دفترچه راهنمای مالک

MAZDA CX-50

آفتاب خودرو

سخنی با مالکان خودرو مزدا

از اینکه محصول شرکت مزدا را انتخاب کردید سپاسگزاریم. ما در شرکت مزدا با در نظر گرفتن رضایت کامل مشتری خودروها را طراحی کرده و می سازیم.
برای اطمینان از رانندگی لذت بخش و بدون دردسر با خودروی مزدای خود، این راهنما را به دقت بخوانید و توصیه های آن را دنبال کنید.
عاملیتهای مجاز شرکت آفتاب خودرو، خودروی شما را بهتر می شناسد. بنابراین هنگامی که تعمیر و نگهداری یا سرویس نیاز است، بایدبه این عاملیت‌ها مراجعه کنید. شبکه عاملین مجاز ما به ارائه بهترین خدمات ممکن به شما اختصاص داده شده است.
این وعده را به شما می دهیم که همه ما در مزدا به دنبال لذت شما از رانندگی و رضایت کامل شما از محصولات مزدا هستیم.

شرکت آفتاب خودرو، ایران

نکات مهم درباره این راهنما
این دفترچه راهنما را به عنوان یک مرجع مفید برای استفاده ایمن و راحت در وسایل الکترونیکی خود مانند لپتاپ یا گوشی موبایل خود ذخیره کنید. در صورت فروش مجدد خودرو، برای مالک بعدی هم در مورد این دفترچه توضیح دهید و یادآور شوید که این فایل را ذخیره کند.

تمام مشخصات و توضیحات در زمان انتشار دقیق هستند. از آنجایی که هدف همیشگی ما در مزدا، پیشرفت است، ما این حق را برای خود محفوظ می داریم که در هر زمان بدون هیچ تعهدی و اطلاع قبلی، تغییراتی در مشخصات ایجاد کنیم.

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما برای همه مدل‌ها، تجهیزات و آپشن‌ها اعمال می‌شود. در نتیجه، شما ممکن است توضیحاتی در مورد تجهیزاتی را بخوانید که روی خودروی شما نصب نشده اند.

Mazda Motor Corporation 2025
آفتاب خودرو - خرداد ۱۴۰۴

ما می خواهیم به شما کمک کنیم بیشترین لذت را از رانندگی با خودرو خود ببرید. اگر این دفترچه راهنمای مالک را از ابتدا تا آخر بخوانید، می توانید بهترین تجربه را با خودروهای مزدا داشته باشید.
تصاویر در کنار کلمات راهنما کمک میکنند تا به بهترین نحو از خودروی خودروی مزدای خود استفاده کنید. با خواندن دفترچه راهنما، می توانید از ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و رانندگی در شرایط مختلف جاده مطلع شوید.
چندین اخطار، احتیاط، و نکته را در دفترچه راهنما خواهید یافت.

هشدار

در صورت نادیده گرفتن **هشدار** ممکن است آسیب جدی یا مرگ ایجاد شود.

احتیاط

در صورت نادیده گرفتن **احتیاط**، ممکن است آسیب جانی یا آسیب به خودرو شما یا هر دو وارد شود.

نکته اطلاعات خاصی را ارائه می دهد و گاهی اوقات نحوه استفاده بهتر از خودرو را پیشنهاد می‌کند.

علامت زیر در این راهنما به معنای «این کار را نکنید» یا «اجازه ندهید این اتفاق بیفتد» است.

نماد زیر عملیاتی مانند فشار دادن یا چرخاندن را نشان می دهد.

نماد زیر ترتیب عملیاتی مانند فشار یا چرخش را نشان می دهد.

نماد زیر نشان دهنده محل قطعات است.

نماد زیر نشان دهنده تغییر وضعیت است.

نماد زیر که بر روی برخی از قسمت های خودرو قرار دارد، نشان می دهد که این دفترچه راهنما حاوی اطلاعات مربوط به قطعه است.
لطفا برای توضیح دقیق به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

ارجاع به دست چپ و راست به گونه ای انجام می‌شود که گویی در همان جهتی است که خودرو رو به روی آن قرار دارد. اگرچه این راهنما یک مدل غربیلک فرمان چپ را توضیح می دهد، اما در مورد آن نیز کاربرد دارد

فهرست :خواندن دفترچه راهنما را از اینجا شروع کنید؛ فهرستی از تمام اطلاعات موجود در دفترچه راهنما برای شما تهیه شده است.

فهرست

نام بخش های مختلف خودرو / ۱

ابتدا این بخش را بخوانید / ۲

تجهیزات ایمنی سرنشین و عابرین پیاده / ۳

باز کردن، بستن / ۴

رانندگی با مزدا / ۵

سیستم آسایشی داخلی خودرو / ۶

تجهیزات دیگر / ۷

در مواقع اضطراری چه باید کرد / ۸

بازدید، سرویس و تمیز کردن / ۹

مشخصات / اطلاعات مشتری / ۱۰

قانون و آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کننده / ۱۱

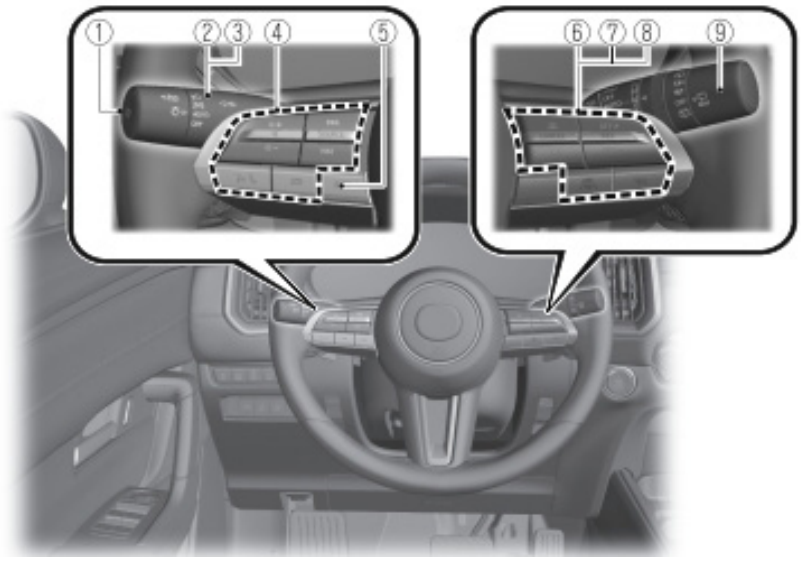
ضوابط گارانتی / ۱۲

۱

نام بخش های مختلف خودرو

نمای ناحیه فرمان / ۱-۲
نمای ناحیه صندلی راننده / ۱-۳
نمای صفحه کیلومتر و امکانات / ۱-۴
نمای کابین جلو / ۱-۵
نمای کابین عقب / ۱-۶
نمای صندوق عقب / ۱-۷
نمای بیرونی جلو / ۱-۸
نمای خارجی عقب / ۱-۹

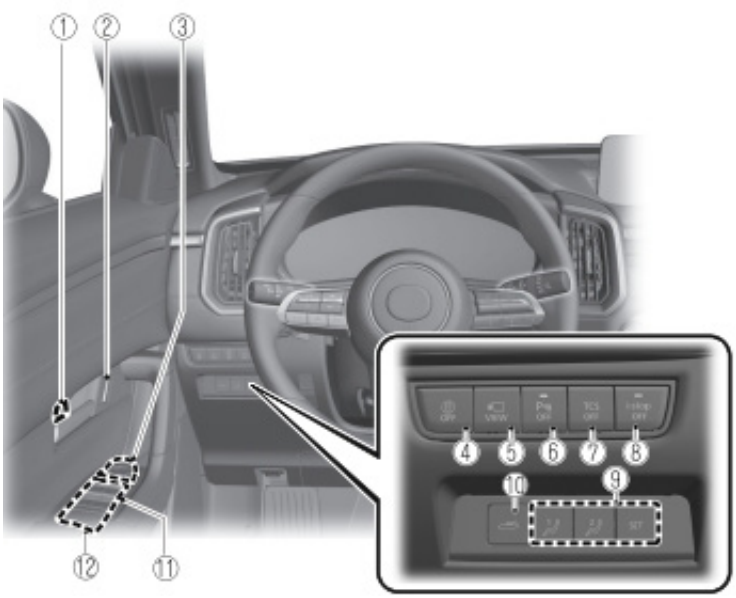
نمای ناحیه فرمان



۱- سوئیچ نور بالا (HBC)..... صفحه ۱۲۹-۵
۲- کنترل چراغ ها.....صفحه ۷۴-۵
۳- دسته راهنما.....صفحه ۷۵-۵
۴- سوئیچ کنترل سیستم صوتی.....صفحه ۸-۷
۵- سوئیچ نمایش اطلاعات.....صفحه ۲۸-۵
۶- سوئیچ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC).....صفحه ۱۵۸-۵
۷- سوئیچ دستیار ترافیک .....صفحه ۱۸۴-۵
۸- سوئیچ کروز کنترل.....صفحه ۲۱۳-۵
۹- دسته برف پاک کن و شیشه شوی .....صفحه ۷۶-۵

 *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

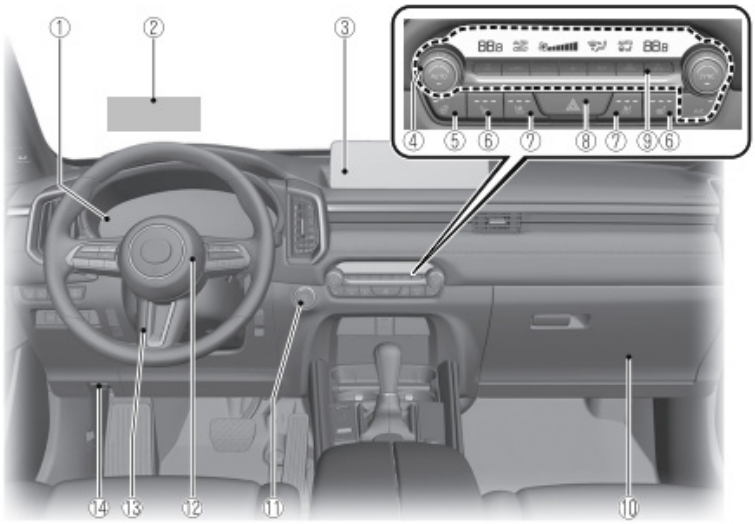
نمای ناحیه صندلی راننده



۱-سوئیچ قفل درب.....صفحه ۱۰-۴
۲-دستگیره قفل درب.....صفحه ۱۰-۴
۳-سوئیچ آینه جانبی.....صفحه ۹-۵
۴- سوئیچ i-ACTIVSENSE.....صفحه ۱۱۲-۵
۵-سوئیچ دوربین ۳۶۰درجه.....صفحه ۲۰۱-۵
۶- سوئیچ OFF سنسور پارکینگ.....صفحه ۲۲۲-۵
۷- سوئیچ OFF عملکرد TCS.....صفحه ۸۸-۵
۸- سوئیچ OFF عملکرد I-stop.....صفحه ۲۱-۵
۹-دکمه حافظه صندلی.....صفحه ۲۹-۳
۱۰-دکمه درب برقی صندوق عقب .....صفحه ۲۲-۳
۱۱-سوئیچ های شیشه بالابر برقی.....صفحه ۲۱-۴
۱۲-سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی.....صفحه ۲۱-۴

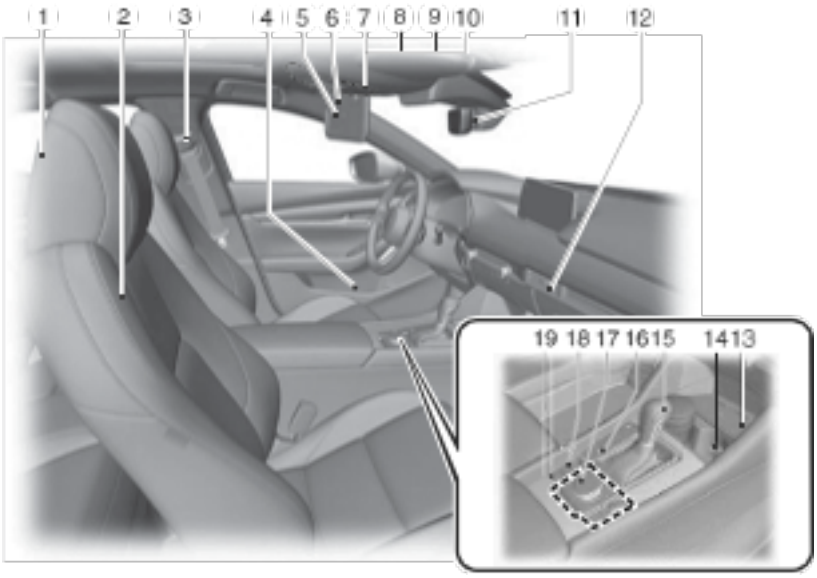
 *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

نمای صفحه کیلومتر و امکانات



 *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

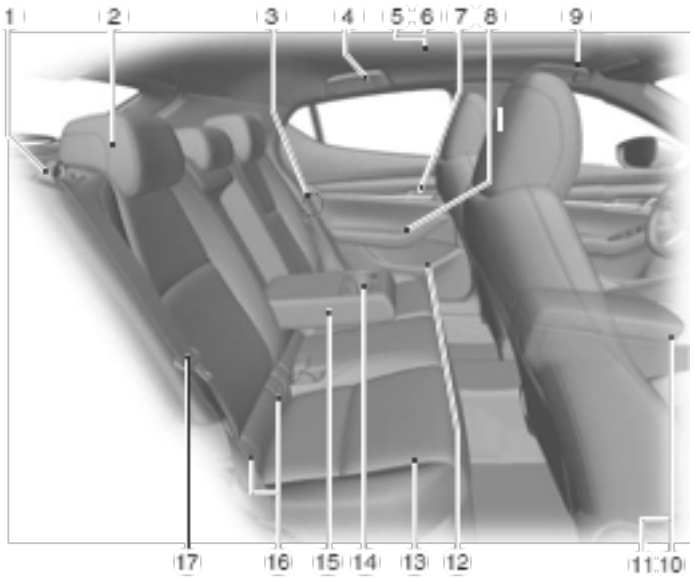
نمای کابین جلو



۱-پشت سری.....صفحه ۳۶-۳
۲-صندلی جلو.....صفحه ۲۶-۳
۳-کمربند ایمنی.....صفحه ۲۱-۳
۴-جای بطری.....صفحه ۳۳-۷
۵-آینه آفتابگیر.....صفحه ۷-۴۳
۶-آفتابگیر ..... صفحه ۴۲-۷
۷-چراغ سقفی (جلو).....صفحه ۴۵-۷
۸-چراغ مطالعه.....صفحه ۴۶-۷
۹-کنسول سقف.....صفحه ۳۷-۷
۱۰-سوئیچ سانروف.....صفحه ۲۵-۴
۱۱-آینه عقب.....صفحه۱۲-۵
۱۲-دریچه هوا.....صفحه ۲-۶
۱۳-شارژر بی سیم (Qi).....صفحه ۵۲-۷
۱۴-جا لیوانی.....صفحه ۳۲-۷
۱۵-اهرم تعویض دنده.....صفحه ۴۵-۵
۱۶-سوئیچ انتخاب حالت رانندگی.....صفحه ۹۲-۵
۱۷-کنترلر مولتی مدیا.....صفحه ۸-۷
۱۸-سوئیچ ترمز برقی (EPB).....صفحه ۵۸-۵
۱۰-سوئیچ AUTOHOLD.....صفحه ۶۵-۵

*تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

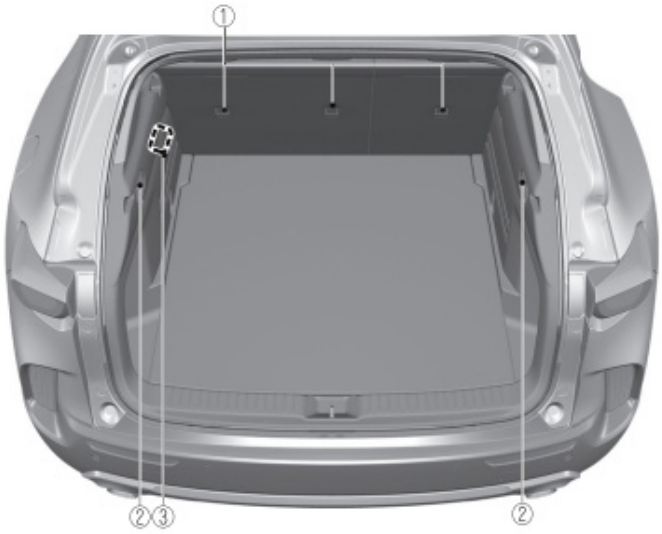
نمای کلی کابین عقب



۱-اهرم.....صفحه ۳۲-۳
۲-پشت سری.....صفحه ۳۶-۳
۳-قفل ایمنی کودک .....صفحه ۱۰-۴
۴-قلاب رخت آویز.....صفحه ۳۸-۷
۵-چراغ سقفی (عقب).....صفحه ۴۵-۷
۶-چراغ مطالعه.....صفحه ۴۶-۷
۷-دستگیره قفل درب..... .....صفحه ۱۰-۴
۸-سوئیچ شیشه بالابر برقی.....صفحه ۲۱-۴
۹-دستگیره کمکی.....صفحه ۵۴-۷
۱۰-کنسول مرکزی.....صفحه ۳۶-۷
۱۱-سوکت برق.....صفحه ۴۹-۷
۱۲-جای بطری.....صفحه ۳۳-۷
۱۳-صندلی عقب.....صفحه ۳۲-۳
۱۴-جا لیوانی.....صفحه ۳۲-۷
۱۵-زیر آرنجی.....صفحه ۳۴-۳
۱۶-قلاب پایینی ISOFIX.....صفحه ۴۸-۳
۱۷-.کمربند ایمنی.....صفحه ۲۱-۳

*تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

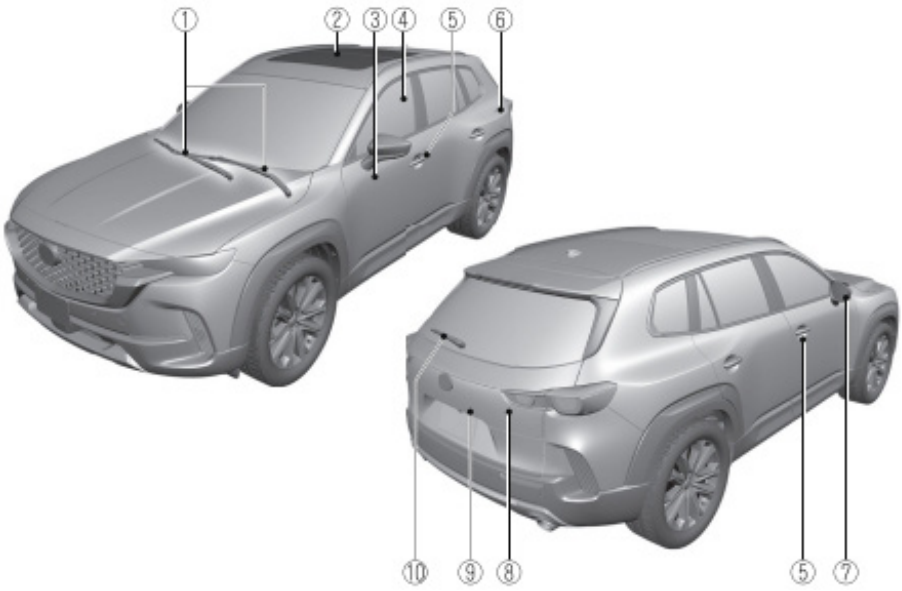
نمای صندوق عقب



۱-قلاب ISOFIX .....صفحه ۴۲-۲
۲-اهرم.....صفحه ۳۲-۳
۳-چراغ صندوق عقب .....صفحه ۴۷-۷

 *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

نمای بیرونی جلو و عقب



۱-تیغه های برف پاک کن.....صفحه ۴۹-۹
۲-سانروف.....صفحه ۲۵-۴
۳-درب.....صفحه ۹-۴
۴-شیشه جانبی.....صفحه ۲۰-۴
۵-سنسور لمسی.....صفحه ۱۰-۴
۶-درب باک سوخت .....صفحه ۱۰۱-۵
۷-آینه جانبی..... صفحه ۸-۵
۸-درب صندوق .....صفحه ۱۶-۴
۹-سوئیچ باز کردن صندوق .....صفحه ۱۶-۴
۱۰-برف پاک کن عقب..... صفحه ۲۵-۶

*تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

 *تجهیزات و موقعیت نصب آنها در خودروهای مختلف، ممکن است متفاوت باشد .

۲

ابتدا این بخش را بخوانید

نکاتی که باید رعایت شوند / ۲-۲

نکاتی که هنگام رانندگی باید رعایت شود / ۲-۲

مواردی که هنگام پارک کردن یا توقف باید رعایت شود / ۲-۴

داده های ذخیره شده در خودرو / ۲-۴

کامپیوتر ثبت اطلاعات / ۲-۴

مدیریت داده ها / ۲-۴

اطلاعات نرم افزار Open-source/ ۲-۵

هدآپ دیسپلی (HUD) /۲-۵

دوربین مانیتورینگ راننده / ۲-۵

سیستم کروز در ترافیک (CTS) /۲-۶

نمایشگر مرکزی / ۲-۶

نکاتی که باید در حین رانندگی رعایت شود

هشدار

هنگام پایین آمدن از سراشیبی هرگز موتور را خاموش نکنید.

خاموش کردن موتور هنگام پایین آمدن از سراشیبی خطرناک است. این کار موجب از بین رفتن کنترل غربیلک فرمان و ترمز می‌شود و ممکن است به پیشرانه آسیب برساند. هرگونه از دست دادن کنترل غربیلک فرمان یا ترمز می‌تواند باعث تصادف شود.

هنگام سنگین کردن دنده در سطوح لغزنده، احتیاط کنید

پایین آوردن دنده هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده خطرناک است. تغییر ناگهانی سرعت تایر می‌تواند باعث لغزش تایر شود.

این موضوع می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

ترمزهای خیس را خشک کنید. برای این نحو استفاده ازید پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. ترمزگیری سبک نشان می دهد که ترمزها سالم هستند یا خیر.

احتیاط

خودرو را در جاده های پر آب نرانید چون این کار می‌تواند باعث اتصال کوتاه قطعات الکتریکی/الکترونیکی یا آسیب به موتور یا توقف در اثر جذب آب شود. اگر با خودرو وارد آب شدید، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نکاتی که باید
در حین رانندگی رعایت شود

هشدار

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید.

دمای داخل کابین می‌تواند آنقدر گرم شود که برای سلامت انسان خطرناک باشد.

در ضمن یک کودک بدون ناظر ممکن است خودرو را روشن کند یا آن را ناخواسته به حرکت درآورَد.

احتیاط

- از گذاشتن وسایلی که می‌تواند باعث آتش سوزی خودرو شود، خودداری کنید.

دمای داخل کابین می‌تواند بسیار گرم شود.

- خودرو را در مکانی که اجسام قابل اشتعال وجود ندارد پارک کنید.

- موتور را در جایی که تهویه ضعیف است، مانند گاراژ یا در یک منطقه پوشیده از برف، روشن نگذارید.

در صورت وجود ایراد در لوله اگزوز یا صدای اگزوز، خودرو را بررسی کنید زیرا خطر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن وجود دارد.

- در خودرو با موتور روشن نخوابید. خودرو ممکن است ناخواسته حرکت کند

کامپیوتر ثبت اطلاعات

کامپیوتری در خودرو نصب شده است که داده های مربوط به کنترل خودرو، عملکرد و محیط رانندگی را ثبت می‌کند.
این کامپیوتر اطلاعاتی مانند موارد زیر را ثبت می‌کند.

- شرایط خودرو مانند دور موتور و سرعت خودرو
- شرایط عملکرد رانندگی مانند پدال گاز و ترمز و اطلاعات مربوط به شرایط محیطی هنگام رانندگی با خودرو
- اطلاعات تشخیص ایراد از واحد کنترل خودرو
- اطلاعات مربوط به کنترل سایرواحدهای الکترونیکی روی خودرو

اطلاعات ثبت شده بسته به درجه خودرو و تجهیزات متفاوت است.
اطلاعات شخصی (نام، جنس، سن و محل تصادف) ثبت نمی‌شود.

مدیریت داده ها

شرکت مزدا و پیمانکاران آن ممکن است داده های ثبت شده در واحدهای کنترل خودرو را به منظور تشخیص نقص خودرو، تحقیق و توسعه و بهبود کیفیت ثبت، جمع آوری و از آنها استفاده کنند.
شرکت مزدا هیچ یک از داده های به دست آمده را در اختیار شخص ثالثی قرار نمی دهد مگر اینکه:

- موافقت از مالک خودرو اخذ شود
- به طور رسمی توسط پلیس یا سایر مقامات قضایی درخواست شود.
- برای پردازش آماری توسط یک موسسه تحقیقاتی پس از پردازش داده ها به طوری که شناسایی مالک یا خودرو غیرممکن باشد.

هدآپ دیسپلی (HUD)

این محصول شامل منابع آزاد/باز است. اطلاعات مربوط به مجوز و کد منبع در آدرس زیر موجود است.
/https:/www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter

نظارت بر راننده دوربین

اطلاعات نرم افزار منبع باز/رایگان
این محصول شامل نرم افزار متن باز/رایگان است.
اطلاعات مربوط به مجوزها و کدهای منبع را می توان در وب سایت زیر یافت.
/http
www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/
/۰۲۰۱_DMS

کروز و پشتیبانی ترافیک (CTS)

اطلاعات نرم افزار منبع باز/رایگان

این محصول شامل نرم افزارهای ایجاد شده از منابع آزاد/باز است. اطلاعات مربوط به مجوزهای منبع باز/رایگان را می توان در وب سایت زیر یافت.

http:/acado.github.io/licensing

نمایشگر مرکزی

این محصول شامل منابع آزاد/باز است. اطلاعات در موردمجوز و کد منبع در URL زیر موجود است.

www.alpine.com/m/e/oss//download

۳

تجهیزات ایمنی سرنشینان / عابرین پیاده

کیسه های هوا / ۳-۴

کیسه های هوا / ۳-۴

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کیسه های هوا. / ۳-۶

عملکرد کیسه های هوا / ۳-۱۰

سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو* / ۳-۱۵

احتیاط‌هـا وهشـدارها بـرای اسـتفاده از سـوئیچ غیرفعـال کـردن کیسه هوای سرنشین جلو/ ۳-۱۵

نحـوه اسـتفاده از سـوئیچ غیرفعـال کـردن کیسـه هـوای سرنشـین جلـو / ۳-۱۶

کمربند ایمنی / ۳-۱۸

کمربند ایمنی. / ۳-۱۸

هشـدارها و نـکات احتیاطـی بـرای نحـوه اسـتفاده از کمربنـد ایمنـی / ۳-۱۹

نحوه استفاده از کمربند ایمنی ۳-۲۱

صندلی جلو. / ۳-۲۴

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از صندلی های جلو. ۳-۲۴

نحوه استفاده از صندلی های جلو / ۳-۲۶

حافظه صندلی * / ۳-۲۸

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از حافظه صندلی / ۳-۲۸

نحوه استفاده از حافظه موقعیت رانندگی / ۳-۲۹

صندلی های عقب / ۳-۳۱

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از صندلی های عقب./ ۳-۳۱

نحوه استفاده از صندلی های عقب / ۳-۳۲

هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از زیر آرنجی/ ۳-۳۳

نحوه استفاده از استراحتگاه / ۳-۳۴

پشت سری ها./ ۳-۳۵

پشت سری ها./ ۳-۳۵

هشدارها و نکات احتیاطی برای استفاده از پشت سری./ ۳-۳۵

نحوه استفاده از پشت سری / ۳-۳۶

غربیلک غربیلک فرمان / ۳-۳۸

هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از غربیلک فرمان./ ۳-۳۸

استفاده از غربیلک غربیلک فرمان. / ۳-۳۸

سیستم های صندلی کودک / ۳-۳۹

سیستم های صندلی کودک/ ۳-۳۹

احتیاط‌ها وهشدارها برای سیستم های صندلی کودک./ ۳-۴۰

انواع سیستم های صندلی کودک / ۳-۴۵

نصب صندلی کودک./ ۳-۴۸

جـدول صندلـی کـودک مناسـب بـرای موقعیـت هـای مختلـف صندلـی./ ۳-۵۱

بررسی قلاب صندلی کودک. / ۳-۵۷

نکات و هشدارها برای استفاده از قلاب صندلی کودک./ ۳-۵۷

نحوه استفاده از کمربند ایمنی / ۳-۵۹

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از قلاب ISOFIX. / ۳-۵۹

نحوه استفاده از ISOFIX قلاب./ ۳-۶۰

کیسه های هوا

وقتی که خودرو روشن است، اگر از جلو یا کنار ضربه شدیدی دریافت کند، کیسه های هوا فوراً باز می شوند و شدت ضربه به سر یا سینه راننده یا سرنشین را کاهش می دهند.

سیستم کیسه هوا در کنار کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت می‌کند و جایگزین کمربند ایمنی نیستند.

۵ نوع کیسه هوا وجود دارد.برخی از خودروها دارای سنسوری هستند که واژگونی قریب الوقوع را تشخیص می دهد.

کیسه هوا برای ارائه حفاظت تکمیلی در شرایط خاص طراحی شده اند، بنابراین کمربند ایمنی همیشه مهم است.

بدون استفاده از کمربند ایمنی، کیسه های هوا نمی توانند محافظت کافی هنگام تصادف ایجاد کنند.

استفاده از کمربند ایمنی برای موارد زیر ضروری است:

- از پرتاب شدن سرنشین به سمت کیسه هوای در حال باز شدن جلوگیری می‌کند.
- اگر در تصادفی کیسه هوا باز نشود، مانند ضربه از عقب، احتمال آسیب دیدگی را کاهش می دهد.
- احتمال مصدومیت در تصادفات از جلو، نزدیک از جلو یا جانبی یا تصادفات واژگونی که برای فعال کردن کیسه های هوا به اندازه کافی شدید نیستند را کاهش می دهد.
- احتمال پرت شدن از خودرو را کاهش می دهد.
- احتمال آسیب به قسمت پایین بدن و پاها هنگام تصادف را کاهش می دهد زیرا کیسه های هوا هیچ حفاظتی از این قسمت های بدن نمی کنند.

کیسه هوای جلو راننده

کیسه هوای جلوی راننده در مرکز غربیلک فرمان قرار دارد.

هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا ضربه از جلو با نیرویی بیشتر از متوسط را تشخیص می دهند، کیسه هوای راننده به سرعت باز می‌شود و به کاهش صدمات عمدتاً به سر یا قفسه سینه راننده ناشی از تصادف مستقیم با غربیلک فرمان کمک می‌کند.

(سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو)

باز شدن کیسه هوای دو مرحله ای راننده با توجه به موقعیت صندلی راننده در دو مرحله کنترل می‌شود. سنسور موقعیت صندلی راننده در زیر صندلی راننده قرار دارد. این سنسور تعیین می‌کند که آیا صندلی راننده جلو یا پشت یک موقعیت خاص قرار دارد و موقعیت صندلی را به ماژول تشخیص (واحد SAS) می فرستد. واحد SAS برای کنترل باز شدن کیسه هوای راننده بسته به میزان نزدیکی صندلی راننده به غربلیک غربیلک فرمان طراحی شده است.

هنگام تصادف با شدت متوسط، کیسه هوای راننده با انرژی کمتری باز می‌شود، در حالی که هنگام ضربه های شدیدتر و زمانی که صندلی راننده پشت موقعیت مرجع قرار می گیرد، با انرژی بیشتری باز می‌شود.

کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو داخل داشبورد نصب شده است.

مکانیسم باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو مانند کیسه هوای راننده است.

کیسه هوای زانوی راننده

کیسه هوای زانو در پایین غربیلک فرمان قرار دارد.

اگر سنسورهای ضربه کیسه هوا ضربه ای از جلو با نیروی بیشتر از نیروی متوسط دریافت کنند، کیسه هوای زانو بلافاصله باز می‌شود تا ضربه به پاهای راننده کاهش یابد.

کیسه های هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی در کناره های بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو نصب می شوند.

هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا، ضربه جانبی با نیروی بیشتر از حد متوسط را دریافت کنند، کیسه‌های هوا فقط در سمتی که نیرو وارد شده است باز می‌شود.

کیسه هوای جانبی به سرعت باز می‌شود تا آسیب به قفسه سینه راننده یا سرنشین جلو که۰ در اثر تصادف مستقیم با قطعات داخلی مانند درب یا شیشه ایجاد می‌شود، کاهش یابد.

کیسه های هوا پرده ای

کیسه های هوای پرده ای در ستون های جلو، لبه های جانبی سقف و ستون های عقب نصب شده اند.

کیسه هوای پرده ای در سمتی که به خودرو ضربه وارد می‌شود، بدون توجه به نشستن یا عدم نشستن سرنشین باز می‌شود.

هنگامی که سنسورهای ضربه کیسه هوا تصادف جانبی با نیروی بیشتر از حد متوسط را تشخیص می‌دهند، کیسه هوای پرده‌ای به سرعت باز می‌شود و به کاهش صدمات عمدتاً به سر راننده و سر سرنشینان جلو و عقب که ناشی از تصادف مستقیم با قطعات داخلی مانند درب یا شیشه است کمک می کند.

در یک ضربه جانبی؛

ضربه بیشتر از حد متوسط به یک طرف خودرو باعث می‌شود که فقط کیسه هوای پرده ای آن سمت باز شود.

فقط یک کیسه هوای پرده ای جانبی در سمتی از خودرو که نیروی ضربه را دریافت می‌کند باز می‌شود.

(با سنسور واژگونی)

هنگام واژگونی:

هنگام واژگونی خودرو، هر دو کیسه هوای پرده ای باز می شوند.

هر دو کیسه هوای پرده ای پس از تشخیص واژگونی باز می شوند.

نظارت دائم

اجزای سیستم کیسه هوای زیر توسط یک سیستم عیب یابی کنترل می شوند:

- سنسورهای کیسه هوای جلو
- سنسورهای ضربه و ماژول تشخیص (واحد SAS)
- سنسورهای ضربه جانبی
- کیسه هوا
- پیش کشنده های کمربند ایمنی
- چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی
- سیم کشی مرتبط

(با سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو)

- سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده
- سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو
- چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

ماژول تشخیصی به طور مداوم آمادگی سیستم را کنترل می‌کند. از زمانی که خودرو روشن می‌شود این سیستم فعال می‌شود و در حالی که خودرو در حال رانندگی است ادامه می یابد.

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کیسه های هوا

کمربند ایمنی باید همیشه در خودروهای مجهز به کیسه هوا بسته شود.

وابستگی تنها به کیسه های هوا برای محافظت هنگام تصادف خطرناک است. کیسه های هوا به تنهایی نمی توانند از صدمات جدی جلوگیری کنند. می توان انتظار داشت که کیسه های هوای مناسب فقط در اولین تصادف باز شوند، مانند تصادفات از جلو، نزدیک از جلو یا جانبی یا تصادفات واژگونی که حداقل دارای نیرویی متوسط هستند. سرنشینان خودرو باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند.

کودکان نباید روی صندلی سرنشین جلو بنشینند.

قرار دادن کودک ۱۲ سال یا کمتر در صندلی جلو خطرناک است. کودک ممکن است توسط کیسه هوا در حال باز شدن مورد اصابت قرار گیرد و به شدت آسیب ببیند یا حتی منجر به مرگ شود. کودکی که خواب است، بیشتر به درب تکیه می‌کند و در تصادف متوسط به سمت سرنشین جلوی خودرو توسط کیسه هوای جانبی برخورد می‌کند.

در صورت امکان، کودک ۱۲ ساله و کمتر را همیشه با یک صندلی مناسب روی صندلی های عقب بنشانید صندلی کودک برای سن و اندازه کودک، مناسب باشد.

خطر شدید! هرگز از صندلی کودک رو به عقب، در صندلی سرنشین جلو که کیسه هوای آن فعال است، استفاده نکنید

.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی که کیسه هوای فعال در جلوی آن قرار دارد، استفاده نکنید،زیرا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود.

حتی در یک تصادف متوسط، صندلی کودک می‌تواند مورد اصابت کیسه هوا قرار بگیرد و منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

خیلی نزدیک به کیسه هوای راننده و سرنشین جلو ننشینید .

نشستن خیلی نزدیک به کیسه هوای راننده و سرنشین جلو یا قرار دادن دست یا پا روی آنها بسیار خطرناک است. کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو با قدرت و سرعت زیادی باز می شوند. اگر کسی خیلی نزدیک باشد ممکن است صدمات جدی رخ دهد. راننده همیشه باید فقط لبه غربیلک فرمان را بگیرد. سرنشین صندلی جلو باید هر دو پای خود را کف خودرو نگه دارد. سرنشینان صندلی جلو باید صندلی های خود را تا جایی که ممکن است به عقب تنظیم کنند و همیشه با کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده اند، روی صندلی ها صاف بنشینند.

در وسط صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

نشستن خیلی نزدیک به کیسه هوای جانبی یا قرار دادن دست‌ها روی آن‌ها، یا خوابیدن مقابل درب یا آویزان کردن دست ها از شیشه‌ها بسیار خطرناک است. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای با نیرو و سرعت زیادی باد می‌شوند و مستقیماً در همان سمتی که خودرو تصادف می‌کند باز می‌شوند. اگر فردی خیلی نزدیک به درب بنشیند یا به شیشه تکیه داده باشد، یا اگر سرنشینان صندلی عقب کناره های پشتی صندلی های جلو را بگیرند، ممکن است آسیب جدی ایجاد شود. با نشستن در مرکز صندلی در حالی که خودرو در حال حرکت است، با بستن کمربند ایمنی به درستی، به کیسه های هوای جانبی و پرده ای اجازه کار بدهید.

اجسام را روی یا اطراف ناحیه ای که کیسه های هوا در آن باز می شوند، وصل نکنید.

چسباندن اشیاء به کیسه های هوا یا قرار دادن چیزی در ناحیه ای که کیسه های هوا باز می شوند خطرناک است. در تصادف، یک جسم می‌تواند با باز شدن کیسه هوا تداخل داشته باشد و به سرنشینان آسیب برساند. علاوه بر این، کیسه ممکن است آسیب ببیند و باعث آزاد شدن گازها شود. محل باز شدن کیسه هوا را همیشه عاری از هرگونه مانع نگه دارید.

برای مثال، نباید هیچ یک از کارهای زیر را انجام دهید زیرا ممکن است در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کند:

*** روی قسمت هایی مانند داشبورد و قسمت پایینی غربیلک فرمان که کیسه هوای جلو سرنشین و کیسه هوای زانو را مسدود می‌کند، مانعی قرار ندهید یا جسمی را تکیه ندهید.

*** از روکش صندلی در صندلی های جلو استفاده نکنید.

*** از آویزان کردن کوله پشتی، کیف یا کیسه ای که کناره های صندلی ها را مسدود می کنند، خودداری کنید.

*** هیچ شیئی را روی دستگیره های کمکی قرار ندهید. فقط لباس ها را مستقیماً روی قلاب های کت آویزان کنید.

پس از باز شدن کیسه های هوا به اجزای سیستم دست نزنید.

دست زدن به اجزای سیستم کیسه هوا پس از باز شدن کیسه های هوا خطرناک است. آنها بلافاصله پس از باز شدن ، بسیار داغ هستند و لمس آنها ممکن است موجب سوختگی شود.

هرگز تجهیزات جانبی در جلوی خودرو نصب نکنید.

نصب تجهیزات مانند میله محافظ جلو (سپر جانبی یا سایر وسایل مشابه)، برف روب یا وینچ خطرناک است. سیستم سنسور ضربه کیسه هوا ممکن است دچار اختلال شود. این امر می‌تواند باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه های هوا شود، یا می‌تواند از باز شدن کیسه های هوا هنگام تصادف جلوگیری کند. سرنشینان جلو ممکن است به شدت آسیب ببینند.

سیستم تعلیق را دستکاری نکنید. دستکاری سیستم تعلیق خودرو بسیار خطرناک است. اگر ارتفاع خودرو یا سیستم تعلیق تغییر کند، خودرو قادر به تشخیص دقیق تصادف یا واژگونی نخواهد بود که منجر به باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه هوا و احتمال صدمات جدی می‌شود.

برای جلوگیری از تشخیص نادرست سنسورهای سیستم کیسه هوا، به موارد زیر توجه کنید:

- از تایر ها یا رینگ هایی غیر از مواردی که برای خودرو مزدا مشخص شده است، استفاده نکنید.

استفاده از هر تایر یا چرخی غیر از مواردی که برای خودروی مزدای شما مشخص شده است (صفحه ۱۰-۸۸) خطرناک است. استفاده از چنین رینگ هایی باعث می‌شود سیستم تشخیص تصادف خودرو نتواند به طور دقیق واژگونی یا تصادف را تشخیص دهد و هنگام تصادف شدید یا واژگونی کیسه های هوا باز نشوند.

*** خودرو را خارج از جاده (آفرود) نرانید. رانندگی مزدا در آفرود خطرناک است زیرا این خودرو برای انجام این کار طراحی نشده است. راندن خودرو در خارج از جاده می‌تواند از تشخیص دقیق تصادف یا واژگونی جلوگیری کند که منجر به باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه هوا و احتمال صدمات جدی می شود.

درب جلو را تغییر ندهید و هیچ آسیبی را خودتان تعمیر نکنید. همیشه از یک تعمیرکار خبره بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) قسمت آسیب دیده را بررسی کند.

تغییر درب ورودی یا تعمیر نشدن هرگونه ایرادی خطرناک است. هر درب جلو دارای یک سنسور ضربه جانبی به عنوان جزئی از سیستم کیسه هوا است. اگر سوراخ هایی در درب جلو ایجاد شود یا بلندگوی در خارج شود، یا درب آسیب دیده تعمیر نشود، سنسور ممکن است دچار اختلال شود و در نتیجه فشار ضربه را به درستی در یک تصادف جانبی تشخیص ندهد. اگر یک سنسور، تصادف جانبی را به درستی تشخیص ندهد، کیسه های هوای جانبی و پرده ای و پیش کشنده کمربند ایمنی جلو ممکن است به طور عادی کار نکنند که می‌تواند منجر به آسیب جدی به سرنشینان شود.

سیستم کیسه هوا را دستکاری نکنید.

تغییر اجزاء یا سیم کشی سیستم کیسه هوا خطرناک است. ممکن است به طور تصادفی آن را فعال یا غیرفعال کنید. هیچ گونه تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید. این شامل نصب تزئینات یا هر چیز دیگری بر روی ماژول‌های کیسه هوا می‌شود. این مورد همچنین شامل نصب تجهیزات الکتریکی اضافی نزدیک یا روی اجزای سیستم یا سیم کشی است. یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) می‌تواند مراقبت های ویژه مورد نیاز در باز کردن و نصب صندلی های جلو را انجام دهد. محافظت از سیم‌کشی و اتصالات کیسه هوا بسیار مهم است تا اطمینان حاصل شود که کیسه‌ها به طور تصادفی باز نمی‌شوند و سنسور تشخیص موقعیت صندلی راننده آسیب ندیده است و صندلی‌ها اتصال کیسه هوا را حفظ می‌کنند.

چمدان یا اشیاء دیگر را زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

قرار دادن چمدان یا اشیاء دیگر زیر صندلی های جلو خطرناک است. ممکن است قطعات ضروری برای سیستم کیسه هوا آسیب ببینند و در صورت تصادف جانبی، کیسه های هوای مناسب باز نشوند که می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات ضروری برای سیستم کیسه هوا، چمدان یا اشیاء دیگر را زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

با خودرویی که سیستم کیسه هوا، پیش کشنده و کمربند ایمنی آن مشکل دارد، رانندگی نکنید.

اگر قطعات سیستم پیش کشنده، کمربند ایمنی یا کیسه هوا آسیب دیده باشد، باید پس از هر تصادفی ، تعویض شوند. فقط یک تعمیرکار متخصص آموزش دیده (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) می‌تواند این سیستم ها را به تنهایی ارزیابی کند تا بتواند در حادثه بعدی از شما محافظت کند. رانندگی با کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده خراب یا آسیب دیده، در صورت بروز هرگونه تصادف نمی‌تواند از شما محافظت کند و منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود.

قطعات داخلی کیسه هوا را جدا نکنید. باز کردن اجزایی مانند صندلی‌های جلو، داشبورد، غربیلک فرمان یا قطعات روی ستون‌های شیشه جلو و عقب و در امتداد لبه سقف، حاوی قطعات یا سنسورهای کیسه هوا خطرناک است. این قطعات حاوی اجزای ضروری کیسه هوا هستند. کیسه هوا ممکن است به طور تصادفی فعال شود و صدمات جدی ایجاد کند. همیشه از یک تعمیرکار خبره بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) این قطعات را حذف کند.

سیستم کیسه هوا را به درستی امحا کنید

امحا کردن نادرست کیسه هوا یا خودرو ای که کیسه هوا در آن وجود دارد می‌تواند بسیار خطرناک باشد. اگر تمام مراحل ایمنی رعایت نشود، ممکن است به شما صدمه وارد شود. از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) سیستم کیسه هوا را از خودرو جدا کند.

نحوه عملکرد کیسه های هوا

باز شدن کیسه های هوا

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده هنگام تصادف از جلو عمل می کنند و کیسه هوای جانبی و پرده ای در تصادفهای جانبی باز می شوند.

کیسه های هوا ممکن است همیشه موقع دریافت ضربه باز نشوند.

