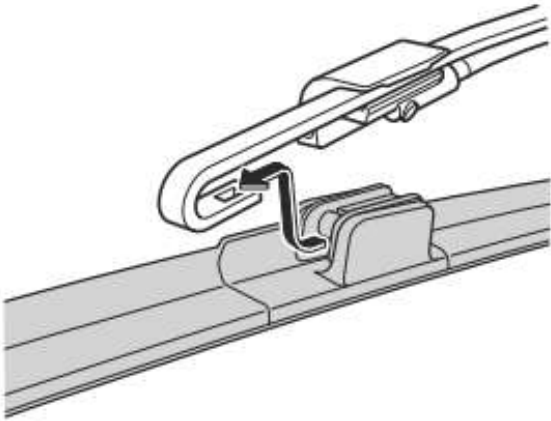
(c) سوئیچ برف پاک کن را ۲ بار در مدت ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو در موقعیت MIST فشار دهید.

هنگامی که این روش به پایان رسید، برف پاک کن ها کار می کنند و در موقعیت های سرویس متوقف می شوند.

۲. بازوهای برف پاک کن را بالا بیاورید.

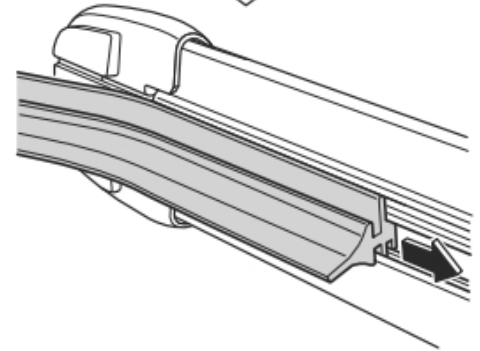
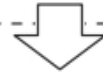
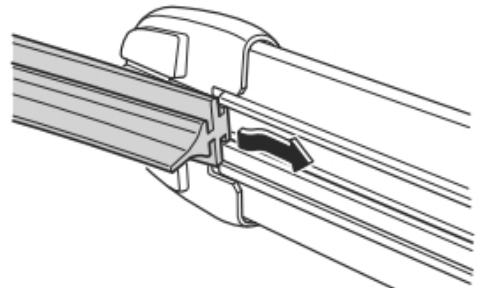
۸. از محکم بودن پلاستیک های برف پاک کن اطمینان حاصل کنید.

۹.

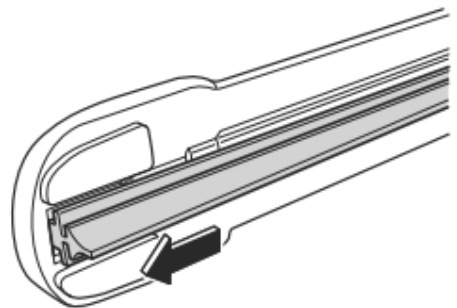
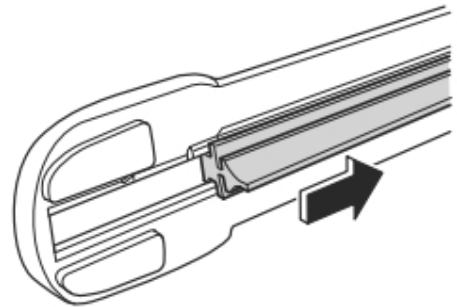


۱۰. به آرامی تیغه را روی شیشه جلو بگذارید.

۶.



۷.



احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه عقب، اجازه ندهید بازوی برف پاک کن روی آن بیفتد.

۲.



۳. تیغه های فلزی را از لاستیک تیغه جدا کرده و در لاستیک تیغه جدید نصب کنید.



۴. تیغه ها را خم نکنید یا دور نیندازید. باید دوباره از آنها استفاده کنید.



۵. مجموعه تیغه را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه جلو، بازوی برف پاک کن را به آرامی پایین بگذارید، اجازه ندهید که بر روی شیشه جلو محکم برخورد کند.

۱۱. برف پاک کن ها را با استفاده از روش زیر به موقعیت اولیه خود ببرید.

(a) مطمئن شوید که برف پاک کن ها روی شیشه جلو تنظیم شده اند.

(b) ریموت خودرو را باز کنید.

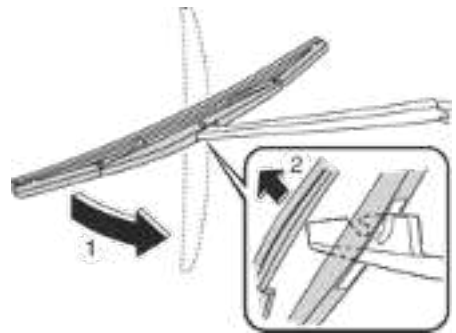
(c) سوئیچ برف پاک کن را ۲ بار در موقعیت MIST فشار دهید.

تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن عقب

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به بازوی برف پاک کن و سایر قطعات، برف پاک کن را با دست حرکت ندهید.

۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید و تیغه برف پاک کن را به سمت راست بچرخانید تا قفل آن باز شود، سپس تیغه را بردارید.



بررسی تایرها

درباره تایرها

به دلایل عملکرد مناسب، ایمنی و مصرف سوخت بهتر، همیشه فشار باد تایر توصیه شده را حفظ کنید و در محدوده بار و توزیع وزن توصیه شده باقی بمانید.



از تایرهای غیر از اندازه مشخص استفاده نکنید. علاوه بر این، انواع مختلف تایر را با هم استفاده نکنید.

استفاده از تایرهایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص شده یا استفاده کردن انواع مختلف تایر خطرناک است. می‌تواند عملکرد رانندگی خودرو را به خطر بیندازد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، این کار ممکن است خلاف قانون باشد.

وقتی در باز است، از اندازه تایر مشخص شده روی برچسب استفاده شده روی چارچوب درب راننده استفاده کنید. فقط از تایرهای یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید.

بررسی فشار باد تایر



همیشه تایرها را با فشار صحیح باد کنید. باد زیاد یا کم باد شدن تایرها خطرناک است. هندلینگ نامطلوب یا خرابی غیرمنتظره تایر می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. به بخش تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

فقط از درپوش سوپاپ تایر اصل مزدا استفاده کنید.

استفاده از قطعه غیر اصل خطرناک است زیرا در صورت آسیب دیدن سوپاپ تایر نمی‌توان فشار باد صحیح را حفظ کرد. اگر خودرو تحت این شرایط رانده شود، فشار باد تایر کاهش می‌یابد که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. برای درپوش سوپاپ تایر فقط از قطعات اصلی مزدا استفاده کنید.

تمام فشار تایرها را هر ماه (از جمله زاپاس*) هنگامی که تایرها سرد هستند، بررسی کنید. فشارهای توصیه شده را برای بهترین سواری، هندلینگ و حداقل سایش تایر حفظ کنید.

به نمودارهای مشخصات (صفحه ۸۸-۱۰) مراجعه کنید.

توجه

- باد کم یا باد بیش از حد می‌تواند باعث رانندگی دشوار، افزایش مصرف سوخت، احتمال آسیب بیشتر ناشی از خطرات جاده، سایش ناهموار و تسریع شده تایر و مهر و موم ضعیف مهره تایر شود که باعث تغییر شکل چرخ و جدا شدن تایر از رینگ می‌شود.
- فشار باد تایر خود را در سطوح صحیح نگه دارید.

بررسی تایر یوکی موقت*

تایر زاپاس موقت را حداقل هر ماه بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی باد شده و ذخیره شده است.



- از رینگ تایر زاپاس موقت خود با تایر برفی یا تایر معمولی استفاده نکنید. هیچکدام به درستی جا نمی‌شوند و می‌توانند به تایر و رینگ آسیب برسانند.

جابه‌جا کردن تایرها

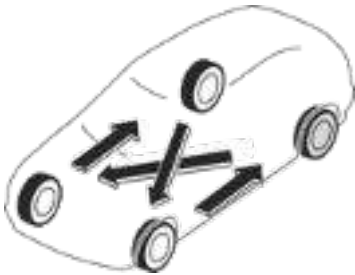


تایرها را به صورت دوره‌ای جابه‌جا کنید.

سایش نامنظم تایر خطرناک است. برای یکسان کردن سایش آج برای حفظ عملکرد خوب در هندلینگ و ترمز، تایرها را به صورت دوره‌ای یا در صورت سایش نامنظم زودتر جابه‌جا کنید. لطفاً برای فاصله‌ها به جایی تایر خود به سرویس در موعد مقرر مراجعه کنید. در طول جابه‌جایی، آنها را برای تعادل صحیح بررسی کنید.