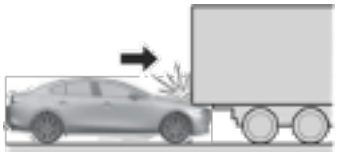
شرایطی که ممکن است کیسه های هوا در آن باز نشوند

بسته به میزان ضربه، کیسه های هوا ممکن است تحت شرایط زیر باز نشوند:

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، کیسه هوای زانوی راننده

(تصادف با درخت یا تیربرق)

(تصادف با قسمت زیر در عقب کامیون)



(تصادف از جلو به صورت منحرف شده)

کیسه هوای جانبی و پرده ای

(تصادف از جلو به صورت منحرف شده)

(در صورت واژگونی از جلو)

(تصادفهای جانبی با وسایل نقلیه دو چرخ)

(تصادف جانبی با درختان یا تیرها از کنار خودرو (در سمت راننده یا سرنشین جلو))

شرایطی که در آن کیسه های هوا باز نمی شوند

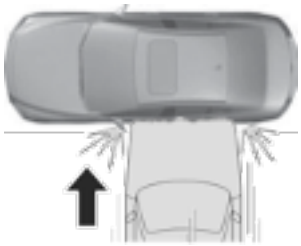
کیسه های هوا در شرایط زیر باز نمی شوند.

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، کیسه هوای زانوی راننده (ضربه از عقب)

واژگونی

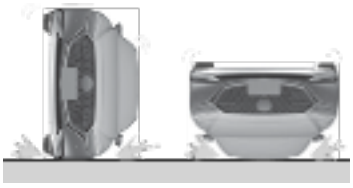
(واژگونی از جلو)

(تصادف از کناره خودرو)



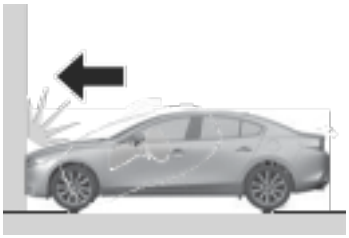
کیسه های هوا جانبی
(در اثر واژگونی)

کیسه های هوا پرده ای
(واژگونی (بدون سنسور واژگونی))



کیسه هوای جانبی و پرده ای (تصادف از عقب)

(تصادف از جلو)



نکته

▪ هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، صدای شدیدی شنیده می‌شود و مقداری دود رها می‌شود. به احتمال زیاد هیچ کدام باعث آسیب نمی شوند؛ با این حال، بافت کیسه های هوا ممکن است باعث آسیب های پوستی خفیف در قسمت هایی از بدن شود که با لباس پوشیده نشده اند.

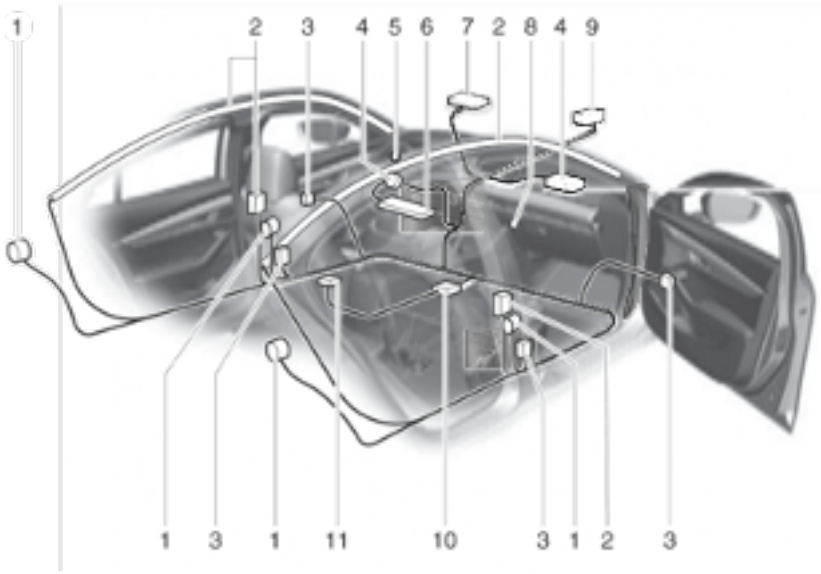
▪ هنگام فروش خودروی مزدای خود ، از شما می‌خواهیم که برای مالک جدید سیستم‌های کیسه هوای آن را توضیح بدهید. همچنین بسیار مهم است که تمام دستورالعمل‌های مربوط به آن‌ها را، از دفترچه راهنمای مالک، برایشان توضیح دهید.

▪ این برچسب قابل مشاهده در مورد استفاده از صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو هشدار می دهد.

(اروپا و سایر کشورها (به جز تایوان))

(فقط تایوان)

نمای ساختاری کیسه هوا



۱. پیش کشنده های کمربند ایمنی
۲. کیسه های هوای جانبی و پرده ای
۳. سنسورهای ضربه از کنار*
۴. کیسه هوای های کیسه هوا راننده/سرنشین جلو
۵. نشانگر/چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کیسه هوا/کمربند ایمنی
۶.کیسه هوای زانوی راننده
۷. چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو*
۸. سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو*
۹. سنسور کیسه هوای جلو
۱۰. سنسور واژگونی*، سنسورهای ضربه و ماژول تشخیص (واحد SAS)
۱۱. سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده*

در بعضی مدل ها*

سوئیچ غیرفعال سازی* کیسه هوای سرنشین جلو

(در صورت نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو) سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو باید برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو و جانبی و همچنین سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو استفاده شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

هشدار

کیسه هوای سرنشین جلو را بی جهت غیرفعال نکنید.

غیرفعال کردن غیر ضروری کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. اگر سیستم غیرضروری خاموش شود، سرنشین جلو از حفاظت اضافی کیسه هوا تصادف برخوردار نخواهد بود. در این موارد، جراحات جدی یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

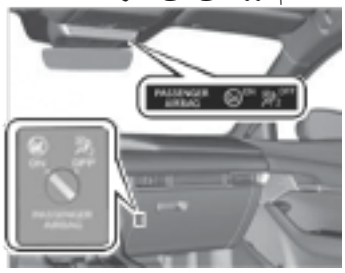
به استثنای نصب صندلی کودک در جلو صندلی سرنشین، سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوا را در موقعیت خاموش قرار ندهید.

سوئیچ را در مقابل سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو نگذارید. غیرفعال کردن بی مورد کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. در این حالت حین تصادف از سرنشین جلو به درستی محافظت نمی‌شود و جراحات جدی یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد. برای جلوگیری از غیرفعال شدن ناخواسته، همیشه از سوئیچ کمکی داخل بدنه ریموت که برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو استفاده می‌شود، استفاده کنید. پس از غیرفعال کردن کیسه هوا، سوئیچ کمکی را دوباره در بدنه ریموت قرار دهید. به این ترتیب سوئیچ را در مقابل سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو نخواهید گذاشت.

کار با سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین

چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو نشان می دهد که آیا کیسه هوای سرنشین جلو می‌تواند باز شود یا خیر.

سوئیچ خودرو را باز کنید؛ سپس چراغ نشانگر روشن می‌شود و سیستم بررسی می‌شود.



پس از بررسی سیستم، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت عملکرد صندلی سرنشین جلو/ کیسه هوای جانبی، پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو	سوئیچ- غیرفعال کردن کیسه هوا
بعد از مدت زمان کوتاهی خاموش می‌شود	آماده است	موقعیت روشن

نکته: در صورت بروز هر یک از این شرایط، سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو را توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید):

- چراغ نشانگر غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو برای مدت زمان مشخصی با باز شدن سوئیچ روشن نمی‌شود.
- چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو پس از مدت کوتاهی با باز شدن سوئیچ خودرو خاموش نمی‌شود (سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن است).

قبل از رانندگی، همیشه با استفاده از سوئیچ کمکی مطابق با نیاز خود، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت مناسب قرار دارد.

چراغ نشانگر غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت عملکرد صندلی سرنشین جلو/ کیسه هوای جانبی، پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو	سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین
	غیر فعالسازی	موقعیت

توجه
پس از استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، سوئیچ کمکی را دوباره در بدنه ریموت قرار دهید.

وضعیت خاموش (OFF)

در این وضعیت، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو کار نمی کنند.

تغییر به حالت OFF

۱. سوئیچ را در سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و سوئیچ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سوئیچ خاموش شود.
۲. سوئیچ را بردارید.
۳. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا هنگام باز شدن سوئیچ خودرو روشن باقی می ماند.

کیسه های هوای جلو و جانبی سرنشین جلو و همچنین سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی تا زمانی که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو به حالت ON تغییر کند، غیرفعال می شوند.

وضعیت روشن (ON)

در این وضعیت، کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی و پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو کار می کنند. سیستم را زمانی فعال کنید که صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب نشده باشد.

تغییر به موقعیت ON

۱. سوئیچ را در سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و سوئیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سوئیچ به حالت ON برسد.
۲. سوئیچ را بردارید.
۳. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا هنگام باز شدن سوئیچ خودرو روشن باقی می ماند. چراغ نشانگر غیرفعال کردن کیسه هوا پس از مدت کوتاهی خاموش می‌شود.

کمربند ایمنی

کمربند ایمنی به کاهش احتمال آسیب شدید هنگام تصادفات و توقف های ناگهانی کمک می‌کند. توصیه می کنیم که راننده و همه سرنشینان همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند. همه صندلی ها دارای کمربند هستند.

این کمربندها همچنین دارای جمع کننده هایی با قفل اینرسی هستند که در صورت عدم استفاده، آنها را جمع می‌کند. قفل‌ها باعث می شوند که کمربندها حس راحتی بیشتری ارائه دهند، اما هنگام تصادف در موقعیت خود قفل می‌شوند.

کمربند ایمنی دارای ۳ مکانیسم است.

حالت قفل اضطراری

وقتی کمربند ایمنی بسته می‌شود، همیشه در حالت قفل اضطراری خواهد بود.

در حالت قفل اضطراری، کمربند روی سرنشین راحت می ماند و جمع کننده هنگام تصادف در موقعیت خود قفل می‌شود.

اگر کمربند قفل باشد و نتوان آن را بیرون کشید، یک بار کمربند را جمع کنید و سپس سعی کنید به آرامی آن را بیرون بکشید. اگر این کار انجام نشد، ۱ بار کمربند را محکم بکشید و شل کنید، سپس دوباره به آرامی آن را بیرون بکشید.

سیستم پیش کشنده

اگر خودرو ضربه شدیدی از جلو یا کنار دریافت کند، این سیستم، کمربندهای ایمنی را جمع می‌کند تا تاثیر آن‌ها را افزایش دهد.

هنگامی که تصادف تشخیص داده می‌شود، پیش کشنده ها به طور همزمان با کیسه های هوا فعال می شوند.

هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، کمربند شل می‌شود.

(با سنسور واژگونی)

هنگامی که یک واژگونی نیز تشخیص داده می‌شود، پیش کشنده ها به طور همزمان با کیسه های هوا باز می شوند.

(با سوئیچ غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو)

علاوه بر این، سیستم پیش کشنده برای سرنشین جلو، مانند کیسه هوای سرنشینان جلو و جانبی، به گونه ای طراحی شده است که تنها زمانی فعال می‌شود که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت ON قرار گیرد.

برای جزئیات، به استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (صفحه ۳-۱۶) مراجعه کنید.

سیستم محدود کننده وزن

اگر خودرو ضربه شدیدی از جلو دریافت کند، سیستم محدود کننده وزن برای جلوگیری از اعمال بار بیش از حد کمربندهای ایمنی عمل می‌کند. با حفظ وزن اعمال شده بر روی کمربند ایمنی در یک سطح مشخص، سیستم ضربه را به سینه سرنشین کاهش می دهد.

حتی اگر پیش کشنده ها فعال نشده باشند، عملکرد محدود کننده وزن باید توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی شود (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- سیستم پیش کشنده در صورتی کار می‌کند که خودرو ضربه شدیدی از سمت جلو یا کنار دریافت کند. اگر ضربه ضعیف باشد، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است زمانی که سیستم پیش کشنده کار می‌کند مقداری دود آزاد شود، اما این به معنی آتش سوزی نیست. این گاز معمولاً هیچ تأثیری بر سرنشینان ندارد. با این حال، کسانی که پوست حساسی دارند ممکن است دچار تحریک پوستی خفیف شوند. اگر دود این سیستم روی پوست یا چشم ها نشست، در اسرع وقت آن را بشویید.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کمربند ایمنی

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که همه سرنشینان به درستی آن را بسته اند

نبستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. هنگام تصادف، سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند، ممکن است با شخص یا چیزهای داخل خودرو برخورد کرده یا حتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند. آنها ممکن است به شدت مجروح یا حتی کشته شوند. در همان تصادف،اگر سرنشینان کمربند ایمنی بسته باشند، بسیار ایمن‌تر خواهند بود.

حواستان باشد کمربند ایمنی گره نخورده باشد

بستن کمربند ایمنی گره خورده بسیار خطرناک است. در حین تصادف، تمام عرض کمربند برای جذب ضربه استفاده نمی‌شود. این کار نیروی بیشتری به استخوان های زیر کمربند وارد می‌کند که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. بنابراین، اگر کمربند ایمنی شما پیچ خورده است، باید کمربند ایمنی را صاف کنید تا هرگونه پیچ و تاب از بین برود و اجازه دهید از تمام عرض کمربند استفاده شود.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید

استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به صورت همزمان خطرناک است. کمربند ایمنی استفاده شده در این روش نمی‌تواند نیروهای ضربه را به درستی پخش کند و ممکن است به شدت مجروح یا حتی کشته شوند. هرگز از یک کمربند برای بیش از یک نفر استفاده نکنید و برای هر نفر فقط از یک کمربند استفاده کنید.

با خودرویی که کمربند ایمنی آن آسیب دیده است، رانندگی نکنید

استفاده از کمربند ایمنی آسیب دیده خطرناک است. تصادف می‌تواند به بافت کمربند ایمنی در حال استفاده آسیب برساند. کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند محافظت کافی هنگام تصادف ایجاد کند. از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید تمام سیستم های کمربند ایمنی را که هنگام تصادف استفاده می‌شود، قبل از استفاده مجدد بررسی کند.

اگر پیش کشنده یا محدود کننده نیرو استفاده شده باشد، فوراً کمربند ایمنی خود را تعویض کنید. همیشه از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بلافاصله پس از هر تصادفی، پیش کشنده های کمربند ایمنی و کیسه های هوا را بررسی کند. مانند کیسه های هوا، پیش کشنده های کمربند ایمنی و محدود کننده های بار فقط یک بار کار می کنند و پس از هر تصادفی که باعث باز شدن آنها می‌شود باید تعویض شوند. اگر پیش کشنده های کمربند ایمنی و محدود کننده های بار تعویض نشوند، خطر آسیب در تصادف افزایش می یابد.

قرارگیری ایمن روی قسمت شانه

قرار گرفتن نامناسب کمربند ایمنی روی شانه خطرناک است. همیشه مطمئن شوید که قسمت شانه ای کمربند ایمنی روی شانه و نزدیک گردن شما قرار دارد، اما هرگز زیر بازو، روی گردن یا روی بازوی شما قرار نگیرد.

قرارگیری کمربند ایمنی روی قسمت پایینی

حواستان باشد قسمت پایین کمربند ایمنی را خیلی بالاتر از حد نبندید. در یک تصادف، این کار نیروی ضربه را مستقیماً روی ناحیه شکم متمرکز می‌کند و باعث آسیب جدی می‌شود. قسمت دامان کمربند را محکم و تا حد امکان پایین ببندید.

دستورالعمل استفاده از مجموعه های کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی به گونه ای طراحی شده اند که ساختار استخوانی بدن را تحمل کنند و در صورت لزوم باید در قسمت جلوی لگن یا خود لگن، سینه و شانه ها بسته شوند. از قرار گرفتن قسمت کمربند در سراسر ناحیه شکم باید اجتناب شود.

کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم، مطابق با راحتی، تنظیم شوند تا محافظتی را که برای آن طراحی شده اند، فراهم کنند. یک کمربند شل به میزان زیادی حفاظتی از سرنشین را کاهش می دهد.

باید مراقب بود تا کمربند با پولیش ها، روغن ها و مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری آلوده نشود. تمیز کردن باید با استفاده از آب و صابون ملایم انجام شود. در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن کمربند، باید آن را تعویض کنید.

تعویض کل مجموعه پس از ساییده شدن در اثر ضربه شدید ضروری است، حتی اگر آسیب به مجموعه مشخص نباشد.

وقتی کمربندها گره خورده اند، آن ها را نبندید.

هر کمربند فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. بستن کمربند به دور کودکی که روی پای سرنشین حمل می‌شود خطرناک است.

هیچ تغییر یا دستکاری نباید توسط شما انجام شود که یا عملکرد تنظیم کننده کمربند ایمنی را ضعیف می‌کند یا از تنظیم مجموعه کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری می‌کند.

زنان باردار و افراد بیمار باید همیشه کمربند ایمن را ببندند.

با این حال، از پزشک خود در مورد اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی بپرسید زیرا ممکن است هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ضربه شدیدی به صورت موضعی وارد شود. قسمت دامن کمربند باید تا حد امکان با لگن مناسب باشد و از بستن روی ناحیه شکم اجتناب شود. علاوه بر این، قسمت شانه باید روی شانه و روی سینه قرار گیرد و از ناحیه شکم اجتناب شود.

کمربند ایمنی را فقط همانطور که در این دفترچه راهنما توصیه شده است، ببندید

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی خطرناک است. بدون موقعیت مناسب، سیستم های پیش کشنده و محدود کننده بار نمی توانند حفاظت کافی را هنگام تصادف ایجاد کنند و این وضعیت می‌تواند منجر به آسیب جدی شود. برای جزئیات بیشتر در مورد بستن کمربند ایمنی، به بخش «استفاده از کمربند ایمنی» (صفحه ۳-۲۱) مراجعه کنید.

استفاده از کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

قبل از بستن کمربند ایمنی عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به درستی از هادی کمربند ایمنی عبور کرده و گره یا پیچ خورده نیست.

۱. روی صندلی بنشینید و پشت خود را صاف کنید.
۲. صفحه فلزی را نگه دارید و به آرامی کمربند ایمنی را بیرون بکشید.

نکته

اگر کمربند قفل است و نمی توان آن را بیرون کشید، یک بار کمربند را جمع کنید و سپس سعی کنید به آرامی آن را بیرون بکشید. اگر این کار انجام نشد، یک بار کمربند ایمنی را محکم بکشید و آن را باز کنید، سپس دوباره به آرامی آن را بیرون بکشید.

۳. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نباشد.

قطعات یا سیم کشی را تغییر ندهید یا از دستگاه های تست الکترونیکی روی سیستم پیش کشنده استفاده نکنید.

تغییر قطعات یا سیم کشی سیستم پیش کشنده، از جمله استفاده از دستگاه های تست الکترونیکی خطرناک است. شما می توانید به طور تصادفی آن را فعال کنید یا آن را غیرقابل استفاده کنید که از فعال شدن آن در تصادف جلوگیری می‌کند. سرنشینان یا شخصی که این تغییرات را انجام می دهد ممکن است به شدت آسیب ببینند.

سیستم پیش کشنده را به درستی جدا کنید.

امحا کردن نادرست سیستم پیش کشنده خطرناک است. باید در این پروسه، تمام مراحل ایمنی رعایت شود. از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) سیستم پیش کشنده را جدا کند.

احتیاط

اگر کمربندها و حلقه ها کثیف باشند، جمع کردن کمربند ممکن است مشکل شود، برای جزئیات بیشتر در مورد تمیز کردن کمربندهای ایمنی، به «تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی» (صفحه ۹-۶۹) مراجعه کنید.

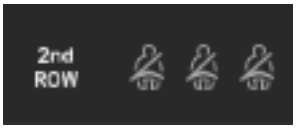
۱. حلقه

۴. صفحه فلزی را داخل سگک قرار دهید تا صدا کند.

۵. کمربند باید تا حد امکان روی لگن قرار گرفته باشد.

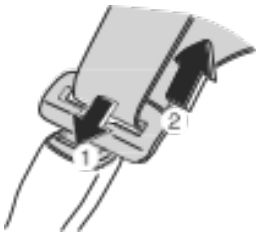
۶. کمربند نباید گردن، فک یا صورت را لمس کند و باید از روی شانه عبور کند.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی (صندلی عقب) (سبز)



با بسته شدن کمربند ایمنی عقب در حالی که خودرو روشن است، چراغ روشن می‌شود و پس از مدت معینی خاموش می‌شود.

باز کردن کمربند ایمنی



مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خورده نیست، سپس بگذارید کمربند ایمنی به آرامی جمع شود.

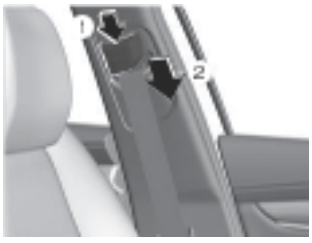
تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی با گردن شما تماس پیدا کرد یا از روی شانه لیز خورد، ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

برای بالا بردن کمربند ایمنی

برای پایین آوردن کمربند ایمنی

۱. تنظیم کننده کمربند ایمنی را نگه دارید و دستگیره را به سمت پایین فشار دهید.



۲. مطمئن شوید که تنظیم کننده قلاب کمربند ایمنی محکم قفل شده باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی های جلو

هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان صندلی را تنظیم کنند.

اجازه دادن به کودکان برای تنظیم صندلی خطرناک است، زیرا گیر کردن دست ها یا پاهای کودک در صندلی می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

وقتی که پشتی صندلی قفل نشده است، رانندگی نکنید.

پشتی های صندلی نقش مهمی در محافظت از شما در یک خودرو ایفا می کنند.

باز گذاشتن قفل پشتی صندلی خطرناک است، زیرا ممکن است سرنشینان به بیرون یا به اطراف پرتاب شوند و چمدان‌ها در توقف یا تصادف ناگهانی به سرنشینان برخورد کنند و در نتیجه آسیب شدیدی به همراه داشته باشند. پس از تنظیم پشتی صندلی در هر زمان، حتی زمانی که سرنشین دیگری وجود ندارد، پشتی صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

صندلی های جلو را تغییر ندهید یا تعویض نکنید.

اصلاح یا تعویض صندلی های جلو مانند تعویض روکش یا شل کردن پیچ و مهره خطرناک است. صندلی های جلو حاوی اجزای کیسه هوا هستند که برای سیستم کیسه محافظت ضروری هستند. چنین تغییراتی می‌تواند به سیستم محاظت تکمیلی آسیب برساند و منجر به آسیب جدی شود.

در صورت نیاز به باز کردن یا نصب مجدد صندلی های جلو، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

صندلی را فقط زمانی تنظیم کنید که خودرو متوقف باشد.

اگر صندلی در حین رانندگی تنظیم شود، وضعیت صندلی ممکن است ناپایدار شود و صندلی به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و منجر به آسیب شود.

با صندلی های آسیب دیده رانندگی نکنید.

رانندگی با صندلی های جلو آسیب دیده، مانند صندلی که بالشتک های آن پاره شده، خطرناک است. یک تصادف، حتی اگر به اندازه کافی قوی نباشد که کیسه های هوا را باز کند، می‌تواند به صندلی های جلو که دارای اجزای ضروری کیسه هوا هستند آسیب برساند. در صورت تصادف بعدی، کیسه هوا ممکن است باز نشود که می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. همیشه از یک تعمیرکار متخصص بخواهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) صندلی های جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی جلو و کیسه های هوا را پس از تصادف بررسی کند.

هنگام خم بودن صندلی های جلو رانندگی نکنید.

نشستن در حالت خوابیده در حالی که خودرو در حال حرکت است خطرناک است زیرا شما از محافظت کامل کمربند ایمنی برخوردار نیستید. در این وضعیت هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است زیر کمربند بچرخید و آسیب های شدیدی را متحمل شوید. برای حداکثر محافظت، به درستی و راست بنشینید.

جسمی مانند بالشتک را بین پشتی صندلی و خود قرار ندهید.

قرار دادن جسمی مانند بالشتک بین پشتی صندلی و خودتان خطرناک است زیرا نمی توانید وضعیت رانندگی ایمن را حفظ کنید و کمربند ایمنی هنگام تصادف نمی‌تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی، جراحت یا مرگ شود.

اشیاء را زیر صندلی قرار ندهید.

اجسام ممکن است در آنجا گیر کنند و باعث شوند صندلی به طور ایمن ثابت نشود و منجر به تصادف شود.

محموله را بالاتر از پشتی صندلی نگذارید.

چیدن وسیله یا محموله ها بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است.

حین ترمز ناگهانی یا تصادف، اشیاء می توانند به اطراف پرتاب شوند که ممکن است به سرنشینان برخورد کرده و آسیب ببینند.

مطمئن شوید که اجزای قابل تنظیم صندلی در جای خود قفل شده اند.

صندلی های قابل تنظیم و پشتی صندلی هایی که به طور ایمن قفل نشده اند خطرناک هستند. در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی یا پشتی صندلی می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب شود.

با حرکت دادن صندلی به جلو و عقب و تکان دادن پشتی صندلی، مطمئن شوید که اجزای قابل تنظیم صندلی در جای خود قفل شده اند.

قبل از رانندگی از ایمن بودن بار و محموله اطمینان حاصل کنید.

ایمن سازی محموله در حین رانندگی واجب است زیرا ممکن است هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف له شود و باعث آسیب شود.

علاوه بر این، اگر کیسه های هوا باز شوند، محموله ممکن است پرت شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز اجازه ندهید سرنشین هنگام حرکت خودرو روی صندلی جمع شده بنشیند یا بایستد.

رانندگی زمانی که سرنشین روی پشتی صندلی جمع شده خطرناک است. اجازه دادن به کودک برای نشستن روی پشتی صندلی جمع شده در حالی که خودرو در حال حرکت است بسیار خطرناک است. در یک توقف ناگهانی یا تصادف جزئی، کودکی که در صندلی مناسب یا صندلی کودک با کمربند ایمنی قرار ندارد، ممکن است به جلو، عقب یا حتی به بیرون از خودرو پرتاب شود که منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. ممکن است کودک در کنار وسایل به سمت سایر سرنشینان پرتاب شود و باعث آسیب جدی شود.

هرگز ریموت خودرو را به کودکان ندهید و اجازه ندهید در داخل خودرو بازی کنند:

بازی با صندلی های عقب جمع شونده خطرناک است. وقتی پشتی صندلی‌ها بالا می‌روند، کودک ممکن است نتواند از راهی که وارد شده بود خارج شود. اگر بچه های کوچک دارید، پشتی صندلی ها را قفل نگه دارید.

همیشه خودروی خود را قفل کنید و سوئیچ خودرو را از کودکان دور نگه دارید (سدان):

باز گذاشتن قفل خودرو یا در دسترس قرار دادن کلیدها برای کودکان خطرناک است.

کودکانی که از طریق پشتی صندلی عقب باز نشده راه خود را به داخل صندوق عقب باز می کنند، ممکن است درب پشتی گیر کنند. این موضوع می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب مغزی در اثر گرما، به ویژه در تابستان شود. همیشه درب هاو صندوق عقب را قفل کنید، و به عنوان یک اقدام اضافی، پشتی صندلی‌های عقب را قفل نگه دارید، خواه بچه‌هایی در خانه دارید یا نه.

کار با صندلی جلو

احتیاط

- هنگام استفاده از صندلی، مراقب باشید که برای جلوگیری از آسیب، دست ها یا انگشتان خود را نزدیک قسمت های متحرک صندلی یا قسمت کناری آن قرار ندهید.

- هنگام جابجایی صندلی ها، مطمئن شوید که هیچ وسیله ای در اطراف وجود ندارد. اگر وسیله ای در آنجا گیر کند، ممکن است به محموله آسیب برساند.

صندلی راننده

صندلی دستی

۱. حرکت کشویی صندلی
۲. تنظیم ارتفاع
۳. تنظیم ارتفاع برای لبه جلوی پایین صندلی
۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی

(صندلی دستی)

- هنگام حرکت صندلی ها به جلو و عقب یا برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت عمودی، مطمئن شوید که در حین کار، پشتی صندلی را با دست نگه دارید. اگر پشتی صندلی را نگه ندارید، صندلی به طور ناگهانی حرکت می‌کند و می‌تواند باعث آسیب شود.

- هنگامی که برای تمیز کردن کابین دست خود را زیر صندلی فرو می‌کنید یا چیزی را از زیر صندلی برمی دارید، مراقب باشید که به خود آسیب نرسانید. اگر با قطعات متحرک و اطراف آن در اطراف ریل صندلی، چارچوب صندلی و پایین صندلی برخورد کنید، ممکن است منجر به آسیب شود.

صندلی برقی

۱. حرکت کشویی صندلی
۲. تنظیم ارتفاع
۳. تنظیم ارتفاع برای لبه جلوی پایین صندلی
۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۵. تنظیم گودی کمر

حافظه صندلی*

موقعیت رانندگی مورد نظر را می توان پس از برنامه ریزی موقعیت فراخوانی کرد.

- وضعیت صندلی راننده (شیب صندلی، تنظیم ارتفاع، لبه جلوی پایین صندلی، تکیه گاه صندلی)
- هدآپ دیسپلی (HUD) (موقعیت نمایش، سطح روشنایی، اطلاعات نمایشگر)
- زاویه آینه جانبی

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از حافظه صندلی

احتیاط

هنگامی که حافظه صندلی در حال عملکرد است، دست، انگشتان یا پاها را در اطراف پایین صندلی قرار ندهید. هنگامی که حافظه صندلی کار می‌کند، صندلی به طور خودکار حرکت می‌کند و دست، انگشتان یا پاها ممکن است گیر کرده و آسیب ببینند.

استفاده از حافظه صندلی

موقعیت صندلی را می توان با دکمه های مخصوص سیستم حافظه صندلی ذخیره کرد.

نحوه ذخیره برنامه

۱.خودرو را روشن کنید .

۲. موقعیت های صندلی ذکر شده را در موقعیت های دلخواه تنظیم کنید:

- صندلی راننده
- جای قرارگیری هدآپ دیسپلی (HUD)
- آینه های جانبی

۳. فشار دادن سوئیچ SET را تا زمانی که صدایی شنیده شود ادامه دهید.

۴. عملیات زیر را تا ۵ ثانیه بعد از شنیدن صدا انجام دهید تا موقعیت صندلی ذخیره شود

• ثبت برنامه روی دکمه حافظه موقعیت

سوئیچ ای را که می خواهید برنامه در ان ذخیره شود را فشار دهید.(چه دکمه ۱ یا ۲)

• ثبت برنامه روی ریموت

سوئیچ «باز کردن قفل» را فشار دهید

.

هنگامی که عملیات به درستی تکمیل شود، یک صدا شنیده می‌شود.

تنظیم روی موقعیت برنامه ریزی شده

تنظیم با استفاده از دکمه حافظه صندلی

سوئیچ ۱ یا ۲ را که برای تنظیم صندلی در موقعیت مورد نظر، برنامه ریزی کرده اید فشار دهید.

هنگامی که تنظیم موقعیت تکمیل می‌شود، یک صدا فعال می‌شود.

عملیات با استفاده از کلید

۱. قفل درب راننده را با استفاده از یکی از روش های زیر باز کنید.

- ناحیه سنسور لمسی درب را لمس کنید.
- سوئیچ باز کردن قفل سوئیچ را فشار دهید.

۲. اگر درب راننده در بازه زمانی معینی پس از باز شدن قفل باز شود، تنظیم موقعیت رانندگی بعدی شروع می‌شود.

- صندلی راننده
- هدآپ دیسپلی HUD
- آینه های جانبی

هنگامی که تنظیم موقعیت رانندگی برنامه ریزی شده تکمیل می‌شود، یک صدا شنیده می‌شود.

حذف موقعیت ذخیره شده
پاک کردن موقعیت ذخیره شده در کلید حافظه صندلی

حذف یک موقعیت برنامه ریزی شده از روی سوئیچ

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. فشار دادن سوئیچ SET را تا زمانی که صدایی شنیده شود ادامه دهید.
۳. سوئیچ قفل سوئیچ را در عرض ۵ ثانیه پس از فعال شدن صدا فشار دهید.

توجه

▪ اگر زاویه آینه جانبی نزدیک به محدوده دامنه حرکت آن تنظیم شود، ممکن است زاویه آینه جانبی به درستی برنامه ریزی نشده باشد.
▪ هنگامی که تنظیم موقعیت صندلی انجام می‌شود، صدایی شنیده نمی‌شود.
▪ تحت شرایط زیر، تنظیم موقعیت رانندگی غیرفعال می شود:
▪ سوئیچ تنظیم صندلی / سوئیچ SET / آینه های جانبی در حال تنظیم صندلی باشند
▪ سوئیچ قفل سوئیچ یا سوئیچ باز کردن در حال عملکرد باشد
▪ خودرو در حال حرکت باشد.
▪ (گیربکس دستی)
ترمز پارک آزاد باشد.
▪ (گیربکس اتوماتیک)
اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از P باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی های جلو

هشدار

اگر سرنشینان روی صندلی های جمع شده هستند یا درب پشتی نشسته اند، رانندگی نکنید.

قرار دادن سرنشینان درب پشتی خطرناک است زیرا در این حالت کمربندهای ایمنی را نمی توان بست که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ هنگام ترمز ناگهانی یا واژگونی شود.

به کودکان اجازه ندهید در داخل خودرو با پشتی صندلی جمع شده بازی کنند.

اجازه دادن به کودکان برای بازی در خودرو با پشتی صندلی‌های جمع شده خطرناک است. اگر کودکی وارد صندوق عقب شود و پشتی صندلی ها به سمت بالا بلند شوند، ممکن است کودک درب پشتی گیر کند که می‌تواند منجر به تصادف شود.

جای محموله را در صندوق محکم کنید.

رانندگی بدون محکم کردن محموله و چمدان خطرناک است، زیرا بار در صندوق می‌تواند حرکت کند و هنگام ترمز اضطراری یا تصادفی که منجر به تصادف غیرمنتظره شود، مانعی برای رانندگی شود.

هنگام حمل بار، اجازه ندهید ارتفاع محموله از پشتی صندلی بیشتر شود.

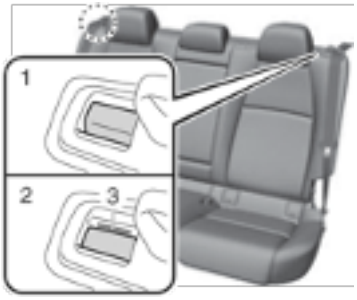
حمل و نقل محموله هایی که بالاتر از پشتی صندلی ها روی هم چیده شده اند خطرناک است زیرا دید عقب و کناره های خودرو کاهش می یابد که می‌تواند در رانندگی اختلال ایجاد کند و منجر به تصادف شود.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی خود، مطمئن شوید کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای در پشتی صندلی گیر نمی‌کند و کمربند ایمنی سر ۳ نقطه‌ای پیچ نخورده است.

اگر کمربند ایمنی در حالی که پیچ خورده و در پشتی صندلی گیر کرده است استفاده شود، نمی‌تواند به درستی خود کار کند که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی خود، مطمئن شوید که کاملاً قفل شده باشد و علامت قرمز قابل مشاهده نباشد (هاچ بک).

اگر علامت قرمز قابل مشاهده باشد، به این معنی است که پشتی صندلی قفل نیست. اگر خودرو بدون قفل بودن پشتی صندلی رانده شود، ممکن است به طور ناگهانی جمع شده و باعث تصادف شود.



۱. موقعیت قفل شده
۲. موقعیت باز شده
۳. نشانه قرمز

احتیاط

(هاچ بک)

هنگام تا کردن پشتی صندلی به جلو، همیشه پشتی صندلی را با دست خود نگه دارید. اگر توسط دست پشتیبانی نمی‌شود، انگشتان یا دستی که سوئیچ فشار را فشار می دهد ممکن است آسیب ببینند.

- قبل از جمع کردن پشتی صندلی عقب، موقعیت صندلی جلو را بررسی کنید

بسته به موقعیت صندلی جلو، ممکن است نتوان پشتی صندلی عقب را تا انتها جمع کرد زیرا ممکن است به پشتی صندلی جلو برخورد کند که می‌تواند صندلی جلو را خراش دهد یا به آن آسیب برساند. در صورت لزوم پشت سری صندلی عقب را پایین بیاورید یا بردارید.

استفاده از صندلی عقب

جمع کردن پشتی صندلی‌ها

۱- درب صندوق را باز کنید.

۲-

۳- یک درب عقب را باز کنید و صندلی عقب را به سمت جلو جمع کنید.

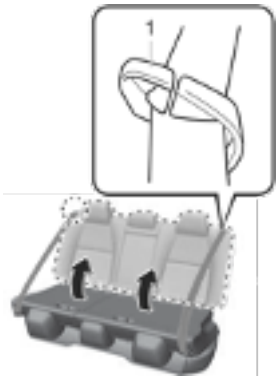
(هاچ بک)

بالا بردن پشتی صندلی ها

۱. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی از هدایت کننده کمربند به درستی عبور کرده و پیچ خورده نیست.

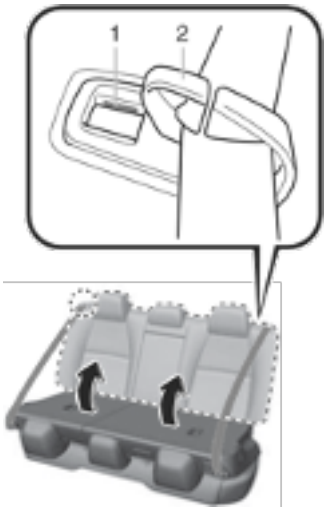
۲. پشتی صندلی را بالا بیاورید و از گیر افتادن کمربند ایمنی در پشتی صندلی جلوگیری کنید.

۳. (سدان)



۱. هدایت کننده های کمربند ایمنی

(هاچ بک)



۱. نشانه قرمز
۲. هدایت کننده کمربند ایمنی
۴. پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا قفل شود.
۵. مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از دسته ها

هشدار

هرگز دست ها و انگشتان خود را در اطراف قسمت های متحرک صندلی و تکیه گاه قرار ندهید.
قرار دادن دست ها و انگشتان خود در اطراف قسمت های متحرک صندلی و تکیه گاه بازو خطرناک است زیرا ممکن است آسیب ببینند.

استفاده از زیرآرنجی

پشت سری

خودرو شما بر روی همه صندلی های جلو و صندلی های عقب به پشت سری مجهز شده است.
پشت سری ها برای کمک به محافظت از شما و سرنشینان از آسیب به گردن در نظر گرفته شده است.

احتیاط

- هنگام نصب پشت سری، مطمئن شوید که به درستی نصب شده باشد و جلوی پشتی به جلو باشد. اگر پشت سری به درستی نصب نشده باشد، ممکن است هنگام تصادف از صندلی جدا شود و منجر به آسیب شود.

- پشت سری ها در هر یک از صندلی های جلو و عقب، مخصوص همان صندلی است. موقعیت های پشت سری را تغییر ندهید. اگر پشت سری در موقعیت صحیح صندلی خود نصب نشود، کارایی پشت سری هنگام تصادف به خطر می افتد که می‌تواند باعث آسیب شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از پشت سری

هشدار

همیشه زمانی که پشت سری ها نصب شده رانندگی کرده و مطمئن شوید که به درستی تنظیم شده اند.
رانندگی با پشت سری های خیلی پایین یا جداخطرناک است. بدون پشت سری گردن شما ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند.

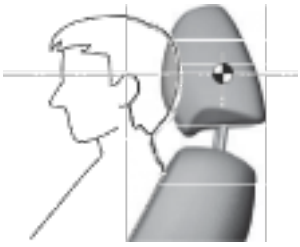
همیشه با پشت سری رانندگی کنید و از نصب صحیح آنها اطمینان حاصل کنید.
رانندگی با پشت سری نصب نشده خطرناک است. بدون هیچ تکیه گاه پشت سر، گردن شما ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند.

پس از نصب پشت سری، سعی کنید آن را بلند کنید تا مطمئن شوید که بیرون نمی آید.
رانندگی با پشت سری غیر ایمن خطرناک است زیرا کارایی پشت سری به خطر می افتد که می‌تواند باعث جدا شدن غیرمنتظره آن از صندلی شود.

نحوه استفاده از پشت سری

تنظیم پشت سری ها

پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با بالای گوش سرنشین یکدست باشد.



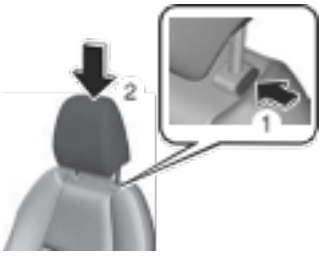
برای بالا بردن پشت سری

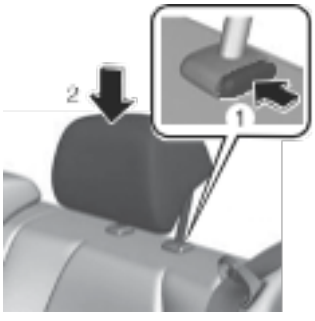
یک پشت سری را بالا بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری

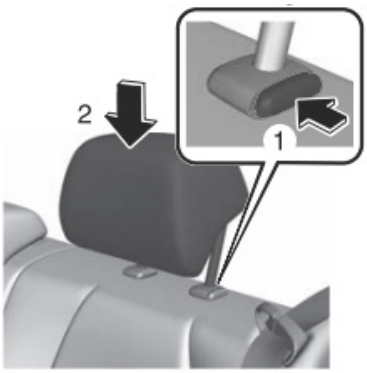
هنگام فشار دادن سوئیچ قفل، یک پشت سری را پایین بیاورید.

صندلی های جلو





صندلی های عقب (صندلی های وسط/چپ/راست)



جداکردن یا نصب پشت سری

برای برداشتن پشت سری

در حالی که دستگیره قفل را فشار می دهید، یک پشت سری را بالا بکشید.

برای نصب پشت سری

هنگام فشار دادن دستگیره قفل، یک پشت سری را وارد کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از غربیلک فرمان

هشدار

هرگز هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را تنظیم نکنید

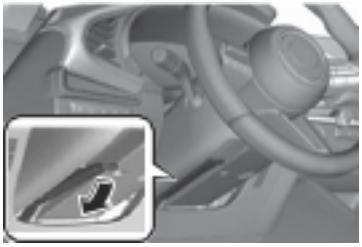
تنظیم غربیلک فرمان هنگام حرکت خودرو خطرناک است. حرکت دادن آن می‌تواند به راحتی باعث چرخش ناگهانی راننده به چپ یا راست شود. این موضوع می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

پس از تنظیم موقعیت غربیلک فرمان، با تلاش برای بالا و پایین بردن آن، مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

رانندگی با غربیلک فرمانی که به طور ایمن در موقعیت قفل نشده باشد خطرناک است. اگر هنگام رانندگی غربیلک فرمان به طور غیرمنتظره ای حرکت کند، ممکن است کنترل غربیلک فرمان را از دست بدهید و در نتیجه تصادف کنید

استفاده از غربیلک فرمان

۱-



۲. غربیلک فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. اهرم را بالا بکشید تا غربیلک فرمان قفل شود.

سیستم صندلی کودک

شرکت مزدا شدیدا توصیه می‌کند که از سیستم صندلی کودک برای کودکانی که کم سن هستند استفاده کنید.
مزدا استفاده از صندلی کودک اصلی مزدا یا سیستمی که مطابق با مقررات UN-R ۴۴یا UN-R ۱۲۹ باشد را توصیه می‌کند.
قوانین محلی و ایالتی یا استانی خود را برای الزامات خاص در مورد ایمنی کودکان سوار بر خودرو خود بررسی کنید.
*UN-R ۱ مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.
هر صندلی کودکی را که در نظر می گیرید، لطفاً آن را مناسب سن و جثه کودک انتخاب کنید، دستورالعمل هایی را که با سیستم تکی صندلی کودک ارائه می‌شود ، دنبال کنید.

کودکی که بزرگ شده است

صندلی کودک باید در عقب قرار گرفته و از کمربند ایمنی استفاده شود.
صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود.
آمار تأیید می‌کند که صندلی عقب بهترین مکان برای همه کودکان تا ۱۲ سال است - البته بیشتر با یک سیستم کیسه هوا.
هرگز نباید در صندلی سرنشین جلو با فعال بودن سیستم کیسه هوا از صندلی کودک رو به عقب استفاده کرد.

صندلی سرنشین جلو خطرناک ترین جا برای صندلی کودک است.
برای برخی از مدل‌ها، سوئیچ غیرفعال‌سازی ارائه شده که باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال می‌کند. بدون خواندن بخش «سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» (صفحه ۳-۱۵) کیسه هوای سرنشین جلو را خاموش نکنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از صندلی کودک

هشدار

از صندلی کودک با اندازه مناسب استفاده کنید.

برای محافظت موثر در تصادفات و توقف های ناگهانی، کودک باید بسته به سن و اندازه با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک به درستی مهار شود. در غیر این صورت، کودک ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا حتی منجر به مرگ شود.

دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید و همیشه صندلی کودک را در حالت امن نگه دارید.

صندلی کودک اگر شل یا نا امن باشد، بسیار خطرآجدول است. در یک توقف یا تصادف ناگهانی صندلی کودک می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم شده است. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید یا با کمربند ایمنی ببندید، یا آن را به هر دو قلاب ISOFIX ببندید و قلاب مربوطه را وصل کنید.

همیشه کودک را در یک صندلی مناسب نگه دارید.

در آغوش گرفتن کودک در حالی که خودرو در حال حرکت است بسیار خطرناک است. مهم نیست که فرد چقدر قوی باشد، نمی‌تواند کودک را در یک توقف یا تصادف ناگهانی نگه دارد و می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. حتی در یک تصادف متوسط، کودک ممکن است در معرض نیروهای کیسه هوا قرار گیرد که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود، یا ممکن است کودک به بزرگسالان برخورد کند و باعث آسیب به کودک و بزرگسال شود.