توجه

(بدون تایر زاپاس موقت) از آنجایی که خودرو شما مجهز به تایر زاپاس نیست، نمی‌توانید جابه‌جایی تایرها را به‌طور ایمن با جک همراه خودرو خود انجام دهید. از یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید که جابه‌جایی تایرها را انجام دهد.



تایر زاپاس (فقط برای استفاده موقت) را در چرخش قرار ندهید.

همچنین آنها را از نظر سایش و آسیب ناهموار بررسی کنید. سایش غیر طبیعی معمولاً به دلیل یک یا ترکیبی از موارد زیر ایجاد می‌شود:

- فشار نامناسب تایر
- تراز نامناسب چرخ‌ها
- چرخ خارج از تعادل
- ترمز شدید

- عمر آج تایر زاپاس موقت کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) است. عمر آج ممکن است بسته به شرایط رانندگی کوتاه‌تر باشد.

- تایر زاپاس موقت برای استفاده محدود است، با این حال، اگر نشانگر ساییدگی آج ظاهر شد، تایرها را با همان نوع زاپاس موقت جایگزین کنید (صفحه ۵۵-۹).
تایر زاپاس موقت به دلیل ساختار آن که سبک‌تر و کوچک‌تر از تایر معمولی است، به راحتی قابل حمل است. این تایر فقط در مواقع اضطراری و فقط برای مسافت کوتاه باید استفاده شود.

از تایر زاپاس موقت فقط تا زمان پنچرگیری معمولی استفاده کنید که باید در اسرع وقت انجام شود. به بخش تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

توجه

وضعیت تایر زاپاس موقت به تدریج بدتر می‌شود حتی اگر از آن استفاده نشده باشد.

تعویض تایر



هشدار

همیشه از تایر هایی استفاده کنید که سالم هستند.

رانندگی با تایر های فرسوده خطرناک است. کاهش ترمز، فرمان و کشش می تواند منجر به تصادف شود.

هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید.

تعویض فقط یک تایر خطرناک است. این می تواند باعث هندلینگ ضعیف و ترمز ضعیف و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود. مزدا اکیداً توصیه می کند که هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید.

همیشه از چرخ هایی با اندازه مناسب استفاده کنید

استفاده از چرخ با اندازه اشتباه خطرناک است. ترمز و هندلینگ ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

پس از جا به جایی، تمام فشار تایرها را مطابق با مشخصات (صفحه ۱۰-۸۸) تنظیم کنید و مهره های چرخ را از نظر سفت بودن بررسی کنید.



احتیاط

تایر های یک طرفه و تایر های رادیال را که دارای الگوی آج یا ناودانی نامتقارن هستند فقط از جلو به عقب جا به جا کنید، نه از یک طرف به طرف دیگر. عملکرد تایر در صورت چرخاندن از یک طرف به سمت دیگر کاهش می یابد.



احتیاط

یک چرخ با اندازه اشتباه ممکن است تأثیر نامطلوبی بگذارد:

- تایر مناسب
 - عمر چرخ و بلبرینگ
 - فاصله از زمین
 - پاکسازی زنجیر برف
 - کالیبراسیون سرعت سنج
 - مسیر چراغ جلو
 - ارتفاع سپر
 - سیستم کنترل فشار باد تایر*
- اگر تایر به طور یکنواخت فرسوده شود، نشانگر سایش به عنوان یک نوار در سراسر آج ظاهر می شود.

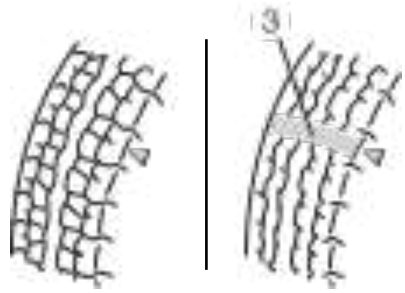
چک کردن جعبه ابزار رفع پنچری

- کیت پنچرگیری اضطراری را در فواصل منظم، بررسی کنید.
- دوره استفاده موثر از درزگیر تایر را بررسی کنید.
- عملکرد کمپرسور تایر را بررسی کنید.

توجه

درزگیر تایر تاریخ انقضا دارد. مدت زمان استفاده موثر درج شده روی برچسب بطری را بررسی کنید و اگر تاریخ مصرف آن تمام شده است از آن استفاده نکنید. قبل از انقضای دوره استفاده موثر، تایر را نزد یک تعمیرکار متخصص تعویض کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

ی که این اتفاق افتاد تایر را تعویض کنید.



۱. آج جدید

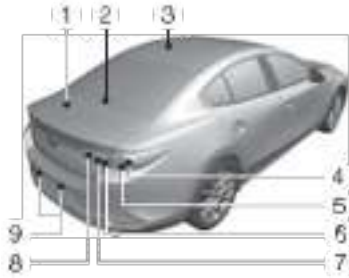
۲. آج فرسوده

۳. نشانگر سایش آج

شما باید تایر را قبل از اینکه باند از کل آج عبور کند تعویض کنید.

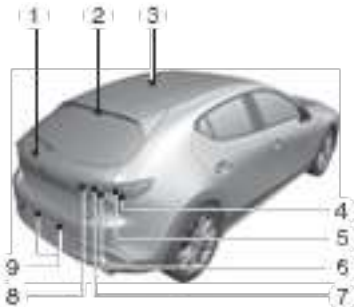
عقب

اتاق



۱. چراغ صندوق
۲. چراغ ترمز با ارتفاع بالا
۳. چراغ سقفی عقب
۴. چراغ ترمز / عقبچراغ ها
۵. چراغ های نشانگر جهت عقب
۶. چراغ های عقب*
۷. چراغ های معکوس
۸. چراغ مه شکن عقب*
۹. چراغ های پلاک

هاج بک



۱. چراغ صندوق عقب
۲. چراغ ترمز با ارتفاع بالا
۳. چراغ سقفی عقب
۴. چراغ ترمز / عقبچراغ ها
۵. چراغ های نشانگر جهت عقب
۶. چراغ های عقب*
۷. چراغ های معکوس
۸. چراغ مه شکن عقب*
۹. چراغ های پلاک

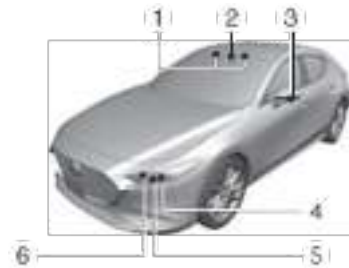
تعویض لامپ

مدل اول



۱. چراغ های آینه آفتابگیر*
۲. چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
۳. چراغ های نشانگر جهت جانبی
۴. چراغ های جلو (نور بالا/پایین)
۵. چراغ های راهنما / دیلایت
۶. چراغ های جلو (نور پایین با برد وسیع)
۷. چراغ نشانگر جهت جلو

مدل دوم



۱. چراغ های آینه آفتابگیر*
۲. چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
۳. چراغ های نشانگر جهت جانبی
۴. چراغ های جلو (نور بالا/پایین)
۵. چراغ های راهنما / دیلایت
۶. نشانگر جهت جلو چراغ ها

لامپ LED را نمی توان به عنوان یک یونیت به صورت تکی تعویض کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ LED باید با دستگاه تعویض شود. در صورت نیاز به تعویض، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نوع لامپ

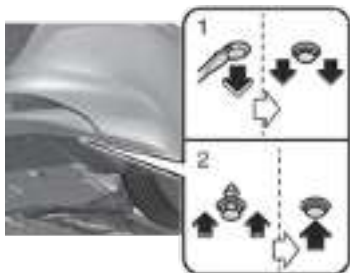
۱. چراغ های راهنما/دیالیت (نوع B) مطمئن شوید که احتراق خاموش است و سوئیچ چراغ جلو خاموش است.
۲. اگر لامپ چپ را عوض می کنید، موتور را روشن کنید، فرمان را تا انتها به سمت راست بچرخانید و موتور را خاموش کنید. اگر در حال تعویض لامپ سمت راست هستید، فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
۳. مرکز هر نگهدارنده پلاستیکی را بکشید و نگهدارنده ها را بردارید.



۱. حذف

۲. نصب و راه اندازی

۴. مرکز هر نگهدارنده پلاستیکی را بکشید و نگهدارنده ها را بردارید.