خطر شدید! هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو با کیسه هوا استفاده نکنید

چون کیسه هوای آن ممکن است باز شود.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

خودروهای دارای کیسه هوای سرنشین جلو دارای برچسب هشدار زیر هستند. برچسب هشدار به شما یادآوری می‌کند که در هیچ زمانی از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

حتی در یک تصادف متوسط، صندلی کودک می‌تواند با باز شدن کیسه هوا مورد اصابت قرار بگیرد و حرکت شدید به عقب منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شد. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

(تایوان، به جز صندلی سرنشین جلو، اگرمجهز به برچسب زیر) هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید، ممکن است مرگ یا آسیب جدی برای کودک رخ دهد.

صندلی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید
مگر اینکه چاره دیگری نداشته باشید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، تنظیم کنید.تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود
.
اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد. به استفاده از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین ج بخش لو (صفحه ۳-۱۶) مراجعه کنید.

به کودک یا افراد دیگری اجازه ندهید که به شیشه ای که مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای است، تکیه دهد.

به کسی اجازه ندهید به شیشه جانبی، ناحیه صندلی سرنشین جلو، ستون های شیشه جلو و عقب و لبه سقف در امتداد هر دو طرف که کیسه هوای جانبی و پرده ای باز می‌شود، تکیه دهد، حتی اگر از صندلی کودک استفاده می‌کنید . تأثیر باز شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود که از موقعیت خارج شده است. علاوه بر این، تکیه دادن به درب یا مقابل درب می‌تواند کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را مسدود کند و مزایای حفاظت تکمیلی را از بین ببرد. از آنجایی که صندلی های جلو مجهز به کیسه هوا هستند، صندلی عقب همیشه مکان بهتری برای کودکان است. مراقب باشید که اجازه ندهید کودک به شیشه کناری تکیه دهد، حتی اگر کودک روی صندلی کودک نشسته باشد.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید.

استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان خطرناک است. کمربند ایمنی استفاده شده در این روش نمی‌تواند نیروهای ضربه را به درستی پخش کند و ممکن است دو سرنشین با هم برخورد کنند و به شدت مجروح یا حتی کشته شوند.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان استفاده نکنید و همیشه زمانی رانندگی کنید که سرنشینان در موقعیت خود به خوبی مهار شده‌اند.

برای صندلی کودک فقط از اتصال دهنده و قلاب اتصال استفاده کنید

قلاب صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط در برابر بارهای وارد به صندلی کودک، مقاومت کنند.

تحت هیچ شرایطی از این قلاب ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، بندها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده نشود.

همیشه بند اتصال را بین مسیر پشت سری و پشتی صندلی قرار دهید.

قرار دادن بند در بالای پشت سری خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند از روی پشت سری سر بخورد و شل شود. صندلی کودک می‌تواند حرکت کند که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

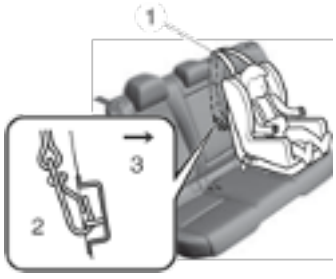
همیشه بند اتصال را به موقعیت درست قلاب آن وصل کنید.

وصل کردن بند به موقعیت نادرست قلاب بند خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند جدا شده و صندلی کودک را شل کند. اگر حرکت صندلی کودک می‌تواند منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

همیشه پشت سری را جدا کرده و بعد بند را تنظیم کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر).

قرار دادن بند اتصال در بالای پشت سری خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواند از روی پشت سری سر بخورد و شل شود.

صندلی کودک می‌تواند حرکت کند که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.



۱. بند اتصال
۲. قلاب
۳. به جلو

دستورالعمل های کارخانه را برای استفاده از صندلی کودک دنبال کنید.

اگر صندلی کودک درست ایمن نشود، خطرناک است. در این وضعیت، در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی کودک می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که هر کدام صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده به درستی در جای خود محکم شده است.

مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

صندلی کودک که ایمن نشده باشد خطرناک است. صندلی کودک در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی، صندلی می‌تواند پرت شده و به کسی برخورد کند و باعث آسیب جدی شود. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید، آن را درب پشتی قرار دهید یا حداقل مطمئن شوید که به طور ایمن به قلابISOFIX بسته شده است.

اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه کمربند ایمنی یا جسم خارجی در نزدیکی یا اطراف صندلی کودک مجهز به قلاب ISOFIX وجود ندارد.

عدم رعایت دستورالعمل های سازنده صندلی کودک هنگام نصب صندلی کودک خطرناک است. اگر کمربند ایمنی یا جسم خارجی مانع از اتصال ایمن صندلی کودک به قلاب ISOFIX شود یا صندلی به درستی نصب نشده باشد، می‌تواند در یک توقف یا تصادف ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که کمربند ایمنی یا جسم خارجی نزدیک یا اطراف قلابISOFIX وجود ندارد. همیشه دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

همیشه پشت سری را جدا کنید وصندلی کودک را نصب کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر).

نصب صندلی کودک بدون برداشتن پشت سری خطرناک است. صندلی کودک را نمی توان به درستی نصب کرد که ممکن است در اثر تصادف منجر به مرگ یا آسیب به کودک شود.

همیشه پشت سری را نصب کنید و پس از جدا کردن صندلی کودک آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با پشت سری برداشته شده خطرناک است زیرا نمی توان از ضربه به سر سرنشین هنگام ترمز اضطراری یا در تصادف جلوگیری کرد که می‌تواند منجر به تصادف جدی، جراحت یا مرگ شود.

برای جلوگیری از سوختگی خود یا کودک، قبل از اینکه خود یا فرزندتان آنها را لمس کنید آنها را بررسی کنید.

کمربند ایمنی یا صندلی کودک می‌تواند در یک خودرو بسته در هوای گرم بسیار داغ شود.

انواع سیستم های صندلی کودک

دسته بندی سیستم صندلی کودک

توجه

هنگام خرید، از سازنده صندلی کودک بپرسید که کدام نوع صندلی کودک برای کودک و خودرو شما مناسب است.

(اروپا و کشورهایی که مطابق با مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹ هستند)سیستم های صندلی کودک بر اساس مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹ به ۵ گروه زیر طبقه بندی می شوند.

طبقه بندی اندازه/فیکسچر (CRF)	وزن	سن	گروه
ISO/L1	تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	تا حدود 9 ماهگی	0
ISO/L2			
ISO/R1			
ISO/R1	تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	تا حدود 2 سالگی	+0
ISO/R2			
ISO/R3			
ISO/R2	9 کیلوگرم - 18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	حدود 8 ماه تا 4 سال	1
ISO/R3			
ISO/F2			
ISO/F2X			
ISO/F3			
-	15 کیلوگرم - 25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)	حدودا 3 تا 7 ساله	2
-	22 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)	حدود 6 تا 12 سال	3

(سایر کشورها)

لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.

انواع سیستم صندلی کودک

(اروپا و کشورهایی که مطابق با مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹ هستند)

در این دفترچه راهنما، توضیحی در مورد سیستم های صندلی کودک ایمن شده با کمربند ایمنی برای ۳ نوع از سیستم های صندلی محبوب ارائه شده است: صندلی نوزاد، صندلی خردسال و صندلی کودک.

توجه

▪موقعیت نصب با توجه به نوع صندلی کودک تعیین می‌شود. همیشه دستورالعمل های سازنده و این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید.

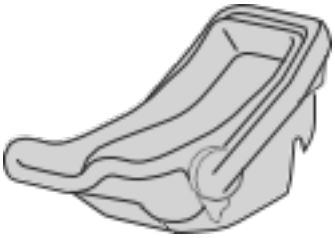
▪ بـه دلیـل تفـاوت در طراحـی سیسـتم‌های صندلـی کـودک، صندلی‌هـای خـودرو و کمربنـد ایمنـی، همـه سیسـتم‌های صندلـی کـودک ممکـن اسـت بـرای همـه موقعیت‌هـای صندلـی مناسـب نباشـند. قبـل از خریـد صندلـی کـودک، بایـد آن را در موقعیـت (یـا موقعیت‌هـای) مخصـوص صندلـی خـودرو کـه قـرار اسـت از آن اسـتفاده شـود، آزمایـش کنیـد. اگـر یـک صندلـی را خریـده ایـد و سـایز آن مناسـب شـما نیسـت، بایـد نـوع دیگـری را خریـداری کنیـد.

صندلی نوزاد

برابر با گروه ۰ و ۰+ مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: i-SIZE ۳ Britax BABY-SAFE و FLEX BASE iSENSE



صندلی خردسال

برابر با گروه ۱ مقررات UN-R ۴۴و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: i-SIZE ۲ Britax TRIFIX

صندلی کودک

برابر با گروه ۲ و ۳ مقررات UN-R ۴۴و UN-R ۱۲۹.

(اروپا)

صندلی کودک توصیه شده: Britax KIDFIX i-SIZE

هنگام استفاده از KIDFIX i-SIZE، مطمئن شوید که کمربند شانه ای از پد کمربند شانه ای (XP-PAD) و کمربند پشتی از راهنمای کمربند (SecureGuard) عبور می‌کند.

برای جزئیات استفاده، به دفترچه راهنمای کاربر همراه KIDFIX i-SIZE مراجعه کنید.

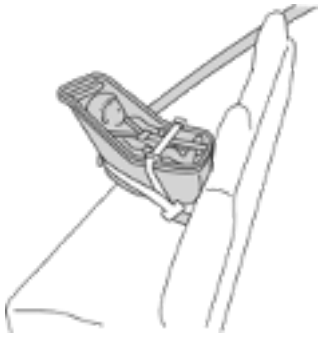
(سایر کشورها)

لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.

نصب و راه اندازی صندلی کودک

موقعیت نصب صندلی کودک

از صندلی کودک فقط در حالت رو به عقب استفاده می شود.



برای موقعیت نصب صندلی کودک به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۳-۵۱).

هشدار

همیشه صندلی کودک را در موقعیت صحیح صندلی نصب کنید.

نصب صندلی کودک بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی‌تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کند و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید چون کیسه هوا ممکن است به کودک آسیب بزند

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود. صندلی کودک می‌تواند توسط کیسه هوا در حال باز شدن ضربه خورده و از موقعیت خارج شود. یک کودک در صندلی کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، در صورتی که نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

هنگام نصب صندلی کودک رو به عقب ، مطمئن شوید که سیستم کیسه هوا خاموش است.

موقعیت نصب صندلی کودک

صندلی کودک بسته به سن و جثه کودک در موقعیت های رو به جلو و رو به عقب استفاده می‌شود. هنگام نصب، دستورالعمل های سازنده را مطابق با سن و سایز مناسب کودک و همچنین دستورالعمل های نصب صندلی کودک رعایت کنید.

برای موقعیت نصب صندلی کودک به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۳-۵۱).

نوع رو به جلو

هشدار

همیشه صندلی کودک را به درستی و در جای درست نصب کنید.

موقعیت صحیح صندلی نصب صندلی کودک بدون مد نظر قراردادن جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی‌تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب، روی صندلی جلو مجهز به کیسه هوا استفاده نکنید.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا استفاده نکنید، چون این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودک شود.صندلی کودک می‌تواند توسط کیسه هوا در حال باز شدن ضربه خورده و از موقعیت خارج شود. یک کودک در صندلی کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود. اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، در صورتی که نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، همیشه سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.

هنگام نصب رو به عقب

صندلی کودک، مطمئن شوید که سیستم کیسه هوا خاموش است.

نوع رو به عقب

هشدار

همیشه صندلی کودک را در موقعیت درست نصب کنید

نصب صندلی کودک رو به جلو بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک رو به جلو که در موقعیت اشتباه نصب شده است را نمی توان به درستی محکم کرد. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که مجبور باشید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، تنظیم کنید تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود. اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد.

موقعیت نصب صندلی کودک

صندلی کودک فقط در حالت رو به جلو استفاده می‌شود.
توصیه می کنیم از صندلی کودک با تکیه گاه استفاده کنید تا امکان تنظیم ساده موقعیت کمربند شانه را فراهم کند و بهترین محافظت را از کودک خود داشته باشد.
هنگام استفاده از صندلی کودک، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید.

برای موقعیت نصب صندلی به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" مراجعه کنید (صفحه ۳-۵۱).

هشدار

همیشه صندلی کودک را در موقعیت مناسب نصب کنید

نصب صندلی کودک بدون مراجعه به جدول "مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی" خطرناک است. صندلی کودک نصب شده روی صندلی اشتباه نمی‌تواند به درستی محکم شود. در یک تصادف، کودک ممکن است به چیزی یا شخصی در خودرو برخورد کرده و به شدت مجروح یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که مجبور باشید.

در یک تصادف، نیروی باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب یا مرگ کودک شود. در صورتی که نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید و پایین صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را به بالاترین موقعیتی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، تنظیم کنید تا صندلی کودک به طور ایمن سفت شود.
اطمینان حاصل کنید که سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت OFF قرار دارد.

جدول صندلی کودک مناسب برای موقعیت‌های صندلی مختلف

(اروپا و کشورهایی که از مقررات UN-R ۱۶ پیروی می کنند)

اطلاعات ارائه شده در جدول، مناسب بودن صندلی کودک شما را برای موقعیت های مختلف صندلی نشان می دهد. برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل های سازنده که همراه با صندلی کودک است را به دقت مطالعه کنید.

هنگام نصب صندلی کودک باید نکات زیر را رعایت کرد:

▪ همیشه قبل از نصب صندلی کودک، پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی بوستر ، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید. علاوه بر این، همیشه از یک تسمه اتصال استفاده کنید و آن را محکم وصل کنید. به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید.

▪ هنگام نصب یک صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، وضعیت کشویی صندلی را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید. قسمت پایینی صندلی (پایین صندلی قابل تنظیم ارتفاع) را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید تا کمربند ایمنی بتواند به طور ایمن صندلی کودک را ببندد.

به بخش استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۳-۲۶ مراجعه کنید.

▪ هنگامی که نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو مشکل است، یا کمربند ایمنی را نمی توان روی صندلی کودک محکم کرد، عملیات زیر را انجام دهید تا صندلی نگهدارنده صندلی کودک را طوری تنظیم کنید که بتوان کمربند ایمنی را به تنهایی روی آن محکم کرد.

▪ صندلی را به جلو یا عقب ببرید.

▪ پشتی صندلی را به جلو یا عقب ببرید.

▪ صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

▪ هنگام نصب یک صندلی کودک روی صندلی عقب، صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که با صندلی کودک تماس نداشته باشد.

به بخش استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۳-۲۶ مراجعه کنید.

▪ صندلی کودک با پایه نگهدارنده را نمی توان روی صندلی وسط عقب نصب کرد.

▪ هنگام نصب یک صندلی کودک مجهز به بند، پشت سری را بردارید.

به بخش استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید.

▪ صندلی کودک i-Size به صندلی کودک اشاره دارد که گواهینامه رده i-Size را برای مقررات UN-R ۱۲۹ دریافت کرده است.

هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی عقب به دستورالعمل سازنده صندلی کودک مراجعه کنید و از قلاب ISOFIX در صفحه ۳-۶۰ استفاده کنید..

اروپا و سایر کشورها (به جز تایوان)

عقب (راست)	عقب (مرکز)	عقب (چپ)	مسافر		موقعیت نشستن
			کیسه هوا غیرفعال شد	کیسه هوا فعال شد	
بله (U)	بله (U)	بله (U)	بله (U)	بله (UF)	موقعیت صندلی مناسب برای یک نفره‌کمربند ورسال (بله/خیر)
بله (iU)	خیر	بله (iU)	خیر	خیر	وضعیت صندلی i-Size (بله/خیر)
بله (IL)	خیر	بله (IL)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب رو به عقب‌فیکسچر (R1)
بله (IL)	خیر	بله (IL)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب رو به عقب‌فیکسچر (R2)
بله (IL)	خیر	بله (IL)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب رو به عقب‌فیکسچر (R2X)
بله (IL)	خیر	بله (IL)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب روبه عقب‌فیکسچر (R3)
بله (IUF)	خیر	بله (IUF)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر رو به جلو (F2)
بله (IUF)	خیر	بله (IUF)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر رو به جلو (F2X)
بله (IUF)	خیر	بله (IUF)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر رو به جلو (F3)
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر جانبی (L1)
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر جانبی (L2)
بله (IUF)	خیر	بله (IUF)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر ارتفاع (B2)
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر جانبی (L1)
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر جانبی (L2)
بله (IUF)	خیر	بله (IUF)	خیر	خیر	بزرگ ترین مناسب‌فیکسچر ارتفاع (B2)

U = مناسب برای سیستم محافظت دسته بندی «جهانی» که برای استفاده در همه گروه ها تأیید شده است.
UF = مناسب برای دسته "جهانی" رو به جلو که برای استفاده در همه گروه ها تایید شده است.
IUF = مناسب برای سیستم صندلی کودک جلو ISOFIX از دسته جهانی که برای استفاده در گروه جرم تایید شده است.
L = مناسب برای صندلی های مخصوص کودک که در لیست پیوست شده است. این محدودیت ها ممکن است از دسته های "خودرو خاص"، "محدود شده" یا "نیمه جهانی" باشند.*۲
IL = مناسب برای سیستم های صندلی کودک CRS(ISOFIX) خاص که در لیست پیوست شده است. این ISOFIX CRS از دسته‌های "خودروی خاص"، "محدود" یا "نیمه جهانی" هستند.*۲
iU = مناسب برای سیستم صندلی کودک "جهانی" i-Size که رو به جلو و عقب هستند.
i-UF = فقط برای سیستم‌های نگهدارنده کودک «جهانی» i-Size رو به جلو مناسب است.
بله = صندلی کودک را می توان روی صندلی محکم کرد.
خیر = صندلی کودک را نمی توان روی صندلی محکم کرد یا هیچ وسیله ای وجود ندارد.
X = صندلی کودک قابل نصب نیست.
*۱ صندلی کودک فقط در حالت رو به جلو قابل نصب است.
*۲ یک صندلی کودک اصلی مزدا قابل نصب است. در مورد سیستم های صندلی کودک قابل نصب، به انواع سیستم های صندلی کودک در صفحه ۳-۴۵ یا کاتالوگ لوازم جانبی مراجعه کنید.
سازنده همچنین سیستم ایمنی مناسب کودک ISOFIX را توصیه می‌کند.
برای این کار، خودرو و صندلی شما باید در لیست مدل های سازنده صندلی کودک درج شود. برای اطلاعات بیشتر، با سازنده صندلی کودک تماس بگیرید.

فقط تایوان

سیستم صندلی کودک با قلاب ISOFIX

وزن	کلاس اندازه	فیکسچر	موقعیت های صندلی		
			موقعیت های ISOFIX خودرو صندلی عقب (خارج)	صندلی عقب (وسط)	سرنشین جلوصندلی(خارجی)
کرایکو	اف	ISO/L1	X	X	X
	جی	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 0 تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GROUP 0+ تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	سی	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 1 9 کیلوگرم - 18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	D	ISO/R2	IL	X	X
	سی	ISO/R3	IL	X	X
	ب	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	الف	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
گروه 2 15 کیلوگرم - 25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)		(1)	X	X	X
گروه 3 22 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)		(1)	X	X	X

(۱) برای صندلی های کودک که دارای شناسه کلاس اندازه ISO/XX نیستند،(A تا G) برای گروه جرمی قابل اجرا، سازنده خودرو باید سیستم(های) ایمنی ویژه کودک ISOFIX توصیه شده برای هر موقعیت را نشان دهد.

سوئیچ حروفی که باید در جدول فوق درج شود:

IUF = مناسب برای سیستم های صندلی کودک جلو ISOFIX دسته جهانی که برای استفاده در این گروه جرمی تایید شده است.

IL = مناسب برای سیستم صندلی کودک SOFIX).

این ISOFIX CRS از دسته‌های "خودروی خاص"، "محدود" یا "نیمه جهانی" هستند.

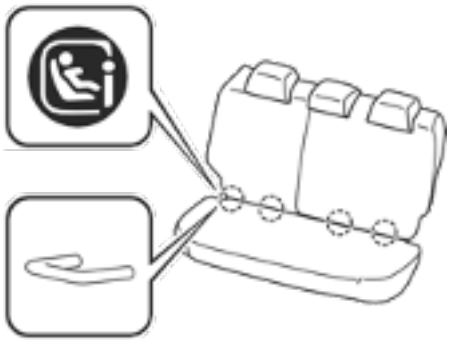
یک صندلی کودک اصلی مزدا قابل نصب است. در مورد سیستم های صندلی کودک قابل نصب به کاتالوگ لوازم جانبی مراجعه کنید .

X = موقعیت ISOFIX برای سیستم های صندلی کودک ISOFIX در این وزن و/یا این کلاس اندازه مناسب نیست.

سیستم صندلی کودک i-Size

وسایل نقلیه با علامت مشخص شده روی سطح جلوی پشتی صندلی عقب دارای گواهینامه صندلی کودک i-Size است.

موقعیت علامت



یک صندلی کودک i-Size را می توان به شرح زیر بر روی صندلی مشخص شده نصب کرد:

عقب‌صندلی (مرکز)	صندلی عقب (خارجی)	جلو مسافرصندلی	
X	X	X	سیستم های مراقبت از کودک i-Size

شرح حروفی که جدول فوق درج شده:

X = موقعیت نشیمنگاه برای سیستم های صندلی کودک "جهانی" i-Size مناسب نیست.

توجه

وسایل نقلیه با علامت مشخص شده روی سطح جلوی پشتی صندلی عقب دارای گواهینامه صندلی کودک i-Size نیست.

صندلی عقب (وسط)	صندلی عقب (خارج)	صندلی سرنشین جلو	مهار کودک‌نوع سیستم	گروه وزنی	گروه سنی	گروه سیستم
U	U	X	صندلی کودک	تا 10 کیلوگرم (تا 22 پوند)	تا حدود 9 ماهگی	گروه 0
U	U	X	صندلی کودک	تا 13 کیلوگرم (تا 29 پوند)	تا حدود 2 سالگی	GROUP 0+
U	U	X	صندلی کودک	9-18 کیلوگرم (20 پوند - 40 پوند)	حدود 8 ماه تا 4 سال	گروه 1

صندلی عقب (وسط)	صندلی عقب (خارج)	صندلی سرنشین جلو	مهار کودک‌نوع سیستم	گروه وزنی	گروه سنی	گروه سیستم
U	U	X	جوان‌صندلی	15-25 کیلوگرم (33 پوند - 55 پوند)	حدودا 3 تا 7 ساله	گروه 2
U	U	X	جوان‌صندلی	22 کیلوگرم - 36 کیلوگرم (48 پوند - 79 پوند)	حدود 6 تا 12 سال	گروه 3

شرح حروفی که باید در جدول فوق درج شده است:
U = مناسب برای صندلی دسته «جهانی» که برای استفاده در این گروه جرمی تأیید شده است.
UF = مناسب برای مهارهای دسته "جهانی" رو به جلو که برای استفاده در این گروه جرمی تایید شده اند.
X = موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه جمعی مناسب نیست.

(سایر کشورها)

- صندلی کودک با پایه نگهدارنده را نمی توان روی صندلی وسط عقب نصب کرد.
- لطفاً از مقررات قانونی مربوط به استفاده از سیستم صندلی کودک در کشور خود پیروی کنید.
- برای صندلی که دارای شناسه کلاس اندازه ISO/XX نیستند (A تا G)، برای گروه جرم قابل اجرا، سازنده صندلی کودک باید سیستم‌های ایمنی ویژه کودک ISOFIX توصیه شده برای هر موقعیت را نشان دهد.

بررسی صندلی کودک

یک قلاب برای ایمن سازی صندلی کودک در خودرو مجهز شده است. موقعیت قلاب ها در تصویر نشان داده شده است.

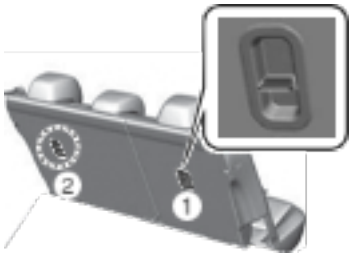
برای نصب صندلی کودک، در صورتی که صندلی مجهز به پشت سری است، آن را بردارید. همیشه راهنمای دستورالعمل همراه صندلی کودک را دنبال کنید.

محل قفل صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک، از مکان های براکت قلاب مشخص شده استفاده کنید

(سدان)

۱. برای راست
۲. برای مرکز
۳. برای سمت چپ
۴. براکت قلاب



(هاچ بک)

۱. برای راست
۲. برای سمت چپ

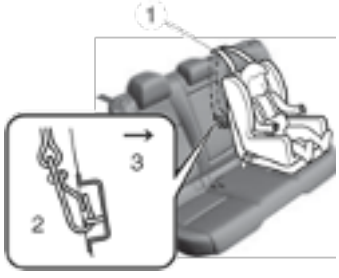
احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از قلاب

هشدار

همیشه بند اتصال را به درستی به قلاب وصل کنید
وصل کردن بند اتصال به جای اشتباهی از قلاب بسیار خطرناک است. در یک تصادف، بند اتصال می‌تواندجدا شده و صندلی کودک را شل کند. حرکت صندلی کودک می‌تواند منجر به مرگ یا جراحت کودک شود.

همیشه پشت سری را بردارید وصندلی کودک را نصب کنید (به جز هنگام نصب صندلی بوستر).
نصب صندلی کودک بدون برداشتن پشت سری خطرناک است. صندلی کودک را نمی توان به درستی نصب کرد که ممکن است در اثر تصادف منجر به مرگ یا آسیب به کودک شود.
اگر تسمه اتصال بالا به براکت قلاب نمی رسد، یک تسمه بلند ارائه شده توسط سازنده CRS خریداری و استفاده کنید.

(سدان)



۱. بند اتصال
۲. براکت قلاب
۳. به جلو

همیشه پشت سری را نصب کنید وپس از برداشتن صندلی کودک (به استثنای هنگام نصب صندلی بوستر) آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با پشت سر برداشته شده خطرناک است زیرا نمی توان از ضربه به سر سرنشین هنگام ترمز اضطراری یا در تصادف جلوگیری کرد که می‌تواند منجر به تصادف جدی، جراحت یا مرگ شود.
به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید

استفاده از کمربند ایمنی

هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل های نصب همراه محصول را دنبال کنید. علاوه بر این، پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب صندلی بوستر ، همیشه پشت سری خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر نصب شده است، نصب کنید

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از قلاب ISOFIX

هشدار

دستورالعمل های کارخانه سازنده را برای استفاده از صندلی کودک دنبال کنید.

سیستم ایمنی کودک مهار نشده خطرناک است. در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. مطمئن شوید که صندلی کودک طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک به درستی در جای خود محکم شده است.

مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی ایمن و قفل شده است.

سیستم ایمنی ناامن کودک مهارنشده خطرناک است. در این وضعیت در یک توقف یا تصادف ناگهانی می‌تواند حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را در مورد مسیریابی کمربند دنبال کنید تا صندلی را درست مانند یک کودک در آن محکم کنید تا بعداً کسی وسوسه نشود که کودک را روی صندلی ایمن نشده قرار دهد.
در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو خارج کنید یا با کمربند ایمنی ببندید، یا آن را به هر دو قلاب ISOFIX برای سیستم های صندلی کودک ISOFIX متصل کنید.

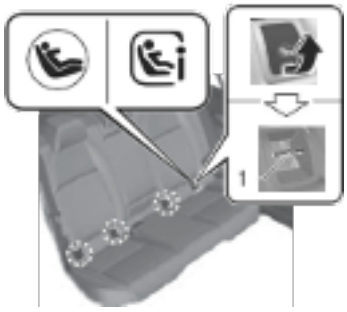
مطمئن شوید که کمربند ایمنی یا اجسام خارجی نزدیک یا اطراف صندلی کودک و قفل ISOFIX، وجود ندارد

عدم رعایت دستورالعمل های سازنده صندلی کودک هنگام نصب صندلی کودک خطرناک است. اگر کمربند ایمنی یا جسم خارجی مانع از اتصال ایمن صندلی کودک به قلاب ISOFIX شده و صندلی کودک نصب نشود، صندلی کودک می‌تواند در یک توقف یا تصادف ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر سرنشینان شود. هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که کمربند ایمنی یا جسم خارجی نزدیک یا اطراف قلابISOFIX وجود ندارد. همیشه دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

نحوه استفاده از قلاب ISOFIX

نصب روی صندلی عقب

۱. ابتدا صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که فضای خالی بین صندلی کودک و صندلی جلو وجود داشته باشد.
به استفاده از صندلی های جلو در صفحه ۳-۲۶ مراجعه کنید.
۲. با فشار دادن آن به عقب تا زمانی که کاملاً قفل شود، مطمئن شوید که پشتی صندلی محکم بسته شده است.
۳. پوشش قلاب های ISOFIX را بردارید تا جای قلاب مشخص شود .



توجه

- علامت گذاری قلابISOFIX ، موقعیت قلابISOFIX را برای اتصال یک صندلی کودک نشان می دهد.

۴. پشت سری را بردارید. با این حال، هنگام نصب یک صندلی بوستر بدون پشت، همیشه پشتی خودرو را روی صندلی که صندلی بوستر بدون پشتی نصب شده است، نصب کنید.
به استفاده از پشت سری ها در صفحه ۳-۳۶ مراجعه کنید.

۵. با پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک، با استفاده از هر دو قلاب ISOFIX، صندلی کودک را ایمن کنید. صندلی کودک را بکشید تا مطمئن شوید که هر دو قلاب درگیر هستند.
۶. اگر صندلی کودک شما مجهز به بند است، بند آن را به اندازه کافی محکم ببندید.
لطفا با دقت دستورالعمل های سازنده هنگام نصب بند دنبال کنید.

۴

باز کردن/بستن

کلید (ریموت) / ۴-۲

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از ریموت/ ۴-۲

نحوه استفاده از ریموت/۴-۳

روش‌های آسان استفاده از ریموت/ ۴-۶

سیستم keyless* ۴-۷

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم Keyless/ ۴-۷

نحوه استفاده از سیستم Keyless / ۴-۸

درب ها/ ۴-۹

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از درب ها/ ۴-۹

نحوه استفاده از درب ها/ ۴-۱۰

روش های آسان استفاده از درب ها/ ۴-۱۴

درب صندوق عقب / ۴-۱۵

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از درب صندوق عقب / ۴-۱۵

نحوه استفاده از در صندوق /درب پشتی / ۴-۱۶

درب موتور / ۴-۱۸

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از درپوش/ ۴-۱۸

نحوه استفاده از درب موتور/ ۴-۱۸

شیشه‌ها / ۴-۲۰

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از شیشه بالابر برقی/ ۴-۲۰

نحوه استفاده از شیشه بالابر برقی / ۴-۲۱

روش های آسان استفاده از شیشه بالابر برقی / ۴-۲۲

سانروف./ ۴-۲۳

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سانروف./ ۴-۴

نحوه استفاده از سانروف./ ۴-۲۵

سیستم امنیتی./ ۴-۲۶

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم امنیتی./ ۴-۲۶

سیستم ایموبلایزر./ ۴-۲۷

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم ایموبلایزر./ ۴-۲۷

نحوه استفاده از سیستم ایموبلایزر./ ۴-۲۸

سیستم ضد سرقت*./ ۴-۲۹

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم ضد سرقت . ۴-۲۹

نحوه استفاده از سیستم ضد سرقت./ ۴-۳۰

mazda

کلید (ریموت)

همه درب ها و درب صندوق عقب /درب پشتی را می توان با فشار دادن سوئیچ های ریموت قفل/باز کرد. سوئیچ باید همیشه همراه راننده باشد.

*۱ برای خودروهایی که کلید باز کردن درب صندوق عقب دارند، با این روش نمی توان درب صندوق عقب را قفل/باز کرد.

پلاک کد کلید

سوئیچ کمکی را می توان بر اساس شماره کد سوئیچ حک شده روی پلاک کد کلید به تعمیرکار متخصص سفارش داد (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- پلاک کد کلید را در مکانی امن (نه در خودرو) نگهداری کنید.
- شماره کلید را در اختیار دیگران قرار ندهید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ریموت

هشدار

ریموت را در خودرو خود نزد کودکان نگذارید و آنها را در مکانی قرار دهید که کودکان شما آنها را پیدا نکنند یا با آنها بازی نکنند.

تنها گذاشتن کودکان در خودرو با ریموت خطرناک است. این موضوع می‌تواند منجر به مجروح شدن شدید یا مرگ شود. کودکان ممکن است این کلیدها را اسباب بازی بدانند و با شیشه بالابرهای برقیا سایر کنترل ها کار کنند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند.

احتیاط

- تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای استفاده از تجهیزات از بین ببرد.
- از آنجایی که کلید (ریموت) از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کند، ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- کلید (ریموت) در کنار وسایل ارتباطی مانند تلفن همراه باشد.
- کلید (ریموت) در تماس با یک جسم فلزی باشد.
- کلید (ریموت) نزدیک وسایل الکترونیکی مانند کامپیوترهای باشد.
- تجهیزات الکترونیکی متفرقه در خودرو نصب شده باشد.
- تجهیزاتی وجود داشته باشد که امواج رادیویی در نزدیکی خودرو را خلاص می‌کند.

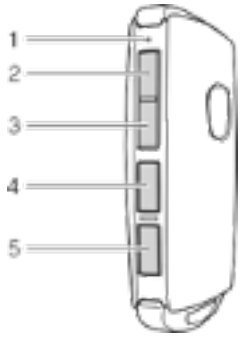
کلید (ریموت) در صورت دریافت امواج رادیویی با شدت بالا ممکن است باتری را بیش از حد مصرف کند. ریموت را نزدیک وسایل الکترونیکی مانند تلویزیون یا رایانه شخصی قرار ندهید.

برای جلوگیری از آسیب به ریموت ، این کار ها را انجام ندهید:

- ریموت را پرت نکنید یا روی زمین نیاندازید.
- ریموت را خیس نکنید.
- ریموت را باز نکنید.
- ریموت را در مکان هایی مانند داشبورد، زیر نور مستقیم خورشید در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- ریموت را در معرض میدان مغناطیسی قرار ندهید
- اجسام سنگین را روی ریموت قرار ندهید.
- ریموت را در پاک کننده اولتراسونیک قرار ندهید
- اجسام مغناطیسی شده را نزدیک ریموت قرار ندهید.

نحوه استفاده از ریموت

با فشار دادن دکمه ، چراغ نشانگر عملکرد روشن می‌شود.



۱. چراغ نشانگر عملکرد
۲. دکمه قفل
۳. دکمه باز کردن قفل
۴. دکمه صندوق
۵. دکمه سیستم ضد سرقت

دکمه قفل

سوئیچ قفل را با رعایت تمام شرایط زیر فشار دهید:

- خودرو خاموش باشد.
- **(به جز مدل های اروپایی)**

همه درب هابسته است.

درب ها، درب صندوق عقب/درب پشتی ، درب باک سوخت قفل هستند، فلاشر ۱ بار چشمک میزند.

(با سیستم keyless(به جز مدل های اروپایی))

یک بار صدای بوق شنیده می‌شود.

توجه

- **(مدل های اروپایی)**

هنگامی که هر دری یا درب پشتی باز است و سوئیچ قفل فشار داده می‌شود، درب های بسته را می توان قفل کرد. پس از آن، هر در باز دیگری یا درب پشتی را می توان با بستن آنها قفل کرد.

▪ به خاطر داشته باشید که ریموت در خودرو جا نماند. هنگام قفل کردن درب هابا هر دری که باز است، مطمئن شوید که راننده ریموت را حمل می‌کند.

▪ (دارای سیستم ضد سرقت)

اگر دکمه قفل را فشار دهید و همه درب هاو درب صندوق بسته شوند، چراغ‌های فلاشر چشمک می زنند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

(خودروهایی با سیستم قفل دوبل)

نحوه فعال سازی سیستم

دکمه قفل را فشار دهید و تا قبل از ۳ ثانیه دوباره دکمه قفل را فشار دهید.

درب هاو درب پشتی را نمی توان از داخل خودرو باز کرد و چراغ های فلاشر ۱ بار کار می کنند.

چراغ نشانگر برای حدود ۳ ثانیه روشن شده که نشان می دهد که سیستم فعال شده است.

نحوه غیرفعال کردن سیستم قفل

درب راننده را باز کنید یا خودرو را روشن کنید.

هشدار

هرگز سیستم قفل دوبل را در حالی که سرنشینان به خصوص کودکان هنوز داخل خودرو هستند فعال نکنید.

فعال کردن سیستم در حالی که سرنشینان، به ویژه کودکان، هنوز در داخل خودرو هستند، خطرناک است. سرنشینان نمی توانند درب ها را از داخل باز کنند.

در این وضعیت، سرنشینان داخل خودرو گیر کرده و در معرض دمای شدید قرار می گیرند. این موضوع می‌تواند منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

دکمه باز کردن قفل

در حالی که خودرو خاموش است، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

(بدون عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

درب ها، درب صندوق ، درب باک بنزین باز می شوند، فلاشر ۲ بار چشمک می‌زند.

(با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

درب راننده و درب باک سوخت باز می شوند، چراغ‌های فلاشر ۲ بار چشمک می‌زند و سپس صدای هشدار ۲ بار فعال می‌شود.

دکمه باز کردن قفل را دوباره در عرض ۵ ثانیه فشار دهید تا قفل درب های دیگر باز شود.

(با عملکرد keyless)

فلاشر کار می کنند و یک صدا ۲ بار به طور همزمان فعال می‌شود. تنظیم اولیه بسته به بازار خودرو خاموش است.

توجه

▪ (با عملکرد keyless)

صدا را می توان با استفاده از Mazda Connect روشن/خاموش کرد.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ (با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

▪ عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای را می توان با استفاده از Mazda Connect روی روشن/خاموش تنظیم کرد. به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

دکمه صندوق (سدان) (یا)*

دکمه صندوق را فشار نگه دارید تا درب صندوق عقب باز شود.

*در بعضی مدل ها

دکمه غیرفعال سازی سنسور ضدسرعت *

پس از فشار دادن دکمه LOCK، دکمه غیرفعالسازی سنسور ضدسرقت را در مدت ۲۰ ثانیه فشار دهید.
فلاشر ۳ بار چشمک می زند و سنسور نفوذ (بخشی از سیستم ضد سرقت) غیرفعال می‌شود.
برای تنظیم مجدد، خودرو را خاموش کنید.

محدوده عملکردی

این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که راننده در خودرو یا در محدوده عملیاتی باشد.

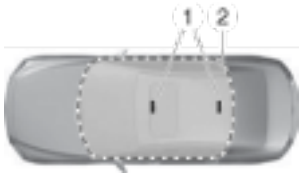
استارت زدن

*۱ خودرویی که دکمه باز کردن درب صندوق عقب دارد، درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد.

توجه

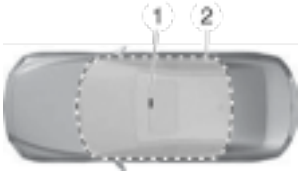
▪ استارت زدن خودرو حتی اگر دکمه خارج از خودرو و بسیار نزدیک به در و شیشه باشد، ممکن است. با این حال، همیشه خودرو را از صندلی راننده روشن کنید.
اگر خودرو روشن شده باشد و ریموت در خودرو نباشد، پس از خاموش شدن ، خودرو دوباره روشن نمی‌شود.
▪ صندوق عقب خارج از محدوده کارکرد است، با این حال، اگر کلید (ریموت) سالم باشد خودرو روشن می‌شود.

با عملکرد keyless



۱. آنتن داخلی
۲. محدوده عملیاتی

بدون عملکرد keyless



۱. آنتن داخلی
۲. محدوده عملیاتی

توجه

اگر ریموت در قسمت های زیر قرار گیرد، ممکن است خودرو روشن نشود:

▪ اطراف داشبورد
▪ در محفظه های داخلی مانند جعبه داشبورد یا کنسول مرکزی
▪ در پشت صندلی عقب (سدان)

روش‌های آسان استفاده از ریموت

عملکرد صدا

صدایی که از باز کردن/قفل کردن می شنوید، می‌تواند با تغییر دادن تنظیمات Mazda Connect روشن یا خاموش شود. میزان صدای اخطار نیز قابل تغییر است.

عملکرد قفل مجدد خودکار

تمام درب ها و درب صندوق *۱ به طور خودکار قفل می شوند، مگراینکه در طول ۳۰ ثانیه یکی از اتفاق های زیر بیافتد:

- هر درب یا درب پشتی باز شود.
- خودرو به هر موقعیتی غیر از خاموش تغییر کند.

توجه

زمان قفل شدن خودکار درب قابل تغییر است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

*۱ برای خودروهایی که دکمه باز کردن درب صندوق عقب دارند، با این روش نمی توان درب صندوق عقب را قفل/باز کرد.

عملکرد ذخیره انرژی

با روشن کردن عملکرد صرفه جویی در انرژی ریموت، سیستم keyless خاموش می‌شود محدوده عملکرد ریموت ضعیف می‌شود و به این صورت مصرف باتری ریموت را می توان کاهش داد.

عملکرد کنترل از راه دور با فشار دادن یک دکمه روی ریموت حتی در زمان صرفه جویی در مصرف برق همچنان فعال است.

با این حال، چراغ نشانگر روشن نمی‌شود یا چشمک می زند.

روشن کردن عملکرد ذخیره انرژی

۱. دکمه قفل روی ریموت را ۴ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.

چراغ نشانگر عملکرد روشن می‌شود.

۲. در حالی که چراغ نشانگر عملکرد روشن است، سوئیچ قفل را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

فلاشر و صدای هشدار ۱ بار کار می کنند و عملکرد صرفه جویی در مصرف برق روشن می‌شود.

خاموش کردن عملکرد ذخیره انرژی

۱. دکمه قفل روی ریموت را ۴ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.

چراغ نشانگر عملکرد سوئیچ روشن می‌شود.

۲. در حالی که چراغ نشانگر عملکرد سوئیچ روشن است، دکمه قفل را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

فلاشر و صدای هشدار ۱ بار کار می کنند و عملکرد صرفه جویی در مصرف برق خاموش می‌شود.

 *در بعضی مدل ها

سیستم Keyless پیشرفته*

عملکرد keyless به شما این امکان را می دهد که درب ها، درب صندوق عقب/درب پشتی *، و درب باک سوخت را قفل/باز کنید، درب پشتی را باز کنید و با داشتن ریموت، خودرو را روشن کنید.

*۱ برای وسایل نقلیه با کلید باز کردن درب صندوق عقب ،درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم Keyless

هشدار

امواج رادیویی از ریموت ممکن است بر دستگاه های پزشکی مانند دستگاه تنظیم ضربان قلب، تأثیر بگذارد. قبل از استفاده از ریموت در نزدیکی افرادی که از وسایل پزشکی استفاده می کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی بر دستگاه تأثیر می گذارد یا خیر.

استفاده از سیستم Keyless

این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که راننده با داشتن ریموت داخل خودرو یا در محدوده عملیاتی ریموت باشد.

توجه

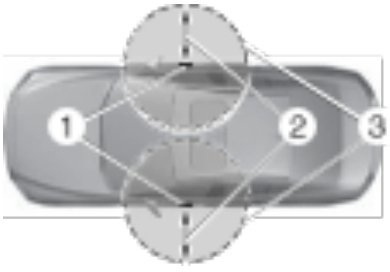
▪ عملکردهای پیشرفته سیستم Keyless را می توان غیرفعال کرد تا از هر گونه اثر نامطلوب احتمالی بر روی کاربری که از دستگاه تنظیم ضربان (ضربان ساز) یا سایر دستگاه های پزشکی استفاده می‌کند جلوگیری شود. اگر سیستم غیرفعال باشد، با داشتن ریموت نمی توانید موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید. اگر سیستم Keylessغیرفعال شده باشد، می توانید موتور را با پیروی از پروسه ای که در زمان خاموش شدن باتری ریموت نشان داده شده است راه اندازی کنید. به راه اندازی خودرو با باتری ریموت خاموش در صفحه ۸-۱۲ مراجعه کنید.

▪ سیستم Keylessدر صورت فعال بودن عملکرد صرفه جویی در انرژی کار نمی‌کند.

▪ وقتی شارژ باتری کم است یا در مکان هایی که امواج رادیویی با شدت بالا یا نویز وجود دارد، ممکن است محدوده عملیاتی کوچکتر شود یا سیستم کار نکند.

بستن / باز کردن قفل با استفاده از سنسور لمسی

۱.انتن خارجی
۲. ۸۰ سانتی متر
۳. محدوده عملیاتی



توجه

▪ اگر بیش از حد به شیشه‌ها یا دستگیره‌های درب ها یا درب پشتی نزدیک باشید، ممکن است سیستم کار نکند.

▪ اگر ریموت در قسمت‌های زیر رها شود و خودرو را ترک کنید، بسته به شرایط امواج رادیویی ممکن است درب ها قفل شوند، حتی اگر ریموت در خودرو باقی بماند.

▪ اطراف داشبورد
▪ در محفظه ها مثل کنسول مرکزی و سقفی
▪ در پشت صندلی عقب (سدان)
▪ در کنار یک وسیله ارتباطی مانند تلفن همراه

قفل کردن با استفاده از سوئیچ قفل درب/ باز کردن قفل با استفاده از درب صندوق عقب.

۱. آنتن خارجی
۲. ۸۰ سانتی متر
۳. محدوده عملیاتی

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از درب ها

هشدار

باز کردن/بستن درب ها باید توسط یک بزرگسال انجام شود.
اگر دست، پا یا گردن شخصی لای درب گیر کرده باشد، می‌تواند آسیب جدی به دنبال داشته باشد.

در حالی که چراغ هشدار « باز بودن درب» روشن است، رانندگی نکنید.
در غیر این صورت ممکن است درب به طور غیر منتظره باز شود و منجر به تصادف شود.