۱. حذف

۲. نصب و راه اندازی

احتیاط

هنگام برداشتن لنز یا لامپ با استفاده از پیچ گوشتی دو سو، مطمئن شوید که پیچ گوشتی دو سو با ترمینال داخلی تماس نداشته باشد. اگر پیچ گوشتی دو سو با ترمینال تماس پیدا کند، ممکن است یک اتصال کوتاه رخ دهد.

توجه

- هنگام تعویض لامپ، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- از پوشش محافظ و کارتن برای لامپ جایگزین استفاده کنید تا لامپ قدیمی را به سرعت و دور از دسترس کودکان دور بیندازید.
- برای جزئیات در مورد نصب چراغ های داخلی، به بخش های زیر مراجعه کنید:
- چراغ های آینه آفتابگیر
- به بخش آینه های آفتابگیر در صفحه ۴۳-۷ مراجعه کنید.
- چراغ های بالای سر جلو/چراغ مطالعه جلو، چراغ سقفی عقب و چراغ صندوق عقب
- به بخش چراغ های داخلی در صفحه ۴۴-۷ مراجعه کنید.

تعویض لامپ های بیرونی نوع LED

- چراغ های جلو
- چراغ راهنما (نوع A)
- دیالیت (نوع A)
- چراغ های نشانگر جهت جلو
- چراغ های نشانگر جهت جانبی
- چراغ ترمز با ارتفاع بالا
- چراغ های نشانگر جهت عقب
- چراغ های ترمز
- چراغ های عقب
- چراغ های معکوس
- چراغ مه شکن عقب
- چراغ های پلاک

نوع لامپ

چراغ صندوق (اتاق)

۱. دو طرف درپوش لنز را فشار دهید تا آن را بردارید.
۲. لامپ را با بیرون کشیدن آن جدا کنید.



۳. لامپ جدید را به ترتیب برعکس مراحل جداسازی، نصب کنید.

۵. پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید و سپس تا حدی گلگیر را جدا کنید.



۶. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید.

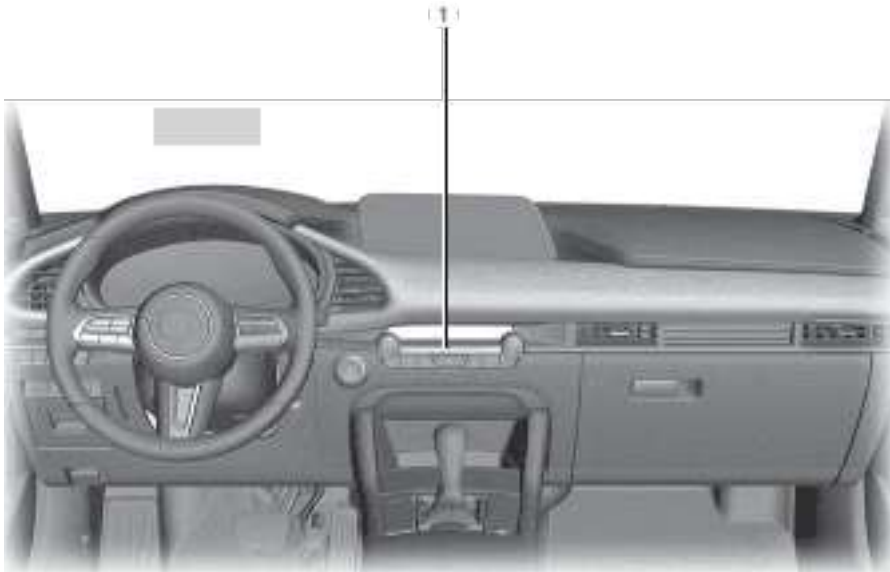


۷. لامپ را از پریز جدا کنید.
۸. لامپ جدید را به ترتیب معکوس روش حذف نصب کنید.

تعویض لامپ داخلی نوع LED

- چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
 - چراغ سقفی عقب
 - چراغ های آینه آفتابگیر*
 - چراغ صندوق عقب
- لامپ LED را نمی توان به عنوان یک یونیت به صورت تکی تعویض کرد زیرا یک واحد یکپارچه است.
- لامپ LED باید با دستگاه تعویض شود. در صورت نیاز به تعویض، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

بررسی اجزای خودرو



۱. AC تهویه مطبوع

▪ اگر خودرو در مناطقی با گرد و غبار زیاد و ترافیک سنگین مانند شهرهای بزرگ و مناطق سردسیر رانده می‌شود، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر هوا در فاصله‌های زمانی کمتر داشته باشد.



AC

تعمیر و نگهداری

قبل از استفاده از AC

کمبود گاز کولر در عملکرد سیستم تهویه مطبوع تاثیر می‌گذارد.

مشخصات گاز کولر روی برچسبی که به داخل محفظه موتور چسبانده شده است نشان داده شده است. اگر از نوع نامناسب گاز کولر استفاده شود، ممکن است باعث خرابی جدی کولر شود. برای بررسی یا تعمیر با یک تعمیرکار حرفه ای و دارای گواهی دولتی مشورت کنید زیرا برای تعمیر و نگهداری AC به دستگاه خاصی نیاز است. برای جزئیات، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

فیلتر هوا

یک فیلتر هوا با عملکرد جمع آوری گرد و غبار مجهز شده است. برای اطمینان از استفاده ایمن و راحت از AC، فیلتر هوا را به صورت دوره ای تعویض کنید. برای جزئیات، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

▪ اگر جریان هوای سیستم تهویه مطبوع کاهش یابد، فیلتر هوا ممکن است مسدود باشد. فیلتر هوا را تعویض کنید.

هشدار و احتیاط در مورد تعویض ریموت



باتری دکمه‌ای وسیله‌ای خطرناک است و حتما باید آن را از دسترس کودکان به دور نگه دارید. این باتری در صورت بلعیده شدن یا قرار گرفتن روی بخش‌های مختلف بدن فقط در عرض ۲ ساعت می‌تواند باعث ایجاد آسیب‌های جسمی شدیدی شود. اگر مشکوک هستید که فرد باتری دکمه‌ای را بلعیده است، فوراً او را به پزشک منتقل کنید. در این شرایط سریعاً به پزشک، بیمارستان و مرکز اطلاعات سموم تماس بگیرید.

هنگام دور انداختن باتری‌ها، دور پایانه‌ها نوار چسب بپیچید تا عایق شوند. مخلوط شدن فلزات یا باتری‌های دیگر ممکن است باعث تولید گرما، پارگی یا اشتعال شود. هنگام دور انداختن باتری‌ها، آن‌ها را طبق دستورات قانونی دور بیندازید.

تعویض باتری ریموت

قبل از تمام شدن باتری ریموت، آن را با باتری نو تعویض کنید. شرایط زیر نشان می دهد که قدرت باتری کم است:

- چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر چشمک می زند.
- سیستم کار نمی کند و چراغ نشانگر عملکرد روی ریموت با فشار دادن کلیدها چشمک نمی زند.
- برد عملیاتی سیستم کاهش می یابد.

سعی نکنید باتری ریموت را خودتان تعویض کنید.

عملکرد نادرست تعویض باتری ممکن است به ریموت آسیب برساند. تعویض باتری در یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) توصیه می شود.

تعمیر و نگهداری بخش بیرونی

هشدار

ترمزهای خیس را خشک کنید. پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. فشار دادن پدال ترمز به صورت نرم نشان می‌دهد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته اند یا خیر.

احتیاط

- قبل از برداشتن تیغه‌های برف پاک کن از روی شیشه جلو، همیشه مراحل تعویض تیغه‌های برف پاک کن را دنبال کنید. در غیر این صورت، تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببیند.
- برای نحوه تعویض تیغه‌های برف پاک کن به موقعیت سرویس، به بخش تعویض تایر های تیغه برف پاک کن (صفحه ۴۹-۹) مراجعه کنید.
- هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند:
 - ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می‌شود.
 - شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می‌زند.

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت خودکار قرار دارد، به شیشه جلو یا برف پاک‌کن‌ها دست نزنید در غیر این صورت، برف پاک کن ها به طور خودکار عمل می‌کنند که می‌تواند انگشتان شما را دچار خراشیدگی کند یا به برف پاک کن ها آسیب برساند.

هنگام برداشتن یخ یا برف یا تمیز کردن شیشه جلو، همیشه مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.