هیچ وقت کودکان و حیوانات خانگی را تنها نگذارید یا یک فرد مسئول را نزد آنها بگذارید.
رها کردن کودک یا حیوان خانگی بدون مراقبت در خودرو پارک شده خطرناک است. در هوای گرم، دمای داخل خودرو می‌تواند به اندازه ای بالا رود که باعث آسیب مغزی یا حتی مرگ شود.

ریموت را در خودرو خود نزد کودکان نگذارید و آنها را طوری پنهان کنید که کودکان شما آنها را پیدا نکنند یا با آنها بازی نکنند.
تنها گذاشتن کودکان در خودرو با ریموت خطرناک است. این موضوع می‌تواند منجر به مجروح شدن شدید یا حتی کشته شدن شخصی شود.

هنگام رانندگی همه درب ها را قفل نگه دارید.قفل درب های یک خودرو در حال حرکت خطرناک است. اگر درب به طور تصادفی باز شود، سرنشینان ممکن است بیرون بیفتند و در تصادف راحت‌تر به بیرون پرتاب شوند.

همیشه تمام شیشه ها و سانروف را ببندید، درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب را قفل کنید و هنگام خروج از خودرو بدون مراقبت، ریموت را با خود ببرید.
باز گذاشتن قفل خودرو خطرناک است زیرا کودکان ممکن است خود را در یک خودرو گرم قفل کنند که می‌تواند منجر به مرگ شود. همچنین، خودرو ای که قفل آن باز بماند، به یک هدف آسان برای سارقان و مزاحمان تبدیل می‌شود.

پس از بستن درب ها و درب صندوق عقب ، همیشه مطمئن شوید که آنها به طور ایمن بسته شده اند.
درب‌ها و درب صندوق که به طور ایمن بسته نشده باشند خطرناک هستند، اگر خودرو با یک درب یا درب صندوق که به طور ایمن بسته نشده باشد رانده شود، درب و درب صندوق می توانند به طور غیرمنتظره ای باز شوند و منجر به تصادف شود.

همیشه قبل از باز کردن درب و درب پشتی خودرو، ایمنی اطراف خودرو را بررسی کنید.
باز کردن ناگهانی یک درب و درب پشتی خطرناک است. یک خودرو عبوری یا یک عابر پیاده ممکن است با آن برخورد کرده و باعث تصادف شود.

احتیاط

قبل از باز کردن درب‌ها، همیشه شرایط اطراف خودرو را هنگام بادهای شدید یا زمانی که روی شیب پارک کرده اید، بررسی کنید غفلت از بررسی شرایط اطراف خودرو می‌تواند منجر به گیرکردن انگشتان لای درب یا تصادف عابر پیاده عبوری شود که منجر به تصادف یا جراحت غیرمنتظره می‌شود.

نحوه استفاده از درب ها

برای جلوگیری از جا ماندن ریموت در خودرو، قبل از قفل کردن، مطمئن شوید که ریموت را به همراه داشته باشید.

بستن / باز کردن قفل با نحوه استفاده از ریموت

به استفاده از سوئیچ در صفحه ۴-۳ مراجعه کنید.

بستن / باز کردن قفل با استفاده از سنسور لمسی (خودروها با عملکرد keylessپیشرفته)

قفل کردن

ناحیه سنسور لمسی قفل دربرا زمانی که تمام شرایط زیر برآورده می‌شود، لمس کنید:

- خودرو خاموش است.
- همه درب‌ها بسته است.
- ریموت در ناحیه سنسور لمسی است

قسمت های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی دستگیره، قفل می شوند.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- درب پشتی

هنگام قفل کردن، چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق یک بار فعال می‌شود.

باز کردن قفل

وقتی همه شرایط زیر برآورده شد، ناحیه سنسور لمسی درب را لمس کنید.

- خودرو خاموش است.
- درب راننده قفل است.
- سه ثانیه یا بیشتر از قفل شدن درب هاگذشته است.
- ریموت در ناحیه سنسور لمسی است

روش اول

(باز کردن قفل از درب راننده) قفل قسمت‌های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی آزاد کردن درب درب راننده باز می‌شود.

- درب راننده
- درب باک سوخت

هنگام باز کردن قفل، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می‌شود.

(باز کردن قفل از درب سرنشین جلو)

قفل قسمت‌های زیر با لمس ناحیه سنسور لمسی درب سرنشین جلو باز می‌شود.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- درب پشتی /درب پشتی

هنگام باز کردن قفل، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می زنند.

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می‌شود

روش دوم

قفل قسمت‌های زیر با لمس ناحیه سنسور درب باز می شود.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- درب پشتی *۱/درب صندوق

هنگام باز کردن قفل، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می‌زنند .

(به جز مدل های اروپایی)

صدای بوق دو بار فعال می‌شود.

توجه

▪ (با عملکرد باز کردن قفل ۲ مرحله ای)

▪ موقتیتی که باید باز شود را می توان تغییر داد.

به دفترچه راهنما Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ صدای بوق را می توان با استفاده از Mazda Connect روشن/خاموش کرد. به Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به طور عادی کار نکند:

▪ شما ناحیه سنسور لمسی قفل درب و ناحیه سنسور لمسی باز کردن درب را به طور همزمان لمس کنید.

▪ هنگام پوشیدن دستکش، ناحیه سنسور لمسی را لمس کنید.

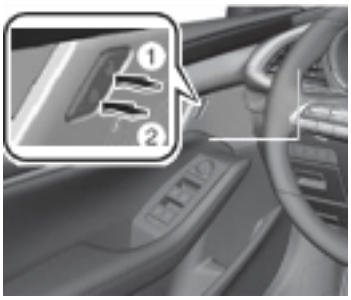
▪ مواد خارجی مانند آب، یخ، برف یا خاک در ناحیه تشخیص سنسور لمسی باشد.

▪ در صورتی که دستگیره درب جانبی بیرونی درب جلویی توسط کارواش یا باران در حالی که سوئیچ در محدوده عملیاتی قرار دارد، خیس شود.

قفل کردن/باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ قفل درب

قسمت های زیر هنگام لمس شدن سنسور لمسی، باز می شوند.

- همه درب ها
- درب پشتی *۱/درب صندوق
- درب باک سوخت



۱. باز کردن قفل

۲ . بستن قفل

قفل کردن درب هااز بیرون با استفاده از سوئیچ قفل درب (مدل های اروپایی)

درب هارا می توان از بیرون خودرو بدون نحوه استفاده از ریموت قفل کرد.

با فشردن سمت قفل سوئیچ قفل درب با رعایت تمامی شرایط زیر می توانید درب هارا قفل کنید و سپس تمام درب هارا ببندید.

- خودرو خاموش است.
- هر دربی باز است
- ریموت داخل خودرو نیست

پس از قفل کردن با فشار دادن سوئیچ قفل درب، بستن تمام درب ها با ریموت باقی مانده در خودرو، قفل تمام درب ها، درب صندوق عقب *۱ و درب باک سوخت را باز می کند.

سوئیچ قفل درب روی درب صندوق (با عملکرد keyless)

در شرایط زیر، سوئیچ قفل درب را فشار دهید و سپس در صندوق را ببندید.

- ریموت همراه شما است.
- خودرو خاموش است.
- همه درب ها بسته است.

قسمت های زیر با فشار دادن سوئیچ قفل درب قفل می شوند.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- در صندوق عقب

(دارای سیستم ضد سرقت(مدل های اروپایی))

وقتی درب صندوق بسته می‌شود، چراغ‌های فلاشر ۱ بار چشمک می‌زنند.

(با سیستم ضد سرقت (به جزمدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، صدای بوق ۱ بار فعال می‌شود.

وقتی درب صندوق بسته می‌شود، چراغ‌های فلاشر ۱ بار کار می کنند.

(بدون سیستم ضد سرقت(مدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، فلاشر ۱ بار کار می کنند.

(بدون سیستم ضد سرقت(به جز مدل های اروپایی))

هنگام قفل کردن، فلاشر و صدای بوق ۱ بار چشمک می زنند.

توجه

- برای جلوگیری از جا گذاشتن ریموت در خودرو، هنگام قفل کردن درب ها، مطمئن شوید که راننده ریموت را حمل می‌کند.
- پس از قفل کردن با فشار دادن سوئیچ قفل درب و اگر درب صندوق آخرین بار با ریموت باقی مانده در خودرو بسته شود، درب صندوق قفل نخواهد شد.

قفل کردن/باز کردن قفل با استفاده از دستگیره درب

قفل / باز کردن قفل دربی که دستگیره درب آن کار می‌کند.

۱. باز کردن قفل
۲. بستن قفل

قفل کردن درب هااز بیرون با استفاده از دستگیره درب

یک درب را می توان با چرخاندن دستگیره قفل داخلی به سمت قفل و بستن در قفل کرد.

توجه

▪ پس از فشار دادن سوئیچ قفل درب، در صورتی که درب صندوق باز باشد و ریموت در داخل خودرو باشد، در صندوق قفل نخواهد شد.

▪ در موارد زیر قفل درب ها باز می شوند تا از جا ماندن سوئیچ در خودرو جلوگیری شود.

▪ هنگامی که خودرو به ACC یا ON تغییر می‌کند و دستگیره قفل درب راننده در حالی که یک در یا درب صندوق باز است به سمت قفل چرخانده می‌شود.

▪ ریموت در خودرو جا مانده است.

عملکرد قفل اتوماتیک درب حساس به سرعت

▪ همه درب ها، درب صندوق عقب *۱

هنگامی که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، قفل می‌شود.

▪ تمام درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب *۱

با خاموش شدن خودرو باز می‌شود.

استفاده از قفل ایمنی کودک

این کار از باز شدن درب هاتوسط کودک در حالی که روی صندلی عقب نشسته است جلوگیری می‌کند.

۱. درب عقب را باز کنید.

۲. سوئیچ کمکی را بردارید.

۳. قفل ایمنی کودک را به سمت بستن قفل بچرخانید.

هنگامی که درب عقب بسته است، نمی توان آن را با استفاده از دستگیره درب داخلی باز کرد.

در صورت عدم استفاده از قفل ایمنی کودک، قفل ایمنی کودک را به سمت باز کردن قفل بچرخانید

۱. سوئیچ کمکی

۲. قفل کردن

۳. باز کردن قفل

سیستم باز کردن قفل درب با تشخیص ضربه

این سیستم به طور خودکار قفل تمام درب ها و درب صندوق عقب *۱ را در صورت ضربه شدید مانند تصادف به خودرو باز می‌کند. با باز شدن خودکار، سرنشینان را می توان از خارج از خودرو نجات داد.

اگر هنگام روشن بودن خودرو ضربه شدیدی به خودرو وارد شود، تمام درب هاو درب صندوق عقب *۱ پس از حدود ۶ ثانیه بطور خودکار باز می شوند.

بسته به نحوه وارد شدن ضربه، نیروی ضربه و سایر شرایط تصادف، درب هاو درب صندوق عقب *۱ ممکن است قفل باز نشوند.

*۱ برای وسایل نقلیه با سوئیچ باز کردن درب صندوق عقب ، درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد.

نحوه استفاده از درب ها

عملکرد قفل خودکار پس از دور شدن (با عملکرد Keyless)

می‌توانید وقتی از ناحیه تشخیص سنسور لمسی خارج می‌شوید که خودرو را طوری تنظیم کنید به‌طور خودکار قفل شود. به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هنگامی که ریموت را در اختیار دارید، یک بار هنگام بستن تمام درب ها و درب صندوق ، صدا فعال می‌شود. اگر از محدوده عملیات خارج شوید، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود (حتی اگر محدوده عملیات را ترک نکنید، درب‌ها پس از حدود ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می‌شود).

توجه

اما تحت شرایط زیر قفل نمی شوند:

- سوئیچ دیگری در داخل خودرو باقی مانده است.
- درب راننده از قبل قفل شده است.

عملکرد قفل مجدد خودکار

اگر هیچ یک از عملیات زیر را در عرض ۳۰ ثانیه پس از لمس ناحیه تشخیص سنسور لمسی یا باز کردن قفل با ریموت انجام ندهید، خودرو به طور خودکار توسط عملکرد قفل مجدد خودکار قفل می‌شود.

- هر درب یا درب پشتی را باز کنید.
- خودرو را در موقعیتی غیر از OFF قرار دهید.

زمان لازم تا قفل شدن خودکار را می توان تغییر داد.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط‌ها و هشدارها استفاده از درب ها

هشدار

به افراد اجازه ندهید که درب پشتی سوار شوند.
هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است شخصی که درب پشتی است به شدت آسیب ببیند یا منجر به مرگ شود.

هنگام رانندگی درب صندوق بسته باشد.
اگر درب صندوق هنگام رانندگی خودرو باز شود، ممکن است چمدان بیفتد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، اگر خودرو با درب صندوق باز رانده شود، گاز خروجی ممکن است به داخل کابین نفوذ کند و باعث مسمومیت با مونوکسید کربن شود.

بارهای صندوق عقب را در جای خود محکم و ایمن کنید.
در غیر این صورت، چمدان ممکن است حرکت کند یا سقوط کند و منجر به آسیب یا تصادف شود. علاوه بر این، چمدان را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. این کار ممکن است بر روی میدان دید جانبی یا عقب تأثیر بگذارد. اگر کیسه های هوا باز شوند، محموله ممکن است پرتاب شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

پس از بستن درب صندوق عقب ، مطمئن شوید که محکم بسته شده باشد.
راندن خودرو در حالی که درب صندوق عقب کاملا بسته نیست خطرناک است، زیرا ممکن است یک فرد یا یک شی از خودرو بیفتد که منجر به تصادف، جراحت یا مرگ شود.

هنگامی که نشانگر هشدار باز بودن درب صندوق نمایش داده می‌شود، رانندگی نکنید.
در غیر این صورت، درب صندوق ممکن است به طور غیرمنتظره ای باز شود و منجر به تصادف شود.

احتیاط

- قبل از باز کردن درب صندوق عقب ، برف یا یخ را از روی درب صندوق بردارید. هنگام باز کردن درب صندوق عقب ، در این حالت ممکن است در اثر وزن برف یا یخ بسته شود و منجر به آسیب شود.
- هنگام وزش باد شدید هنگام باز کردن/بستن درب پشتی مراقب باشید. در غیر این صورت، ممکن است به طور ناگهانی بسته شود و منجر به آسیب شود.
- هنگام باز کردن در صندوق ، آن را کاملا باز کنید و مطمئن شوید که باز بماند. اگر درب در صندوق فقط به طور جزئی باز شود، ممکن است در اثر لرزش یا باد شدید بسته شود و منجر به آسیب شود.
- هنگام بارگیری یا تخلیه محموله درب صندوق عقب موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است در اثر گرمای گاز اگزوز دچار سوختگی شوید.
- مواظب باشید که نیروی زیادی به جک روی درب صندوق وارد نکنید، مثلاً با قرار دادن دست روی پایه. در غیر این صورت، جک ممکن است خم شود و بر کارایی درب صندوق اثر بگذارد.

- مراقب باشید هنگام بستن در صندوق دستتان لای در گیر نکند. اگر دست شما گیر کند ممکن است منجر به آسیب شود.

۱. حالت ایستاده جک یا جک های صندوق

- پایه جک درب صندوق را تغییر ندهید یا تعویض نکنید. اگر جک درب صندوق به دلایلی مانند تصادف یا وجود مشکل دیگری تغییر شکل داده یا آسیب دیده است، به عاملیت مجاز آفتاب خودرو مراجعه کنید.

نکات کاربردی استفاده از درب صندوق عقب

باز کردن درب صندوق (هاچ بک)

استفاده از سوئیچ باز کردن صندوق عقب

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. قفل درب را باز کنید.

۳. کلید درب برقی را فشار دهید.

۴. درب صندوق را بالا ببرید

توجه

(خودروهایی با عملکرد keyless)

حتی زمانی که درب صندوق قفل هستند با فشار دادن کلید درب برقی در حین حمل ریموت، درب صندوق باز می‌شود.

باز کردن درب صندوق عقب (سدان) با استفاده از سوئیچ باز کردن درب صندوق *

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. سوئیچ باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید.

استفاده ازکلید درب برقی صندوق *

۱. خودرو را متوقف کنید.
۲. قفل درب ها و درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. کلید بازکن درب صندوق را فشار دهید و هنگامی که قفل باز شد، درب صندوق را بالا بیاورید.*۱

توجه

(خودروهایی با عملکرد keyless)

حتی زمانی که درب هاو درب صندوق عقب قفل هستند با فشار دادن کلید درب برقی در حین حمل ریموت، درب صندوق عقب باز می‌شود.

*۱ برای وسایل نقلیه با سوئیچ درب صندوق عقب ،درب صندوق عقب را نمی توان با استفاده از این روش قفل/باز کرد.

بستن درب صندوق

۱. با استفاده از فرورفتگی درب صندوق عقب ، به آرامی درب صندوق عقب را پایین بیاورید.
۲. برای بسته شدن درب پشتی/درب صندوق را فشار دهید.

(هاچ بک)

(سدان)

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام نحوه استفاده از درب موتور

هشدار

همیشه بررسی کنید که درب موتور خودرو، بسته باشد و ایمن قفل شده است

باز بودن درب موتور هنگام رانندگی بسیار خطرناک است زیرا می‌تواند در حین حرکت خودرو باز شود و دید راننده را مسدود کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

اگر علامت هشدار باز بودن درب موتور روشن است رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است درب به طور غیر منتظره باز شود و منجر به تصادف شود.

احتیاط

- هنگام بستن درب موتور، آن را بیش از حد فشار ندهید، یا به آن تکیه ندهید. در غیر این صورت، درب موتور ممکن است تغییر شکل دهد.
- مراقب باشید هنگام بستن درب موتور دستتان لای در گیر نکند. اگر دست شما گیر کند ممکن است منجر به آسیب شود.
- هنگام بررسی محفظه موتور، هیچ ابزار یا پارچه ای را به اشتباه جا نگذارید. قرار دادن نادرست ابزار یا پارچه ممکن است منجر به آسیب موتور، آتش سوزی یا تصادف غیرمنتظره شود.

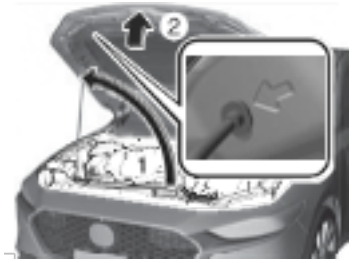
نحوه استفاده از درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. در حالی که خودرو پارک شده است، دستگیره آزاد کننده را بکشید تا قفل درب موتور باز شود

۲. دست خود را در دهانه درب موتور فرو کنید، اهرم قفل را همانطور که در تصویر نشان داده شده است در جهت فلش بلغزانید و درب موتور را بلند کنید.

۳. میله را در ناحیه مشخص شده قرار دهید و آن را در سوراخ که با فلش نشان داده شده است محکم کنید تا درب موتور باز بماند.



بستن درب موتور

(e-SKYACTIV X)

درب موتور را هنگامی که روکش موتور باز است، نبندید. در غیر این صورت، ممکن است روکش موتور بیفتد و باعث آسیب شود. برای باز کردن/بستن درب موتور، به «بررسی قسمت‌ها و موارد بررسی»در صفحه ۹-۲۵ مراجعه کنید.

۱. زیر قسمت درب موتور را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام درپوش ها در جای خود قرار گرفته اند و همه اقلام (مانند ابزار، ظروف روغن و غیره) برداشته شده اند.

۲. درب موتور را بلند کنید، ناحیه مشخص شده روی میله نگهدارنده را بگیرید و میله را در گیره محکم کنید. قبل از بستن درب موتور اطمینان حاصل کنید که میله نگهدارنده در گیره محکم شده است.

احتیاط

۳. درب موتور را به آرامی تا ارتفاع حدود ۲۰ سانتی متری بالاتر از موقعیت بسته پایین بیاورید و سپس رها کنید

شیشه بالابر برقی

شیشه بالابر برقی دو قابلیت دارد.

قابلیت باز کردن/بستن خودکار
شیشه ها را می توان به تنهایی باز و بسته کرد و نیازی به ادامه کار سوئیچ شیشه بالابر برقی نیست.
قابلیت Jam-Safe (برگشت اتوماتیک)
اگر در حین بسته شدن شیشه، جسم خارجی بین شیشه و قاب شیشه تشخیص داده شود، شیشه بسته نمی‌شود و کمی باز می‌شود.
توجه
▪ اگر راه اندازی اولیه شیشه بالابر برقی کامل نشده باشد، شیشه بالابرهای برقیرا نمی توان از بیرون خودرو باز کرد. به راه اندازی شیشه بالابر برقی در صفحه۴۰-۸ مراجعه کنید.
▪ (شیشه بسته نمی‌شود)
اگر عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) کار کند و شیشه نمی‌تواند بسته شود، اطراف قاب شیشه را برای وجود جسم خارجی بررسی کنید.
اگر هیچ جسم خارجی در اطراف قاب شیشه وجود ندارد، با استفاده از روش زیر یک شیشه را به زور ببندید.
۱. پس از خاموش کردن خودرو، ۴۵ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
۲.خودرو را روشن کنید .
۳. سوئیچ شیشه را در جهت بسته شدن شیشه حرکت دهید تا زمانی که عملکرد jam-safe عمل کند و شیشه متوقف شود. این عمل را در مجموع ۵ بار تکرار کنید.
۴. به بالا کشیدن سوئیچ ادامه دهید تا شیشه کاملا بسته شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از شیشه بالابر برقی

هنگام بستن شیشه ها مراقب باشید که دست یا سر سرنشین گیر نکند.
به خصوص مراقب کودکان باشید. اگر دست یا سر کسی در آن گیر کند، می‌تواند آسیب جدی ایجاد کند.

به کودک اجازه ندهید با کلیدهای شیشه بالابر برقی کار کند.
اگر دست یا سر کودک گیر کند، ممکن است باعث آسیب جدی شود.
هنگام حمل کودک، سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی را در موقعیت قفل قرار دهید.
به خصوص مراقب کودکان باشید. اگر دست یا سر کسی در آن گیر کند، می‌تواند آسیب جدی ایجاد کند.

اطمینان حاصل کنید که درست قبل از بسته شدن کامل شیشه یا در حالی که سوئیچ شیشه بالابر برقی در حال کشیده شدن است، توسط چیزی مسدود نشده باشد.
عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) ممکن است نتواند از بسته شدن کامل شیشه جلوگیری کند. اگر انگشت گیر کند، ممکن است آسیب جدی ایجاد کند.

اجازه ندهید کودک دست یا سرش را از شیشه بیرون بیاورد.
مراقب باشید هنگام رانندگی با خودرو به کودک اجازه ندهید دست یا سر خود را از شیشه بیرون بیاورد. اگر دست یا سر کودک به چیزی خارج از خودرو برخورد کرده یا ترمز ناگهانی انجام شود، ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

استفاده از شیشه بالابر برقی

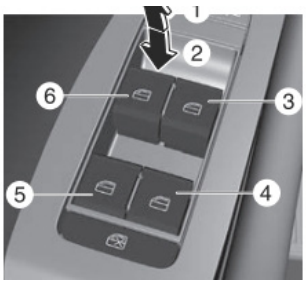
باز کردن/بستن شیشه

۱.خودرو را روشن کنید .

۲. با سوئیچ شیشه بالابر برقی کار کنید. برای باز کردن کامل شیشه به صورت خودکار، سوئیچ برق شیشه را تا انتها فشار دهید و سپس آن را رها کنید.

برای بستن کامل شیشه به صورت خودکار، سوئیچ شیشه بالابر برقی را تا انتها به سمت بالا بکشید و سپس آن را رها کنید.

صندلی راننده



صندلی سرنشین جلو/ سرنشین عقب

۱.بستنر

۲. باز کردن

۳. شیشه سرنشین جلو

۴. شیشه عقب سمت راست

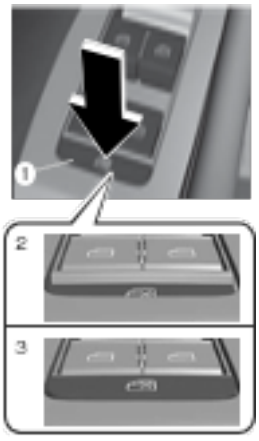
۵. شیشه عقب سمت چپ

۶. شیشه راننده

قفل کردن شیشه بالابرهای سرنشین جلو/صندلی عقب

سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی در درب راننده را در موقعیت قفل قرار دهید.در این صورت، سوئیچ راننده را می توان استفاده کرد، اما سوئیچ های سرنشین جلو/سرنشین عقب دیگر کار نمی کنند.

شیشه های سرنشین ممکن است با استفاده از کلیدهای کنترل اصلی درب راننده باز یا بسته شوند. سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی را دوباره در موقعیت باز کردن فشار دهید تا آن را غیرفعال کنید.



۱. سوئیچ قفل شیشه بالابر برقی

۲. موقعیت قفل

۳. موقعیت باز کردن قفل

نکات
شیشه بالابر برقی

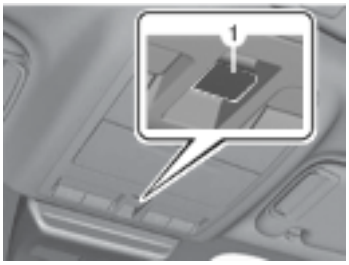
عملکرد شیشه پس از خاموش شدن خودرو

پس از اینکه خودرو وارد حالت ACC یا OFF می‌شود، همه شیشه‌ها را می توان تقریباً تا ۴۰ ثانیه بعد باز و بسته کرد. اگر هر دربی باز شود، شیشه بالابر برقی کار نخواهد کرد.

سانروف*

سانروف را می توان با سوئیچ بالای سر صندلی های جلو باز یا بسته کرد.

به راه اندازی سانروف در صفحه ۴۱-۸ مراجعه کنید.



۱. سوئیچ زاویه / حرکت کشویی

قابلیت jam-safe (برگشت اتوماتیک)

اگر در حین بسته شدن خودکار، سمی خارجی بین سانروف و قاب شیشه تشخیص داده شود، سانروف متوقف می‌شود و تا حدی باز می‌شود.

توجه

- قبل از خروج از خودرو یا شستشوی، مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است تا آب به داخل کابین نرود.
- پس از شستشو یا پس از بارندگی، قبل از نحوه استفاده از سانروف، آب روی آن پاک کنید تا از نفوذ آب که می‌تواند باعث زنگ زدگی و آسیب شود، جلوگیری کنید.
- عملکرد jam-safe (برگشت اتوماتیک) ممکن است تحت شرایط زیر عمل کند.
- هنگامی که سانروف به طور خودکار بسته می‌شود ضربه شدیدی تشخیص داده می‌شود.
- سانروف در دمای بسیار پایین به طور خودکار بسته می شود.
- هنگامی که قابلیت برگشت اتوماتیک غیر قابل عمل باشد، تنظیمات اولیه سانروف انجام نمی‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سانروف

هشدار

اجازه ندهید سرنشینان در حین حرکت خودرو بایستند یا بخشی از بدن را از سانروف خارج کنند.

دراز کردن سر، بازوها یا سایر قسمت های بدن از طریق سانروف خطرناک است. هنگام حرکت خودرو ممکن است سر یا بازوها به چیزی برخورد کنند. این موضوع می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز به کودکان اجازه ندهید که با سوئیچ سانروف بازی کنند.

سوئیچ سانروف به کودکان اجازه می دهد تا به طور ناخواسته از سانروف استفاده کنند که در صورت گیرکردن دست، سر یا گردن کودک توسط سانروف می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

قبل از بستن سانروف از خالی بودن مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید.

بسته شدن سانروف خطرناک است. دست ها، سر یا حتی گردن یک فرد، به ویژه یک کودک، ممکن است هنگام بسته شدن در آن گیر کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

مطمئن شوید که چیزی جلوی سانروف را نمی‌گیرد، درست قبل از اینکه به حالت کاملا بسته برسد.

مسدود کردن سانروف درست قبل از رسیدن به حالت بسته خطرناک است.

در این حالت، قابلیت برگشت اتوماتیک نمی‌تواند از بسته شدن سانروف جلوگیری کند. اگر انگشتان گیر کنند، ممکن است صدمات جدی ایجاد شود.

احتیاط

- روی قسمتی که سانروف باز و بسته می‌شود ننشینید و وسایل سنگین قرار ندهید. در غیر این صورت، سانروف ممکن است آسیب ببیند.
- سانروف را در دمای انجماد یا بارش برف به شدت باز یا بسته نکنید. در غیر این صورت، سانروف ممکن است آسیب ببیند.
- آفتابگیر کج نمی‌شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن آفتابگیر، آن را به سمت بالا فشار ندهید.
- هنگامی که سانروف در حال باز شدن است، آفتابگیر را نبندید. تلاش برای بستن آفتابگیر به زور می‌تواند به آن آسیب برساند.

نحوه استفاده از سانروف

استفاده از آفتابگیر

آفتابگیر را می توان با دست باز و بسته کرد.

آفتابگیر همزمان با باز شدن سانروف باز می‌شود اما باید با دست بسته شود.

تنظیم زاویه سانروف

پشت سانروف را می توان برای تهویه بیشتر زاویه دار کرد.

هنگامی که سانروف از قبل باز شده است و می خواهید آن را کج کنید، ابتدا سانروف را ببندید و سپس عملیات تنظیم زاویه را انجام دهید.

۱.خودرو را روشن کنید .

۲. سوئیچ تنظیم زاویه/حرکت کشویی را فشار دهید.

قسمت پشتی پنل شیشه ای جلوی سانروف به سمت بالا باز می‌شود.

۳. سوئیچ را به جلو فشار دهید. سانروف بسته می‌شود.

برای متوقف کردن سانروف در میانه راه، سوئیچ را در خلاف جهت بسته /باز شدن فشار دهید.

باز کردن کشویی سانروف

هنگامی که سانروف از قبل زاویه دار شده است و می خواهید آن را به صورت کشویی باز کنید، ابتدا سانروف را ببندید و سپس عملیات حرکت کشویی انجام دهید.

۱.خودرو را روشن کنید .

۲. سوئیچ تنظیم زاویه/حرکت کشویی را به سمت عقب فشار دهید. سانروف باز می‌شود.

سیستم امنیتی

مزدا نمی‌تواند عملکرد ایموبلایزر و سیستم ضد سرقت را در صورت اصلاح سیستم یا نصب تجهیزات جانبی تضمین کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم امنیتی

احتیاط ⚠

برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو، سیستم را تغییر ندهید یا تجهیزات جانبی را به ایموبلایزر و سیستم های ضد سرقت یا خودرو نصب نکنید.

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر به موتور اجازه می دهد تا تنها با ریموتی که سیستم تشخیص می دهد روشن شود.

توجه

▪ ریموت‌ها دارای یک کد الکترونیکی منحصر به فرد هستند. به همین دلیل، و برای اطمینان از ایمنی شما، دریافت ریموت‌ها جایگزین نیاز به اعتبارسنجی امنیتی دارد، این امر باعث ایجاد تاخیر در تامین ریموت‌ها جایگزین می‌شود. آنها فقط از طریق یک تعمیرکار متخصص در دسترس هستند (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ همیشه یک ریموت یدکی در صورت گم شدن آن نگه دارید. در صورت گم شدن ریموت، در اسرع وقت با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

▪ اگر ریموت را گم کنید، یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) کدهای الکترونیکی کلیدهای باقیمانده و سیستم ایموبلایزر شما را تعریف می‌کند. تمام ریموت‌های باقیمانده را برای تعریف نزد یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بیاورید.

نیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیست ایموبلایزر

احتیاط ⚠

- تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول مطابقت تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای استفاده از تجهیزات از بین ببرد.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به ریموت، این کار را نکنید:
- ریموت را پرتاب نکنید
- ریموت را خیس نکنید.
- ریموت را در معرض هر نوع میدان مغناطیسی قرار ندهید.
- ریموت را در مکان هایی مانند داشبورد، زیر نور مستقیم خورشید در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- اگر موتور با ریموت صحیح روشن نشود و چراغ نشانگر امنیتی همچنان روشن یا چشمک بزند، ممکن است سیستم دچار نقص شود. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از سیستم ایموبلایزر

توجه

▪ اگر ریموت در محلی که تشخیص سیگنال برای سیستم دشوار است، مانند روی داشبورد یا در داشبورد، قرار گیرد، ممکن است خودرو روشن نشود و چراغ نشانگر امنیتی روشن یا چشمک بزند. ریموت را به مکانی در محدوده سیگنال حرکت دهید، خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.

▪ سیگنال های ایستگاه تلویزیونی یا رادیویی یا ریموت گیرنده یا تلفن همراه می‌تواند با سیستم ایموبلایزر شما تداخل ایجاد کند. اگر از ریموت مناسب استفاده می‌کنید و موتور روشن نمی‌شود، چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید.

فعال کردن

هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، سیستم فعال می شود.

چراغ نشانگر امنیتی درصفحه کیلومتر هر ۲ ثانیه یکبار چشمک می زند تا زمانی که سیستم غیرفعال کردن شود.

غیرفعال کردن

هنگامی که خودرو با ریموت مخصوص هر خودرو، روشن می‌شود سیستم غیرفعال می‌شود..

چراغ نشانگر حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر موتور با ریموت صحیح روشن نمی‌شود و چراغ نشانگر امنیتی همچنان روشن یا چشمک می زند، موارد زیر را امتحان کنید:

مطمئن شوید که ریموت در محدوده عملیاتی برای انتقال سیگنال قرار دارد. خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید. اگر موتور بعد از ۳ یا بیشتر روشن نشد.

با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

سیستم ضد سرقت

اگر سیستم ضد سرقت، ورود غیرمجاز به خودرو را تشخیص می‌دهد که می‌تواند منجر به سرقت خودرو یا دزدی شود، زنگ هشدار با به صدا درآوردن آژیر/ بوق و چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر، در اطراف خودرو سر و صدا ایجاد می‌کند.
این سیستم تا زمانی که به درستی فعال نشده باشد کار نخواهد کرد. بنابراین زمانی که خودرو را ترک می‌کنید ، روش فعال کردن را به درستی دنبال کنید.

سنسور نفوذ*

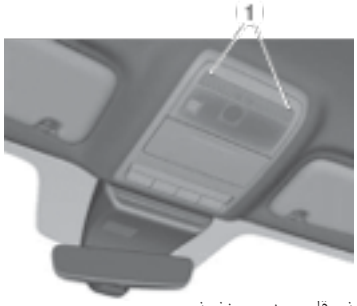
سنسور نفوذ از امواج مافوق صوت برای تشخیص حرکت در داخل خودرو استفاده می‌کند.
سنسور نفوذ انواع خاصی از حرکت را در داخل خودرو تشخیص می دهد، با این حال، ممکن است به پدیده های خارج از خودرو مانند ارتعاشات، صدای بلند، باد و جریان هوا نیز پاسخ دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم ضد سرقت

احتیاط ⚠

برای اینکه سنسور نفوذ به درستی کار کند، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- لباس ها یا اشیاء را از پشت سری یا قلاب کت آویزان نکنید.
- آفتابگیرها را به موقعیت اصلی خود برگردانید.
- سنسور نفوذ را با پوشاندن آن یا قرار دادن اشیا روی آن کور نکنید.
- اجازه ندهید سنسور نفوذ کثیف شود یا آن را با مایع پاک کنید.
- به سنسور نفوذ یا قاب سنسور نفوذ ضربه وارد نکنید.
- از نصب صندلی هایی که اصلی نیستند خودداری کنید.
- برای جلوگیری از مانع سنسور نفوذ، اجسام یا محموله را در نزدیکی سنسور نفوذ که بالاتر از پشت سری ها قرار دارند، قرار ندهید.



۱. سنسور نفوذ و قاب سنسور نفوذ

 *در بعضی مدل ها

استفاده از سیستم ضد سرقت

نحوه فعال کردن سیستم

۱. شیشه ها و سانروف را به طور ایمن ببندید*

توجه

(با سنسور نفوذ)

حتی با باز بودن شیشه یا سانروف*، می توان سیستم را فعال کرد، با این حال، باز گذاشتن شیشه ها یا سانروف* حتی تا حدی می‌تواند باعث سرقت شود و وزش باد به داخل خودرو می‌تواند زنگ هشدار را ایجاد کند. عملکرد سنسور نفوذ نیز می‌تواند غیرفعال شود.

به بخش غیرفعال سازی سنسور نفوذ مراجعه کنید.

۲. خودرو را خاموش کنید.

۳. مطمئن شوید که درب موتور، درب هاو درب صندوق بسته هستند.

۴. دکمه قفل ریموت را فشار دهید. چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می زند.

روش زیر سیستم ضد سرقت را نیز فعال می‌کند: (مدل های اروپایی)

دکمه قفل درب را در حالی که هر دربی باز است فشار دهید و سپس همه درب ها را ببندید.

(با عملکرد keyless)

ناحیه سنسور لمسی قفل درب را لمس کنید.

چراغ نشانگر امنیتی در صفحه کیلومتر دو بار در ثانیه به مدت ۲۰ ثانیه چشمک می زند.

۵. پس از ۲۰ ثانیه، سیستم به تنهایی فعال می‌شود.

توجه

▪ سیستم ضد سرقت را نیز می توان با فعال کردن عملکرد قفل خودکار در حالی که همه درب ها، درب صندوق و درب موتور بسته است فعال کرد.

به ریموت در صفحه ۴-۳ مراجعه کنید.

▪ اگر یکی از عملیات زیر ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل انجام شود، سیستم غیرفعال می‌شود:

▪ باز کردن قفل هر دربی.

▪ باز کردن هر دربی

▪ باز کردن درب موتور.

▪ روشن کردن خودرو.

برای فعال کردن مجدد سیستم، روش فعال کردن را دوباره انجام دهید.

▪ هنگامی که درب ها با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت قفل می شوند، فلاشر یک بار چشمک می زند تا نشان دهند که سیستم فعال است.

شرایط شروع آژیر/ بوق

آژیر/ بوق به طور متناوب به صدا در می آید و هنگامی که سیستم توسط یکی از موارد زیر فعال می‌شود، فلاشر برای حدود ۳۰ ثانیه چشمک می زند:

با سنسور نفوذ

▪ باز کردن قفل درب با ریموت کمکی، سوئیچ قفل درب یا دستگیره قفل داخلی.

▪ باز کردن درب، درب موتور یا درب صندوق با زور.

▪ باز کردن درب موتور با استفاده از دستگیره آزاد کردن درب موتور.

▪ روشن کردن خودرو بدون نحوه استفاده از دکمه استارت.

▪ سنسور نفوذ یک حرکت در خودرو را تشخیص می دهد.

در صورت باقی ماندن یکی از شرایط بالا، سیستم دوباره (حداکثر ۱۰ بار) فعال می‌شود

*در بعضی مدل ها

▪ قطع کردن ترمینال باتری (چراغ های فلاشر چشمک نمی زند).
سیستم حدود ۱۰ بار هشدار می دهد.

بدون سنسور نفوذ

▪ باز کردن قفل درب با سوئیچ کمکی، دکمه قفل درب یا دستگیره قفل داخلی.
▪ باز کردن اجباری درب، درب موتور یا درب صندوق .
▪ باز کردن درب موتور با استفاده از دستگیره آزاد کردن درب موتور.
▪ روشن کردن خودرو بدون نحوه استفاده از دکمه استارت.
اگر سیستم دوباره تحریک شود، چراغ ها و بوق فعال می شوند تا زمانی که درب راننده یا درب صندوق با ریموت باز شود.

توجه

▪ درب صندوق عقب در حین کارکرد سیستم ضد سرقت باز نمی‌شود.
▪ اگر باتری در حالی که سیستم ضد سرقت فعال است خالی شود، آژیر/ بوق فعال می‌شود و فلاشر هنگام شارژ یا تعویض باتری چشمک می زند.

غیرفعال سازی سیستم نفوذ

در صورتی که سیستم ضد سرقت فعال است، آن هم در حالی که هر یک از شرایط زیر وجود دارد، سنسور نفوذ را غیرفعال کنید تا از فعال شدن بی مورد هشدار جلوگیری کنید:
▪ ترک خودرو با جسم متحرک، سرنشینان یا حیوانات خانگی باقی مانده در داخل.
▪ رها کردن جسمی در داخل خودرو که می‌تواند به اطراف بپرخد، مانند زمانی که خودرو در حالت کج قرار گرفته و هنگام حمل در وضعیت ناپایدار است.
▪ آویزان کردن اشیاء/لوازم جانبی کوچک در خودرو ، آویزان کردن لباس به آویز کت، یا قرار دادن وسایل دیگری که به راحتی می توانند در داخل خودرو حرکت کنند.
▪ پارک کردن در محلی که لرزش شدید یا صدای بلند وجود دارد.
▪ هنگام استفاده از کارواش فشار قوی یا خودکار.
▪ شوک و لرزش مداوم ناشی از تگرگ یا رعد و برق و صاعقه به خودرو منتقل می‌شود.
▪ درب ها در حالی که شیشه یا سانروف باز است، قفل شود.
▪ یک بخاری یا وسیله جانبی که هوای متحرک و ارتعاش تولید می‌کند، در نزدیکی باشد

توجه

اگر هر یک از درب ها یا درب صندوق به مدت ۳۰ ثانیه بسته بماند، همه درب هاو درب صندوق به طور خودکار دوباره قفل می شوند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود حتی اگر شیشه و سانروف* باز بمانند.
برای غیرفعال کردن سنسور نفوذ، پس از فشار دادن دکمه قفل، دکمه غیرفعال سنسور نفوذ روی ریموت را در مدت ۲۰ ثانیه فشار دهید.
چراغ‌های فلاشر ۳ بار چشمک می زنند.

توجه

برای فعال کردن مجدد سنسور نفوذ، سیستم ضد سرقت را خاموش کرده و مجدداً آن را فعال کنید.
سنسور نفوذ زمانی عمل می‌کند که سیستم ضد سرقت فعال باشد. برای غیرفعال سنسور نفوذ، هر بار که سیستم ضد سرقت فعال می‌شود، دکمه غیرفعال سنسور نفوذ را فشار دهید.

برای توقف زنگ هشدار

زنگ هشدار را می توان با استفاده از یکی از روش های زیر خاموش کرد:

- فشار دادن دکمه باز کردن قفل یا دکمه صندوق (سدان) روی ریموت.
- استارت موتور با دکمه استارت.

(با عملکرد keyless) پیشرفته

- لمس ناحیه سنسور لمسی دستگیره در.
- فشار دادن سوئیچ درب برقی صندوق عقب هنگامی که ریموت نزدیک است

چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می زند.

برای خاموش کردن یک سیستم فعال

یک سیستم فعال را می توان با استفاده از یکی از روش های زیر خاموش کرد:

- با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت.
- استارت موتور با دکمه استارت.

(با عملکرد keyless) پیشرفته

لمس ناحیه سنسور لمسی باز کردن درب در چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می زند.

توجه

هنگامی که درب هابا فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت در حالی که سیستم ضد سرقت خاموش است باز می شوند، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که سیستم خاموش است.