- از اسپری کردن آب به داخل محفظه موتور خودداری کنید. در غیر این صورت، این کار ممکن است منجر به مشکلات راه اندازی موتور یا آسیب به قطعات الکتریکی شود.

- هنگام شستن و واکس زدن خودرو، مراقب باشید که به هیچ ناحیه ای از سقف خودرو نیروی بیش از حد وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است روی سقف خودرو حفره ایجاد کنید.

- مطمئن شوید که در باک سوخت بسته است و درب‌ها را قفل کنید. در غیر این صورت، درب باک سوخت ممکن است با فشار آب به شدت باز شود و به خودرو یا درب باک سوخت آسیب برساند.

- از پشم فلزی، پاک کننده های ساینده یا شوینده های قوی حاوی مواد بسیار قلیایی یا سوزاننده روی قطعات آلومینیومی با روکش کروم یا آنودایز شده استفاده نکنید. این ممکن است به پوشش محافظ آسیب برساند. همچنین، پاک کننده ها و مواد شوینده ممکن است رنگ را تغییر رنگ دهند یا خراب کنند.

- اگر حلال‌های آلی مانند بنزین، روغن، مایع خنک‌کننده موتور، یا مایع باتری، روی قسمت بیرونی ریخته شدند، فوراً آن را پاک کنید.

- از ترکیبات حاوی موم، حلال های آلی مانند بنزین یا بنزن، الکل ها، شوینده های اسیدی یا قلیایی، یا سفید کننده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

چرخ تعمیر و نگهداری

احتیاط

- اگر آب دریا یا ماده ضد یخ روی چرخ ها وجود دارد، آن را در اسرع وقت با آب بشویید.
- از مواد شوینده غیر از شوینده ملایم استفاده نکنید. قبل از استفاده از مواد شوینده، مواد را بررسی کنید. در غیر این صورت، این محصولات ممکن است باعث تغییر رنگ یا ایجاد لکه در چرخ های آلومینیومی شود.

رسیدگی به قسمت بالای داشبورد

تعمیر و نگهداری داشبورد برای مناطقی که نیاز به تمیز کردن بیشتر دارند.

۱. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم رقیق شده با آب پاک کنید.
۲. مواد شوینده و آب باقیمانده روی سطح را با استفاده از یک پارچه آغشته به آب و به خوبی ساییده شده پاک کنید.



احتیاط

- از مواد پولیش استفاده نکنید. بسته به مواد سازنده محصول، آنها می توانند باعث تغییر رنگ، لکه، ترک یا پوسته شدن پوشش شوند.
- داخل شیشه خودرو را خراش ندهید. این خراش ها می توانند به رشته های حرارتی و خطوط هوایی آسیب برساند.
- هنگام شستشوی داخل پنجره، از یک پارچه نرم رطوبت زدایی شده در آب ولرم استفاده کنید و به آرامی رشته های حرارتی و خطوط هوایی را پاک کنید.
- استفاده از محصولات پاک کننده شیشه می تواند به رشته های حرارتی و خطوط هوایی آسیب برساند.
- اگر مایعی مانند عطر روی قسمت داخلی ریخته شد، فوراً آن را پاک کنید.
- از ترکیبات حاوی واکس، حلال های آلی مانند بنزین یا بنزن، الکل ها، حلال های اسیدی یا قلیایی، یا سفید کننده برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- سطح های براق و قطعات فلزی را با یک پارچه خشک تمیز نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد خراش شود.

تعمیر و نگهداری داخلی



به داخل کابین خودرو آب نپاشید.

پاشیدن آب به داخل کابین خودرو خطرناک است زیرا دستگاه های الکتریکی مانند صدا و سوئیچ ها ممکن است خیس شوند و منجر به خرابی یا آتش سوزی خودرو شود.

رسیدگی به چرم و تودوزی

پارچه

۱. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به مواد شوینده ملایم (تقریباً ۵٪) رقیق شده با آب، به آرامی تمیز کنید.
۲. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده، پاک کنید.

چرم مصنوعی

۱. گرد و غبار و ماسه را با استفاده از جاروبرقی پاک کنید.
۲. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) رقیق شده با آب پاک کنید.
۳. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده و به خوبی ساییده شده است پاک کنید.

رسیدگی به چرم

۱. گرد و غبار و ماسه را با استفاده از جاروبرقی پاک کنید.
۲. محل کثیف را با یک پارچه نرم و یک پاک کننده مناسب و مخصوص یا یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم (حدود ۵٪) رقیق شده با آب پاک کنید.
۳. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده و به خوبی ساییده شده است پاک کنید.
۴. رطوبت را با یک پارچه خشک و نرم از بین ببرید و اجازه دهید چرم در یک منطقه سایه دار و دارای تهویه مناسب خشک شود. اگر چرم مانند باران خیس شد، رطوبت آن را بردارید و در اسرع وقت خشک کنید.

توجه

- از آنجایی که چرم طبیعی یک ماده طبیعی است، سطح آن یکنواخت نیست و ممکن است جای زخم، خراش و چین و چروک طبیعی داشته باشد.
- برای حفظ کیفیت تا حد امکان، نگهداری دوره ای، حدود دو بار در سال، توصیه می شود.
- اگر روکش چرمی با یکی از موارد زیر تماس پیدا کرد، فوراً آن را تمیز کنید.
- تمیز نشدن آن می تواند باعث سایش زودرس، کپک زدن یا لکه شود.
- شن یا خاک
- گریس یا روغن، مانند کرم دست
- الکل، مانند لوازم آرایشی یا لوازم آرایش مو
- اگر روکش چرمی خیس شد، به سرعت رطوبت را با یک پارچه خشک پاک کنید. باقی ماندن رطوبت روی سطح ممکن است باعث خرابی هایی مانند سخت شدن و انقباض شود.

نگهداری از

پوشش ضد گرد و غبار هدآپ دیسپلی



احتیاط

برای تمیز کردن ورقه ضد گرد و غبار از مواد شوینده استفاده نکنید. علاوه بر این، اگر یک عامل شیمیایی روی ورقه ضد گرد و غبار قرار گرفت، بلافاصله آن را پاک کنید. در غیر این صورت ممکن است روکش آسیب ببیند. ۱. با یک پارچه نرم و ظریف مانند پارچه هایی که برای تمیز کردن عینک استفاده می شود پاک کنید.

- قرار گرفتن در معرض نور مستقیم خورشید برای مدت طولانی ممکن است باعث بدتر شدن و چروکیدگی شود. هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک می کنید، فضای داخلی را با استفاده از آفتابگیرها سایه بزنید.
- محصولات پلاستیکی را برای مدت طولانی روی روکش چرم نگذارید. آنها ممکن است بر کیفیت و رنگ چرم تأثیر بگذارند. اگر دمای کابین گرم شود، وینیل ممکن است خراب شود و به چرم اصلی بچسبید.

رسیدگی به کمر بند ایمنی



همیشه با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (به عاملیت های مجاز آفتاب خودرو مراجعه فرمایید). اگر سیستم پیش کشنده به طرز درست کار نکند، می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

قطعات یا سیستم پیش کشنده را تعمیر نکنید و با استفاده از تستر الکتریکی یا دستگاه مشابه دیاگ نزنید

در غیر این صورت، آنها ممکن است به طور عادی کار نکنند یا ممکن است عملکرد نادرست داشته باشند، که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

به طور دوره ای بررسی کنید که سیستم های کمر بند ایمنی به درستی کار می کنند و آسیبی ندیده اند.

روش تمیز کردن کمر بند ایمنی

۱. برای از بین بردن کثیفی، به آرامی با یک شوینده ملایم روی کمر بند ضربه بزنید.
۲. با یک پارچه کاملاً ساییده شده پاک کنید.
۳. اجازه دهید تا خشک شود.
۴. وقتی کمر بند ایمنی به سرعت کشیده می شود، مطمئن شوید که قفل می شود. اگر هنوز به درستی جمع نمی شود، آن را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

کمر بندهای ایمنی را در صورت کثیف شدن به دقت تمیز کنید. تمیز نگه داشتن آنها، تمیز کردن آنها را بعداً دشوار می کند و ممکن است بر جمع شدن صاف کمر بند ایمنی تأثیر بگذارد.

اگر کمر بند ایمنی ساییده یا پاره به نظر می رسد، آن را نزد یک تعمیرکار متخصص تعویض کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

اگر کمر بند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

از مواد شوینده ملایم برای پاک کردن کثیفی کمر بند ایمنی استفاده کنید.

اگر از حلال های آلی برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده شود یا لکه یا سفید شود، احتمال ضعیف شدن آنها وجود دارد و در نتیجه ممکن است با ظرفیت کامل خود عمل نکنند که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

کمر بند ایمنی را جدا نکنید، تغییر ندهید یا آن را تعویض نکنید.

اگر کمر بند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه خودرو خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (تعمیرکار مجاز مزدا را توصیه می کنیم) در صورتی که خودرو دچار تصادف شده باشد.

کمر بندهای ایمنی با سیستم محدود کننده بار را نمی توان پس از کارکرد (بازکردن) دوباره استفاده کرد.

اگر کمر بند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی تواند با ظرفیت کامل خود کار کند و در نتیجه می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

مشخصات / اطلاعات مشتری

گارانتی / ۱۵-۲

ثبت خودرو خود در یک کشور خارجی / ۱۵-۲

قطعات و لوازم جانبی غیرمتمفرقه / ۱۵-۲

تلفن همراه / ۱۵-۳

هشدارهای تلفن همراه / ۱۵-۳

بیانیه انطباق / ۱۵-۴

سیستم ورود Keyless/سیستم ایموبلایزر / ۱۵-۴

سیستم کنترل فشار باد تایر TPMS / ۱۵-۸

سنسور رادار جلو / ۱۵-۱۵

رادار سمت جلو / رادار سمت عقب / ۱۵-۲۱

سیستم صوتی / ۱۵-۲۴

سیستم رادیویی / ۱۵-۳۴

سیستم تماس اضطراری / ۱۵-۴۲

شارژر بی سیم (Qi) / ۱۵-۷۱

سازگاری الکترومغناطیسی / ۱۵-۷۲

سازگاری الکترومغناطیسی / ۱۵-۷۲

جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی / باتری استفاده شده ۱۵-۷۳

اطلاعات برای کاربران در مورد جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی و

باتری های استفاده شده / ۱۵-۷۳

اطلاعات در مورد امحا در اتحادیه اروپا / ۱۵-۷۳

اطلاعات در مورد امحا در سایر کشورهای خارج از اتحادیه اروپا

۱۵-۷۴

شماره های شناسایی / ۱۵-۷۵

شماره شناسایی خودرو / ۱۵-۷۵

برچسب اطلاعات کنترل انتشار خودرو (فیلیپین) / ۱۵-۷۵

برچسب فشار تایر / ۱۵-۷۶

شماره موتور / ۱۵-۷۶

پلاک انطباق (شورای همکاری خلیج فارس) / ۱۵-۷۷

مشخصات خودرو / ۱۵-۷۸

موتور / ۱۵-۷۸

باتری هیبریدی مزدا (e-SKYACTIV G) / ۱۵-۷۹

سیستم برقی / ۱۵-۸۵

کیفیت روغن / ۱۵-۸۱

تمیز کننده / ۱۵-۸۳

ظرفیت ها / ۱۵-۸۴

ابعاد / ۱۵-۸۶

نور لامپ / ۱۵-۸۷

لاستیک / ۱۵-۸۸

ترمز / ۱۵-۹۵

ثبت نام خودرو شما در یک کشور خارجی

لطفاً توجه داشته باشید که تغییرات فنی در وضعیت اصلی خودروی مزدا می‌تواند بر ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. چنین تغییرات فنی شامل استفاده از قطعات یدکی نامناسب، لوازم جانبی، اتصالات یا ملحقات، از جمله رینگ ها و تایر ها نیز می‌شود.

قطعات اصلی مزدا و لوازم جانبی اصلی مزدا به طور خاص برای خودروهای مزدا طراحی شده اند.

سایر قطعات و لوازم جانبی که مورد تایید عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو نباشند، هیچ تضمینی از سمت ما ندارند. ما نمی‌توانیم کیفیت چنین محصولات را تأیید کنیم. آفتاب خودرو مسئولیتی در قبال خسارت ناشی از استفاده از این محصولات ندارد.



در انتخاب و نصب تجهیزات برقی جانبی مانند تلفن همراه، رادیو دو طرفه، سیستم های استریو و دزدگیر خودرو بسیار دقت کنید.

انتخاب یا نصب نادرست تجهیزات جانبی نامناسب یا انتخاب نصب کننده نامناسب خطرناک است. سیستم های اساسی ممکن است آسیب ببینند و باعث از کار افتادن موتور شوند.

این کار ممکن است به سیستم های کیسه هوا (SRS)، غیرفعال سازی ABS/TCS/DSC و ... آسیب بزند و یا موجب آتش سوزی خودرو شود.

آفتاب خودرو هیچ مسئولیتی در قبال مرگ، جراحت یا هزینه هایی که ممکن است ناشی از نصب قطعات یا لوازم جانبی غیرمتمفرقه باشد، ندارد.

ثبت نام خودرو شما در یک کشور خارجی

ثبت خودرو شما در یک کشور خارجی بسته به استانداردهای آلاینده ای و ایمنی خاص هرکشوری، ممکن است با چالش روبرو باشد. در نتیجه، ممکن است خودرو شما به منظور رعایت مقررات نیاز به تغییراتی با هزینه شخصی داشته باشد.

علاوه بر این، شما باید از مسائل زیر آگاه باشید:

- ممکن است سرویس خودرو در کشورهای دیگر دشوار یا غیرممکن باشد.
- سوخت مشخص شده برای خودرو شما ممکن است در بعضی کشورها در دسترس نباشد.
- ممکن است قطعات، تکنیک های سرویس و ابزار لازم برای نگهداری و تعمیر خودرو شما در دسترس نباشد.
- ممکن است یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) در کشور مقصد وجود نداشته باشد.
- گارانتی مزدا فقط در برخی کشورها معتبر است.

هشدار تلفن های همراه



لطفاً مقررات قانونی مربوط به استفاده از تجهیزات ارتباطی در خودروهای کشور خود را رعایت کنید.

استفاده از هرگونه وسیله الکتریکی مانند تلفن همراه، رایانه، رادیو قابل حمل، ناوبری خودرو یا سایر وسایل توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک است. برقراری مکالمه تلفنی حین رانندگی نیز موجب حواس پرتی راننده می شود. استفاده از این وسایل باعث پرت شدن حواس راننده می شود و می تواند منجر به تصادف جدی شود. اگر سرنشینی قادر به استفاده از دستگاه نیست، قبل از استفاده از سمت راست به یک منطقه امن خارج شوید. اگر با این وجود استفاده از تلفن همراه ضروری است، از یک هندزفری استفاده کنید تا حداقل دستان خود را برای رانندگی خودرو آزاد بگذارید. هرگز از تلفن همراه یا سایر وسایل الکتریکی در حین حرکت خودرو استفاده نکنید و فقط روی وقت رانندگی تمرکز کنید.

موقعیت های هوایی:

۱. مرکز سقف

۲. پشت سمت راست سقف

۳. عقب سمت چپ سقف

فرکانس باند (MHz)	حداکثر توان (وات)	موقعیت های هوایی
54 - 50	50	①②③
87.5 - 68	50	①②③
176 - 142	50	①②③
470 - 380	50	①②③
940 - 806	10	①②③
- 1200 1300	10	①②③
- 1710 1885	10	①②③
- 1885 2025	10	①②③
- 2400 2500	1*0.01	در یک کابین 1*

۱* فقط برای بلوتوث®

توجه

پس از نصب ریموت های RF باید اختلالات ناشی از آن را هم در حالت Stand By و هم در حالت فعال، بررسی کنید. تمام تجهیزات الکتریکی را بررسی کنید:

- با روشن بودن خودرو
- با موتور روشن
- در طول آزمایش جاده با سرعت های مختلف.



سازگاری الکترومغناطیسی

خودروی مزدا شما آزمایش شده است و از مقررات ۱۰- Un مربوط به سازگاری الکترومغناطیسی پیروی می کند. تجهیزات ریموت فرکانس رادیویی (RF) (به عنوان مثال تلفن های همراه، ریموت های رادیویی آماتور و غیره) تنها در صورتی می توانند در خودروی مزدا نصب شوند که با پارامترهای نشان داده شده در جدول زیر مطابقت داشته باشند.

۱* UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

این مسئولیت شماسست که اطمینان حاصل کنید که تجهیزاتی که نصب کرده اید با قوانین محلی قابل اجرا مطابقت دارد. تجهیزات مورد نیاز را توسط تکنسین های آموزش دیده نصب کنید.