۵

رانندگی با مزدا

آینه ها / ۵-۸

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از آینه./ ۵-۸

نحوه نحوه استفاده از آینه های جانبی ./ ۵-۹

آینه های جانبی./ ۵-۱۰

احتیاط‌ها وهشدارها برای آینه عقب./ ۵-۱۱

نحوه استفاده از آینه عقب./ ۵-۱۲

نکات کاربردی آینه عقب ./ ۵-۱۲

سوئیچ استارت./ ۵-۱۳

احتیاط‌ها و هشدارهاهابرای نحوه استفاده از دکمه استارت./۵-۱۳

نحوه نحوه استفاده از دکمه استارت./ ۵-۱۴

باتری هیبریدی Mazda M./۵-۱۶

Mazda M هیبریدی (e-SKYACTIV G،e-SKYACTIV X)./۵-۱۶

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه استفاده از باتری Mazda M هیبریدی./ ۵-۱۷

نحوه نحوه استفاده از باتری Mazda M هیبریدی./ ۵-۲۰

i-stop./۵-۲۱

i-stop*./ ۵-۲۱

نحوه کار با i-Stop ./ ۵-۲۱

غیرفعال سازی سیلندر*./۵-۲۴

نحوه غیرفعال کردن سیلندر./ ۵-۲۴

صفحه کیلومتر./ ۵-۲۵

صفحه کیلومتر./ ۵-۲۵

سرعت سنج./ ۵-۲۶

نمایشگر صفحه کیلومتر/ ۵-۲۷

نحوه استفاده از نمایشگر صفحه کیلومتر./ ۵-۲۸

نمایشگر صفحه کیلومتر./ ۵-۲۹

نکات کاربردی کیلومتر شمار/./۵-۲۹

نحوه استفاده از کیلومتر شمار./ ۵-۳۰

آمپر دمای موتور ./ ۵-۳۰

آمپر سوخت./ ۵-۳۱

روشنایی پنل ابزار ./ ۵-۳۱

نحوه کار با چراغ داشبورد./ ۵-۳۲

نمایشگر دمای بیرون./۵-۳۳

نمایش حداکثر فاصله رانندگی./ ۵-۳۳

نمایش میانگین مصرف سوخت./ ۵-۳۴

نحوه کار با نمایشگر میانگین مصرف سوخت./ ۵-۳۴

نمایشگر آنی مصرف سوخت./ ۵-۳۵

نمایشگر شارژ کاهش سرعت (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)./ ۵-۳۵

هشدار سرعت خودرو*./ ۵-۳۶

صفحه نمایش i-ACTIVSENSE./ ۵-۳۶
نمایش پیام./ ۵-۳۷
هدآپ دیسپلی (HUD)./ ۵-۳۸
هدآپ دیسپلی (HUD) *./ ۵-۳۸
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از هدآپ دیسپلی (HUD) ۵-۳۹/.
نحوه استفاده از هدآپ دیسپلی (HUD) ./ ۵-۴۰
اهرم تعویض دنده. /۵-۴۱
احتیاط و هشدارها برای استفاده از اهرم تعویض دنده./۵-۴۱
نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده (گیربکس دستی)./ ۵-۴۱
اهرم تعویض دنده./ ۵-۴۳
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از اهرم تعویض دنده . ۵-۴۳/
نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک)./ ۵-۴۵
پدل شیفتر./ ۵-۵۰
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از پدل شیفتر./ ۵-۵۰
نحوه استفاده از پدل شیفتر(گیربکس اتوماتیک)./ ۵-۵۱
نشانگر تعویض دنده (GSI)*./ ۵-۵۵
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نشانگر تعویض دنده(GSI)/۵-۵۵
پدال ترمز./ ۵-۵۶
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از پدال ترمز./۵-۵۶
ترمز برقی (EPB)./ ۵-۵۷
احتیاط‌ها و هشدارهاابرای استفاده از ترمز برقی برق(EPB)./۵-۵۷
نحوه کار با ترمز برقی (EPB)./ ۵-۵۸
نکات کاربردی ترمز برقی (EPB)./ ۵-۶۰
سیستم کمکی BOS./ ۵-۶۲
احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از سیستم ترمز بازدارنده / ۵-۶۲
نحوه کار با سیستم کمکی BOS/ ۵-۶۳
AUTOHOLD./ ۵-۶۴
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه استفاده از AUTOHOLD./ ۵-۶۴
نحوه استفاده از AUTOHOLD./ ۵-۶۵
سیستم کنترل حرکت در سر بالایی (HLA)./ ۵-۶۷
احتیاط و هشدارها برای استفاده از کمک پرتاب در سربالا (HLA)./ ۵-۶۷
سیستم سیگنال اضطراری (ESS)./ ۵-۶۸
سیستم سیگنال اضطراری (ESS)./ ۵-۶۸

دسته چراغ ها./ ۵-۶۹
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سوئیچ نور./ ۵-۶۹
نحوه استفاده از سوئیچ چراغ ها./ ۵-۷۰
سوئیچ چراغ./ ۵-۷۲
استفاده از سوئیچ مه شکن*./ ۵-۷۳
دسته راهنما./ ۵-۷۴
نحوه استفاده از دسته راهنما./ ۵-۷۴
دسته برف پاک کن/ شیشه شوی./ ۵-۷۵
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن/ شوینده شیشه جلو./ ۵-۷۵
نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن/شیشه جلو./ ۵-۷۶
نحوه استفاده از سوئیچ برف پاک کن / عقب./ ۵-۷۹
مه زدای شیشه عقب./ ۵-۸۰
هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از سوئیچ مه‌گیر شیشه عقب./ ۵-۸۰
نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب./ ۵-۸۱
مه گیر آینه*./ ۵-۸۱
نحوه استفاده از استفاده از مه گیر آینه./ ۵-۸۲
برف پاک کن شیشه جلو*./ ۵-۸۲
نحوه استفاده از برف پاک کن شیشه جلو../ ۵-۸۳
فلاشر. /۵-۸۴
استفاده از فلاشر./ ۵-۸۴
بوق./ ۵-۸۵
نحوه کار با بوق./ ۵-۸۵
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)./ ۵-۸۶
احتیاط‌ها و هشدارهاابرای استفاده از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)./ ۵-۸۶
سیستم کنترل کشش (TCS)./ ۵-۸۷
هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS)./ ۵-۹۷
نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS)./ ۵-۸۸
کنترل پایداری پویا (DSC)./۵-۸۹
احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC)./ ۵-۸۹
نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC)./ ۵-۹۰

 *در بعضی مدل ها

انتخاب حالت رانندگی./ ۵-۹۱
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه کار با انتخاب حالت رانندگی./ ۵-۹۱
نحوه کار با انتخاب حالت رانندگی./ ۵-۹۲
i-ACTIV AWD./ ۵-۹۳
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از i-ACTIV AWD./ ۵-۹۳
غربیلک فرمان برقی./ ۵-۹۴
سیستم کنترل فشار باد تایر(TPMS)./ ۵-۹۵
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد تایر(TPMS)./ ۵-۹۵
نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد تایر(TPMS)./ ۵-۹۷
فیلتر بنزین./ ۵-۹۹
فیلتر بنزین (e- SKYACTIV X)./ ۵-۹۹
سوخت گیری./ ۵-۱۰۰
احتیاط‌ها وهشدارها هنگام سوخت گیری./ ۵-۱۰۰
سوخت گیری./ ۵-۱۰۱
سوخت مورد نیاز./ ۵-۱۰۳
هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از سوخت مورد نیاز./ ۵-۱۰۵
پاک کننده مخزن./ ۵-۱۰۵
هشدارها و احتیاط‌هابرای نحوه استفاده از Deposit Cleaner./ ۵-۱۰۶
نحوه استفاده از Deposit Cleaner./ ۵-۱۰۶
سیستم کنترل انتشار./ ۵-۱۰۷
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم کنترل انتشار./ ۵-۱۰۷
احتیاط‌ها وهشدارها در مورد اگزوز موتور (مونوکسید کربن)./ ۵-۱۰۸
i-ACTIVSENSE./ ۵-۱۰۹
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از i-ACTIVSENSE./ ۵-۱۰۹
فناوری ایمنی فعال./ ۵-۱۱۰
فناوری ایمنی قبل از تصادف./ ۵-۱۱۱
نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی پیشگیری از خطر/اخطار)./ ۵-۱۱۱
نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE*./ ۵-۱۱۲
دوربین سنسور جلو (FSC)*./ ۵-۱۱۳
سنسورهای رادار*./ ۵-۱۱۷
سنسورهای اولتراسونیک*./ ۵-۱۲۱
دوربین ها*./ ۵-۱۲۳

دوربین مانیتورینگ راننده*./ ۵-۱۲۵
سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS)*./ ۵-۱۲۶
نحوه استفاده از سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS)./ ۵-۱۲۶
سیستم کنترل نور بالا (HBC)*./ ۵-۱۲۷
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC) ۵-۱۲۸
نحوه استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC)./ ۵-۱۲۹
چراغ های LED تطبیقی (ALH)*./ ۵-۱۳۰
هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از چراغ‌های LED تطبیقی (ALH)./ ۵-۱۳۱
نحوه استفاده از چراغ های LED تطبیقی (ALH)./ ۵-۱۳۲
سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)*./ ۵-۱۳۳
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)./ ۵-۱۳۳
نحوه استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)./۵-۱۳۴
رادار نقطه کور (BSM)*./ ۵-۱۳۵
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از رادار نقطه کور (BSM)./ ۵-۱۳۵
نحوه کار با رادار نقطه کور (BSM)./ ۵-۱۳۶
سیستم تابلوخوان(TSR)*./ ۵-۱۳۸
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه کار با سیستم تابلوخوان (TSR)./ ۵-۱۳۸
نحوه کار با سیستم تابلوخوان(TSR)./ ۵-۱۳۹
هشدار فاصله و سرعت (DSA)*./ ۵-۱۴۲
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه کار با هشدار فاصله و سرعت (DSA)./ ۵-۱۴۲
نحوه کار با هشدار فاصله و سرعت (DSA)./ ۵-۱۴۳
هشدار توجه راننده (DAA)*./ ۵-۱۴۴
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)./ ۵-۱۴۴

نحوه استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)./ ۵-۱۴۵
نظارت بر راننده (DM)*./ ۵-۱۴۷
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از نظارت بر راننده (DM)./ ۵-۱۴۸
استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM)./ ۵-۱۴۸
جلو صلیب ترافیک هشدار (FCTA)./ ۵-۱۵۱
رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)*./ ۵-۱۵۱
هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از Front Cross Traffic هشدار (FCTA)./ ۵-۱۵۱
نحوه استفاده از رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)./ ۵-۱۵۲
رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)*./ ۵-۱۵۴
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)./ ۵-۱۵۴
نحوه استفاده از رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)./ ۵-۱۵۵
کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)* ۵-۱۵۶
احتیاط‌ها وهشدارها برای نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)./ ۵-۱۵۶
نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)./ ۵-۱۵۸
سیستم کروز در ترافیک (CTS)* ./ ۵-۱۶۶
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کروز و پشتیبانی ترافیک (CTS)./ ۵-۱۶۶
نحوه استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS)./ ۵-۱۶۸
سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)*./ ۵-۱۸۰
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم کمکی حفظ خطوط (LAS)./ ۵-۱۸۰
نحوه استفاده از Lane Keep Assist System (LAS)./ ۵-۱۸۱
محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)*./ ۵-۱۸۳
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)./ ۵-۱۸۳
نحوه استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)./ ۵-۱۸۴
دستیار سرعت هوشمند (ISA)*./ ۵-۱۸۶

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از دستیار سرعت هوشمند (ISA)./ ۵-۱۸۶
نحوه استفاده از دستیار سرعت هوشمند (ISA)./ ۵-۱۸۷
سیستم ترمز هوشمند (SBS)./ ۵-۱۸۹
هوشمند ترمز پشتیبانی کنید (SBS)*./ ۵-۱۸۹
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم ترمز هوشمند (SBS)./ ۵-۱۹۰
نحوه استفاده از سیستم ترمز هوشمند(SBS)./ ۵-۱۹۱
نمایشگر ۳۶۰ درجه*./ ۵-۱۹۶
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از نمایشگر ۳۶۰ درجه./ ۵-۱۹۹
نحوه استفاده از نمایشگر ۳۶۰ درجه./ ۵-۲۰۱
نکات کاربردی نمایشگر ۳۶۰ درجه../ ۵-۲۰۹
سیستم کاهش تصادف ثانویه*./ ۵-۲۱۰
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم کاهش تصادف ثانویه./ ۵-۲۱۰
نحوه استفاده از سیستم جلوگیری از برخورد ثانویه./ ۵-۲۱۱
کروز کنترل*./ ۵-۲۱۲
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کروز کنترل./ ۵-۲۱۲
نحوه استفاده از کروز کنترل./ ۵-۲۱۳
مانیتور نمای عقب*./ ۵-۲۱۶
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از نمایشگر نمای عقب./۵-۲۱۷
نحوه استفاده از مانیتور نمای عقب./ ۵-۲۱۸
سنسور پارکینگ*./ ۵-۲۲۱
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سنسور پارکینگ./ ۵-۲۲۱
نحوه استفاده از سنسور پارکینگ./ ۵-۲۲
رانندگی در زمستان./ ۵-۲۲۷
تایر های برفی./ ۵-۲۲۸
زنجیر چرخ./ ۵-۲۲۸

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از آینه ها

هشدار

قبل از تغییر مسیر، حتما به شانه خود نگاه کنید.
تغییر مسیر بدون در نظر گرفتن فاصله واقعی خودرو در آینه محدب خطرناک است. ممکن است تصادف شدیدی داشته باشید. آنچه در آینه محدب می بینید نزدیکتر از چیزی است که به نظر می رسد.

همیشه قبل از شروع رانندگی آینه های جانبی را به موقعیت رانندگی برگردانید.
رانندگی با آینه های جانبی جمع شده خطرناک است. دید عقب شما محدود خواهد شد، که می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.
(خودروهایی با آینه جمع شونده برقی)

در حالی که آینه های جانبی به سمت داخل و خارج می شوند، دست نزنید.دست زدن به آینه جانبی در حالی که در حال تا شدن یا خارج شدن است خطرناک است. دستان شما ممکن است گیر کند که می‌تواند باعث آسیب شود یا آینه درب آسیب ببیند.

از سوئیچ تنظیم برای تنظیم آینه های جانبی استفاده کنید.
تنظیم دستی آینه های جانبی خطرناک است. آینه های جانبی در جای خود قفل نمی شوند، که می‌تواند دید را مسدود کند.

همیشه آینه را در حالت پارک تنظیم کنید.
استفاده از آینه های جمع شونده برقی در حین رانندگی خطرناک است. فشار باد می‌تواند به آینه های جانبی آسیب برساند و بازگرداندن آنها به موقعیت رانندگی و دیدن پشت سر را غیرممکن کند.

هنگام رانندگی با خودرو، آینه های جانبی را تنظیم نکنید.
تنظیم آینه های جانبی هنگام رانندگی خطرناک است زیرا انجام این کار می‌تواند توجه شما را از جاده جلویی منحرف کند و منجر به تصادف شود.

احتیاط

(خودروهایی با آینه جمع شونده برقی)
سوئیچ تاشو را برای تا کردن یا خارج کردن آینه های جانبی استفاده کنید. اگر آینه های جانبی را به صورت دستی باز کنید، آنها در موقعیت ایمن قرار نخواهند داشت و نمی توانید نمای عقب خودرو را بررسی کنید.

استفاده از آینه های جانبی

جمع شدن و باز شدن آینه های جانبی

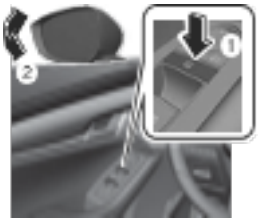
مدل دستی

آینه جانبی را به سمت عقب جمع کنید تا با خودرو هم سطح شود.

مدل برقی

۱. ACC یا ONخودرو را روشن کنید .

۲. سوئیچ آینه تاشو را فشار دهید تا آینه به داخل تا شود. دوباره فشار دهید تا بیرون بیاید.



۴. سوئیچ تنظیم را در سمت آینه جانبی که تنظیم شده است فشار دهید.

چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

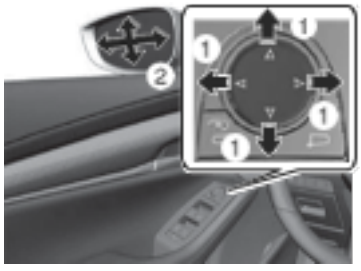
تنظیم زاویه آینه جانبی

۱. ACC یا ON خودرو را روشن کنید.

۲. کلید تنظیم را در کنار صندلی راننده فشار دهید تا تنظیم شود.

چراغ نشانگر روشن می‌شود.

۳ کلید تنظیم را فشار دهید تا زاویه آینه جانبی را تنظیم کنید.



آینه های جانبی

حافظه آینه ها*

زاویه آینه های جانبی را می توان روی حافظه موقعیت رانندگی برنامه ریزی کرد.

به حافظه موقعیت رانندگی در صفحه ۲۹-۳ مراجعه کنید.

قابلیت جمع شدن خودکار*

هنگام قفل/باز کردن قفل درب ها در حالی که خودرو خاموش است، آینه های جانبی به طور خودکار به داخل و خارج می شوند.

اگر آینه های جانبی جمع باشند و خودرو روشن شود، آینه‌های جانبی به طور خودکار باز می شوند.

قابلیت جمع شدن خودکار را با استفاده از نمایشگر مرکزی روشن کنید.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

اگر سوئیچ تاشو را فشار دهید تا آینه های جانبی جمع شوند، هنگام باز کردن قفل درب ها به طور خودکار جمع نمی شوند. سوئیچ تاشو را فشار دهید تا آینه های جانبی باز شوند.

عملکرد پس از خاموش شدن خودرو

تا ۴۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو، آینه های جانبی را می‌توان تنظیم کرد.

کج شدن خودکار آینه جانبی هنگام دنده عقب*

آینه‌های جانبی را می‌توان طوری تنظیم کرد که هنگام دنده عقب رفتن به طور خودکار به سمت پایین متمایل شوند. هنگامی که خودرو به عقب رفت، آینه های جانبی به زاویه اولیه خود باز می گردند.

۱. سوئیچ تنظیم را در کنار آینه درب فشار دهید تا به سمت پایین کج شود.

چراغ نشانگر سوئیچ انتخاب را روشن کنید.

۲. اهرم تعویض دنده را به موقعیت R تغییر دهید.

آینه جانبی سمتی که سوئیچ انتخاب را فشار داده اید به سمت پایین متمایل می‌شود.

توجه

در شرایط زیر، آینه های جانبی به موقعیت طبیعی خود باز می گردند.

- خودرو در حالتی غیر از روشن باشد..
- اهرم تعویض دنده به موقعیتی غیر از R منتقل شود.
- سوئیچ تنظیم دوباره فشار داده شود.

عملکرد خودکار جلوگیری از انعکاس نور *

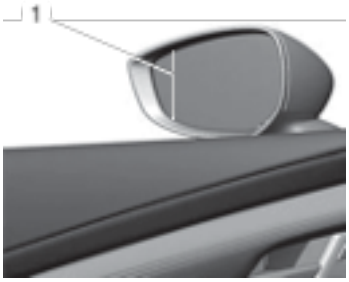
مانند عملکرد جلوگیری از انعکاس نور در آینه عقب ، آینه جانبی سمت راننده هم نور چراغ های جلوی خودروهای در حال حرکت را کاهش می دهد.

آینه زاویه باز سمت راننده*

یک آینه با زاویه باز دو انحنا در سطح خود دارد و با یک خط مرزی به دو قسمت بیرونی و داخلی تقسیم می‌شود. بخش داخلی یک آینه محدب استاندارد است.

بخش بیرونی یک منطقه دید بزرگتر را با همان منطقه فراهم می‌کند.

این ترکیب باعث بهبود دید هنگام تغییر مسیر می‌شود.



۱. خط تقسیم کننده

اجسام قابل مشاهده بخش بیرونی و داخلی آینه با زاویه باز در فواصل مختلف هستند. اشیایی که در بخش بیرونی نمایش داده می شوند در واقع دورتر از بخش داخلی هستند.

عملکرد پس از خاموش شدن خودرو

آینه های جانبی را می توان برای حدود ۴۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو، استفاده کرد.

احتیاط‌ها و هشدارها برای آینه عقب

بارهای صندوق و چمدان را بالاتر از پشتی صندلی نگذارید.
بار کردن چمدان بالاتر از پشتی صندلی خطرناک است.
دید آینه عقب ممکن است مسدود شود، که ممکن است هنگام تغییر لاین منجر به تصادف با خودرو دیگری شود.

نکات کاربردی آینه عقب

بدنه آینه عقب را حرکت داده و تنظیم کنید.

استفاده از آینه عقب

پیشگیری از انعکاس نور

از انعکاس نور چراغ های خودروهای عقب جلوگیری می کند.

نوع دستی

برای رانندگی روزانه، اهرم Anti-dazzle را به جلو فشار دهید. آن را به عقب بکشید تا تابش نور چراغ های جلوی خودروهای عقب را کاهش دهید.

نوع اتوماتیک

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از R قرار دارد به طور خودکار عمل می‌کند

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ استارت

موقعیت: OFF

تمام لوازم برقی قابل استفاده نیست.

ACC

می توان از برخی لوازم الکتریکی مانند صدا استفاده کرد.

روشن

تمامی لوازم برقی قابل استفاده است.

سوئیچ استارت

سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن/خاموش شود یا موقعیت خودرو (خاموش/ACC/روشن) تغییر کند.

هشدار

قبل از ترک صندلی راننده، همیشه خودرو را خاموش کنید، ترمز برقی را تنظیم کنید و مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده روی حالت P قرار دارد.

ترک صندلی راننده بدون خاموش کردن خودرو، تنظیم ترمز برقی و تغییر دنده به موقعیت P خطرناک است. حرکت غیرمنتظره خودرو ممکن است رخ دهد که منجر به تصادف شود. بعلاوه، اگر قصد دارید خودرو را حتی برای مدت کوتاهی ترک کنید، مهم است که موقعیت خودرو را در حالت OFF قرار دهید، زیرا قرار دادن آن در موقعیتی دیگر باعث از کار افتادن برخی از سیستم های امنیتی خودرو و خاموش شدن باتری می‌شود.

امواج رادیویی ریموت ممکن است بر دستگاه های پزشکی مانند ضربان سازها تأثیر بگذارد

.قبل از استفاده از سوئیچ در نزدیکی افرادی که از وسایل پزشکی استفاده می کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی سوئیچ بر دستگاه تأثیر می گذارد یا خیر.

به غیر از مواقع اضطراری، هنگام رانندگی با خودرو موتور را متوقف نکنید.

اگر موتور هنگام رانندگی خودرو متوقف شود، قدرت ترمز و عملکرد غربیلک فرمان برقی از بین می رود و کنترل خودرو را دشوار می‌کند که می‌تواند منجر به تصادف شود

احتیاط

- اگر چراغ هشدار سوئیچ (قرمز) نمایش داده می‌شود، یا چراغ نشانگر استارت (کهربایی) چشمک می زند، می‌تواند نشان دهنده مشکل در سیستم استارت موتور باشد. این کار ممکن است از روشن شدن موتور یا تغییر موقعیت خودرو به ACC یا ON جلوگیری کند. خودروی خود را در اسرع وقت نزد یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.
به چراغ هشدار سوئیچ (قرمز) در صفحه ۸-۵۵ مراجعه کنید.
- قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

استفاده از سوئیچ استارت Keyless

دکمه استارت، خودرو را روشن/خاموش می‌کند و بسته به وضعیت خودرو و راننده،حالت خودرو را تغییر می‌دهد.

روشن کردن خودرو

۱. مطمئن شوید که ترمز برقی کشیده شده است.
۲. (گیربکس اتوماتیک)
مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
۳. پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) را فشار دهید.
چراغ نشانگر استارت (سبز) و چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر روشن شود.

موتور روشن می‌شود و چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

ابتدا کمی صبر کنید تا دمای خودرو بالا برود و سپس با می‌توانید با سرعت بالا حرکت کنید. هنگامی که دمای موتور سرد است از رانندگی با سرعت بالا بپرهیزید.

توقف موتور

۱. خودرو را متوقف کنید.
۲. (گیربکس دستی)
به حالت خلاص N تغییر دهید.

(گیربکس اتوماتیک)
دنده را به موقعیت P تغییر دهید.
۳.

موتور خاموش می‌شود و خودرو خاموش می‌شود.

تغییر حالت برق خودرو

بدون فشار دادن پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) دکمه استارت را فشار دهید.
با هر بار فشار دادن سوئیچ استارت، حالت خودرو به ترتیب ACC، ON و OFF تغییر می‌کند.
وقتی خودرو به ACC تغییر می‌کند، قفل غربیلک فرمان باز می‌شود و چراغ نشانگر دکمه استارت (کهربایی) روشن می‌شود.
هنگامی که خودرو روی حالت OFF است و یک در باز/بسته می‌شود، غربیلک فرمان قفل شده و چراغ نشانگر دکمه استارت (کهربایی) خاموش می‌شود.

توجه

(گیربکس اتوماتیک)

اگر در حالی که دنده در موقعیت P قرار دارد، خودرو را روی ACC بگذارید، خودرو در حدود ۲۵ دقیقه خاموش می‌شود.

باتری هیبریدی Mazda M
(e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)

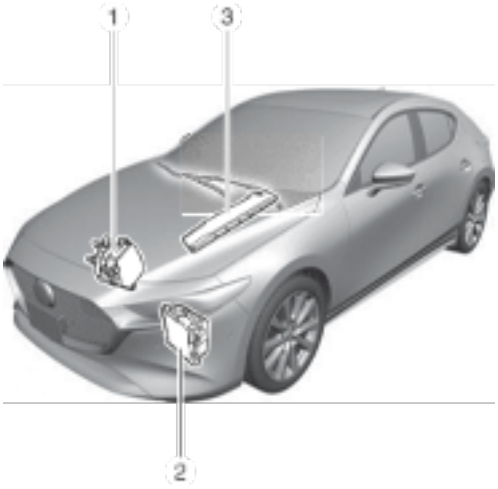
باتری هیبریدی Mazda M سیستمی است که با کمک سیستم ژانراتور استارت یکپارچه (ISG) شرایط رانندگی خودرو، عملکرد رانندگی و مصرف سوخت را بهبود می‌بخشد. از آنجایی که باتری هیبریدی Mazda M هنگام رانندگی خودرو را شارژ می‌کند، شارژ از بیرون خودرو ضروری نیست.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از Mazda M Hybrid

هشدار

قسمت‌های داغ خودرو را لمس نکنید

مناطقی که دمای بالا و جریان بالا دارند را لمس نکنی؛ در غیر این صورت لمس آن‌ها ممکن است باعث سوختگی شدید و شوک الکتریکی شوند.



۱. ژانراتور استارت یکپارچه (ISG)
۲. مبدل DC-DC
۳. باتری هیبریدی Mazda M

برای کاهش خطر سوختگی یا شوک الکتریکی، همیشه به اقدامات ایمنی زیر توجه کنید

- هرگز براکت ها و کانکتورهایی که قسمت ترمینال، دسته سیم و باتری هیبریدی Mazda M را محکم می کنند را جدا نکنید.
- هرگز به باتری هیبریدی Mazda M دست نزنید زیرا در زیر نور مستقیم خورشید یا پس از رانندگی بسیار داغ می‌شود.
- هرگز به باتری هیبریدی Mazda M هنگامی که خیس است دست نزنید زیرا بسیار خطرناک است.

برای اطمینان از کارکرد ایمن و صحیح باتری هیبریدی Mazda M، همیشه به نکات زیر توجه کنید

- باتری هیبریدی Mazda M را خارج نکنید.
- از فروش مجدد، انتقال، یا تغییر دادن باتری هیبریدی Mazda M خودداری کنید.
- از استفاده ثانویه باتری هیبریدی Mazda M خودداری کنید.

اگر با باتری هیبریدی Mazda M به درستی کار نکنید، ممکن است موارد زیر رخ دهد که منجر به آسیب شدید یا مرگ می‌شود:

- دست زدن به باتری هیبریدی Mazda M بدون مراقبت ممکن است باعث برق گرفتگی شود.
- اگر از باتری هیبریدی Mazda M در خودرویی غیر از خودروی خودتان استفاده شود، حوادثی مانند شوک الکتریکی، تولید گرما، دود، احتراق، و انفجار، یا نشت الکترولیت ممکن است رخ دهد.

معدوم‌سازی باتری Mazda M هیبریدی

اگر باتری هیبریدی Mazda M به درستی جمع آوری و معدوم‌سازی نشود، ممکن است شخص دیگری آن را لمس کند که می‌تواند باعث برق گرفتگی یا آسیب جدی شود.

هرگز به قسمت‌های الکتریکی و حاوی جریان دست نزنید

هرگز قطعات مربوط به سیستم Mazda M هیبریدی را لمس نکنید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جدی مانند سوختگی و شوک الکتریکی شود.

هرگز به سیم‌کشی‌های برقی که ممکن است به داخل یا خارج از کابین بیرون زده باشند، دست نزنید

در غیر این صورت، ممکن است منجر به صدمات جدی مانند سوختگی و شوک الکتریکی شود.

هرگز به جایی که الکترولیت قابل مشاهده است یا الکترولیت از آن ناحیه نشت می‌کند، دست نزنید

اگر الکترولیت باتری هیبریدی Mazda M وارد چشم یا روی پوست شود، می‌تواند باعث از دست دادن بینایی یا واکنش های پوستی شود. در صورت تماس الکترولیت با چشم، آنها را مالش ندهید و پس از شستشو با آب به مدت ۱۵ دقیقه یا بیشتر، فوراً به پزشک مراجعه کنید. علاوه بر این، اگر الکترولیت با پوست تماس پیدا کرد، نواحی را با آب و صابون کاملا بشویید. اگر هر گونه ناهنجاری در بدن خود احساس کردید، فورا به پزشک مراجعه کنید.

اگر الکترولیت از باتری هیبریدی Mazda M نشت می‌کند، به خودرو نزدیک نشوید

حتی اگر باتری هیبریدی Mazda M آسیب ببیند، به دلیل ساختار داخلی آن، مقادیر زیادی الکترولیت از آن خارج نمی‌شود، اما در صورت غیرمحتمل، بخار تولید می‌کند. این بخار حاوی موادی است که می‌تواند چشم و پوست را تحریک کند و در صورت جذب می‌تواند باعث مسمومیت حاد شود.

هرگز به باتری که آتش گرفته یا داغ است، نزدیک نشوید

الکترولیت در باتری هیبریدی Mazda M ممکن است باعث آتش سوزی شود. اگر خودرو آتش گرفت، با استفاده از کپسول آتش نشانی (نوع ABC، BC، یا C) آتش را خاموش کنید. فقط زمانی آتش را با آب خاموش کنید که مقدار زیادی آب مانند شیر آتش نشانی در دسترس باشد. استفاده از مقدار کمی آب ممکن است باعث گسترش آتش شود.

احتیاط ⚠

- اگر درب راننده تحت شرایط زیر باز شود، خودرو تشخیص می‌دهد که راننده در حال ترک خودرو است، صدای هشداری که راننده را از خطر احتمالی آگاه می‌کند فعال می‌شود و علامت هشدار نمایش داده می‌شود:

- موتور در حال کار است.
- **(گیربکس اتوماتیک)**
دنده در موقعیتی غیر از P یا N قرار دارد.

- در صورت بروز مشکل در سیستم Mazda M Hybrid، یک هشدار نمایش داده می‌شود.

نحوه استفاده از باتری هیبریدی Mazda M

Mazda M هیبرید به طور خودکار بین کمک به موتور (توسط یکپارچه استارت-ژنراتور) و شارژ (با ترمز احیا کننده) با توجه به شرایط رانندگی خودرو تغییر می‌کند. وضعیت تولید برق Mazda M هیبریدی روی صفحه نمایش داده می‌شود.
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هر ۲ تا ۳ ماه یک بار خودرو را حدود ۳۰ دقیقه رانندگی کنید زیرا اگر خودرو برای مدت طولانی رانده نشود، تخلیه خود به تدریج رخ می دهد. از زمان اگر باتری Mazda M هیبریدی به تنهایی تخلیه شد و سیستم Mazda M هیبریدی فعال نشد، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

تعویض و امحای باتری هیبریدی Mazda M

دانش فنی و مهارت در استفاده از باتری هیبریدی Mazda M ضروری است. باتری هیبریدی Mazda M برای جلوگیری از حوادث ناشی از آن جمع آوری و بازیافت می‌شود. هنگام اسقاط خودرو، تعویض باتری هیبریدی Mazda M یا دور انداختندر مورد باتری هیبریدی Mazda M، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). لطفاً برای اطمینان از جمع آوری و بازیافت باتری هیبریدی Mazda M خودرو همکاری کنید.

خرابی Mazda M هیبریدی

اگر خودرو در یک تصادف با یک سطح معین یا بیشتر برخورد کرده، سیستم هیبریدی Mazda M از کار می افتد. در این حالت چراغ هشدار باتری روشن می‌شود و ممکن است سیستم هیبریدی Mazda M فعال نشود. پارک کنید. بلافاصله خودرو را در مکانی امن قرار دهید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

i-stop*

i-stop قابلیتی است که به طور خودکار موتور را متوقف کرده و مجدداً راه اندازی می‌کند تا مصرف سوخت را بهبود داده و آلاینده های اگزوز و سر و صدای خودرو را کاهش دهد.

نحوه کار با i-stop

فعال کردن قابلیت i-stop

i-stop زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- موتور گرم شده باشد.
- خودرو روشن باشد و کمی با آن رانندگی کرده باشید.
- همه درب ها، درب صندوق و درب موتور بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- AC در حالت در حال کار کردن نباشد.
- دمای AC در موقعیتی غیر از حداکثرِ گرمایش یا حداکثر سرمایش (A/C ON) قرار داشته باشد.
- **(سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک)**

دمای داخلی خودرو و دمای تنظیم شده برای تهویه مطبوع تقریباً یکسان باشد.

- دمای محیط خیلی کم یا زیاد نباشد.
- فشار هوا پایین نباشد (در صورت عدم رانندگی در ارتفاعات).
- غربیلک فرمان تقریباً در وضعیت مستقیم قرار داشته باشد (حتی با غربیلک فرمان رو به جلو نیز در صورتی که نیرویی بیش از حد به غربیلک فرمان وارد شود، عملکرد i-stop ممکن است متوقف شود).
- خودرو در شیب تند نباشد.
- خودرو به طور ناگهانی متوقف نشود.
- خودرو در حالت اسپرت رانده نشود.
- **(گیربکس اتوماتیک)**
- دنده در موقعیت D یا M قرار داشته باشد (نه در حالت ثابت دنده دوم).
- روغن گیربکس اتوماتیک به اندازه کافی گرم شده باشد

 *در بعضی مدل ها

▪ دمای روغن گیربکس اتوماتیک به طور غیر عادی بالا نباشد.
▪ (SKYACTIV-G)
▪ پمپ خلا ترمز سالم باشد.
▪ باتری سالم باشد.
▪ (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)
▪ دما و وضعیت شارژ باتری هیبریدی Mazda M خوب باشد.
▪ژنراتور استارت یکپارچه (ISG) و ترمز احیاکننده در وضعیت خوبی قرار داشته باشند.

عملکرد i-stop گیربکس دستی

۱. خودرو را متوقف کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را به موقعیت N تغییر دهید.
پدال کلاچ را رها کنید.
i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز) **i-stop** روشن می‌شود.
هنگامی که AUTOHOLD در حال کار است، عملکرد i-stop حتی اگر پدال ترمز را رها کنید به کار خود ادامه می دهد.
۳. شروع به رانندگی با خودرو کنید. موتور دوباره راه اندازی می‌شود.

گیربکس اتوماتیک (در حالت توقف خودرو)
(هنگامی که خودرو متوقف است و MRCC و CTS غیرفعالند)

۱. خودرو را متوقف کنید.
i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز) **i-stop** روشن می‌شود.
هنگامی که AUTOHOLD در حال کار است، i-stop به کار خود ادامه می دهد؛ حتی اگر پدال ترمز را رها کنید.

۲. رانندگی را وسیله شروع کنید. موتور دوباره روشن می شود.

MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS در حال استفاده باشد

۱. هنگامی که خودرو توسط MRCC یا CTS متوقف می‌شود، i-stop عمل می‌کند و
چراغ نشانگر i-stop (سبز) **i-stop** روشن می‌شود.
۲. رانندگی را شروع کنید یا سوئیچ RES را روی سوئیچ غربیلک فرمان فشار دهید. موتور دوباره روشن می‌شود.

(هنگام رانندگی)
MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS استفاده نشود

۱. سرعت خودرو را کاهش دهید
هنگامی که سرعت خودرو به سرعت معین یا کمتر کاهش می یابد،
عملکرد i-stop کار می‌کند و چراغ نشانگر i-stop (سبز) **i-stop** روشن می‌شود.
۲. شروع به رانندگی کنید. موتور دوباره راه اندازی می‌شود.

MRCC با عملکرد Stop & Go/CTS در حال استفاده است

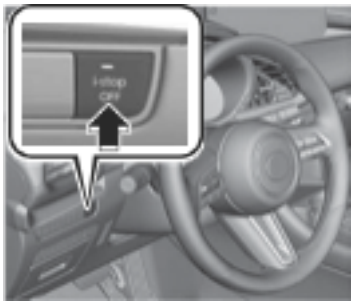
۱. هنگامی که سرعت خودرو توسط MRCC با عملکرد Stop & Go/ CTS به سرعت معین یا کمتر کاهش می‌یابد، چراغ نشانگر i-stop (سبز) **i-stop** روشن می‌شود.
۲. رانندگی را شروع کنید یا دکمه RES را روی غربیلک فرمان فشار دهید. موتور دوباره شروع به کار می‌کند.

توجه

▪ (SKYACTIV-G)
پس از ۲ دقیقه از فعال شدن i-stop، موتور دوباره شروع به کار می‌کند.

▪ اگر ترمینال های باتری قطع باشند، i-stop ممکن است به محض اتصال ترمینال های باتری عمل نکند. علاوه بر این، اگر باتری تعویض شده است، قابلیت‌های i-stop نیاز به بررسی دارند.
با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توقف عملکرد i-stop

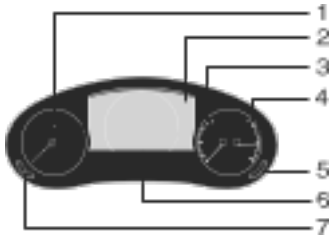


i-stop متوقف می‌شود و
چراغ نشانگر سوئیچ i-stop OFF روشن می‌شود.

توجه

هنگامی که عملکرد i-stop متوقف می‌شود و موتور خاموش می‌شود، عملکرد i-stop در دفعه بعد که موتور روشن می‌شود دوباره فعال می‌شود.

بخش صفحه کیلومتر



۱-سرعت سنج
۲- نمایش اطلاعات
۳- اندازه گیری دمای مایع خنک کننده موتور
۴- نشانگر بنزین
۵- دکمه روشنایی داشبورد
۶- سرعت سنج
۷- سوئیچ TRIP

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد.

سـرعت سـنج دور موتـور را بـر حسـب هـزار دور در دقیقـه (rpm) نشـان مـی دهـد

احتیاط

موتـور را بـا عقربـه سـرعت سـنج در ناحیـه قرمـز روشـن نکنیـد. ایـن کار ممکـن اسـت باعـث آسـیب شـدید موتـور شـود.

۱. منطقه راه راه*۱
۲. منطقه قرمز*۱
*۱ محدوده بسته به نوع عقربه متفاوت است.

توجه

هنگامـی کـه عقربـه سـرعت سـنج وارد منطقـه راه راه می‌شـود، بـه راننـده نشـان مـی دهـد کـه دنـده هـا بایـد قبـل از ورود بـه منطقـه قرمـز تعویـض شـوند.

نمایشگر صفحه کیلومتر

صفحه نمایش اطلاعات خودرو را به شما اطلاع می دهد.

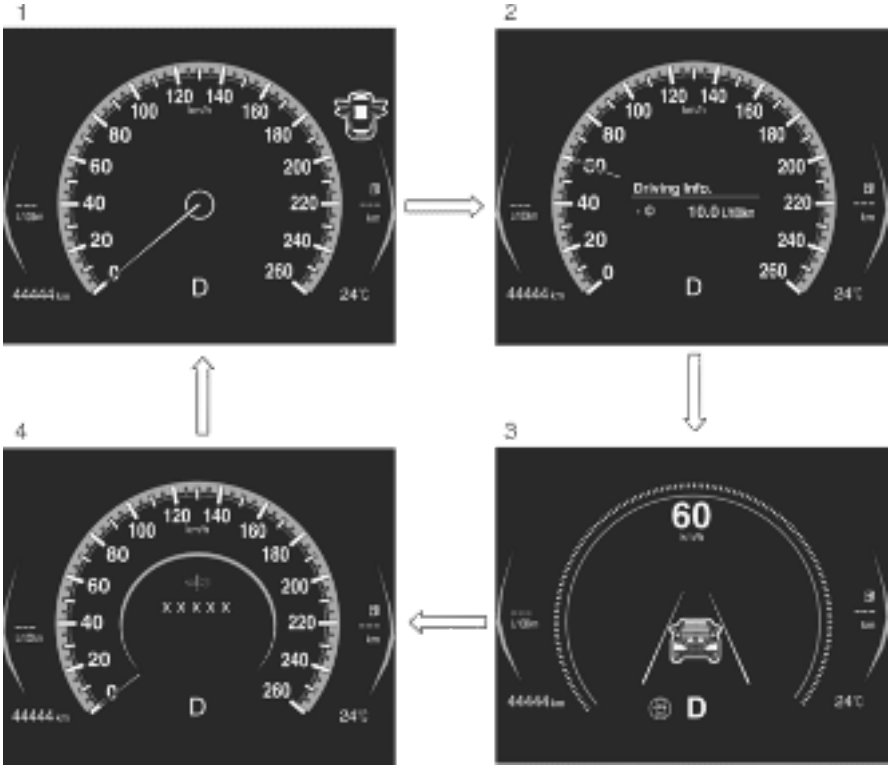
این صفحه نمایش اطلاعات زیر را نشان می دهد:

- سرعت سنج
- کیلومتر شمار
- اطلاعات سفر (مسافت های طولانی) TRIP
- دمای بیرون
- حداکثر فاصله رانندگی
- مصرف سوخت متوسط
- مصرف سوخت فعلی
- نمایشگر شارژ ترمز احیاکننده (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)
- صفحه نمایش i-ACTIVSENSE
- هشدار سرعت خودرو*
- درب باز / باز شدن درب صندوق عقب /درب پشتی / درب موتور*۱
- نمایش پیام

*۱ هنگام باز کردن درب / درب صندوق عقب / درب پشتی / درب موتور نمایش داده می‌شود.

نحوه استفاده از نمایشگر صفحه

با هر بار فشردن دکمه INFO محتوای صفحه تغییر می‌کند.



۱. صفحه نمایش اولیه
۲. نمایش اطلاعات رانندگی
۳. صفحه نمایش i-ACTIVSENSE
۴. نمایش پیام*۱

*۱ فقط زمانی نمایش داده می‌شود که یک هشدار رخ دهد .

نکات کاربردی نمایشگر صفحه کیلومتر

مدل نمایشگر مصرف سوخت و حداکثر مسافت رانندگی قابل تغییر است.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار

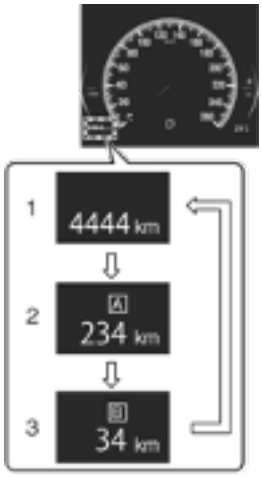
کیلومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی شده را ثبت می کند.

دکمه TRIP

مسافت رانندگی برای یک فاصله زمانی مشخص نشان داده می‌شود. اندازه گیری مسافت به دو صورت شکل می گیرد.

استفاده از کیلومتر شمار

با هر بار فشردن دکمه TRIP محتوای صفحه نمایش تغییر می‌کند.



۱. کیلومتر شمار
۲. نمایش مسافت طولانی A
۳. نمایش مسافت طولانی B

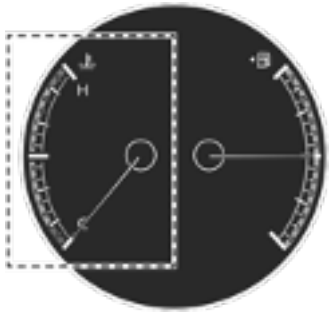
هنگام برگرداندن متر سفر به صفر "۰"، دکمه TRIP را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر در حالی که متر سفر نمایش داده می‌شود، فشار دهید.

توجه

اگر باتری به دلیل تعمیر و نگهداری خودرو یا دلایل دیگر قطع شود، صفحه نمایش سنج سفر به صفر "۰" باز می‌گردد.

آمپر آب

این آمپر، دمای آب موتور را نمایش می دهد. محدوده آبی صفحه نشان دهنده پایین بودن دمای مایع موتور و محدوده قرمز نشانگر بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور و گرم شدن بیش از حد آن است.

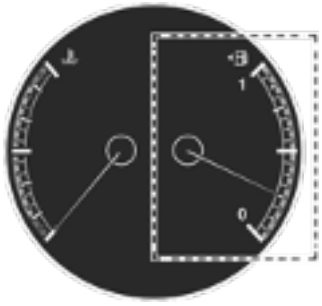


احتیاط

اگر عقربه دمای مایع خنک کننده موتور در محدوده قرمز باشد، احتمال گرم شدن بیش از حد وجود دارد. برای کاهش بار موتور به آرامی رانندگی کنید.
به بخش اقدامات هنگام بالا بودن دما در صفحه ۲۳-۸ مراجعه کنید.

آمپر بنزین

نشانگر بنزین تقریباً نشان می دهد که وقتی خودرو روشن می‌شود چه مقدار سوخت در باک باقی مانده است.
هنگامی که مخزن سوخت پر است، ۱ نشان داده می‌شود و با کاهش سطح، سوزن به ۰ نزدیک می‌شود.



توجه

- این آمپر پس از سوخت گیری، ممکن است به مقداری زمان نیاز داشته باشد تا به تثبیت و عدد واقعی خود برسد. علاوه بر این، آمپر ممکن است هنگام رانندگی در شیب، عدد اشتباه را نشان دهد زیرا سوخت در باک حرکت می کند.
- جهت فِلِش نشان می دهد که درب باک سوخت سمت چپ خودرو قرار دارد.

روشنایی داشبورد

(بدون کنترل نور خودکار)

هنگامی که چراغ‌ها حین روشن بودن خودرو روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم می‌شود.

(با کنترل نور خودکار)

هنگامی که چراغ‌ها حین روشن بودن خودرو روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم می‌شود. با این حال، وقتی سنسور نور تشخیص می‌دهد که محیط اطراف روشن است، مانند زمانی که چراغ‌ها در روز روشن می‌شوند، روشنایی داشبورد کم نمی‌شود.

توجه

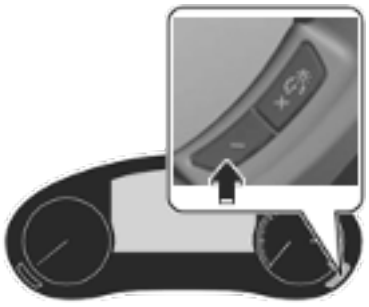
(با کنترل نور خودکار)

هنگامی که خودرو در اوایل عصر یا هنگام غروب روشن می‌شود، نور داشبورد برای چند ثانیه کم می‌شود تا زمانی که سنسور نور روشنایی منطقه اطراف را تشخیص دهد، با این حال، ممکن است پس از تشخیص روشنایی، کاهش نور غیرفعال شود.

نحوه کار با صفحه کیلومتر

روشن کردن نور صفحه کیلومتر

کم کردن نور صفحه کیلومتر



اگر در حالی که نور صفحه کیلومتر در حداقل روشنایی است، دکمه - را دوباره فشار دهید صدایی پخش می‌شود که به شما اطلاع می دهد که تنظیم نور کمتر از این ممکن نیست.

غیرفعال کردن تنظیم روشنایی

هنگامی که صفحه کیلومتر در حداکثر تاریکی قرار دارد و در حالی که خودرو روشن است، می توان با فشار دادن سوئیچ +، تنظیم نور را غیرفعال کرد. اگر در حالی که دیمر روشنایی غیرفعال شده است، دوباره سوئیچ + را فشار دهید، صدایی فعال می‌شود تا به شما اطلاع دهد که غیرفعال شده است. اگر دید صفحه کیلومتر به دلیل انعکاس نور از روشنایی اطراف کاهش یافت، دیمر روشنایی را غیرفعال کنید.

نمایشگر دمای بیرون خودرو

هنگامی که خودرو روشن است، دمای بیرون نمایش داده می‌شود.

توجه

نمایشگر دمای بیرون ممکن است با دمای واقعی بیرون بسته به محیط و شرایط خودرو متفاوت باشد.

هشدار دمای بیرون*

هنگامی که دمای بیرون پایین است، نشانه چشمک می زند و صدای بوق فعال می‌شود تا راننده را از احتمال یخ زدگی جاده ها هشدار دهد.

اگر دمای بیرون کمتر از حدود ۴ درجه سانتیگراد (۳۹ درجه فارنهایت) باشد، علامت ❄ ۳ ثانیه چشمک می‌زند و صدای بوق یک بار پخش می‌شود.

توجه

اگر دمای بیرون کمتر از ۲۰- درجه سانتیگراد (۴- درجه فارنهایت) باشد، صدای بوق کار نمی‌کند. با این حال، علامت روشن می‌شود.

نمایشگر حداکثر فاصله رانندگی

حداکثر مسافت رانندگی بر اساس سطح فعلی باک بنزین و مصرف سوخت، محاسبه و نمایش داده می‌شود. وقتی حداکثر مسافت رانندگی ۵۰ کیلومتر یا بیشتر باشد، نشانگر حداکثر مسافت رانندگی با افزایش ۱۰ کیلومتر کاهش می‌یابد و زمانی که حداکثر مسافت رانندگی ۵۰ کیلومتر یا کمتر باشد، با افزایش ۱ کیلومتر کاهش می‌یابد.

توجه

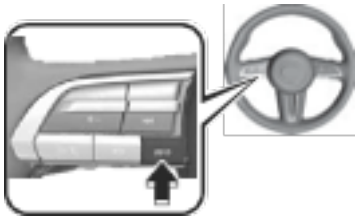
حداکثر فاصله رانندگی فقط یک مقدار عددی تقریبی است و با مسافت واقعی رانندگی متفاوت است. همیشه ابتدا عقربه بنزین را چک کنید و بعد رانندگی کنید.

نمایش میانگین مصرف سوخت

این نمایشگر، میانگین مصرف سوخت را با محاسبه مسافت طی شده و مصرف سوخت از زمان خرید خودرو یا سرویس های گذشته نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت هر ۳۰ ثانیه محاسبه و نمایش داده می‌شود.

نحوه کار با نمایشگر میانگین مصرف سوخت

برای تنظیم مجدد اطلاعات میانگین مصرف سوخت، سوئیچ INFO را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



پس از تنظیم مجدد داده ها(Km ۱۰۰ /L---) نمایش داده می‌شود تا زمانی که میانگین مصرف سوخت مجددا محاسبه و نمایش داده شود.

نمایشگر بهینه بودن مصرف سوخت

با محاسبه میزان مصرف سوخت و مسافت طی شده، مصرف سوخت فعلی را نشان می دهد.

(e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)

(SKYACTIV-G)

توجه

- هنگامی که سرعت خودرو به سرعت ثابت یا کندتر کاهش می یابد، موقعیت ه را نشان می دهد.
- فلش روی ترازو میانگین مصرف سوخت را نشان می دهد.

نمایشگر ترمز احیاکننده (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)

این قسمت، میزان شارژ ترمز احیا کننده را نشان می‌دهد.

هشدار سرعت خودرو*

در این حالت، تنظیم فعلی برای هشدار سرعت خودرو نمایش داده می‌شود. می توانید تنظیم سرعت خودرو را تغییر دهید.

توجه

همزمان با شنیدن صدای بوق، نمایشگر هشدار سرعت خودرو فعال می‌شود.

. پیام "هشدار سرعت" نمایش داده می‌شود
هشدار سرعت خودرو را می توان با استفاده از نمایشگر مرکزی تنظیم کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

همیشه سرعت خودرو را بر اساس قوانین و مقررات کشور/شهری که خودرو در آن رانندگی می‌کند تنظیم کنید. علاوه بر این، همیشه سرعت خودرو را با استفاده از سرعت سنج بررسی کنید.

صفحه نمایش i-ACTIVSENSE

صفحه نمایش i-ACTIVSENSE وضعیت سیستم را نمایش می دهد.

این نمایشگر، وضعیت سیستم را نمایش می دهد.

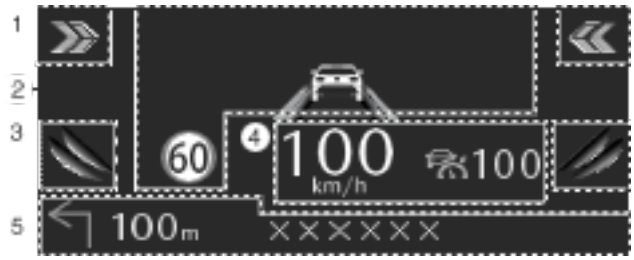
 *در بعضی مدل ها

نمایشگر پیام ها

پیامی را برای اطلاع کاربر از وضعیت عملکرد سیستم و نقص یا ناهنجاری ها نمایش می دهد.
دستورالعمل های نشان داده شده روی نمایشگر را دنبال کنید.
به نحوه استفاده مراجعه کنید
نمایش چند اطلاعاتی در صفحه ۲۸-۵.

نمایشگر مجازی * هد آپ دیسپلی

هدآپ دیسپلی (HUD) اطلاعات خودرو و اطلاعات ناوبری را نشان می دهد.



۱. ناحیه رادار هشدار ترافیک جلویی (FCTA).
۲. ناحیه نمایش اطلاعات i-ACTIVSENSE و ناحیه نمایش راهنمای هشدار
۳. ناحیه نمایش هشدار نظارت بر نقطه کور (BSM).
۴. ناحیه نمایش سرعت خودرو و تنظیم منطقه نمایش سرعت
۵. ناحیه نمایش اطلاعات ناوبری

توجه

- استفاده از عینک آفتابی پلاریزه به دلیل برخی ویژگی های نمایشگر، دید هدآپ دیسپلی (HUD) را کاهش می دهد.
- اگر باتری خارج شده و دوباره نصب شده باشد یا ولتاژ باتری پایین باشد، موقعیت تنظیم شده ممکن است تغییر کند.
- نمایشگر ممکن است یا به طور موقت تحت تأثیر شرایط آب و هوایی مانند باران، برف، نور و دما قرار گیرد.

احتیاط‌ها وهشدارها هنگام استفاده از هدآپ دیسپلی (HUD)

هشدار

همیشه میزان روشنایی و موقعیت نمایشگر را وقتی خودرو متوقف است، تنظیم کنید. تنظیم روشنایی و موقعیت نمایشگر هنگام رانندگی خطرناک است زیرا انجام این کار می‌تواند توجه شما را از مسیر منحرف کند و منجر به تصادف شود.

احتیاط

- نوشیدنی ها را در نزدیکی صفحه ضد گرد و غبار هدآپ دیسپلی (HUD) قرار ندهید. اگر آب یا مایعات دیگر روی ورق ضد گرد و غبار پاشیده شود، ممکن است باعث آسیب شود.
- از قرار دادن اشیا یا برچسب روی صفحه ضد گرد و غبار خودداری کنید زیرا در کاکرد این سیستم تداخل ایجاد می‌کنند.

۱. ورق ضد گرد و غبار

نکات کاربردی
هدآپ دیسپلی (HUD)

تنظیمات هدآپ دیسپلی (HUD) را می توان تغییر داد یا تنظیم کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

موقعیت رانندگی مورد نظر (موقعیت نمایش، سطح روشنایی، اطلاعات نمایشگر) را می توان پس از تنظیم برنامه، اجرا کرد.

به استفاده از حافظه موقعیت رانندگی در صفحه ۳-۲۹ مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از اهرم تعویض دنده

هشدار

از ترمز ناگهانی موتور در سطوح لغزنده یا در سرعت های بالا خودداری کنید.

جابجایی دنده هنگام رانندگی در جاده های خیس، برفی یا یخ زده یا هنگام رانندگی با سرعت بالا باعث ترمز ناگهانی موتور می‌شود که خطرناک است. تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند باعث لغزش تایر شود. این موضوع می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

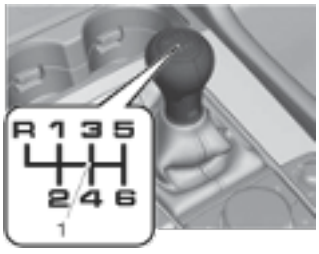
همیشه اهرم دنده را در موقعیت ۱ یا R بگذارید و هنگام ترک خودرو بدون مراقبت، ترمز برقی را تنظیم کنید.در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند و باعث تصادف شود.

احتیاط

- پای خود را از روی پدال کلاچ دور نگه دارید، مگر هنگام تعویض دنده. همچنین، از رانندگی در حالت خلاصی روی شیب خودداری کنید. سوار شدن به کلاچ باعث ساییدگی و آسیب به کلاچ می‌شود.
- هنگام تعویض دنده ۵ به ۴ هیچ نیروی جانبی بیش از حدی به اهرم تعویض دنده وارد نکنید. این موضوع می‌تواند منجر به انتخاب تصادفی دنده ۲ شود که می‌تواند منجر به آسیب رساندن به گیربکس شود.
- قبل از تعویض دنده به R مطمئن شوید که خودرو کاملا متوقف شده است. تعویض دنده به R در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

استفاده از اهرم تعویض دنده

۱. پدال کلاچ را فشار دهید.
۲. (موقعیت غیر از R)
از اهرم تعویض دنده استفاده کنید.



۱. موقعیت خلاص
(موقعیت R)
اهرم تعویض دنده را در حالی که آن را به سمت پایین فشار می دهید به کار بگیرید.

۳. پدال کلاچ را رها کنید.
نشانگر تعویض دنده (GSI) در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. برای اطلاعا ت بیشتر به بخش نشانگر تعویض دنده (GSI) در صفحه ۵-۵۵ مراجعه کنید

توجه

▪ (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)
ترمز برقی ممکن است به طور خودکار اعمال شود تا در صورت توقف موتور در حالی که خودرو در شیب قرار دارد از حرکت خودرو جلوگیری کند .

▪ (با عملکرد i-stop)

اگر موتور به دلیل درجا کار کردن، متوقف شده باشد، می توان آن را با فشردن پدال کلاچ در عرض ۳ ثانیه پس از توقف موتور، دوباره راه اندازی کرد. تحت شرایط زیر، حتی اگر پدال کلاچ فشار داده شود، موتور را نمی‌توان دوباره راه اندازی کرد:

▪ درب راننده باز است.

▪ کمربند ایمنی راننده باز است.

▪ پدال کلاچ پس از خاموش شدن موتور به تنهایی رها نمی شود.

▪ پدال کلاچ در حالی که موتور کاملاً متوقف نشده فشار داده می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از اهرم تعویض دنده

هشدار

زمانی که دنده در موقعیت P قرار دارد، همیشه کلید ترمز برقی را فشار دهید. هنگام پارک کردن خودرو ، تغییر دنده به حالت P خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود.

در حالی که دور موتور زیاد است دنده را از موقعیت N یا P حرکت ندهید.

در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت می‌کند که می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

هنگام تغییر دنده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

کار کردن با دنده هنگام حرکت خودرو می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

، هنگامی که دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، پدال گاز را فشار ندهید و دنده را تغییر ندهید.. در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی شتاب می گیرد که می‌تواند منجر به تصادف شود.

هنگام رانندگی دنده را در موقعیت N قرار ندهید.

در غیر این صورت این کار ممکن است باعث از کار افتادن ترمز و بروز حادثه شود.

در زمان توقف خودرو، پدال گاز را بی جهت فشار ندهید.

اگر هنگامی که دنده در موقعیتی غیر از موقعیت P یا N قرار دارد، پدال گاز به اشتباه فشار داده شود، خودرو ممکن است به طور ناگهانی شتاب بگیرد و منجر به تصادف شود.

پس از توقف خودرو، حالت دنده را از روی نمایشگر صفحه کیلومتر چک کنید و بعد پدال گاز را فشار دهید

اگر خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است منجر به تصادف شود.

هنگامی که روی سربالایی ایستاده اید، دنده عقب نگیرید، هنگامی که روی سرپایینی در حال حرکتید، تغییر دنده به عقب ندهید.

در غیر این صورت، موتور می‌تواند متوقف شود و کنترل غربیلک فرمان را دشوار می‌کند که می‌تواند منجر به تصادف شود.

احتیاط

- هنگام چک کردن عقب خودرو حین حرکت به عقب، بدن شما به سمت عقب می‌پیچد. مراقب باشید و مطمئن شوید که پدال ترمز را می توان محکم فشار داد.
- قبل از اینکه دنده را در موقعیت P قرار دهید، خودرو را کاملا متوقف کنید. اگر قبل از توقف کامل خودرو ، دنده به موقعیت P منتقل شود، نیروی غیرضروری به گیربکس وارد می‌شود که می‌تواند باعث آسیب شود.

- در جاده هایی که رانندگی در آنها دشوار است (مانند جاده های پر برف یا شنی یا در شیب های تند)، بار زیادی به گیربکس وارد می‌شود که باعث تولید گرمای بیش از حد می‌شود. در این شرایط رانندگی به نکات زیر توجه کنید.
- خودرو را با پدال ترمز و نه با پدال گاز در شیب تند نگه دارید. برای جلوگیری از غلتیدن خودرو از پدال گاز استفاده نکنید.
- از استفاده همزمان از پدال گاز و پدال ترمز خودداری کنید.
- با توجه به جهت حرکت خودرو را در وضعیت D یا R استارت بزنید (از استارت زدن در حالت دستی خودداری کنید).

اگر اقدامات احتیاطی بالا را رعایت نکنید، دمای گیربکس بیش از حد میشود. اگر پیامی مانند خنک کننده گیربکس نمایش داده شد، لازم است خودرو را به طور موقت متوقف کنید تا گیربکس خنک شود.

استفاده از اهرم تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک)

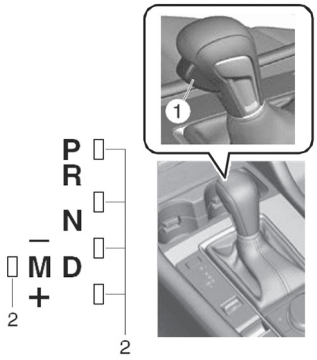
استفاده از اهرم تعویض دنده

۱. موتور را روشن کنید.

۲. از اهرم تعویض دنده استفاده کنید.

شرایط عملیات	انتخابگر اهرم عملیات
پدال ترمز را فشار دهید و اهرم دنده را فشار دهید اماتن برای بهره برداری.	از موقعیت P به موقعیت R تغییر مکان دهید
دنده را بدون فشار دادن دکمه اهرم دنده تعویض کنید.	از موقعیت R به موقعیت N تغییر مکان دهید
	از موقعیت N به موقعیت D تغییر مکان دهید
	از موقعیت D به موقعیت M تغییر مکان دهید
	از موقعیت M به موقعیت D تغییر مکان دهید
	از موقعیت D به موقعیت N تغییر مکان دهید
دکمه اهرم دنده را فشار دهید تا اهرم جابجا شود.	از موقعیت N به موقعیت R تغییر مکان دهید
	از موقعیت R به موقعیت P تغییر مکان دهید

نشانگر تعویض دنده در همان موقعیتی روشن می‌شود که موقعیت تغییر در صفحه کیلومتر نشان داده شده است.



۱. اهرم دنده

۲. نشانگر دنده

حالت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

P

محدودیت‌های دنده

اگر دنده در شرایط زیر از وضعیت N به موقعیت R یا D تغییر مکان دهد، در حالی که دنده در وضعیت N قرار دارد و خودرو متوقف شده است، ترمز برقی در حالی که موقعیت تعویض دنده در وضعیت N باقی می ماند، عمل می‌کند.

- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- پدال گاز فشرده شده باشد.

پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید. موقعیت شیفت از موقعیت N به موقعیت R یا D تغییر می‌کند.

استفاده از حالت تغییر دستی

دنده را از حالت D به M تغییر دهید.

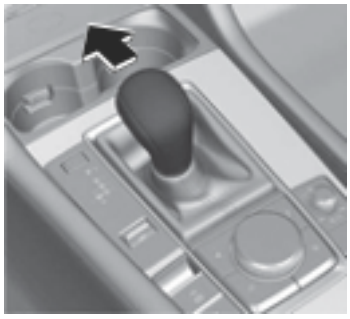
موقعیت دنده را می توان به صورت دستی در حالت تعویض دستی تغییر داد.

نشانگر حالت تعویض دستی و موقعیت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

M2

جابجایی به بالا

جابجایی به پایین



توجه

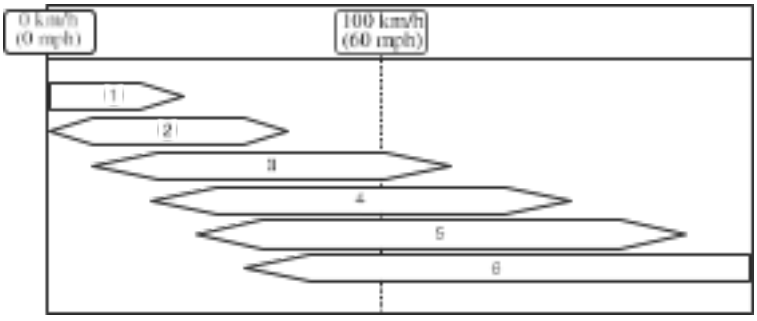
▪ اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) زیاد شود، دنده به حالت تعویض دستی تغییر نخواهد کرد. بعلاوه، اگر دمای ATF در حالت تغییر دستی خیلی زیاد شود، ممکن است این حالت غیرفعال شود. اگر وضعیت دنده مجدداً به حالت دنده دستی تغییر یابد، لازم است پدل شیفتر را به کار بگیرید.

▪ هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت دستی، گیربکس پایین می آید، اما در زمانی که سیستم کنترل کشش (TCS)/کنترل پایداری پویا (DSC) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

غیرفعال سازی حالت تغییر دستی

دنده را از حالت M به D تغییر دهید.
حالت دستی غیرفعال شده است.
محدودیت سرعت تعویض دنده (تعویض دنده).
زمانی که پدل شیفتر در محدوده سرعت مجاز کار می کنند، دنده تعویض می‌شود.

۱. دنده۱



۲. دنده ۲
۳. دنده ۳
۴. دنده ۴
۵. دنده ۵
۶. دنده ۶

هنگامی که به خاطر سرعت، تعویض دنده امکان پذیر نیست، نشانگر موقعیت دنده که در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود ۲ بار چشمک می زند.

با استفاده از حالت ثابت دنده دوم

۱. دنده را از حالت D به M تغییر دهید.
۲. خودرو را با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر برانید.
۳. دنده را به سمت (+) حرکت دهید و به دنده ۲ تغییر دهید. حالت ثابت دنده دوم فعال می‌شود.

توجه
هنگام استفاده از حالت ثابت دنده دوم، خودرو در موقعیت دنده ۲ توقف می‌کند.

غیرفعال حالت ثابت دنده دوم
خودرو را با دنده ای غیر از دنده ۲ حرکت دهید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از پدل شیفتر

هشدار

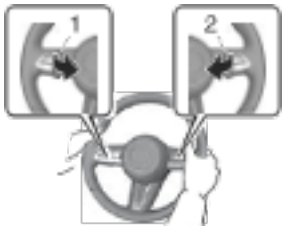
از ترمز ناگهانی موتور (کاهش دنده) خودداری کنید.

اگر هنگام رانندگی با سرعت زیاد یا در جاده های خیس، جاده های پوشیده از برف یا جاده های یخ زده، ترمز ناگهانی (تغییر دنده) انجام دهید، تایر ها ممکن است بلغزند و باعث تصادف غیرمنتظره شوند.

نحوه استفاده از پدل شیفتر(گیربکس اتوماتیک)

با استفاده از حالت مستقیم

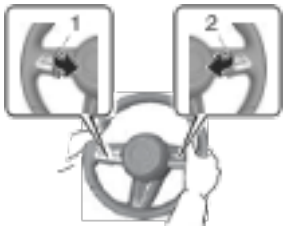
هنگامی که دنده در وضعیت D قرار دارد، از سوئیچ بالا (+/OFF) یا سوئیچ پایین (-)برای تعویض دنده استفاده کنید.



۱. سوئیچ پایین (-)
۲. سوئیچ بالا (+/OFF)
موقعیت دنده را می توان به طور موقت به صورت دستی در حالت مستقیم تغییر داد.
نشانگر حالت مستقیم و موقعیت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

تغییر دنده

سوئیچ بالا (+/OFF) یا سوئیچ پایین (-) سوییچ های دنده غربیلک فرمان را به سمت خود بکشید.



۱. سوئیچ پایین (-)
۲. سوئیچ بالا (+/OFF) به بالا یا پایین تغییر می‌کند.

توجه

▪ اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) خیلی زیاد شود، دنده به حالت مستقیم تغییر نخواهد کرد. بعلاوه، اگر دمای ATF در حالت مستقیم خیلی زیاد شود، حالت دستی ممکن است غیرفعال شود. اگر حالت مجدداً به حالت مستقیم تغییر کند، لازم است پدل شیفتر را به کار بگیرید.

▪ هنگامی که خودرو متوقف است، حتی اگر سوئیچ DOWN (-) کشیده شود، حالت مستقیم را نمی توان تنظیم کرد.

▪ هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت مستقیم، خودرو لگد می‌زند، اما هنگامی که سیستم کنترل کشش (TCS) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

غیرفعال کردن حالت Direct

حالت مستقیم را می توان با انجام عملیات زیر غیرفعال کرد.

▪ سوئیچ UP (+/OFF) را برای مدت زمان معینی به سمت خود بکشید

▪ خودرو برای مدت زمان معینی یا بیشتر رانده بشود (زمان بسته به شرایط رانندگی در حین کار متفاوت است).

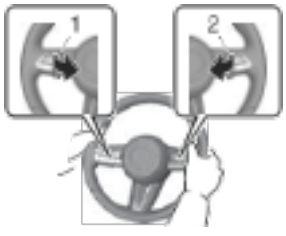
▪ خودرو متوقف شده است.

▪ خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند.

استفاده از حالت دستی

۱. دنده را از حالت D به M تغییر دهید.

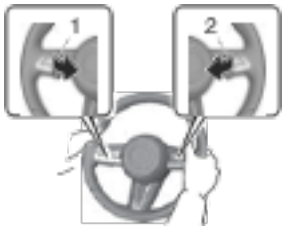
۲. سوئیچ بالا (+/OFF) یا سوئیچ پایین (-) سوییچ های دنده غربیلک فرمان را به سمت خودتان فشار دهید.



۱. سوئیچ پایین (-)

۲. سوئیچ بالا (+/OFF)
موقعیت دنده را می توان به صورت دستی در حالت تعویض دستی تغییر داد.
نشانگر حالت تعویض دستی و موقعیت دنده در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

تغییر دنده
سوئیچ بالا (+/OFF) یا سوئیچ پایین (-) سوییچ های دنده غربیلک فرمان را به سمت خود بکشید.



۱. سوئیچ پایین (-)
۲. سوئیچ بالا (+/OFF) به بالا یا پایین تغییر می‌کند.

توجه
▪ اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) خیلی زیاد شود، حالت به حالت تعویض دستی تغییر نخواهد کرد. بعلاوه، اگر دمای ATF در حالت تغییر دستی خیلی زیاد شود، ممکن است حالت غیرفعال شود. اگر حالت مجدداً به حالت دنده دستی تغییر یابد، لازم است پدل شیفتررا به کار بگیرید.
▪ هنگامی که پدال گاز را به تنهایی فشار می دهید حتی در حالت دستی، گیربکس پایین می آید، اما در حالی که سیستم کنترل کشش (TCS) خاموش است، لگد نمی زند. با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در دورهای بالا رانده شود، دنده ها ممکن است به طور خودکار به سمت بالا تعویض شوند تا از موتور محافظت کنند.

غیرفعال سازی حالت دستی

دنده را از حالت M به D تغییر دهید.
حالت تغییر دستی غیرفعال شده است.
محدودیت سرعت تعویض دنده (تعویض دنده).
به بخش استفاده از دنده در صفحه ۴۵-۵ مراجعه کنید.

نشانگر تعویض دنده (GSI)*

GSI به شما کمک می‌کند تا مصرف سوخت بهینه و رانندگی نرمی داشته باشید. موقعیت دنده فعلی و دنده توصیه شده مربوط به شرایط رانندگی در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

توجه

GSI تحت شرایط زیر نمایش داده نمی‌شود.

- خودرو متوقف شده است.
- **(گیربکس دستی)**
- خودرو در حالت خلاص قرار می گیرد.
- خودرو به صورت معکوس حرکت می‌کند.
- هنگام شتاب گیری از توقف، کلاچ به تنهایی درگیر نمی شود.
- پدال کلاچ به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر در حین رانندگی فشرده می ماند.
- **(گیربکس اتوماتیک)**

حالت دستی استفاده نمی‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از (GSI)

احتیاط

فقط به GSI اتکا نکنید. وضعیت واقعی رانندگی ممکن است نیاز به عملیات تعویض دنده متفاوت از نشانگر داشته باشد. برای جلوگیری از خطر تصادف، جاده و شرایط ترافیک باید قبل از تعویض دنده توسط راننده به درستی تعیین شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از پدال ترمز

هشدار

با موتور خاموش در حالت خلاص رانندگی نکنید

حرکت با موتور خاموش خطرناک است. ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد و اگر ترمز را تحت فشار قرار دهید، کمک قدرتی ترمز ممکن است کاهش یابد. این باعث توقف طولانی تر یا حتی تصادف می‌شود.

هنگام پایین آمدن از تپه های شیب دار با دنده سنگین حرکت کنید.

نگه داشتن پا روی پدال ترمز به طور مداوم یا ترمز زدن مداوم در مسافت های طولانی خطرناک است. این امر باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و حتی خرابی آن‌ها می‌شود.

این موضوع می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف جدی شود. از اعمال مداوم ترمزها خودداری کنید.

ترمزهای خیس را خشک کنید. پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.

رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. ترمز سبک نشان می دهد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته اند یا خیر.

با دیسک فرسوده رانندگی نکنید.

رانندگی با دیسک فرسوده خطرناک است. در این صورت ترمزها ممکن است از کار بیفتند و باعث تصادف شوند. به محض شنیدن صدای جیغ با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط

- در حالی که پای خود را روی پدال کلاچ یا پدال ترمز نگه داشته‌اید، رانندگی نکنید، یا پدال کلاچ را بی‌جهت تا نیمه فشار ندهید. انجام این کار می‌تواند منجر به موارد زیر شود:
- قطعات کلاچ و ترمز زودتر از موعد فرسوده می شوند.
- ترمزها می توانند بیش از حد گرم شوند و بر عملکرد آن‌ها تأثیر منفی بگذارد.
- همیشه پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. ترمز زدن با پای چپ غیرعادی می‌تواند زمان واکنش شما را در شرایط اضطراری کُند کند و در نتیجه ترمزگیری ناکافی باشد.

- برای جلوگیری از تماس کفش شما با پدال ترمز هنگام فشردن پدال گاز، کفش مناسب برای رانندگی بپوشید.

ترمز برقی (EPB)

سیستم EPB با استفاده از یک موتور ترمز برقی را اعمال می‌کند.

توجه

اگر ترمز برقی هنگام خاموش بودن خودرو یا در حالت ACC فعال شده باشد، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و نشانگر
ممکن است چراغ در سوئیچ برای مدت معینی روشن شود.

احتیاط

- قبل از تعویض دنده، پدال ترمز را محکم فشار دهید زیرا ممکن است خودرو شروع به حرکت کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ترمز برقی (EPB)

هشدار

از رانندگی با ترمز برقی خودداری کنید.

اگر خودرو با ترمز برقی کشیده شده رانده شود، قطعات ترمز ممکن است گرما ایجاد کنند و سیستم ترمز ممکن است کار نکند و منجر به تصادف شود. قبل از رانندگی با خودرو ، ترمز برقی را رها کرده و بسازید
مطمئن شوید که چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

هنگام خروج از خودرو، ترمز برقی را فشار دهید.

فعال نکردن ترمز برقی پس از پارک خودرو خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، ترمز برقی را فشار داده و از روشن بودن چراغ نشانگر EPB مطمئن شوید (P) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- اگر حین کارکرد موتور و اعمال ترمز برقی چیزی مانند پای راننده با پدال گاز تماس پیدا کند، ممکن است ترمز برقی به طور خودکار رها شود و خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند. اگر قصد ندارید بلافاصله رانندگی خودرو را شروع کنید، اهرم تعویض دنده را برای گیربکس دستی به حالت خلاص تغییر دهید یا برای گیربکس اتوماتیک دنده را به موقعیت P یا N تغییر دهید.

ترمز برقی اعمال می‌شود و چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB روشن می‌شود.

هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

استفاده از ترمز برقی (EPB)

استفاده از ترمز برقی

۱. پدال ترمز را فشار دهید. ۲.

توجه

▪ برای رها کردن ترمز برقی هنگامی که خودرو خاموش است، لازم است عملکرد خودکار ترمز برقی غیرفعال شود. اگر احتمال یخ زدن ترمز برقی وجود دارد، مانند هوای سرد، عملیات خودکار ترمز برقی را غیرفعال کنید.

▪ هنگامی که چراغ هشدار باتری در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، پس از خاموش شدن خودرو نمی توان ترمز برقی را اعمال کرد. قبل از خاموش کردن خودرو، ترمز برقی را به صورت دستی فشار دهید.

اعمال ترمز برقی به صورت خودکار

خودرو را از ON به ACC یا OFF تغییر دهید.

ترمز برقی اعمال می‌شود و چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB روشن می‌شود.

رها کردن خودکار ترمز برقی

رهاسازی متصل به دنده (گیربکس اتوماتیک)

دنده را از موقعیت P به موقعیتی غیر از P تغییر دهید که همه شرایط زیر برآورده شود.

▪ موتور در حال کار است

▪ درب راننده بسته است.

▪ پدال ترمز به شدت فشرده شده است.

هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

رها کردن ترمز برقی با گاز

هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده شد، پدال گاز را فشار دهید.

▪ موتور در حال کار است

▪ درب راننده بسته است.

▪ کمربند ایمنی راننده بسته است.

▪ (گیربکس اتوماتیک)

دنده در موقعیت D، M یا R قرار دارد.

▪ (گیربکس دستی)

▪ اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از حالت خلاص قرار دارد.

▪ پدال کلاچ تا نیمه فشرده شده است.

هنگامی که ترمز برقی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ EPB خاموش می‌شود.

نکات کاربردی ترمز برقی (EPB)

رهاسازی دستی دنده (گیربکس اتوماتیک)

در مواقعی که دنده روی حالت P گیر میکند، می توانید از طریق زیر حالت آن را تغییر دهید.

۱. دکمه استارت خودرو را بزنید.

۲. مطمئن شوید که ترمز برقی فعال شده است (چراغ نشانگر EPB روشن است).

۳. به کشیدن کلید EPB برای ۴ ثانیه یا بیشتر ادامه دهید.

۴. کلید EPB را یکبار رها کنید.

۵. بلافاصله پس از کشیدن دکمه EPB به مدت ۴ ثانیه یا بیشتر ادامه دهید.

هنگامی که این حالت فعال می‌شود، یک صدا ۲ بار پخش می‌شود، چراغ نشانگر سوئیچ EPB به چشمک زدن سریع تغییر می‌کند و سپس برای مدت زمان معینی چشمک می زند. هنگامی که رهاسازی با دنده غیرفعال است، یک صدا پخش می‌شود . حالت چراغ نشانگر سوئیچ EPB به چشمک زدن آهسته تغییر می‌کند و سپس برای مدت زمان معینی چشمک می زند.

کنسل کردن فعالیت خودکار ترمز برقی

عملکرد خودکار ترمز برقی با روشن شدن خودرو به حالت خودکار باز می گردد. هنگام غیرفعال سازی عملکرد خودکار ترمز برقی و پارک خودرو، اهرم تعویض دنده را به دنده ۱ یا موقعیت R برای گیربکس دستی یا دنده را به موقعیت P برای گیربکس اتوماتیک تغییر دهید و از کار استاپر استفاده کنید. اگر یکی از عملیات زیر انجام شود، می‌توان عملیات خودکار ترمز برقی را هنگامی که خودرو از ON به OFF تغییر داد، غیرفعال کرد.

روش اول راه اندازی

۱.خودرو را روشن کنید .

۲. ترمز برقی را به صورت دستی رها کنید.

۳. AUTOHOD را خاموش کنید.

۴. سوئیچ EPB را به طور مداوم فشار دهید تا زمانی که صدایی فعال شود.

۵. سوئیچ EPB را رها کنید.

۶. بلافاصله پس از فعال شدن صدا، خودرو را خاموش کنید.
پس از غیرفعال سازی عملکرد خودکار ترمز برقی ، یک بار صدای هشدار فعال می‌شود و چراغ نشانگر سوئیچ EPB از روشنایی به چشمک می زند و پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می‌شود.

روش دوم راه اندازی

۱.خودرو را روشن کنید .
۲. ترمز برقی را به صورت دستی رها کنید.
۳. AUTOHOLD را خاموش کنید.
۴. با فشار دادن سوئیچ EPB، خودرو را بدون فشار دادن پدال ترمز خاموش کنید.

پس از غیرفعالسازی عملکرد خودکار ترمز برقی ، یک بار صدای هشدار فعال می‌شود و چراغ نشانگر سوئیچ EPB چشمک می زند و پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می‌شود.

توجه

▪ اگر خودرو در شیب تند پارک شده باشد، ممکن است عملیات خودکار غیرفعال نشود.
▪ هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک که خودرو را با تایر های جلویی به حرکت در می آورد، لازم است عملیات خودکار ترمز برقی غیرفعال شود.

سیستم کمکی BOS

اگر پدال ترمز و پدال گاز همزمان فشار داده شوند، سیستم کمکی BOS ابتدا برای ایمنی، ترمز را اعمال می‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام کار با سیستم کمکی BOS

احتیاط ⚠

همزمان با نگه داشتن پدال ترمز رانندگی نکنید. سیستم کمکی BOS ممکن است به طور عادی کار نکند.

نحوه کار با سیستم کمکی BOS

می‌توانید از تنظیمات Mazda Connect برای غیرفعال کردن هشدار سیستم ترمز استفاده کنید.
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

AUTOHOLD

AUTOHOLD قابلیتی است که در مواقع لازم ترمز را نگه می دارد؛ حتی اگر هنگام توقف خودرو، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

این قابلیت دشواری رانندگی را برای راننده در زمانی که خودرو متوقف شده است، مانند چراغ راهنمایی کاهش می دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها برای با استفاده از AUTOHOLD

هشدار

به تنهایی به عملکرد AUTOHOLD اکتفا نکنید.
عملکرد AUTOHOLD فقط به عنوان کمک به ترمز هنگام توقف خودرو طراحی شده است.
نادیده گرفتن ترمزها و تنها اتکا به سیستم AUTOHOLD خطرناک است و در صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به تصادف غیرمنتظره شود. ترمزها را متناسب با جاده و شرایط اطراف به درستی به کار بگیرید. توجه داشته باشید که ممکن است خودرو بسته به بار خودرو یا در حال یدک‌کشیدن چیزی ناگهانی حرکت کند.

هنگامی که خودرو در شیب تند توقف کرده است، پای خود را از روی پدال ترمز رها نکنید.
از آنجایی که این احتمال وجود دارد که خودرو توسط AUTOHOLD به درستی متوقف نشود، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود.

از استفاده از AUTOHOLD در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده یا پوشیده با برف یا جاده های آسفالته خودداری کنید.
حتی اگر خودرو با عملکرد AUTOHOLD در وضعیت توقف نگه داشته شود، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. در صورت لزوم پدال گاز، ترمزها یا غربیلک فرمان را به طور مناسب به کار بگیرید.

در شرایط زیر، فوراً پدال ترمز را فشار دهید:

از آنجایی که عملکرد AUTOHOLD به اجبار غیرفعال می‌شود، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و منجر به تصادف شود.

پیام «Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled» روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و همزمان صدای هشدار فعال می‌شود. (معنی پیغام: پدال ترمز را فشار بدهید، حالت Hold غیرفعال شده است.)

هنگام پارک کردن و قبل از ترک خودرو، ترمز برقی را فشار دهید.

در غیر این صورت، خودرو ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. هنگام پارک کردن و قبل از ترک خودرو، دنده را به موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) تغییر دهید و ترمز برقی را فشار دهید.

احتیاط

اگر قبل از شروع حرکت خودرو، کار کردن با پدال گاز را متوقف کنید، ممکن است ترمز آزاد شود. پدال ترمز را محکم فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به رانندگی کند.

نحوه استفاده از AUTOHOLD

راه اندازی AUTOHOLD

با فشردن دکمه نشان داده شده در عکس، این قابلیت فعال می‌شود. شپش چراغ نشانگر AUTOHOLD روشن می‌شود.

با استفاده از AUTOHOLD

۱. خودرو را متوقف کنید.

وقتی همه شرایط زیر برآورده شد، AUTOHOLD کار می‌کند و چراغ نشانگر HOLD در صفحه کیلومتر روشن می‌شود:

خودرو روشن باشد.

- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- ترمز برقی آزاد باشد.

۲. شروع به رانندگی با خودرو کنید.

ترمزها آزاد شده و چراغ نشانگر HOLD در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

- هنگامی که حدود ۱۰ دقیقه یا بیشتر از کارکرد AUTOHOLD می گذرد، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. با رها شدن ترمز برقی ، AUTOHOLD دوباره کار می‌کند

نکات کاربردی AUTOHOLD

▪ هنگام روشن بودن AUTOHOLD، وقتی خودرو خاموش می‌شود، ترمز برقی به طور خودکار فعال می‌شود.
▪ اگر اهرم دنده به موقعیت R جا به جا شود، AUTOHOLD غیرفعال می‌شود. در صورت لزوم از ترمزها استفاده کنید.
▪ در شرایط زیر، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و AUTOHOLD رها می‌شود. اگر پیش از رهاسازی Autohold این شرایط فراهم شوند، این قابلیت هم دوباره فعال می شود.
▪ کمربند ایمنی راننده باز باشد.
▪ درب راننده باز شود.

غیرفعال سازی AUTOHOLD

۱. در حالی که AUTOHOLD فعال است، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. عملیات AUTOHOLD غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر AUTOHOLD خاموش می‌شود.

توجه

▪ AUTOHOLD را می توان با فشار دادن سوئیچ AUTOHOLD در حین رانندگی خاموش کرد.

▪ هنگامی که خودرو خاموش می‌شود در حالی که AUTOHOLD فعال است، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و AUTOHOLD خاموش می‌شود.

سیستم کنترل حرکت در سر بالایی (HLA)

HLA از حرکت ناخواسته خودرو به عقب یا جلو جلوگیری می‌کند. به طور مثال زمانی که پدال ترمز را در شیب رها می‌کنید ، این قابلیت فعال می‌شود.

توجه

- HLA ممکن است در شیب ملایم و بسته به بار روی خودرو کار نکند.
- اگر ترمز برقی فشار داده شود یا خودرو به تنهایی متوقف نشده باشد، HLA عمل نمی‌کند.
- هنگامی که چراغ TCS/DSC روشن می‌شود، HLA ممکن است کار نکند.
- HLA خاموش نمی‌شود حتی اگر TCS/DSC خاموش باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل حرکت در سر بالایی

هشدار

به تنهایی به HLA اتکا نکنید. این سیستم فقط برای کمک به راننده هنگام حرکت پس از توقف در یک شیب طراحی شده است. HLA فقط حدود ۲ ثانیه کار می‌کند و بنابراین، اگر پدال گاز و ترمز به درستی کار نکنند، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و باعث تصادف شود. همیشه قبل از شروع به رانندگی، ایمنی اطراف خودرو را چک کنید. توجه داشته باشید که ممکن است خودرو بسته به بار خودرو یا در حال یدک‌کشیدن چیزی ناگهانی حرکت کند. علاوه بر این، برای خودروهایی که دارای گیربکس دستی هستند، بسته به نحوه عملکرد پدال کلاچ یا پدال گاز، خودرو همچنان می‌تواند بچرخد.

سیستم سیگنال اضطراری (ESS)

اگر ترمز ناگهانی گرفته شود، سیستم ESS به سرعت فلاشر را روشن می‌کند تا به رانندگان پشت خودروی شما از وضعیت ترمز ناگهانی هشدار دهد. ESS زمانی کار می‌کند که سرعت خودرو بیشتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت باشد و ترمز به صورت ناگهانی اعمال شود.

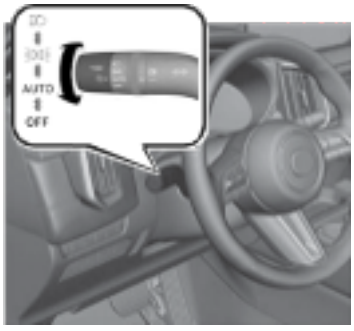
توجه

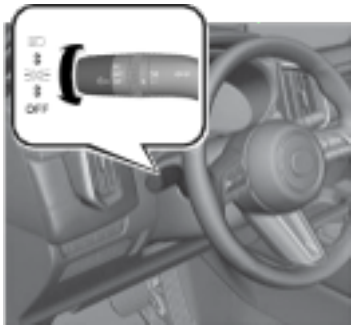
- هنگامی که خودرو خود را به طور کامل متوقف می‌کنید و فلاشر به سرعت چشمک می زند، سرعت چشمک زدن به الگوی چشمک زن عادی برمی گردد. وقتی پای خود را از روی پدال ترمز رها می‌کنید ، چراغ های فلاشر جهت خاموش می شوند.
- هنگامی که ABS کار می‌کند، ESS احتمال بیشتری دارد که کار کند. بنابراین، اگر ترمزها در یک جاده لغزنده اعمال شوند، ESS ممکن است فعال شود.

دسته راهنما

با استفاده از دسته راهنما، می توانید نور ها را کنترل کنید

با نور خودکار





احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از دسته راهنما

احتیاط ⚠

هیچ گاه جلوی سنسور نور را با برچسب نپوشانید. در غیر این صورت سنسور نمی‌تواند اطراف را به درستی تشخیص دهد.

بدون نور خودکار

نحوه استفاده از دسته راهنما

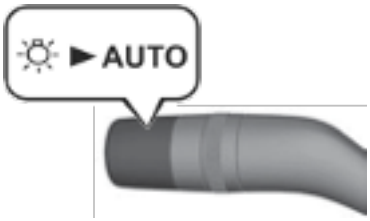
توجه

چراغ‌های جلویی که در این خودرو تعبیه شده‌اند، دید رانندگان مقابل را کور نمی‌کنند. بنابراین، تنظیم محور چراغ‌های جلو، ضروری نیست.

استفاده از چراغ ها به صورت خودکار

استفاده از Auto Light

مطمئن شوید که سوئیچ چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد.



وقتی هوا روشن است، چراغ‌های روز به‌طور خودکار روشن می‌شوند و وقتی هوا تاریک است، چراغ‌های جلو، هدلایت، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

وقتی دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک روشن می شوند، چراغ نشانگر دی لایت در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه

▪ اگر محیط اطراف برای چند دقیقه حتی در طول روز تاریک بماند، سنسور نور تشخیص می‌دهد که شب است و حتی اگر محیط روشن شود، ممکن است چراغ‌ها بلافاصله خاموش نشوند.

وقتی که دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک و چراغ نشانگر دی لایت روشن می شوند در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک خاموش می شوند.

▪ زمان روشن ماندن چراغ های جلو قابل تغییر است. به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مراجعه کنید.

استفاده از دی لایت*

هنگام رانندگی در محیط های روشن مانند روز، دی لایت روشن می شوند.

توجه

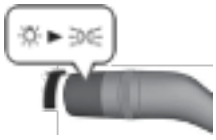
(فقط در مناطقی که چراغ های روشنایی در روز اجباری نیستند)

می توان دی لایت را طوری تنظیم کرد که روشن نشوند.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

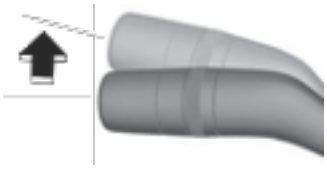
استفاده دستی از چراغ ها

با استفاده از دی لایت، چراغ های عقب، و چراغ های پلاک **(خودرو روشن است)**



*در بعضی مدل ها

(خودرو به ACC یا OFF تغییر می‌کند)

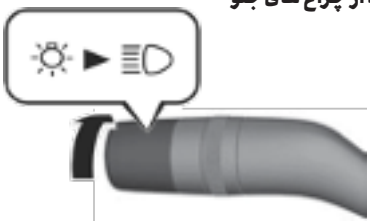


دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک و چراغ نشانگر دی لایت روشن می شوند در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه

وقتی خودرو خاموش است چراغ ها را روشن نگذارید. در غیر این صورت، توان باتری ممکن است تمام شود.

استفاده از چراغ های جلو



چراغ های جلو، دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک روشن می شوند و چراغ نشانگر دی لایت در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

تغییر چراغ های جلو به نور بالا

چراغ‌های جلو به نور بالا و چراغ نشانگر نور بالا تغییر می‌کنند در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. هنگامی که اهرم به حالت اولیه خود باز می گردد، چراغ های جلو به نور پایین تغییر می کنند.