احتیاط

- هیچ ریموت، میکروفون، بلندگو یا هر مورد دیگری را در مسیر راه اندازی سیستم کیسه هوا نصب نکنید.
- کابل هوایی را به سیم کشی اصلی خودرو، لوله های سوخت یا لوله های ترمز متصل نکنید. تا حد ممکن از نصب کابل هوایی به موازات دسته سیم خودداری کنید.
- سیم های آنتن و برق را حداقل ۱۰۰ میلی متر (۳٫۹ اینچ) از هر ماژول الکترونیکی و کیسه هوا نگه دارید.
- از استفاده از فنلک سیگار یا سوکت لوازم جانبی به عنوان منبع تغذیه برای تجهیزات انتقال RF خودداری کنید.

اطلاعات در مورد بازیافت در اتحادیه اروپا



این نمادهای سطل زباله چرخدار خط خورده روی محصولات، بسته بندی و/یا اسناد همراه به این معنی است که محصولات الکترونیکی و باتری های استفاده شده نباید با زباله های خانگی عمومی استفاده شده برای بازیابی و بازیافت محصولات قدیمی و باتری های مستعمل، لطفاً آنها را مطابق با قوانین ملی کشور خود و دستورالعمل های EC/۶۶/۲۰۰۶ به نقاط جمع آوری ببرید. با دور انداختن صحیح این محصولات و باتری ها، به صرفه جویی در منابع ارزشمند و جلوگیری از هرگونه اثرات منفی بالقوه بر سلامت انسان و محیط زیست کمک می کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جمع آوری و بازیافت محصولات و باتری های قدیمی، لطفاً با شهرداری محل خود، خدمات دفع زباله یا محل فروش که اقلام را خریداری کرده اید تماس بگیرید.

توجه



دو حرف پایین ممکن است در ترکیب با نماد سطل زباله چرخدار خط خورده استفاده شود. در این مورد با الزامات تعیین شده توسط دستورالعمل برای مواد شیمیایی درگیر مطابقت دارد.

"Pb" و "Cd" به ترتیب به معنای سرب و کادمیوم هستند.

اطلاعات برای کاربران در جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی و باتری های مستعمل

لطفاً مقررات قانونی مربوط به استفاده از تجهیزات ارتباطی در خودروهای کشور خود را رعایت کنید.

استفاده از هرگونه وسیله الکتریکی مانند تلفن همراه، رایانه، رادیو قابل حمل، ناوبری خودرو یا سایر وسایل توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک است. برقراری مکالمه تلفنی حین رانندگی نیز موجب حواس پرتی راننده می شود. استفاده از این وسایل باعث پرت شدن حواس راننده می شود و می تواند منجر به تصادف جدی شود. اگر سرنشینی قادر به استفاده از دستگاه نیست، قبل از استفاده از سمت راست به یک منطقه امن خارج شوید. اگر با این وجود استفاده از تلفن همراه ضروری است، از یک هندزفری استفاده کنید تا حداقل دستان خود را برای رانندگی خودرو آزاد بگذارید. هرگز از تلفن همراه یا سایر وسایل الکتریکی در حین حرکت خودرو استفاده نکنید و فقط روی وقت رانندگی تمرکز کنید.

اطلاعات در مورد امحا در سایر کشورهای خارج از اتحادیه اروپا

نمادهای فوق فقط در اتحادیه اروپا معتبر هستند. اگر می‌خواهید محصولات قدیمی و باتری‌های مستعمل را دور بیندازید، لطفاً با مقامات محلی، خدمات دفع زباله یا محل فروش که اقلام را خریداری کرده‌اید، تماس بگیرید و روش صحیح دفع را جویا شوید.

شماره شناسایی خودرو*

VIN

شماره شناسایی خودرو کد قانونی شناسایی خودروی شماست.

تابلوی ابزار

این شماره روی صفحه ای است که به سمت چپ بالای داشبورد وصل شده است.



مدل خودرو

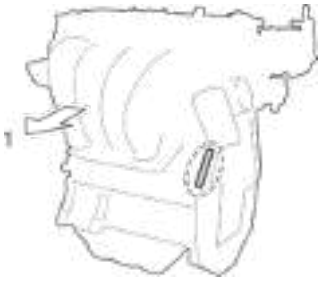


شاسی بلند

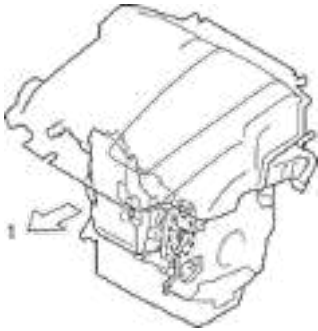
درپوش نشان داده شده در شکل را باز کنید تا شماره شناسایی خودرو را بررسی کنید.

شماره موتور Engine Number

SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G



۱. به جلو
e-SKYACTIV X



۱. به جلو

برچسب فشار تایر

مدل فرمان چپ



صفحه انطباق (شورای همکاری خلیج فارس)

سال و ماه تولید در این صفحه نشان داده شده است.



موتور

مورد	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-X 2.0
مدل	DOHC-16V، خطی، 4 سیلندر			
قطر × کورس	85.8 × 74.5 میلی متر (3.38 × 2.93 اینچ)	91.2 × 83.5 میلی متر (3.59 × 3.29 اینچ)	100.0 × 89.0 میلی متر (3.94 × 3.50 اینچ)	91.2 × 83.5 میلی متر (3.59 × 3.29 اینچ)
حجم موتور	1496 میلی لیتر (1496 سی سی)	1998 میلی لیتر (1998 سی سی)	2,488 میلی لیتر (2,488 سی سی)	1998 میلی لیتر (1998 سی سی)
نسبت تراکم	14.0/13.0	13.0	13.0	15.0

شورای همکاری خلیج فارس

مورد	SKYACTIV-G 2.0	
	اتاق	هاج بک
حداکثر قدرت / دور موتور	114 کیلو وات / 6000 دور در دقیقه	
حداکثر گشتاور/دور موتور	200 نیوتن متر / 4000 دور در دقیقه	
حداکثر سرعت	216 کیلومتر در ساعت (134 مایل در ساعت)	210 کیلومتر در ساعت (130 مایل در ساعت)

باتری مزدا هیبریدی (M(e-SKYACTIV G

مشخصات	مورد
باتری لیتیوم یون	مدل
دمای تضمین شده قابلیت: -35 درجه سانتیگراد (-31 درجه فارنهایت) - 60 درجه سانتیگراد (140 درجه فارنهایت) دمای ذخیره سازی تضمین شده: -40 درجه سانتیگراد (40 درجه فارنهایت) - 90 درجه سانتیگراد (194 درجه فارنهایت)	محدوده دما

باتری ۱*

طبقه بندی		مشخصات
e-SKYACTIV G, e-SKYACTIV X		20HR)/55D23L (12V-60Ah یا LN2 (12V-60Ah/20HR) 20HR)/75D23L (12V-65Ah یا
SKYACTIV-G	با آی استاپ	Q-85
	بدون i-stop	20HR)/55D23L (12V-60Ah یا LN2 (12V-60Ah/20HR) 20HR)/75D23L (12V-65Ah یا

۱* مشخصات باتری بسته به کشور یا منطقه متفاوت است. باتری نصب شده روی خودرو را بررسی کنید و از باتری با کارایی برابر یا بالاتر استفاده کنید. با این حال، عملکرد باتری ممکن است حتی در انواع باتری های مشابه متفاوت باشد، برای تعویض با یک تعمیرکار متخصص (یا عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.

شمع

طبقه بندی		مشخصات	
SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G		شمع اصل مزدا 1*	PE5S-18-110 یا PE5R-18-110
e-SKYACTIV X	اروپا	شمع اصل مزدا 2*	HF11-18-110
	به جز اروپا	شمع اصل مزدا 2*	HF01-18-110

۱* این شمع موتور SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G را با عملکرد بهینه ارائه می دهد. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (یا عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.

۲* از آنجایی که e-SKYACTIV X یک موتور با نسبت تراکم بالا است، پیستون و پلاگ ها به یکدیگر نزدیک هستند. اگر تعویض با روش صحیح انجام نشود یا از خروجی غیر اصلی استفاده شود، ممکن است موتور آسیب ببیند. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.



هنگام تمیز کردن پلاگ های ایریدیوم، از برس سیمی استفاده نکنید. پوشش ذرات ریز روی آلیاژ ایریدیوم و نوک پلاتین ممکن است آسیب ببیند.