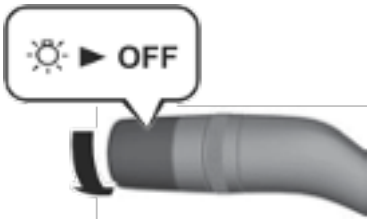
چراغ دادن

در حالی که اهرم در حال کار است، نور بالای چراغ جلو روشن می‌شود و چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

خاموش کردن چراغ ها

سوئیچ چراغ را روی OFF قرار دهید

موقعیت زمانی که خودرو متوقف شده است



(با نور خودکار)

سوئیچ چراغ به صورت خودکار روی موقعیت Auto برمی گردد. تمام چراغهایی که روشن می‌شوند خاموش می‌شوند و چراغ نشانگر چراغهای موقعیت در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

تراز کردن چراغ جلو

تعداد سرنشینان و وزن بار درب پشتی ، زاویه چراغ های جلو را تغییر می دهد. هنگام روشن شدن چراغ های جلو، زاویه چراغ های جلو به طور خودکار تنظیم می‌شود. نقص سیستم یا شرایط عملکرد با یک هشدار نشان داده می‌شود.

به چراغ هشدار چراغ های بیرونی مراجعه کنید (در صفحه ۵۸-۸)

نکات کاربردی از دسته راهنما

چراغ بدرقه

پس از خاموش شدن خودرو، می توان چراغ های جلو را برای مدتی روشن کرد.

استفاده از چراغ بدرقه

۱. خودرو را روی ACC یا OFF قرار دهید.

-۲

چراغ‌های جلو روشن می‌شوند و با رعایت هر یک از شرایط زیر خاموش می‌شوند.

- مدت زمان مشخصی از پیاده شدن سرنشینان از خودرو و بسته شدن تمام درب هاگذشته است.
- سه دقیقه از روشن شدن چراغ جلو می گذرد.
- پس از روشن شدن چراغ های جلو، سوئیچ چراغ روشن شد.

توجه

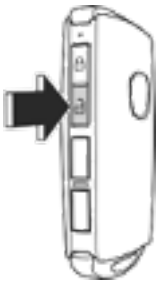
زمان خاموش شدن چراغ های جلو را می توان تغییر داد.
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ خروج از خانه

با استفاده از سوئیچ می توان چراغ های خودروی شما را که در فاصله ای دور پارک کرده است روشن کرد.

استفاده از چراغ خروج از خانه

در حالی که خودرو خاموش است، سوئیچ باز کردن قفل روی سوئیچ را فشار دهید.



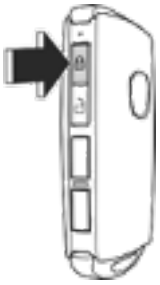
هنگامی که خودرو یک سیگنال عملیات کلیدی دریافت می‌کند، چراغ های جلو، دی لایت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک روشن می شوند.

با رعایت هر یک از شرایط زیر، چراغ ها خاموش می شوند.

- سی ثانیه از روشن شدن چراغ ها می گذرد.
- سوئیچ چراغ روی OFF تنظیم شده است

موقعیت

- سوئیچ قفل روی سوئیچ فشار داده می‌شود.



توجه

چراغ خروج از خانه را می توان طوری تنظیم کرد که کار نکند.

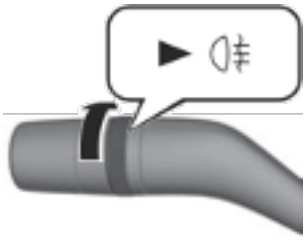
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از چراغ مه شکن

هنگامی که سوئیچ کار می‌کند، چراغ مه شکن عقب روشن/خاموش می‌شود.

استفاده از چراغ مه شکن عقب

هنگامی که چراغ های جلو روشن می شوند، سوئیچ چراغ مه شکن عقب را روی آن قرار دهید موقعیت سوئیچ چراغ مه شکن به صورت خودکار به موقعیت - برمی گردد.



چراغ مه شکن عقب روشن می‌شود و چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

توجه

حتی اگر چراغ های جلو خاموش باشند، چراغ مه شکن عقب با روشن شدن دی لایت روشن می ماند.

خاموش کردن چراغ مه شکن عقب

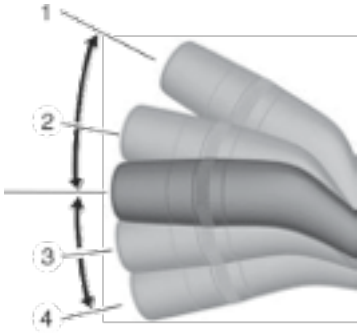
سوئیچ چراغ مه شکن عقب را روی موقعیت یا سوئیچ چراغ در موقعیت خاموش.

استفاده از جهت دسته راهنما

هنگامی که اهرم کار می‌کند، چراغ نشانگر جهت چشمک می زند/خاموش می‌شود.

با نحوه استفاده از دسته راهنما چرخش به چپ یا راست

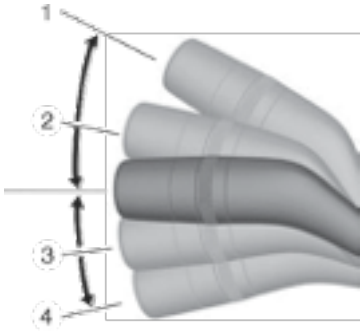
اهرم را در موقعیت ۱ یا ۴ قرار دهید.



هر چراغ نشانگر جهت چشمک می زند و چراغ نشانگر جهت ⇦⇨ در صفحه کیلومتر چشمک می زند.
اهرم به موقعیت اولیه خود باز می گردد
در ارتباط با عملکرد غربیلک فرمان اگر برنگشت با دست برگردانید.

تغییر مسیر

اهرم را در موقعیت ۲ یا ۳ قرار دهید.



در حالی که اهرم در موقعیت ۲ یا ۳ قرار دارد، هر چراغ نشانگر جهت چشمک می زند و چراغ نشانگر جهت در صفحه کیلومتر چشمک می زند. اگر اهرم را به حالت ۲ یا ۳ ببرید و فوراً آن را رها کنید، چراغ راهنما با سه فلاش کار می‌کند و چراغ نشانگر جهت ۳ بار چشمک می زند.

توجه

▪ میزان صدای دسته راهنما قابل تغییر است.
به دفترچه راهنمای مزدا کانکت مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص مراجعه کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
▪ چراغ راهنما سه فلاش را می توان روشن/خاموش کرد.
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا به یک تعمیرکار متخصص مراجعه کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

برف پاک کن / شیشه شوی

هنگامی که سوئیچ یا اهرم کار می‌کند، برف پاک کن/شوینده شیشه جلو کار می‌کند.

برف پاک کن خودکار

برف پاک کن مقطعی

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از برف پاک کن

هشدار

در مناطق سردسیر، از مایع شستشوی حاوی ضد یخ استفاده کنید. علاوه بر این، قبل از پاشیدن مایع شیشه شوی در دمای سرد، شیشه جلو را گرم کنید.

اگر هنگام سرما از مایع شستشوی بدون ضد یخ استفاده شود

در درجه حرارت، روی شیشه جلو یخ میزنند و باعث کاهش دید می‌شود که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از پاشیدن مایع شیشه شوی، از ضدزداستفاده کنید تا مطمئن شوید که شیشه جلو به اندازه کافی گرم شده است.

احتیاط

- هنگامی که برف پاک کن در دمای انجماد یا برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، تایر برف پاک کن ممکن است به شیشه منجمد شود. اگر برف پاک کن ها در حالت یخ زده روی شیشه کار کنند، می‌تواند به تایر و موتور برف پاک کن آسیب برساند.
- اگر برف پاک کن ها در حالی که شیشه شیشه جلو خشک است کار کنند، ممکن است شیشه خراشیده شود و تایر برف پاک کن آسیب ببیند. هنگامی که شیشه شیشه خشک شد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مایع شستشو را اسپری کنید.
- اگر مقدار اسپری مایع شیشه شوی کافی نیست، از سوئیچ شوینده شیشه جلو استفاده نکنید. اگر سوئیچ واشر بدون پاشیدن مایع شیشه شوی به کار خود ادامه دهد، ممکن است منجر به آسیب پمپ شود۵

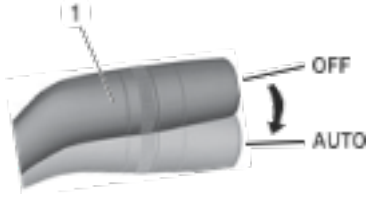
- سنسور باران را با چسباندن برچسب یا برچسب روی شیشه جلو نپوشانید. در غیر این صورت، سنسور نمی‌تواند میزان بارندگی را تشخیص دهد.

- هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند:
- ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می‌شود.
- شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می زند.

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت خودکار قرار دارد، به شیشه جلو یا برف پاک کن ها دست نزنید در غیر این صورت، برف پاک کن ها به طور خودکار عمل می کنند که می‌تواند انگشتان شما را بگیرد یا به برف پاک کن ها آسیب برساند. هنگام برداشتن یخ یا برف یا تمیز کردن شیشه جلو، همیشه مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.

استفاده از دسته برف پاک کن / شیشه شوی

استفاده از برف پاک کن های خودکار*



۱. چراغ نشانگر
چراغ نشانگر اهرم روشن می‌شود.
برف پاک کن های شیشه جلو به طور خوداستفاده از توجه به میزان بارندگی کار می کنند.

احتیاط ⚠

حتی اگر باران نبارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند.

- ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می‌شود.
- شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می زند.

توجه

▪ اگر از پوشش ضد آب غیر از یک محصول اصلی استفاده شود، سنسور باران ممکن است میزان بارندگی را به درستی تشخیص ندهد و برف پاک کن های خودکار ممکن است به طور عادی کار نکنند. از پوشش ضد آب غیر از یک محصول اصلی استفاده نکنید.

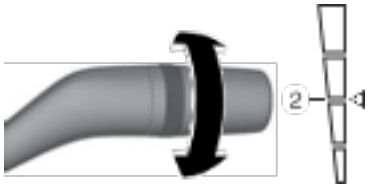
*در بعضی مدل ها

▪ اگر کثیفی یا یخ به بالای سنسور باران روی شیشه جلو چسبیده باشد و برف پاک کن ها نتوانند آلودگی یا یخ را حتی پس از چندین بار کارکردن برف پاک کن ها از بین ببرند، برف پاک کن های خودکار کار نمی کنند. اگر برف پاک کن خودکار متوقف شد، خاک و یخ را از شیشه جلو پاک کنید.

▪ برف پاک کن های خودکار می توانند از اثر منابع نور قوی، امواج الکترومغناطیسی یا نور مادون قرمز کار کنند زیرا سنسور باران از یک سنسور نوری استفاده می‌کند. توصیه می‌شود که اهرم برف پاک کن خودکار به غیر از هنگام رانندگی خودرو در شرایط بارانی در موقعیت خاموش قرار گیرد.

تغییر حساسیت برف پاک کن های خودکار

سطح حساسیت به باران را می توان با چرخاندن سوئیچ تنظیم کرد.



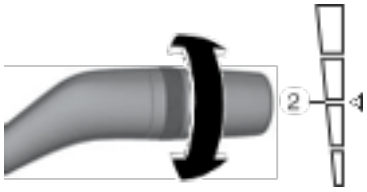
۱. حساسیت بالاتر
۲. عادی
۳. حساسیت کمتر

استفاده از برف پاک کن متناوب*

برف پاک کن ها به طور متناوب کار می کنند.

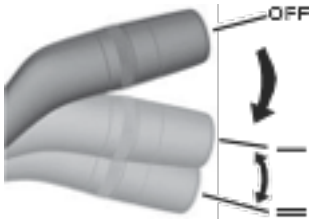
تغییر زمان عملیات متناوب

زمان کار متناوب را می توان با چرخاندن سوئیچ تنظیم کرد.



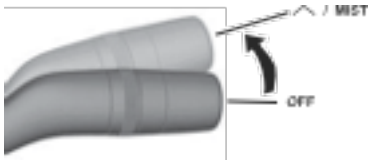
۱. سریع
۲. عادی
۳. کند

استفاده از برف پاک کن های شیشه جلو استفاده مداوم



در یا موقعیت LO، برف پاک کن ها با سرعت کم کار می کنند. در یا موقعیت HI، برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند.

استفاده موقت

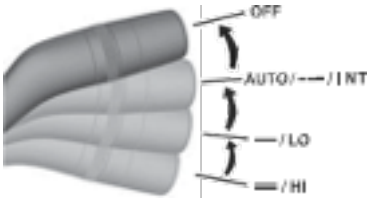


برف پاک کن ها در حالی کار می کنند که اهرم در داخل است یا موقعیت MIST

 *در بعضی مدل ها

اهرم را روی ⌒ یا در موقعیت MIST قرار دهید و فوراً آن را رها کنید تا فقط یک بار برف پاک کن ها کار کنند.

توقف برف پاک کن ها

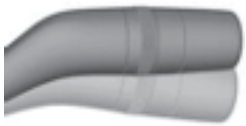


برف پاک کن ها متوقف می شوند.

استفاده از واشر شیشه جلو

استفاده از واشر چراغ جلو*

وقتی چراغ های جلو روشن شد، اهرم را ۲ بار در جهت فلش بکشید.



مایع شستشو پاشیده می‌شود.

توجه

هنگامی که از شوینده شیشه جلو برای اولین بار پس از روشن شدن چراغ های جلو استفاده می‌شود، واشرهای چراغ جلو نیز به همراه آن کار می کنند.

در حالی که برف پاک کن ها از موقعیت های ذخیره شده خود خارج می شوند تا جایی که شروع به عقب رفتن می کنند، مایع شیشه شوی پاشیده می‌شود و برف پاک کن ها چندین بار کار می کنند.

توجه

- هنگامی که از شوینده شیشه جلو برای اولین بار پس از روشن شدن چراغ های جلو استفاده می‌شود، واشرهای چراغ جلو نیز به همراه آن کار می کنند.
- اگر اهرم برف پاک کن را بکشید در حالی که برف پاک کن ها به عقب برمی گردند و به موقعیت های ذخیره شده خود برمی گردند، دفعه بعدی که مایع شیشه شوی پاشیده می‌شود در چرخه بعدی است.

*در بعضی مدل ها

استفاده از عقب
سوئیچ برف پاک کن/واشر

با استفاده از برف پاک کن عقب
استفاده از کارکرد متناوب

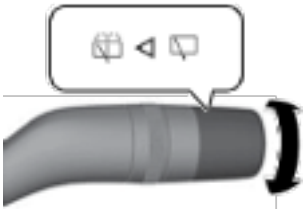
برف پاک کن در فواصل منظم کار می‌کند.

با استفاده از عملیات مداوم

برف پاک کن به طور مداوم کار می‌کند.

توقف برف پاک کن عقب

برف پاک کن عقب می ایستد.



در حالی که سوئیچ در در موقعیت، مایع شیشه شوی پاشیده می‌شود و برف پاک کن کار می‌کند.

توجه

هنگامی که مایع شوینده شیشه جلو پاشیده می‌شود، حتی اگر سوئیچ کار شود، مایع شستشوی عقب پاشیده نمی‌شود.

مه زدای شیشه عقب

مه گیر شیشه عقب شیشه عقب را گرم کرده و مه را از بین می برد.
هنگامی که مه گیر شیشه عقب کار می‌کند، تجهیزات زیر به همراه آن کار می کنند.

- مه گیر آینه*

به نحوه استفاده از مه گیر آینه در صفحه ۵-۸۲ مراجعه کنید.

- برف پاک کن شیشه جلو*

به استفاده از شیشه جلو مراجعه کنیدبرف پاک کن در صفحه۵-۸۳

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوئیچ مه زدای عقب

- هنگام شستن شیشه عقب مواظب باشید رشته ها خراشیده نشوند. فیلامنت ها در داخل شیشه عقب نصب می شوند.
- در حالی که موتور روشن است از مه شکن شیشه عقب استفاده کنید. علاوه بر این، از مه گیر شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، قدرت باتری ممکن است تمام شود.

*در بعضی مدل ها

نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب

با نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب

۱. موتور را روشن کنید.

۲.

نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب

آینه ها با استفاده از رشته های حرارتی برای از بین بردن مه گرم می شوند.

مه شکن شیشه عقب کار می‌کند و چراغ نشانگر سوئیچ روشن می‌شود. مه گیر شیشه عقب پس از حدود ۱۵ دقیقه کار به طور خودکار متوقف می‌شود.

توجه

زمان کارکرد مه گیر شیشه عقب قابل تغییر است.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توقف مه شکن شیشه عقب

در حالی که مه گیر شیشه عقب در حال کار است، سوئیچ مه گیر شیشه عقب را فشار دهید.

مه گیر شیشه عقب متوقف می‌شود و چراغ نشانگر سوئیچ خاموش می‌شود.

نحوه استفاده از استفاده از مه گیر آینه

مه گیر آینه ها همراه با مه گیر شیشه عقب کار می کنند.

برای روش کار، به استفاده از مه‌گیر شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

برف پاک کن یخ زدا*

بخشی از شیشه جلو با استفاده از رشته های حرارتی گرم می‌شود تا یخ روی شیشه و برف پاک کن ها ذوب شود.

*در بعضی مدل ها

استفاده از
برف پاک کن شیشه جلو

یخ زدای برف پاک کن ها همراه با مه گیر شیشه عقب کار می کنند.
برای روش کار، به استفاده از مه‌گیر شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

فلاشر

سوئیچ چراغ هشدار خطر زمانی استفاده می‌شود که به دلیل خرابی خودرو یا سایر موارد اضطراری، خودرو در کنار جاده پارک شود

استفاده از فلاشر

همه چراغ های نشانگر جهت چشمک می زنند و چراغ نشانگر جهت در صفحه کیلومتر چشمک می زند. سوئیچ را دوباره فشار دهید تا چراغ ها خاموش شوند.

نحوه کار با بوق

ناحیه اطراف را فشار دهید علامت روی غربیلک فرمان
بوق در حالی که فشار داده می‌شود به صدا در می آید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS از قفل شدن چرخ ها، ناشی از ترمز در جاده های لغزنده جلوگیری می‌کند و ثبات جهت رانندگی را حفظ می‌کند و غربیلک فرمان پذیری را تضمین می‌کند.

توجه

- هنگام فشار دادن پدال ترمز، ممکن است لرزش خفیفی از پدال احساس شود. این لرزش زمانی که ABS کار می‌کند یک اتفاق عادی است.
- ABS در سرعت های پایین کار نمی‌کند(حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶,۲ مایل در ساعت) یا کمتر).

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار

به ABS به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید.
ABS نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (پیگیری بیش از حد خودرو دیگر)، رانندگی روی یخ و برف و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.

احتیاط

همیشه از تایر هایی با اندازه و نوع مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. اگر تایر غیر از اندازه یا نوع مشخص شده نصب شده باشد، سیستم ABS ممکن است به طور عادی کار نکند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS از چرخش چرخ محرک که هنگام شتاب گیری از توقف یا شتاب گرفتن هنگام پیچیدن در جاده های لغزنده، مانند خیس یا خیس رخ می دهد، جلوگیری می‌کند.
جاده های پوشیده از برف و نیروی محرکه و غربیلک فرمان پذیری بهینه را تضمین می‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل کشش (TCS)

به سیستم کنترل کشش (TCS) به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید.
سیستم کنترل کشش (TCS) نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (پیگیری خودروی دیگر را خیلی نزدیک) و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.

از تایر های مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کنید و زمانی که جاده ها پوشیده از یخ و/یا برف هستند با سرعت کم رانندگی کنید. رانندگی بدون وسایل کششی مناسب در جاده های پوشیده از برف و/یا یخ خطرناک است. سیستم کنترل کشش (TCS) به تنهایی نمی‌تواند کشش کافی را فراهم کند و همچنان ممکن است تصادف کنید.

استفاده از کشش سیستم کنترل (TCS)

سوئیچ خودرو را باز کنید. TCS قابل اجرا است.
هنگامی که TCS کار می‌کند، چراغ نشانگر عملکرد TCS/DSC چشمک می زند.

کنترل پایداری پویا (DSC)

DSC به طور خودکار ترمز و توان خروجی موتور را در ارتباط با سیستم هایی مانند ABS و TCS کنترل می‌کند تا به کنترل لغزش کناری هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده یا هنگام غربیلک فرمان ناگهانی یا فرار کمک کند که باعث افزایش پایداری خودرو می‌شود.
همچنین به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۸۶-۵، سیستم کنترل کشش (TCS) ۸۷-۵مراجعه کنید.

احتیاط

- به احتیاط های زیر توجه کنید تا DSC بتواند به طور عادی کار کند.
- همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص، سازنده، مارک و طرح (الگوی آج) مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید.
- از تایر هایی با الگوهای سایش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص، نوع متفاوت و الگوهای سایش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از تایر هایی که قطر تایر به دلیل نصب زنجیر چرخ تغییر کرده است، یا هنگام نصب تایر زاپاس اضطراری، DSC ممکن است به طور عادی کار نکند.

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با کنترل پایداری پویا (DSC)

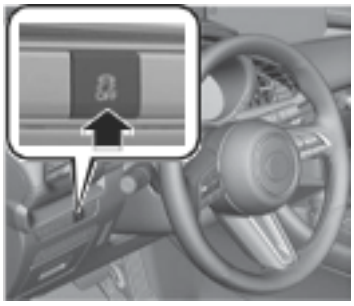
هشدار

به کنترل پایداری پویا به عنوان جایگزینی برای رانندگی ایمن اتکا نکنید.
کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی احتیاطی، سرعت بیش از حد، عقب نشینی (دنبال کردن بیش از حد خودرو دیگر) و هیدروپلنینگ (کاهش اصطکاک تایر و تماس جاده به دلیل آب روی سطح جاده) را جبران کند. هنوز هم ممکن است تصادف کنید.

استفاده از کنترل پایداری پویا (DSC)

خودرو را با سرعت حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۳ مایل در ساعت) یا سریعتر برانید.
DSC قابل اجرا است.
هنگامی که DSC کار می‌کند، نشانگر عملکرد TCS/DSC چراغ نشان می دهد چشمک می زند.

توقف سیستم کنترل کشش(TCS)/عملیات DSC



عملیات TCS/DSC غیرفعال شده و چراغ نشانگر DSC OFF در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر سوئیچ DSC OFF روشن می‌شود.
دوباره سوئیچ DSC OFF را فشار دهید تاعملیات TCS/DSC را فعال کنید.

توجه

- اگر موتور خاموش شود در حالی که عملیات TCS/DSC غیرفعال شده است، TCS/DSC زمانی که موتور در نوبت بعدی راه اندازی می‌شود عملیاتی می‌شود.
- هنگامی که TCS/DSC روشن است و شما سعی می‌کنید خودرو را از گیر افتادن رها کنید، TCS/DSC فعال می‌شود. فشار دادن پدال گاز باعث افزایش قدرت موتور نمی‌شود و رهایی خودرو از گیرکردن ممکن است مشکل باشد. وقتی این اتفاق افتاد، TCS/DSC را خاموش کنید. ۵-۹۰
- اگر TCS/DSC غیرفعال شود و سیستم های زیر کار کنند، TCS/DSC عملیاتی می‌شود.
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- اگر سوئیچ DSC OFF فشار داده شود و برای ۱۰ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، حتی اگر سوئیچ DSC OFF فشار داده شود، عملکرد TCS/DSC دیگر نمی‌تواند خاموش شود. در این حالت، هنگامی که خودرو پس از خاموش شدن دوباره روشن شود، سوئیچ DSC OFF به طور معمول کار می کند

انتخاب حالت رانندگی

انتخاب حالت رانندگی سیستمی است که حالت رانندگی خودرو را به حالت SPORT تغییر می دهد. هنگامی که حالت SPORT انتخاب می‌شود، واکنش خودرو با فشردن پدال گاز افزایش می یابد و در نتیجه شتاب گیری قدرتمندی ایجاد می‌شود.

انتخاب حالت رانندگی

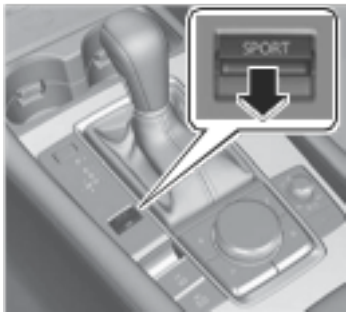
احتیاط ⚠

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده مانند جاده های رطوبت زدایی یا پوشیده از برف از حالت SPORT استفاده نکنید. ممکن است باعث سر خوردن تایر شود.

استفاده از حالت رانندگی
Drive

هنگامی که حالت Sport انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر حالت انتخاب را نشان می دهد

SPORT در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



▪ هنگامی که حالت SPORT انتخاب می‌شود، رانندگی خودرو با سرعت های بالاتر موتور افزایش می یابد و مصرف سوخت ممکن است بدتر شود. غیرفعال حالت SPORT در حین رانندگی عادی توصیه می‌شود.
▪ حالت SPORT در موارد زیر قابل تغییر نیست. اگر حالت را نمی توان به حالت SPORT تغییر داد، چراغ نشانگر حالت انتخاب کنید
SPORT چشمک می زند.

▪ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در حال کار است.
▪ سیستم کنترل کشش (TCS) در حال کار است.
▪ کنترل پایداری پویا (DSC) در حال کار است.
▪ غربیلک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.
▪ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) در حال کار است.
▪ حالت SPORT در موارد زیر غیرفعال می‌شود.
▪ خودرو خاموش است.
▪ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC) تنظیم شده است.

هنگامی که حالت SPORT غیرفعال می‌شود، نشانگر حالت انتخاب چراغ نشان می دهد
SPORT در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

توجه

▪ بسته به شرایط رانندگی هنگام انتخاب حالت SPORT، خودرو ممکن است دنده را کاهش دهد یا کمی شتاب بگیرد.

اگر خودرو در چاله ای گیر کرد و چرخ ها از زمین فاصله گرفتند، آنها را نچرخانید.
قطعه درایو ممکن است آسیب جدی ببیند و منجر به تصادف شود. همچنین می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد، نشت روغن و آتش سوزی شود.

احتیاط

اگر خودرو در چاله ای گیر کرد و چرخ ها از زمین فاصله گرفتند، آنها را نچرخانید.
قطعه درایو ممکن است آسیب جدی ببیند و منجر به تصادف شود. همچنین می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد، نشت روغن و آتش سوزی شود.

استفاده از درایو انتخاب

AWD عملکرد برتر رانندگی را در سطوح لغزنده مانند جاده های پوشیده از برف، مناطق شنی، گل و لای و شیب های تند نشان می دهد.

هشدار

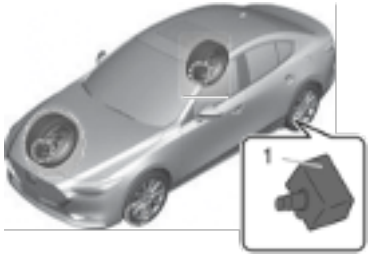
این خودرو برای
رانندگی در خارج از جاده و رالی از روی جاده های صخره ای ناهموار و بستر رودخانه ها رانندگی نکنید.

غربیلک فرمان برقی

غربیلک فرمان برقی در حین روشن بودن موتور کار می‌کند.
حتی زمانی که موتور خاموش است و سیستم غربیلک فرمان برقی کار نمی‌کند، هدایت خودرو با غربیلک فرمان امکان پذیر است اما ممکن است در مقایسه با حالت عادی سنگین تر باشد.

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)*

TPMS فشار باد هر تایر را کنترل می‌کند و زمانی که فشار باد تایر کمتر از فشار باد مشخص شده کاهش می یابد به راننده اطلاع می دهد.
برای TPMS، داده های فشار هوا ارسال شده از سنسورهای فشار تایر نصب شده روی هر چرخ از طریق سیگنال رادیویی توسط واحد گیرنده در خودرو برای نظارت بر فشار تایر دریافت می‌شود



۱. سنسور فشار باد لاستیک

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

TPMS فشار باد هر تایر را کنترل می‌کند و زمانی که فشار باد تایر کمتر از فشار باد مشخص شده کاهش می یابد به راننده اطلاع می دهد.
برای TPMS، داده های فشار هوا ارسال شده از سنسورهای فشار تایر نصب شده روی هر چرخ از طریق سیگنال رادیویی توسط واحد گیرنده در خودرو برای نظارت بر فشار تایر دریافت می‌شود

هشدار

در صورت چراغ هشدار TPMS خودرو را با سرعت بالا برانید روشن یا چشمک می زند.

راندن خودرو با سرعت بالا در حالی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می زند خطرناک است زیرا عملکرد ترمز و عملکرد غربیلک فرمان کاهش می یابد. اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود یا ترمز به طور ناگهانی اعمال شود، ممکن است منجر به تصادف شود. به تدریج ترمز کنید و سرعت خودرو را کاهش دهید.

چراغ هشدار TPMS را نادیده نگیرید وقتی روشن است یا چشمک می زند.

ادامه رانندگی با خودرو در حالی که نادیده گرفتن روشنایی/چشمک زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا ممکن است تایر ترکیده و منجر به تصادف شود. در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط ⚠

- هر لاستیک، از جمله تایر زاپاس (در صورت ارائه)، باید هر ماه در صورت سرد بودن و باز شدن به فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر بررسی شود. (اگر خودرو شما تایر هایی با اندازه های متفاوت از اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر دارد، باید فشار باد تایر مناسب را برای آن تایر ها تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافه شده، خودرو شما به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که زمانی که یک یا چند تایر شما به طور قابل توجهی وجود دارد، نشانگر فشار پایین تایر را روشن می کند.

کم باد شده بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار پایین تایر روشن می‌شود، باید در اسرع وقت متوقف شده و تایر های خود را بررسی کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با تایر کم باد شده باعث گرم شدن بیش از حد تایر می‌شود و می‌تواند منجر به خرابی تایر شود. کم باز شدن نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج تایر می‌شود و ممکن است بر توانایی کنترل و توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای اصول نگهداری صحیح تایر نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد تایر را به درستی حفظ کند، حتی اگر باد کم به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن نشانگر فشار پایین تایر TPMS شود.

خودرو شما همچنین به نشانگر نقص TPMS مجهز شده است تا نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی‌کند.

نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم یک نقص را تشخیص دهد، نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن می‌شود.

این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. هنگامی که نشانگر خرابی روشن می‌شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال دهد. خرابی های TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب تایر ها یا چرخ های جایگزین یا جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می‌شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ در خودرو خود، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایر ها و چرخ های جایگزین یا جایگزین اجازه می دهند TPMS به درستی کار کند.

- برای جلوگیری از اطلاعات نادرست، سیستم ایرادات را بررسی میکند. در نتیجه، اگر پنچری یا اتفاقات این چنین به رخ بدهد، بعد از مدتی به شما گزارش خواهد شد، نه فورا.

استفاده از سیستم کنترل فشار باد تایر ها (TPMS)

فشار باد تایر را بررسی کنید

فشار فعلی تایر می‌تواند از روی نمایشگر مرکزی بررسی شود.

به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار فشار پایین لاستیک

هنگامی که فشار باد تایر با فشار هوای مشخص یا کمتر تشخیص داده شود، چراغ هشدار TPMS روشن می‌شود و یک علامت هشدار در صفحه نمایش داده می‌شود

اقدام

۱. فشار تایر را بر اساس فشار پیشنهاد شده تنظیم کنید

به تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

احتیاط

اگر فشار باد تایر زمانی که تایر گرم است تنظیم شود، ممکن است پس از خنک شدن، فشار باد تایر کمتر از فشار مشخص شده باشد و چراغ هشدار ممکن است روشن شود. فشار باد تایر ها را زمانی که سرد هستند تنظیم کنید.

۲. از چراغ هشدار TPMS اطمینان حاصل کنید خاموش است.

۳. اگر چراغ هشدار TPMS خاموش نمی‌شود، خودرو را به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) یا بیشتر رانندگی کنید.

۴. از چراغ هشدار TPMS اطمینان حاصل کنید خاموش است.

اگر چراغ هشدار TPMS روشن بماند

حتی پس از تنظیم باد لاستیک، احتمال پنچر شدن تایر وجود دارد.

احتیاط

هنگام بررسی/تنظیم فشار لاستیک، نیروی بیش از حد به دریچه هوای سنسور فشار باد تایر وارد نکنید. در غیر این صورت، سنسور فشار باد تایر ممکن است آسیب ببیند.

هنگام تعویض تایر و چرخ

هنگام تعویض تایر ها یا چرخ ها (مانند نصب تایر های زمستانی)، لازم است که کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر را در TPMS ثبت کنید.

از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید که ثبت یا کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر را با استفاده از روش زیر ثبت کند.

توجه

سنسورهای فشار تایر روی هر چرخ دارای کد سیگنال شناسه منحصر به فرد هستند. برای اینکه TPMS به درستی کار کند، کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار تایر باید در سیستم ثبت شود.

۱. پس از تعویض تایر یا چرخ، بیش از ۱۹ دقیقه صبر کنید

۲. پس از گذشت بیش از ۱۹ دقیقه، خودرو را با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) یا بیشتر به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر برانید. هنگام رانندگی، کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار باد تایر به طور خودکار ثبت می‌شود.

توجه

اگر خودرو را تا ۱۹ دقیقه پس از تعویض تایر یا چرخ برانید، چراغ هشدار TPMS چشمک می زند زیرا کد سیگنال شناسه برای سنسور فشار تایر ثبت نشده است. در این حالت، خودرو را متوقف کرده و کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار باد تایر را به دنبال این روش ثبت کنید.

هنگام تعویض تایر و چرخ

- یک سنسور فشار تایر جدید روی یک چرخ جدید نصب شده است.

توجه

هنگام نصب سنسور فشار باد تایر جدید، کد سیگنال شناسه سنسور فشار باد تایر باید ثبت شود. برای جزئیات خرید سنسور فشار باد تایر و ثبت سیگنال شناسه سنسور فشار باد لاستیک، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط

۲. پس از گذشت بیش از ۱۹ دقیقه، خودرو را با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) یا بیشتر به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر برانید. هنگام رانندگی، کدهای سیگنال شناسه سنسورهای فشار باد تایر به طور خودکار ثبت می‌شود.

هشدار

احتیاط‌ها وهشدارها موقع سوخت گیری

همیشه هنگام سوخت گیری به نکات زیر توجه کنید.

- موتور را خاموش کنید
- جرقه ها و شعله ها را از درگاه باک سوخت دور نگه دارید.
- هر گونه سوخت ریخته شده را در اسرع وقت پاک کنید.

در غیر این صورت، می‌تواند باعث آتش سوزی یا انفجار شود زیرا سوخت یا بخار سوخت به راحتی مشتعل می‌شود.

قبل از سوخت گیری، مطمئن شوید که الکتریسیته ساکن بدن خود را با لمس یک جسم فلزی روی بدنه خودرو تخلیه کنید.
تخلیه الکتریکی می‌تواند سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی شود.

همیشه هنگام سوخت گیری به نکات زیر توجه کنید.

- همیشه خودتان خودرو را سوخت گیری کنیدو اجازه ندهید افراد دیگر به درگاه باک سوخت نزدیک شوند.
- به داخل کابین برنگردید و به شخص یا جسمی که دارای الکتریسیته ساکن است دست نزنید.
- از هیچ وسیله الکترونیکی مانند تلفن همراه یا گوشی هوشمند استفاده نکنید.

ممکن است سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی ناشی از الکتریسیته ساکن باردار در بدن شما شود.

هنگام باز/بستن درب بنزین، همیشه با نگه داشتن دستگیره درب پرکننده، درب پرکننده را بچرخانید.تخلیه الکتریکی می‌تواند سوخت را مشتعل کند یا باعث سوختگی جدی شود.

به آرامی درب باک سوخت را باز کنید، صبر کنید تا صدای خش خش متوقف شود، سپس درپوش را باز کنید.

اگر درب باک سوخت سریع باز شود، ممکن است سوخت پاشیده شود و باعث آتش سوزی شود.
اسپری کردن سوخت نیز در صورتی که وارد چشم یا پوست شود می‌تواند مضر باشد.

بخارهای سوخت را تنفس نکنید.

ممکن است مواد سمی در سوخت گنجانده شود.

نازل سوخت گیری را داخل آن قرار دهیدپورت باک سوخت ایمن

اگر نازل به اندازه کافی وارد نشده باشد،ممکن است توقف خودکار را زمانی که باک پر می‌شود به تاخیر بیاندازد و در نتیجه سوخت بریزد و احتمال آتش سوزی ایجاد شود.

پس از قطع خودکار سوخت رسانی را ادامه ندهید.

اگر به سوخت رسانی ادامه دهید، ممکن است سوخت بریزد و باعث آتش سوزی شود.

بلافاصله پس از توقف خودکار سوخت، نازل سوخت گیری را بیرون نکشید.

سوخت باقی مانده در نازل سوخت گیری ممکن است بیرون بریزد و باعث آتش سوزی شود.

باک سوخت را ایمن ببندیددرپوش

اگر درب باک سوخت به طور ایمن بسته نشود، ممکن است هنگام رانندگی با خودرو، بنزین نشت کند که می‌تواند باعث آتش سوزی شود.

احتیاط

- هنگام سوخت گیری دستورالعمل های سوخت- رسانی که در پمپ بنزین نشان داده شده است را دنبال کنید.
- هنگام سوخت گیری همیشه در و شیشه ها را ببندید. اگر با باز بودن درب هایا شیشه ها آتش سوزی رخ دهد، ممکن است شعله به داخل کابین سرایت کند.
- هنگام سوخت گیری سوخت روی خودرو نریزید. ممکن است باعث تغییر رنگ، لکه یا آسیب رنگ شود.
- از موارد غیر اصلی استفاده نکنید

درپوش باک سوخت استفاده از درپوش غیراصلی باک سوخت ممکن است منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم انتشار گازهای گلخانه ای شود.

- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک یا کارواش با فشار آب بالا، مطمئن شوید که درب باک سوخت بسته است و درب هارا قفل کنید. در غیر این صورت، درب باک سوخت ممکن است به طور غیرمنتظره ای باز شود و آسیب ببیند.

سوخت گیری

۱. همه درب ها، شیشه‌ها و در صندوق را ببندید.
۲. خودرو را خاموش کنید.
۳. قفل درب راننده را باز کنید.
۴. درب باک سوخت را فشار دهید. درب باک سوخت باز می‌شود.

۵. درپوش باک را به آرامی بچرخانید.درب باک سوخت باز می‌شود.

۶. درپوش باک را روی نگهدارنده درب باک سوخت قرار دهید.

هاچ بک

۷. نازل سوخت گیری را تماماً وارد کنید و شروع به سوخت گیری کنید.
۸. درپوش باک سوخت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
۹. درب باک سوخت را ببندید.
درب به طور خودکار قفل می‌شود.

توجه

- اگر پس از قفل کردن درب ها، درب باک سوخت بسته شود، درب باک سوخت قفل نخواهد شد.
- اگر درب هابا هر یک از عملکردهای زیر قفل شوند، درب باک سوخت نیز همزمان قفل می‌شود.
- عملکرد قفل خودکار سنجش سرعت خودرو
- عملکرد قفل مجدد خودکار

مشخصات سوخت مورد نیاز

وسایل نقلیه با مبدل های کاتالیزوری یا سنسور اکسیژن باید فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنند که باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و کاهش رسوب شمع ها به حداقل می‌شود.
برای دستیابی به حداکثر عملکرد موتور، از سوخت مشخص شده استفاده کنید.

کشور	تحقیق در مورد عدد اکتان	سوخت
آلبانی، الجزایر، آندورا، آنتیگوا، آروبا، اتریش، آذربایجان، باربادوس، بلژیک، بولیوی، بوسنی و هرزگوین، بوتسوانا، برونئی، بلغارستان، جزایر قناری، کرواسی، قبرس، چک، دانمارک، استونی، ف. گویان، فائرو، فنلاند، فرانسه، گرجستان، آلمان، یونان، یونان راس، هنگ کنگ، مجارستان، ایسلند، ایرلند، اسرائیل، ایتالیا، جامائیکا، اردن*2لتونی، لبنان، لسوتو، لیبی، لیختن اشتاین، لیتوانی، لوکزامبورگ، ماکائو، مقدونیه، ماداگاسکار، مالزی، مالت، مارتینیک، موریس، مولداوی، موناکو، مغولستان، مونته نگرو، مراکش، نامیبیا، پرتغال، کالدونیای جدید، نیو کالدونیا، رومانی، سن مارینو، صربستان، سیشل، سنگاپور، اسلواکی، اسلوونی، آفریقای جنوبی، اسپانیا، سنت لوسیا، سنت مارتین، سنت وینسنت، سورینام، سوازیلند، سوئد، سوئیس، تاهیتی، تایوان، هلند، تونس، امارات متحده عربی، انگلستان، اوکراین، اورگوئه، وانواتو	95 یا بالاتر	سوخت بدون سرب ممتاز (مطابق با EN 228 و در E10)*1
میانمار، مصر	92 یا بالاتر	سوخت معمولی بدون سرب
آنگولا، بی ویرجین، بحرین، بوروندی، کامبوج، کامرون، شیلی، کلمبیا، مشترک المنافع دومینیکا، کاستاریکا، کوراکائو، جمهوری دومینیکن (LHD)، اکوادور، السالوادور، اتیوپی، فیجی، گابن، غنا، هائیتی، اندونزی، عراق، اردن، ایوور*3، کنیا، کویت، لائوس، جزایر مارشال، موزامبیک، نپال، نیجریه، عمان، پاناما، پاپوآ گینه نو، پرو، قطر، عربستان سعودی، سریلانکا، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، ترینیداد و توباگو، Ustt*4، زیمبابوه	**90 یا بالاتر**	

*۱ اروپا
*۲ اتاق
*۳ هاچ بک
*۴ جمهوری پالائو و ایالات فدرال میکرونزی

سوخت با درجه پایین‌تر بر عملکرد سیستم کنترل آلایندگی تأثیر منفی می‌گذارد و همچنین می‌تواند باعث کوبش موتور و آسیب جدی به موتور شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سوخت مورد نیاز

احتیاط ⚠

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
سوخت سرب برای کاتالیزور مبدل و سنسورهای اکسیژن مضر است و منجر به خراب شدن سیستم کنترل انتشار و یا خرابی می‌شود.
- استفاده از سوخت E۱۰ با اتانول ۱۰ درصد در اروپا برای خودرو شما بی خطر است. هنگامی که اتانول از این توصیه فراتر رود ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.
- هرگز مواد افزودنی سیستم سوخت را به غیر از محصولات اصلی مزدا اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم کنترل آلایندگی آسیب ببیند. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

تمیز کننده باک خودرو

برای به دست آوردن بهترین عملکرد موتورهای بنزینی SKYACTIV با فناوری جدید، تمیز کردن رسوبات چسبیده به سیستم مربوط به سوخت، مانند انژکتورهای سوخت، ممکن است با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا در کشورهای مشخص شده مورد نیاز باشد.
به جدول نگهداری در صفحه ۹-۶ مراجعه کنید.

استفاده از تمیز کننده مخزن

- با توجه به نتیجه بررسی سرویس های سر موقع شرکت ما، پاک کننده مخزن اصلی مزدا بهترین استفاده را دارند. رسوبات نادیده گرفته شده در سیستم سوخت ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر نقص شود که نشان دهنده نقص موتور است و اگر خودرو در این شرایط به حرکت ادامه دهد، می‌تواند منجر به مشکلاتی مانند خرابی در دور آرام و شتاب ضعیف شود.
- پاک کننده اصلی مزدا بدون توجه به کیفیت سوخت مصرفی، تضمینی برای عملکرد موتور نیست. هنگامی که مشکلی رخ می دهد، حتی اگر از سوخت مشخص شده استفاده شده باشد و طبق دستورالعمل از پاک کننده اصلی مزدا استفاده شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- اگر از پاک کننده ای غیر از محصول اصلی مزدا استفاده شود، ممکن است به سیستم سوخت رسانی یا موتور در داخل آسیب برساند. بنابراین فقط از محصول اصلی مزدا استفاده کنید. مخزن پاک کن اصل مزدا: ۰۰۱A W۰ K۰۰۲
- اگر نظافت مورد نیاز طبق نتیجه بررسی سرویس سر موقع با رسوب پاک کن اصل مزدا انجام نشود، هزینه تعمیر خرابی موتور ناشی از رسوب بر عهده مشتری می باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از تمیز کننده مخزن

در حالی که باک سوخت پر است، ۱ بطری پاک کننده رسوبات اصلی مزدا را مستقیماً به باک بنزین تزریق کنید.

توجه

▪ ریختن پاک کننده رسوب در زمانی که مخزن سوخت پر است، غلظت پاک کننده را در محدوده موثر برای از بین بردن رسوبات فراهم می‌کند و بهترین نتایج تمیز کردن را می توان با مخزن پر گرفت، چون در این صورت، مدت زمان ارتباط تمیز کننده با اجزای مخزن بیشتر است.

سیستم کنترل آلایندگی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلایندگی است (مبدل کاتالیزوری بخشی از این سیستم است) که خودرو را قادر می‌سازد تا با الزامات موجود آلایندگی اگزوز مطابقت داشته باشد.

احتیاط

نادیده گرفتن اقدامات احتیاطی زیر می‌تواند باعث تجمع سرب روی کاتالیزور داخل مبدل شود یا باعث داغ شدن بسیار مبدل شود. هر یک از این شرایط به مبدل آسیب می رساند و باعث عملکرد ضعیف می‌شود.

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
- مزدا خود را با هیچ نشانه ای از خرابی موتور رانندگی نکنید.
- اگر برق خودرو خاموش است، کنار نروید.
- اگر خودرو خاموش است، در دنده از شیب تند فرود نروید.
- موتور را در ارتفاع بالا برای بیش از ۲ دقیقه بیکار کار نکنید.
- سیستم کنترل آلایندگی را دستکاری نکنید. تمام بررسی ها و تنظیمات باید توسط یک تکنسین واجد شرایط انجام شود.
- این خودرو را با فشار استارت یا استارت نکشید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل آلایندگی

هشدار

هرگز روی یا نزدیک چیزی که قابل اشتعال است پارک نکنید.