کیفیت روغن

روغن موتور	اروپا و تایوان	به جز اروپا و تایوان
SKYACTIV-G, e-SKY-ACTIV G	کیفیت روغن	
	روغن های توصیه شده ^{1*}	
	روغن اورجینال مزدا Supra-X OW-20	
	روغن اورجینال مزدا اولترا 5W-30	
	کیفیت روغن جایگزین ^{2*}	
e-SKYACTIV X	ACEA یا API SN ^{3*} یا A5/B5	OW-20 5W-30
	کیفیت روغن جایگزین ^{2*}	
	روغن اورجینال مزدا Supra-X OW-20	
	روغن های توصیه شده ^{1*}	
e-SKYACTIV X	کیفیت روغن	
	روغن های توصیه شده ^{1*}	
	روغن اورجینال مزدا Supra-X OW-20	
	کیفیت روغن جایگزین ^{2*}	
	روغن های توصیه شده ^{1*}	
e-SKYACTIV X	API SN یا بالاتر	OW-20 5W-30
	کیفیت روغن جایگزین ^{2*}	
	روغن اورجینال مزدا Supra-X OW-20	
	روغن های توصیه شده ^{1*}	

^{1*} روغن اصلی مزدا به طور ویژه برای موتور مربوطه طراحی/تست شده است. برای عملکرد بهینه توصیه می کنیم همیشه از روغن های ارائه شده توسط عاملیت های مجاز آفتاب خودرو استفاده کنید.

^{2*} اگر نمی توانید روغن پیشنهاد شده توسط آفتاب خودرو را پیدا کنید، می توانید از روغن های جایگزین مطابق با مشخصات ذکر شده نیز استفاده شود.

^{3*} از API SM یا بالاتر در قزاقستان استفاده کنید.

از روغن هایی که مشخصات یا الزامات فوق را برآورده نمی کنند استفاده نکنید. استفاده از روغن نامناسب ممکن است منجر به آسیب به موتور شود که تحت پوشش گارانتی مزدا نیست.

روغن	اروپا	بجز اروپا
خنک کننده	نوع FL-22	
روغن گیربکس دستی	روغن Long Life Gear مزدا G7*1 / روغن Long Life Gear مزدا G8	روغن Long Life Gear مزدا G7*1
روغن گیربکس اتوماتیک ^{2*}	SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G e-SKYACTIV X	روغن اصل مزدا ATF-FZ روغن اصل مزدا ATF-A7
روغن کاسه نم ^{3*}	روغن دنده هیپوید SG1 Long Life Gear	
روغن دیفرانسیل عقب ^{3*}	روغن دنده هیپوید SG1 Long Life Gear	
روغن ترمز/کلاچ	با M Hybrid بدون M Hybrid	مایع ترمز اصل مزدا یا معادل آن DOT-4 یا FMVSS116 DOT-3 یا SAE J1703

اگر دسترسی به عاملیت های مجاز آفتاب خودرو ندارید، می توانید از روغن استاندارد (API Service GL) ۴- (SAE ۷۵W-۸۰) استفاده کنید.

^{۲*} تعویض دوره ای غیر ضروری است.

۱۵-۸۱

^{۳*} هنگامی که قطعه در آب غوطه ور است، تعویض ضروری است.



پاک کننده رسوب

تمیز کننده	طبقه بندی
پاک کننده مخزن ^{1*}	رسوب پاک کن اصل مزدا (K002 W0 (A 001

^{1*} از پاک کننده رسوب مورد تایید آفتاب خودرو استفاده کنید. استفاده از رسوب پاک کن غیرمتفرقه باعث خرابی داخلی سیستم سوخت می شود. برای جزئیات به ۵-۱۰ ، ۹-۶ مراجعه کنید.

ظرفیت ها

(تعداد تقریبی)

مورد			گیربکس دستی	گیربکس اتوماتیک
روغن موتور	SKYACTIV-G 1.5	با تعویض فیلتر روغن	4.2 لیتر (qt US, 3.7 Imp qt 4.4)	
		بدون تعویض فیلتر روغن	3.9 لیتر (qt US, 3.4 Imp qt 4.1)	
	SKYACTIV-G 2.0	با تعویض فیلتر روغن	4.2 لیتر (qt US, 3.7 Imp qt 4.4)	
		بدون تعویض فیلتر روغن	4.0 لیتر (qt US, 3.5 Imp qt 4.2)	
	SKYACTIV-G 2.5	با تعویض فیلتر روغن	4.5 لیتر (qt US, 4.0 Imp qt 4.8)	
		بدون تعویض فیلتر روغن	4.3 لیتر (qt US, 3.8 Imp qt 4.5)	
	SKYACTIV-X 2.0	با تعویض فیلتر روغن	4.6 لیتر (qt US, 4.0 Imp qt 4.9)	
		بدون تعویض فیلتر روغن	4.4 لیتر (qt US, 3.9 Imp qt 4.6)	
خنک کننده	SKYACTIV-G 1.5	مدل فرمان چپ	5.2 لیتر (Qt US, 4.6 Imp 5.5) (qt)	5.5 لیتر (Qt US, 4.8 Imp 5.8) (qt)
		مدل فرمان راست	5.1 لیتر (qt US, 4.5 Imp 5.4) (qt)	5.4 لیتر (Qt US, 4.8 Imp 5.7) (qt)
	SKYACTIV-G 2.0	مدل فرمان چپ	5.8 لیتر (Qt US, 5.1 Imp 6.1) (qt)	6.1 لیتر (qt US, 5.4 Imp 6.4) (qt)
		مدل فرمان راست	5.7 لیتر (Qt US, 5.0 Imp 6.0) (qt)	5.9 لیتر (qt US, 5.2 Imp 6.2) (qt)
	SKYACTIV-G 2.5		5.8 لیتر (Qt US, 5.1 Imp 6.1) (qt)	6.1 لیتر (qt US, 5.4 Imp 6.4) (qt)
	SKYACTIV-X 2.0	مدل فرمان چپ برای موتو	7.0 لیتر (US, 6.2 کویت 7.4) Imp (qt)	7.2 لیتر (US, 6.3 کویت 7.6) Imp (qt)
		مدل فرمان راست ر	6.9 لیتر (qt US, 6.1 Imp 7.3) (qt)	7.1 لیتر (US, 6.2 کویت 7.5) Imp (qt)
		برای کولر هوا شارژی آب خنک	1.6 لیتر (qt US, 1.4 Imp qt 1.7)	
گیربکس دستی - روغن	SKYACTIV-G 1.5		1.59 لیتر (1.68 کویتین ایالات متحده، 1.40 کوت تناوب)	
	SKYACTIV-G 2.0. SKYACTIV-X 2.0		1.70 لیتر (1.80 کویتین ایالات متحده، 1.50 کویت تناوب)	
	SKYACTIV-G 2.5		1.65 لیتر (qt US, 1.45 Imp qt 1.74)	

مورد			گیربکس دستی	گیربکس اتوماتیک
مایع گیربکس اتوماتیک -	SKYACTIV-G 1.5		7.2 لیتر (qt US, 6.3 Imp qt 7.6)	
	SKYACTIV- -G2.0, SKYAC TIV-G 2.5	با سیلندر غیر فعال	7.9 لیتر (qt US, 7.0 Imp qt 8.3)	
		بدون غیرفعال کردن سیلندر	7.6 لیتر (qt US, 6.7 Imp qt 8.0)	
	SKYACTIV-X 2.0		7.6 لیتر (qt US, 6.7 Imp qt 8.0)	
روغن کاسه نمد			0.35 لیتر (Qt US, 0.31 Imp Qt 0.37)	
روغن دیفرانسیل عقب			0.35 لیتر (Qt US, 0.31 Imp Qt 0.37)	
مخزن سوخت	FWD		51.0 لیتر (gal US, 11.2 Imp Gal 13.5)	
	AWD		48.0 لیتر (gal US, 10.6 Imp gal 12.7)	

سطح روغن و مایعات را با میله های اندازه گیری یا عقربه های مخزن بررسی کنید.

ظرفیت ها

سدان

مشخصات وسیله نقلیه	مورد
4660 میلی متر (183.5 اینچ)	طول کلی
1795 میلی متر (70.7 اینچ)	عرض کلی
1440 میلی متر (56.7 اینچ)	ارتفاع کلی
1570 میلی متر (61.8 اینچ)	آج جلو
1580 میلی متر (62.2 اینچ)	آج عقب
2725 میلی متر (107.3 اینچ)	فاصله بین دو محور

هاچ بک

مشخصات وسیله نقلیه	مورد
4460 میلی متر (175.6 اینچ)	طول کلی
1795 میلی متر (70.7 اینچ)	عرض کلی
1435 میلی متر (56.5 اینچ)	ارتفاع کلی
1570 میلی متر (61.8 اینچ)	آج جلو
1580 میلی متر (62.2 اینچ)	آج عقب
2725 میلی متر (107.3 اینچ)	فاصله بین دو محور

لامپ

چراغ های بیرونی

نور لامپ		دسته بندی	
		وات	UN-R*1 (SAE)
هدایت ها		LED	(-) -
چراغ های روشنایی*/دیالایت	نوع LED	LED	(-) -
	نوع لامپ	5/21	W21/5W (7444)
• چراغ های نشانگر جهت جلو • چراغ های نشانگر جهت جانبی • چراغ ترمز با ارتفاع بالا • عقب چراغ های نشانگر جهت • چراغ های ترمز • چراغ های عقب • چراغ های دنده عقب • چراغ مه شکن عقب* • چراغ های پلاک		LED	(-) -

* UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

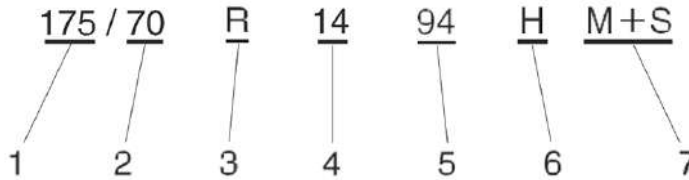
چراغ های داخلی

نور لامپ		دسته بندی	
		وات	UN-R*1
• چراغ سقفی (جلو) / چراغ های نقشه (جلو) • چراغ سقفی (عقب) / چراغ های نقشه (عقب)* • چراغ سقفی (عقب)* • چراغ های آینه آفتابگیر*		LED	-
چراغ صندوق (اتاق)		5	-
چراغ صندوق عقب (هاچ بک)		LED	-

* UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

لاستیک

نمونه علامت تایر و معنی آن



۱. عرض مقطع اسمی
۲. عدد aspect ration %
۳. کد ساخت و ساز
۴. قطر رینگ اسمی بر حسب اینچ
۵. بوقص بار (نه روی تایرهای ZR)
۶. نماد سرعت
۷. گل و برف

اطلاعات علامت لاستیک

لاستیک های مناسب برای خودرو خود را با استفاده از اطلاعات علامت تایر زیر انتخاب کنید.

نماد سرعت	حداکثر سرعت مجاز
S	تا 160 کیلومتر در ساعت (99 مایل در ساعت)
R	تا 170 کیلومتر در ساعت (105 مایل در ساعت)
S	تا 180 کیلومتر در ساعت (111 مایل در ساعت)
T	تا 190 کیلومتر در ساعت (118 مایل در ساعت)
U	تا 200 کیلومتر در ساعت (124 مایل در ساعت)
H	تا 210 کیلومتر در ساعت (130 مایل در ساعت)
V	تا 240 کیلومتر در ساعت (149 مایل در ساعت)
W	تا 270 کیلومتر در ساعت (167 مایل در ساعت)
Y	تا 300 کیلومتر در ساعت (186 مایل در ساعت)
ZR	بیش از 240 کیلومتر در ساعت (149 مایل در ساعت)

تایر و فشار باد

توجه

لاستیک ها به طور بهینه با شاسی خودرو شما هماهنگ شده اند.

مزدا توصیه می کند هنگام تعویض تایرها، لاستیک هایی از همان نوع که در ابتدا روی خودروی شما نصب شده است را تعویض کنید. برای جزئیات بیشتر، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). برچسب فشار تایر را از نظر اندازه و فشار باد تایر بررسی کنید. به برچسب فشار تایر در صفحه ۷۶-۱۰ مراجعه کنید.

بازدید، سرویس و تمیز کردن - مشخصات خودرو

لاستیک استاندارد

تایراندازه			فشار باد	
			تا 3 نفر	نهایت میزان باد
60R16 92/205 ولت	SKYACTIV-G،	جلو	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38)
	e-SKYACTIV G	عقب	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	290 کیلو پاسکال (2.9 بار، psi 42)
	e-SKYACTIV X	جلو	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38)	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38)
		عقب	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	290 کیلو پاسکال (2.9 بار، psi 42)
45R18 89W/215	SKYACTIV-G،	جلو	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، psi 39)
	e-SKYACTIV G	عقب	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	290 کیلو پاسکال (2.9 بار، psi 42)
	e-SKYACTIV X	جلو	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38)	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، psi 39)
		عقب	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36)	290 کیلو پاسکال (2.9 بار، psi 42)

وزن ۱ نفر: حدود ۷۵ کیلوگرم

تایر زاپاس موقت*

تایراندازه	فشار باد
T125/70D16 96M	420 کیلو پاسکال (4.2 بار، psi 60)
55R16 87M/185	320 کیلو پاسکال (3.2 بار، psi 46)

تایر زمستانی

تایراندازه		فشار باد	
		تا 3 نفر	نهایت میزان باد
60R16*1/205 S+	جلو	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36) *3 260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38) *4	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38)
	عقب	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، psi 39)	310 کیلو پاسکال (3.1 بار، psi 45)
45R18*2/215 S+	جلو	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، psi 36) *3 260 کیلو پاسکال (2.6 بار، psi 38) *4	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، psi 39)
	عقب	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، psi 39)	310 کیلو پاسکال (3.1 بار، psi 45)

وزن ۱ نفر: حدود ۷۵ کیلوگرم

*۱ شاخص بار و نماد سرعت: ۹۲۷/۹۲۸/۹۲۵/۹۲۴

*۲ شاخص بار و نماد سرعت: ۸۹۷/۸۹۸/۸۹۵/۸۹۴

*۳ SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G

*۴ e-SKYACTIV X

گشتاور سفت کردن مهره چرخ

هنگام نصب تایر، مهره چرخ را با گشتاور زیر سفت کنید. ۱۰۸-۱۴۷ N.m (۱۲-۱۴ kgf.m، ۸۰-۱۰۸ فوت.lbf)

۱۰-۸۹ در بعضی مدل ها



ترمز

اگر به اطلاعاتی در مورد مشخصات محدودیت سایش صفحات دیسک ترمز و روش اندازه گیری نیاز دارید، لطفاً با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اطلاعات به صورت رایگان در دسترس قرار می گیرد.

قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو (مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۴۹۵۲۵/۵۲۶)

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱- خودرو: هر نوع خودرو موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد)، برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ - در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به‌صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به‌طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید. ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون به‌ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور (به‌ازاء تعداد خودروهای عرضه‌شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده

ماده ۱- ضوابط مندرج دراین آیین‌نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به‌طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به‌عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به‌عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ- شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۲) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح- دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ- خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د- خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ- خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز- ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ- استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- دفترچه راهنمای مصرف‌کننده: دفترچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این دفترچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.



ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی-های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود .

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استاندارد های فنی شرکت های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزگاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد: ضوابط و روش‌های مختلف فروش

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ - عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت‌نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، دفترچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید: الف- فرآیند فروش. ب- فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده. پ- بازرسی قبل از تحویل خودرو. ت- حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز. ث- نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود. ج- پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز. چ- راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو. ح- نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها. خ- نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود. د- ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود. ذ- اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز. ر- نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز. ز- ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو. ژ- نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز. س- نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، سنسور دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در دفترچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.



تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است: الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲۰) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودرو های تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود. تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سقفاری تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافق زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل متدرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل متدرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی ریز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مطابق قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شغل خودرویی وارداتی گنی شود.		-----		* نهایی تعهدات معین	شرایط

ضوابط گارانتی

برای مطالعه توضیحات این بخش به کارت گارانتی مراجعه کنید.



آفتاب خودرو

آفتاب خودرو

نماینده فروش و خدمات پس از فروش مزدا در ایران

نشانی دفتر مرکزی و شوروم

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج (شهید لشکری) ترسیده

به بلوار چوگان، جنب بانک ملی، پلاک ۱۰۵

تلفن: ۰۲۱-۹۱۳۶۴۴۶



aftab-khodro.com



info@aftab-khodro.com



aftabkhodro_official