پارک کردن روی یا نزدیک هر چیز قابل اشتعال، مانند چمن خشک، خطرناک است. حتی با خاموش بودن موتور، سیستم اگزوز پس از استفاده معمولی بسیار داغ می ماند و می‌تواند هر چیزی را که قابل اشتعال باشد مشتعل کند. آتش‌سوزی می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط‌ها و هشدارها برای اگزوز (مونوکسید کربن)

هشدار

در صورت استشمام بوی گاز اگزوز داخل خودرو خود را رانندگی نکنید:گاز خروجی موتور خطرناک است. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که بی رنگ، بی بو و سمی در صورت استنشاق، می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود. در صورت استشمام بوی گاز اگزوز داخل خودرو، تمام شیشه ها را کاملا باز نگه دارید و بلافاصله با تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تماس بگیرید.

موتور را هنگامی که داخل یک منطقه بسته هستید روشن نکنید:

کارکردن موتور در داخل یک محوطه بسته، مانند گاراژ، خطرناک است. گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است به راحتی می‌تواند وارد کابین شود. از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

شیشه ها را باز کنید یا سیستم گرمایش یا سرمایش را تنظیم کنید تا هوای تازه در زمان دور موتور خارج شود:گاز اگزوز خطرناک است. هنگامی که خودرو با شیشه های بسته متوقف می‌شود و موتور برای مدت طولانی حتی در یک مکان باز کار می‌کند، گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است، می‌تواند وارد کابین شود. از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ ممکن است رخ دهد.

قبل از روشن کردن موتور، برف را از زیر و اطراف خودرو خود، به ویژه لوله دم، پاک کنید:

روشن کردن موتور هنگام توقف خودرو در برف عمیق خطرناک است. لوله اگزوز ممکن است توسط برف مسدود شود و به گاز اگزوز اجازه ورود به کابین را بدهد. از آنجایی که گاز اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است، می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری یا حتی مرگ سرنشینان داخل کابین شود.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE یک اصطلاح جمعی است که مجموعه ای از سیستم های ایمنی پیشرفته و پشتیبانی راننده را پوشش می دهد.
i-ACTIVSENSE از دو فناوری ایمنی فعال و فناوری ایمنی پیش از تصادف تشکیل شده است.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از i-ACTIVSENSE

هشدار

به تنهایی به سیستم i-ACTIVSENSE اتکا نکنید.

سیستم i-ACTIVSENSE برای کمک به راننده در رانندگی ایمن با کاهش بار روی راننده و کمک به جلوگیری از تصادف یا کاهش شدت آنها طراحی شده است.
از آنجایی که هر سیستم i-ACTIVSENSE دارای محدودیت هایی است، همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

فناوری ایمنی فعال

فناوری ایمنی فعال از رانندگی ایمن راننده پشتیبانی می‌کند و به جلوگیری از وقوع تصادف کمک می‌کند. فناوری ایمنی فعال شامل سیستم‌های پشتیبانی آگاهی راننده و سیستم‌های پشتیبانی رانندگی است.

سیستم های آگاه سازی راننده

سیستم‌های پشتیبانی آگاهی راننده به شناسایی جاده‌ها، علائم، محیط اطراف خودرو و خستگی راننده کمک می کنند.

سیستم های پشتیبانی آگاهی راننده شامل سیستم های زیر است.

دید در شب

سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFS). صفحه ۵-۱۲۶
سیستم کنترل نور بالا (HBC). صفحه ۵-۱۲۷
چراغ های LED تطبیقی (ALH) صفحه ۵-۱۳۰

تشخیص سمت چپ/راست و عقب

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS). صفحه ۵-۱۳۳
رادار نقطه کور (BSM) صفحه ۵-۱۳۵

تشخیص علائم جاده

سیستم تابلوخوان(TSR). صفحه ۵-۱۳۸

تشخیص فاصله بین خودروها

هشدار فاصله و سرعت (DSA) صفحه ۵-۱۴۲

تشخیص مانعرو به جلو وقتیشتاب گرفتن در یک تقاطع

هشدار ترافیک متقاطع جلویی (FCTA) صفحه ۵-۱۵۱

تشخیص مانع عقب هنگام خروج از پارکینگ

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA) صفحه ۵-۱۵۴

تشخیص فراگیر کامل

نمایشگر ۳۶۰ درجه صفحه ۵-۱۹۶

تشخیص خستگی راننده

هشدار توجه راننده (DAA) صفحه ۵-۱۴۴
نظارت بر راننده (DM). صفحه ۵-۱۴۷

سیستم های پشتیبانی راننده

سیستم های پشتیبانی راننده به شتاب، کاهش سرعت و عملیات غربیلک فرمان در حین رانندگی کمک می کنند.

سیستم های پشتیبانی راننده شامل سیستم های زیر می باشد.

فاصله بین خودرو

کروز کنترل راداری مزدا (MRCC).صفحه ۵-۱۵۶

فاصله بین خودروها و حفظ خطوط

سیستم کروز در ترافیک (CTS) صفحه ۵-۱۶۶
خروج از خط
سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS) صفحه ۵-۱۸۰

کنترل سرعت

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) صفحه ۵-۱۸۳
دستیار سرعت هوشمند (ISA). صفحه ۵-۱۸۶

تکنولوژی ایمنی قبل از تصادف

فناوری ایمنی پیش از تصادف برای کمک به جلوگیری از تصادف در مواقعی طراحی شده است که جلوگیری از تصادف برای راننده دشوار است و در صورت وقوع، آسیب های ناشی از تصادف را کاهش می دهد.
فناوری ایمنی پیش از تصادف شامل سیستم های زیر است.

پشتیبانی جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب
پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) صفحه ۵-۱۸۹
کاهش آسیب تصادف
سیستم کاهش تصادف ثانویه صفحه ۵-۲۱۰

نشانه وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی پیشگیری از خطر/اخطار)

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/هشدار) وضعیت عملیات را نشان می دهد.

- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- رادار نقطه کور (BSM)
- سیستم تابلوخوان(TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)
- رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سیستم ترمز هوشمند (SBS) تشخیص عقب
- سیستم ترمز هوشمند(SBS) تقاطع عقب

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE(سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سفید) / (وضعیت آماده به کار سیستم)

اگر همه سیستم‌ها شرایط عملیاتی را برآورده نکنند، یا اگر سیستمی از کار افتاده باشد،
نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سفید) * نمایش داده می‌شود.

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE(سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (سبز) / (وضعیت عملکرد سیستم)

اگر هر سیستمی با شرایط عملیاتی مطابقت داشته باشد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (اخطار/اجتناب از خطر سیستم پشتیبانی) (سبز) *۱/ نمایش داده می‌شود.

توجه

حتی اگر نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم پشتیبانی از هشدار/پرهیز از خطر) (سبز) نمایش داده شود، سیستم هایی که شرایط عملیاتی را برآورده نمی کنند کار نخواهند کرد.

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE(سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/اخطار) (کهربا) / (وضعیت خرابی سیستم)

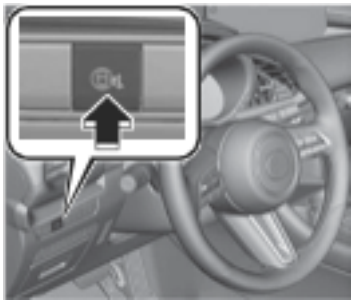
اگر هر سیستمی نقصی دارد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (پشتیبانی هشدار/جلوگیری از خطر) سیستم) (کهربا) *۱/ نمایش داده می‌شود.

نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم پشتیبانی اجتناب از خطر/ اخطار) / (وضعیت توقف سیستم)

اگر همه سیستم‌ها با استفاده از Mazda Connect خاموش شوند، نماد i-ACTIVSENSE OFF (اخطار/جلوگیری از خطر) سیستم پشتیبانی) *۱ / نمایش داده می‌شود.

*۱ هنگامی که صدای هشدار i-ACTIVSENSE خاموش است نمایش داده می‌شود.
به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

نحوه بی صدا کردن *i-ACTIVSENSE



با فشردن سوئیچ قطع صدا (mute) این سیستم، صدای هشدار آ

- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- رادار نقطه کور (BSM)
- سیستم تابلوخوان (TSR)
- رادار هشدار ترافیک جلو(FCTA)
- رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
- عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).

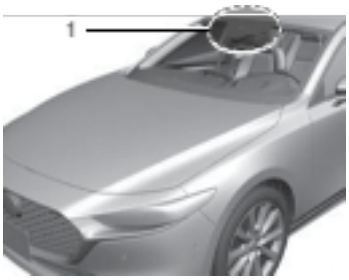
سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE را مجددا فشار دهید تا به وضعیت عملکرد قبلی بازگردید.

توجه

اگر خودرو با خاموش شدن هر صدای هشدار سیستم با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، هر سیستم به طور خودکار روشن می‌شود.

دوربین سنسور جلو *(FSC)

دوربین سنسور جلو (FSC) شرایط جلوی خودرو را تعیین می‌کند و خطوط سفید (زرد) را در خط ترافیک تشخیص می دهد.



۱. دوربین سنسور جلو (FSC)

سیستم های زیر از دوربین سنسور جلو (FSC) استفاده می کنند.

- سیستم کنترل نور بالا (HBC)
- چراغ های LED تطبیقی (ALH)
- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- سیستم تابلوخوان(TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) تشخیص درایو جلو

هشدار

تعلیق را تغییر ندهید:

اگر ارتفاع یا شیب خودرو تغییر کند، سیستم نمی‌تواند خودروهای جلویی را به درستی تشخیص دهد. این باعث می‌شود که سیستم به طور عادی کار نکند یا به اشتباه کار کند، که می‌تواند باعث تصادف جدی شود.

برای کارکرد صحیح سیستم به نکات زیر توجه کنید.

- به دوربین سنسور جلو (FSC) ضربه نزنید یا نیروی شدیدی به آن وارد نکنیدیا اطراف آن اگر دوربین سنسور جلو (FSC) ضربه شدیدی خورد، استفاده از سیستم های زیر را متوقف کنید و با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- سیستم کنترل نور بالا (HBC)
- چراغ های LED تطبیقی (ALH)
- سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)
- سیستم تابلوخوان(TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)
- سیستم کروز در ترافیک (CTS)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) تشخیص درایو جلو
- Forward Sensing را حذف نکنیدپوشش دوربین (FSC).

- مراقب باشید که لنز دوربین سنسور جلو (FSC) را خراش ندهید یا اجازه ندهید کثیف شود. همچنین دوربین را از هم جدا نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث اختلال در عملکرد یا
سوء عملکرد

- جهت دوربین سنسور جلو (FSC) به خوبی تنظیم شده است، بنابراین موقعیت نصب را تغییر ندهید یا دوربین سنسور جلو (FSC) را بردارید. در غیر این صورت ممکن است باعث نقص یا عملکرد نادرست شود.

- در مورد تمیز کردن لنز دوربین با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- اشیایی را که نور را منعکس می کنند روی داشبورد قرار ندهید.
- لوازم جانبی، برچسب یا فیلم را روی شیشه جلو نزدیک دوربین سنسور جلو (FSC) قرار ندهید. اگر ناحیه جلوی لنز دوربین سنسور جلو (FSC) مسدود شود، حتی اگر شفاف باشد، سیستم به درستی کار نمی‌کند.
- همیشه شیشه جلو و اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) را تمیز نگه دارید. اگر شیشه جلو مه گرفته است، سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.
- دوربین سنسور جلو (FSC) دارای عملکردی برای تشخیص کثیف شدن شیشه جلو و اطلاع دادن به راننده است، اما بسته به شرایط ممکن است کیسه های خرید پلاستیکی، آب یا برف را روی شیشه جلو تشخیص ندهد. در چنین مواردی، سیستم نمی‌تواند به طور دقیق خودرو یا مانع جلویی را تعیین کند و ممکن است نتواند به طور عادی کار کند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و به جاده پیش رو توجه کنید.
- هنگام تمیز کردن شیشه جلو، اجازه ندهید شیشه پاک کن یا مایعات تمیز کننده مشابه روی لنز دوربین سنسور جلو (FSC) قرار بگیرد. علاوه بر این، لنز دوربین سنسور جلو (FSC) را لمس نکنید.
- در مورد تمیز کردن قسمت داخلی شیشه جلو در اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- در صورت وجود ترک یا آسیب ناشی از شن و ماسه پرنده یا زباله روی شیشه جلو، همیشه شیشه جلو را تعویض کنید. قبل از تعویض شیشه جلو با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- قبل از انجام تعمیرات با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنیداطراف دوربین سنسور جلو (FSC).
- هنگام انجام تعمیرات اطراف آینه عقب، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از لاستیک‌هایی با الگوهای سایش یا فشار تایرهای متفاوت در یک خودرو (از جمله تایر زاپاس موقت) استفاده نکنید.

توجه

- اگر دوربین سنسور جلو (FSC) به دلیل مه یا حرکت خودرو به سمت خورشید به طور عادی کار نکند، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می‌شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست.
  - نشانه هشدار HBC
  - نشانه هشدار ALH
  - علامت هشدار i-ACTIVSENSE
  - نشانگر SBS OFF
- اگر دوربین سنسور جلو (FSC) به دلیل دمای بالا به طور عادی کار نکند، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می‌شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست. اطراف دوربین سنسور جلو (FSC) را خنک کنید، مانند روشن کردن کولر.

▪ نشانه هشدار HBC
▪ نشانه هشدار ALH
▪ علامت هشدار i-ACTIVSENSE
▪ نشانگر SBS OFF
▪ هنگامی که دوربین سنسور جلو (FSC) تشخیص می دهد که شیشه جلو کثیف یا مه آلود است، عملکردهای مربوط به دوربین سنسور جلو (FSC) به طور موقت متوقف می شوند. در این حالت، علائم هشدار دهنده زیر روشن می‌شود. با این حال، این نشان دهنده مشکل نیست. کثیفی ها را از شیشه جلو پاک کنید یا سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.
▪ نشانه هشدار HBC
▪ نشانه هشدار ALH
▪ علامت هشدار i-ACTIVSENSE
▪ نشانگر SBS OFF

تشخیص عابرین پیاده
دوربین سنسور جلو (FSC) عابرین پیاده را در صورت رعایت همه شرایط زیر تشخیص می دهد.
▪ ارتفاع عابر پیاده حدود ۱ تا ۲ متر است.
▪ طرح کلی عابر پیاده مانند سر، هر دو شانه یا پاها مشخص می‌شود.
دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند عابرین پیاده را در صورت وجود هر یک از شرایط زیر تشخیص دهد.
▪ چند عابر پیاده وجود دارد.
▪ یک عابر پیاده به یک شی جداگانه نزدیک است.
▪ عابر پیاده خمیده، دراز کشیده یا خمیده است.
▪ یک عابر پیاده ناگهان به داخل جاده می پرد.
▪ عابر پیاده چیزی را در دست دارد (مانند چتر باز یا چمدان بزرگ).
▪ یک عابر پیاده در پس زمینه محل در شب یا با پوشین
▪ لباس تاریک، قابل تشخیص نباشد
لباس مطابق با رنگ پس زمینه).

تشخیص اشیاء
هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده می‌شود، دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.
▪ شما خودرو خود را با همان سرعت خودرو جلویی رانندگی می‌کنید .
▪ چراغ های جلوی خودرو شما در طول شب یا در تونل روشن نمی شوند.
▪ جسم مورد نظر در نقطه کور دوربین سنسور جلو (FSC) قرار دارد.
▪ یک شخص یا شی از شانه به جاده می ریزد یا درست در مقابل شما بریده می‌شود.
▪ فاصله بین خودرو شما و جسم مورد نظر بسیار نزدیک یا بسیار دور است.
▪ شما مسیر را تغییر می دهید و به یک شی هدف نزدیک می شوید.
▪ شی مورد نظر (خودروی جلو، خط سفید (خط زرد)، علامت) کثیف یا فرسوده است.
▪ خودرو جلویی شکل خاصی دارد (مانند حامل خودرو).
▪ خودرو پیش رو کامیونی است با سکوی بارگیری کم.
▪ یک خودرو جلویی دارای مشخصات بسیار کم یا زیاد است.
▪ خودروی جلویی خارج از محدوده روشنایی چراغ های جلو قرار دارد.
▪ ناحیه روشنایی چراغ های عقب خودروی جلویی کوچک است.
▪ چراغ های عقب خودروی جلویی کم نور یا خاموش هستند.
▪ چراغ های جلوی خودرویی که می آید کم نور یا خاموش است.
▪ در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه و برف).

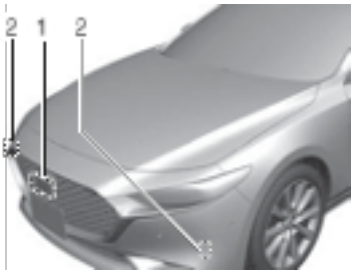
▪ دید جلو کاهش می یابد (به دلیل اینکه خودرو جلویی از آب، برف یا ماسه می ریزد).
نور قوی به جلوی خودرو شما هدایت می‌شود (مانند نور پس زمینه و چراغ های جلو).
▪ منطقه اطراف تاریک است (مانند در طول شب، اوایل عصر، یا صبح زود، یا در یک تونل یا پارکینگ سرپوشیده).
▪ منابع نوری در محیط اطراف وجود دارد (مانند چراغ های خیابان، تابلوهای راهنما و علائم راهنمایی و رانندگی).
▪ اجسامی هستند که نور را منعکس می کنند(مانند صفحات و علائم انعکاسی) در ناحیه اطراف.
▪ روشنایی اطراف به طور ناگهانی تغییر می‌کند (مانند هنگام ورود یا خروج از یک تونل).
▪ روشنایی چراغ های جلوی خودرو شما ناکافی است (مانند روشنایی به دلیل کثیف بودن لنز یا انحراف محور نوری).
▪ تایر هایی غیر از اندازه مشخص شده روی خودرو شما استفاده می‌شود (مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تایرهای یدکی موقت استفاده می‌شود).
▪ تایر های خودروی شما به طور قابل توجهی سایش متفاوتی دارند.
▪ مواد خارجی به شیشه جلو چسبیده است (مانند یخ، مه، برف، یخ زدگی، قطرات باران، خاک یا یک تکه پلاستیک).
▪ شیشه جلو کثیف یا مه گرفته است.
▪ دوربین سنسور جلو (FSC) توسط یک مانع مسدود می‌شود و باعث دید ضعیف به جلو می‌شود (مانند زمانی که ریل های سقف روی خودرو نصب می شوند و یک جسم بلند بارگذاری می‌شود).
▪ شوینده شیشه جلو در حال استفاده است.
▪ هنگام بارندگی از برف پاک کن ها استفاده نمی‌شود.

▪ خودرو شما کج شده است (مانند زمانی که چمدان های سنگین درب پشتی یا روی صندلی عقب هستند).
▪ خودرو در حال ایجاد یک انحنای تند، یا بالا و پایین رفتن از یک شیب تند است.
▪ خودرو در جاده ای با پیچ های تند یا شیب های بالا و پایین (مواج) رانده می‌شود.
▪ این خودرو در جاده های ناهموار حرکت می‌کند.
▪ خودرو در کنار دیوارهایی بدون طرح (از جمله نرده ها و دیوارهای راه راه طولی) رانده می‌شود.
▪ انعکاس شدید نور از سطح جاده وجود دارد.

سنسورهای رادار*

سنسور رادار با ارسال امواج رادیویی در جهتی خاص و دریافت امواج بازتاب شده به عقب، اشیاء را تشخیص می دهد.

(سدان) جلوی خودرو



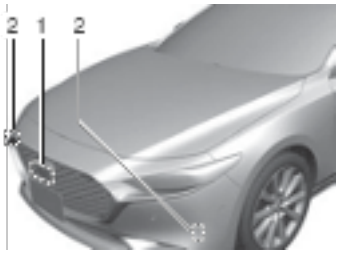
۱. سنسورهای رادار سمت عقب

۱. سنسور رادار جلو
۲. سنسورهای رادار سمت جلو

عقب خودرو

۱. سنسورهای رادار سمت عقب

(هاچ بک) جلوی خودرو



۱. سنسورهای رادار جلو

۲. سنسورهای رادار سمت جلو

عقب خودرو

به هشدارهای زیر توجه کنید تا سنسورهای رادار بتوانند به طور عادی کار کنند.

سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.

همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از لاستیک‌هایی با الگوهای سایش یا فشار تایرهای متفاوت در یک خودرو (از جمله تایر زاپاس موقت) استفاده نکنید.

آب با فشار بالا را روی سنسورهای رادار اسپری نکنید و آنها را به شدت مالش ندهید.

روی قطعات نزدیک سنسورهای رادار برچسب نزنید.

اگر مواد خارجی به قطعات نزدیک سنسورهای رادار چسبیده است، آن را بردارید و خودرو را خاموش کنید. وضعیت تشخیص ماده خارجی با خاموش کردن خودرو بازنشانی می‌شود.

در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی قطعات در نزدیکی سنسورهای رادار، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

- هیچ قسمتی را که جلوی سنسورهای رادار را می پوشاند نصب نکنید.
- مشبک و نشان رادیاتور را با چیزی غیر از محصولات اصلی تعویض نکنید.
- اگر نیروی قوی به قطعات نزدیک سنسورهای رادار اعمال شود، جهت سنسور رادار ممکن است منحرف شود و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند. هر سیستم را فوراً متوقف کنید و خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

▪ سنسورهای رادار دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری‌های سنسور، کثیف شدن سطح جلوی سنسور و اطلاع‌رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می‌شود که می توان به آن آدرس داد، دستورالعمل های پیام را دنبال کنید.

سنسور رادار جلو

سیستم های زیر از سنسور رادار جلو استفاده می کنند:

هشدار فاصله و سرعت (DSA)

▪ کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)

▪ سیستم کروز در ترافیک (CTS)

▪ پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

توجه

▪ هنگام رانندگی در جاده هایی با وسایل نقلیه کم پیش رو، ممکن است پیامی به طور موقت روی صفحه نمایش داده شود که نشان می دهد سنسور رادار جلو کثیف است.

▪ هنگامی که خودرو در جاده هایی هدایت می‌شود که در یک طرف آن جاده ای مرتفع وجود دارد، عملکرد سنسور رادار جلو ممکن است به طور موقت محدود شود.

▪ اگر قدرت باتری ضعیف باشد، عملکرد تشخیص سنسور رادار جلو ممکن است کاهش یابد و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسور رادار جلو ممکن است نتواند وسایل نقلیه جلویی یا موانع را به درستی تشخیص دهد.

▪ در طول آب و هوای نامناسب.

▪ دید جلو کاهش می یابد.

▪ خودرو در نزدیکی تاسیسات یا اشیایی که امواج رادیویی قوی ساطع می کنند، رانده می‌شود.

▪ سطح عقب خودروی جلویی امواج رادیویی را به طور موثر منعکس نمی‌کند.

▪ خودرو جلویی دارای مناطق محدودی است که می‌تواند امواج رادیویی را منعکس کند.

▪ وسیله قلیه شما کج شده است

▪ مواد خارجی به قطعات نزدیک سنسور رادار جلویی چسبیده است.

▪ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسور رادار جلو ممکن است وسایل نقلیه را در خط مجاور یا موانع اطراف تشخیص دهد، یا ممکن است نتواند وسایل نقلیه جلویی یا موانع را تشخیص دهد.

▪ خودرو در حال ورود یا خروج از یک پیچ است.

▪ این خودرو در یک جاده به طور پیوسته انحنای رانندگی می‌کند.

▪ این خودرو در جاده هایی با شیب های بالا و پایین رانده می‌شود.

▪ این خودرو در جاده هایی با خطوط باریک رانده می‌شود.

▪ خودرو در جاده های ضعیف یا جاده های آسفالت نشده رانده می‌شود.

▪ خودروی جلویی وارد نقطه کور سنسور رادار جلو می شود.

▪ فاصله تا خودرو پیش رو بسیار نزدیک است.

▪ خودروی جلویی در وضعیت ناپایدار در حال رانندگی است.

▪ یک خودرو به طور ناگهانی نزدیک می‌شود.

سنسورهای رادار*

سنسورهای رادار سمت جلو
سیستم زیر از سنسورهای رادار سمت جلو استفاده می کند.
▪ رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)
توجه
▪ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند.
▪ در طول آب و هوای نامناسب.
▪ خودرو در پیچ های تند یا در جاده های پر دست انداز رانده می‌شود.
▪ سنسور رادار از یک خودرو مجاور باعث تداخل امواج رادیویی می‌شود.
▪ برد تشخیص سنسور رادار سمت جلو توسط دیوار یا خودرو مجاور مسدود می‌شود یا رادار منعکس می‌شود.
▪ یک خودرو به طور ناگهانی از جلو یا کنار خودرو شما وارد محدوده تشخیص می‌شود.
▪ شی مورد نظر بسیار کوچک است.
▪ شی مورد نظر بسیار کم/بالا است.
▪ یک خودرو در حین چرخش نزدیک می‌شود.
▪ خودرو ای که متوقف شده است ناگهان شروع به حرکت می‌کند.
▪ چندین جسم به طور همزمان حرکت می کنند.
▪ سپر اطراف یک سنسور رادار سمت جلو تغییر شکل داده است.
▪ مواد خارجی به سپر اطراف سنسور رادار سمت جلو چسبیده است.
▪ دمای نزدیک یک سنسور رادار سمت جلو بسیار گرم است.
▪ سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است اشیاء هدف زیر را تشخیص ندهند.
▪ حیوانات.
▪ عابرین پیاده
▪ دوچرخه ها و موتورسیکلت های کوچک که با سرعت کم حرکت می کنند.
▪ چرخ دستی های خرید.
▪ اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده.
▪ وسایل نقلیه با اشکالی که ممکن است امواج رادار را منعکس نکنند.

سنسورهای رادار سمت عقب
سیستم های زیر از سنسورهای رادار سمت عقب استفاده می کنند.
▪ رادار نقطه کور (BSM)
▪ رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)
▪ سیستم ترمز هوشمند(SBS) تقاطع عقب

توجه
▪ هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای رادار سمت عقب ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند.
▪ در طول آب و هوای نامناسب.
▪ خودرو در پیچ های تند یا در جاده های پر دست انداز رانده می‌شود.
▪ سنسور رادار از یک خودرو مجاور باعث تداخل امواج رادیویی می‌شود.
▪ برد تشخیص سنسور رادار سمت جلو توسط دیوار یا خودرو مجاور مسدود می‌شود یا رادار منعکس می‌شود.
▪ یک خودرو به طور ناگهانی از جلو یا کنار خودرو شما وارد محدوده تشخیص می‌شود.
▪ شی مورد نظر بسیار کوچک است.
▪ شی مورد نظر بسیار کم/بالا است.
▪ یک خودرو در حین چرخش نزدیک می‌شود.
▪ خودرو ای که متوقف شده است ناگهان شروع به حرکت می‌کند.

- چندین جسم به طور همزمان حرکت می کنند.
- سپر اطراف سنسور رادار سمت عقب تغییر شکل داده است.
- مواد خارجی به سپر اطراف سنسور رادار سمت عقب چسبیده است.
- دمای نزدیک یک سنسور رادار سمت عقب بسیار گرم است.
- هنگام یدک کشی یدک کش.
- سنسورهای رادار سمت عقب ممکن است اشیاء هدف زیر را تشخیص ندهند.
- حیوانات.
- عابرین پیاده
- دوچرخه ها و موتورسیکلت های کوچک که با سرعت کم حرکت می کنند.
- چرخ دستی های خرید.
- اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده.
- وسایل نقلیه با اشکالی که ممکن است امواج رادار را منعکس نکنند.
- یک خودرو در کنار خودرو شما با سرعت تقریباً یکسان برای مدت زمان طولانی در حال حرکت است.

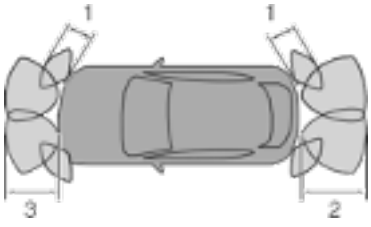
سنسورهای اولتراسونیک*

سنسورهای اولتراسونیک با ارسال امواج اولتراسونیک در جهتی خاص و دریافت امواج منعکس شده اشیاء را تشخیص می دهند.

سنسورهای اولتراسونیک جلو

عقبسنسورهای اولتراسونیک

محدوده تشخیص سنسورهای اولتراسونیک



۱. حدود ۵۰ سانتی متر (۲۰ اینچ)
۲. حدود ۱ متر ۵۰ سانتی متر (۵۹ اینچ)
۳. حدود ۱ متر (۳۹,۳ اینچ)

احتیاط

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا سنسورهای اولتراسونیک بتوانند به طور عادی کار کنند.
- تعلیق ها را دستکاری نکنید.
- آب با فشار بالا را روی سنسورهای اولتراسونیک اسپری نکنید و آنها را به شدت مالش ندهید.
- روی آن برچسب نزنید
- در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی سپر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- بسته به نوع جسم هدف و شرایط اطراف، ممکن است فاصله ای که سنسورهای اولتراسونیک می توانند اشیاء هدف را تشخیص دهند کوتاه شود یا اجسام هدف شناسایی نشوند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خودچک کنید.
- اگر نیروی قوی به قطعات نزدیک سنسورهای اولتراسونیک اعمال شود، جهت سنسور اولتراسونیک ممکن است منحرف شود و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند. هر سیستم را فوراً متوقف کنید و خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- سنسورهای اولتراسونیک دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری های سنسور، کثیف شدن سطح جلوی سنسور و اطلاع رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می‌شود که می توان به آن آدرس داد، دستورالعمل های پیام را دنبال کنید.
- هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سنسورهای اولتراسونیک ممکن است قادر به تشخیص اجسام مورد نظر نباشند و هر سیستم ممکن است به طور عادی کار نکند.
- جسم هدف نازک است مانند سیم،طناب یا تیرک
- جسم هدف به راحتی امواج را جذب می‌کند مانند پنبه یا برف.
- جسم هدف دارای شکل زاویه ای است.

- شیء هدف بلند و پهن استقسمت بالایی
- ارتفاع شی هدف کم است.
- چندین شی هدف وجود دارد.
- اجسام هدف خیلی به سنسورها نزدیک هستند.
- یخ، برف یا گل به ناحیه سنسور چسبیده است.
- بارندگی شدید یا آب تحت فشاربه ناحیه سنسور اعمال می‌شود.
- نواحی سنسور یخ زده است.
- سنسور را با دست می پوشانید.
- ناحیه اطراف سنسور ضربه شدیدی دریافت کرده است.
- خودرو بیش از حد کج شده است.
- در هوای بسیار گرم یا سرد.
- توسط جسمی که امواج اولتراسونیک تولید می‌کند، مانند بوق خودرو دیگر، صدای موتور یک موتور سیکلت، صدای ترمز هوایی یک خودرو بزرگ، یا سنسور خودرو دیگر، به آن نزدیک می‌شود.
- یک قطب بال تجاری یا یک آنتن برای ریموت رادیویی روی خودرو نصب شده است.
- خودرو در حال حرکت به سمت یک تخته سنگ مرتفع یا مربعی، یا یک درجه شیب دار است.
- خودرو به سمت دیوار یا پله ناهموار حرکت می‌کند.
- خودرو در مکانی با سقف کم هدایت می‌شود.
- خودرو در جاده های پر دست انداز، شیب ها، جاده های شن، چمن متراکم، یا توری رانده می‌شود.
- سنسور اولتراسونیک اشیاء هدف را مستقیماً در زیر سپر تشخیص نمی دهد. حتی اگر اشیاء هدفی که در موقعیتی پایین‌تر از سنسور اولتراسونیک قرار دارند شناسایی شده باشند، سنسور اولتراسونیک ممکن است به‌طور ناگهانی تشخیص را متوقف کند که خودرو به شی هدف نزدیک می‌شود.
- تشخیص حالت دنده عقب پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سنسور پارکینگ

سنسورهای اولتراسونیک جلو

سیستم های زیر از سنسورهای اولتراسونیک جلو استفاده می کنند.

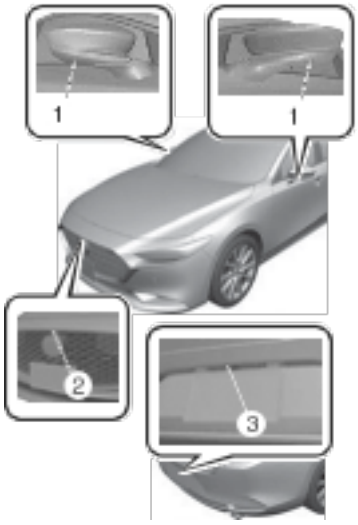
- سنسور پارکینگ

سنسورهای اولتراسونیک عقب

سیستم های زیر از عقب استفاده می کنندسنسورهای اولتراسونیک

دوربین ها*

دوربین ها از منطقه اطراف خودرو عکس می گیرند



۱. دوربین های جانبی
۲. دوربین جلو
۳. دوربین عقب

احتیاط

- دوربین را از هم جدا نکنید، تغییر ندهید یا حذف نکنید.
- در صورت نیاز به تعمیر، تعویض یا رنگ آمیزی قطعات در نزدیکی دوربین، با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- اگر نیروی شدیدی به دوربین وارد شود، موقعیت دوربین و زاویه نصب ممکن است تغییر کند. خودروی خود را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- به احتیاط های زیر توجه کنید تا دوربین ها بتوانند به طور عادی کار کنند.
- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- از پاک کننده فیلم روغن، حلال های آلی، موم یا مواد پوشش دهنده استفاده نکنید، زیرا پوشش دوربین از پلاستیک سخت ساخته شده است. در صورت استفاده از چنین ماده ای، بلافاصله آن را با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید.
- پوشش دوربین را به شدت با برس ساینده یا سخت مالش ندهید. ممکن است پوشش یا لنز دوربین خراشیده شده باشد که ممکن است بر روی تصاویر تأثیر بگذارد.
- اگر لنز دوربین در اثر شن و ماسه به شدت آسیب دیده است، دوربین را تعویض کنید. برای تعویض دوربین با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- بسته به نوع شی هدف و شرایط اطراف، فاصله ای که دوربین می‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد ممکن است کوتاه شود یا اشیاء هدف شناسایی نشوند. همیشه هنگام رانندگی، ایمنی اطراف خودرو را با چشم بررسی کنید.

توجه

- برچسب‌ها را روی اطراف دوربین نصب نکنید و لوازم جانبی یا پلاک‌های شماره/چیزهای نورانی را نصب نکنید. در غیر این صورت، دوربین ممکن است شرایط اطراف را به درستی نمایش ندهد.
- اگر دوربین تحت تأثیر تغییرات بیش از حد دما مانند ریختن آب گرم روی دوربین در هوای سرد قرار گیرد، ممکن است دوربین به طور عادی کار نکند.

 *در بعضی مدل ها

▪ دوربین ها دارای عملکردی برای تشخیص ناهنجاری های دوربین، کثیف شدن سطح جلوی دوربین و اطلاع رسانی به راننده هستند. اگر پیامی روی صفحه ظاهر می‌شود که می توان به آن آدرس داد، دستورالعمل های پیام را دنبال کنید.
▪ اگر قطرات آب، برف یا گل روی لنز دوربین وجود دارد، آن را با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید. اگر لنز دوربین کثیف است، آن را با مواد شوینده ملایم بشویید.

جلودوربین

سیستم زیر از دوربین جلو استفاده می‌کند.
▪ نمایشگر ۳۶۰ درجه

دوربین های جانبی

سیستم زیر از دوربین های جانبی استفاده می‌کند.
نمایشگر ۳۶۰ درجه

دوربین عقب

سیستم های زیر از دوربین عقب استفاده می کنند.
▪ نمایشگر ۳۶۰ درجه
▪ مانیتور نمای عقب

دوربین
نظارت راننده*

دوربین مانیتورینگ (نظارت) راننده تغییرات در ویژگی های صورت راننده را تشخیص داده و وضعیت راننده را حدس می زند.

دستگاهی که نور نزدیک به مادون قرمز ساطع می‌کند در کابین استفاده می‌شود.
- دمای داخل کابین بالاست.
- دوربین نظارت بر راننده با دست یا بازو مسدود می‌شود.
- بیش از یک چهره در محدوده تشخیص دوربین نظارت راننده وجود دارد، مانند زمانی که سرنشین جلو یا سرنشین صندلی عقب به جلو خم می‌شود.
- چهره راننده بسیار خارج از محدوده تشخیص دوربین نظارت بر راننده است، مانند زمانی که صورت راننده بیرون از شیشه قرار می گیرد.

۱. دوربین مانیتورینگ راننده
سیستم های زیر از دوربین نظارت بر راننده استفاده می کنند.
- نظارت بر راننده (DM)
- عملکرد تشخیص رو به جلو پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).

توجه
- اگر هر یک از شرایط زیر وجود داشته باشد، ممکن است هر سیستم به طور عادی کار نکند:
- شما از عینک یا عینک آفتابی استفاده می‌کنید
- کلاه یا کلاهی که بر سر دارید تا حدی دید دوربین نظارت بر راننده را از چشمان شما مسدود می‌کند، چتری های بلندی دارید که تا حدی چشمان شما را پوشانده است یا بخشی از صورت شما به دلیل روسری، ماسک صورت، ریش یا دست ، پوشانده شده است.
- شرایط روشنایی به طور قابل توجهی تغییر می‌کند (مانند نور پس زمینه، نور از کنار، نور مستقیم از غروب خورشید، یا چراغ های جلوی وسایل نقلیه در حال آینده)

 *در بعضی مدل ها

استفاده ازسیستم روشنایی تطبیقی جلو(AFS)

چراغ های تطبیقی (AFS) به طور خودکار پرتوهای چراغ های جلو را در ارتباط با عملکرد غربیلک فرمان پس از روشن شدن چراغ های جلو به سمت چپ یا راست تنظیم می کند.

چراغ های تطبیقی *(AFS)

عملیات AFS

AFS زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- سرعت خودرو حدود ۲ کیلومتر در ساعت است(۲ مایل در ساعت) یا بالاتر.

توجه

- هدلایت ها دید رانندگانی را که در جهت مخالف نزدیک می‌شوند کور نمی‌کنند، صرف نظر از اینکه خودرو خود را در کدام سمت جاده باید برانید (ترافیک در سمت چپ یا راست). بنابراین، هنگام تغییر موقت به رانندگی در سمت مخالف جاده (ترافیک چپ یا راست) نیازی به تنظیم محور نوری چراغ های جلو نیست.

خاموش کردن AFS

AFS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

*در بعضی مدل ها

کنترل نور بالا
*(HBC)

HBC شرایط جلوی خودرو را هنگام رانندگی در شب تعیین می‌کند تا به طور خودکار چراغ های جلو را بین نور بالا و پایین تغییر دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC)

احتیاط ⚠

- به احتیاط های زیر توجه کنید تا HBC بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- یونیت های چراغ جلو را تغییر ندهید.
- دوربین سنسور (FSC) را جدا نکنید.
- به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و در صورت لزوم چراغ های جلو را بین نور بالا و پایین به صورت دستی تغییر دهید.

استفاده از سیستم کنترل نور بالا (HBC)

توجه

▪ فاصله ای که HBC می‌تواند اجسام را در آن تشخیص دهد بسته به شرایط اطراف متفاوت است.

▪ دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و HBC ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

استفاده از HBC

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد.

HBC شرایط اطراف را تعیین می‌کند و به طور خودکار عمل می‌کند. هنگامی که HBC کار می‌کند، HBC چراغ نشانگر (سبز) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

تغییر چراغ های جلو به نور بالا

HBC چراغ‌های جلو را با رعایت تمام شرایط زیر به نور بالا تغییر می‌دهد.

▪ سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت است(۱۹ مایل در ساعت) یا سریعتر.

▪ این سیستم خودرو جلویی را تشخیص نمی دهد.

تغییر چراغ های جلو به نور پایین

HBC در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، چراغ‌های جلو را به نور پایین تغییر می‌دهد.

▪ سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) است.

▪ هنگام رانندگی در مناطقی با خط پیوسته لامپ های خیابانی یا در جاده ها در شهرها و شهرک های دارای نور مناسب.

▪ این سیستم چراغ های جلوی خودروی جلویی را تشخیص می دهد.

غیرفعال HBC در حین کار

هنگامی که HBC غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر HBC (سبز) در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود. سوئیچ HBC را دوباره فشار دهید تا HBC قابل اجرا باشد.

توجه

اگر خودرو با HBC خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، HBC به طور خودکار روشن می‌شود.

خاموش کردن HBC

HBC را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

چراغ های LED تطبیقی *(ALH)

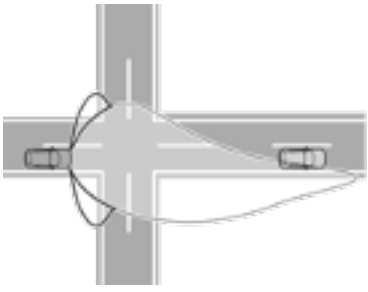
ALH سیستمی است که شرایط پیش رو هنگام رانندگی در شب را تعیین می‌کند تا به طور خودکار محدوده روشنایی چراغ های جلو یا روشنایی روشنایی را تغییر دهد.
ALH دارای ۳ عملکرد زیر است.

پرتوهای بلند بدون تابش نور

وقتی نور بالا روشن است، نور خودروهای جلویی کم می شود.

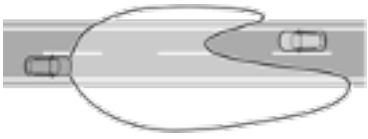
نور کم برد وسیع

دامنه روشنایی نورهای پایین را افزایش می دهد.



حالت بزرگراه

این ویژگی هنگام رانندگی با سرعت بالا، زاویه روشنایی چراغ های جلو را به سمت بالا تغییر می دهد.



 *در بعضی مدل ها

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه استفاده از چراغ های LED تطبیقی

احتیاط ⚠

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا ALH بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- یونیت چراغ جلو را تغییر ندهید.
- دوربین سنسور را جدا نکنید (FSC).
- همیشه نباید به این سیستم تکیه کنید. در صورت لزوم چراغ های جلو را بین نور بالا و پایین به صورت دستی تغییر دهید.

استفاده از هدلایتهای تطبیقی (ALH)

توجه

▪ دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و ALH ممکن است به طور عادی کار نکند.
به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

▪ بسته به موقعیت و روشنایی علائم، نورهای بلند بدون تابش نور ممکن است به طور معمول عمل نکنند.

با استفاده از ALH

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد.

ALH پس از تعیین شرایط اطراف به طور خودکار عمل می کند.
هنگامی که ALH کار می‌کند، چراغ نشانگر ALH (سبز) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
هنگامی که پرتوهای بلند بدون انعکاس نور کار می کنند
پرتوهای بلند بدون تابش نور زمانی عمل می کنند که تمام شرایط زیر رعایت شود.
▪ سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

▪ این سیستم خودرو جلویی را تشخیص می دهد.
شرایط این عملکرد
نور کم برد وسیع هنگام رانندگی با خودرو با سرعت کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) عمل می‌کند.

شرایط عملکرد حالت بزرگراه

حالت بزرگراه زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو حدود ۱۰۵ کیلومتر در ساعت (۶۵,۲ مایل در ساعت) یا بیشتر باشد.

توقف ALH در حین کار

هنگامی که ALH غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر ALH (سبز) در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.
سوئیچ ALH را دوباره فشار دهید تا ALH قابل اجرا شود.

توجه

▪ اگر خودرو با توقف ALH خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، ALH به طور خودکار روشن می شود.

خاموش کردن ALH

ALH را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)*

LDWS به راننده اطلاع می دهد که ممکن است خودرو از خط خود منحرف شود. اگر احتمال انحراف خودرو شما از خط خودرو وجود دارد، نمایشگر صفحه و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.

احتیاط

به هشدارهای زیر توجه کنید تا LDWS بتواند به طور عادی کار کند.

- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)

هشدار

به تنهایی به LDWS اتکا نکنید.

- LDWS محدودیت هایی دارد. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غربیلک فرمان در مسیر خود بمانید.
- LDWS برای جبران عدم احتیاط راننده طراحی نشده است و اتکا به سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود.

*در بعضی مدل ها

استفاده ازسیستم هشدار خروج از لاین (LDWS)

عملکرد LDWS

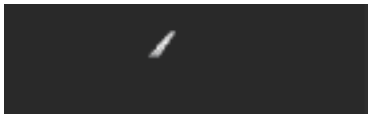
LDWS زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.

- سرعت خودرو حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- سیستم خطوط سفید (زرد) را تشخیص می دهد.
- عملکرد کمک غربیلک فرمان CTS کار نمی‌کند.
- سیستم تعیین می‌کند که خودرو ممکن است از خط خارج شود.

هنگامی که LDWS در حال کار است، یک صفحه نمایش و یک صدای هشدار (لرزش غربیلک فرمان و صدای هشدار) راننده را از خطر آگاه می‌کند.

بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)



توجه

- LDWS فقط در سمتی عمل می‌کند که خطوط سفید (خطوط زرد) را تشخیص می دهد.
- دوربین سنجش جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و LDWS ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

- نوع هشدار LDWS را می توان با استفاده از Mazda Connect تغییر داد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

LDWS به طور موقت غیرفعال می‌شود

در هر یک از شرایط زیر، LDWS غیرفعال می‌شود. علاوه بر این، زمانی که شرایط تغییر می‌کند و سیستم قابل اجرا است، LDWS به طور خودکار فعال می‌شود.

- دسته راهنما کار می‌کند.
- پدال گاز کار می‌کند.
- غربیلک فرمان کار می‌کند.
- پدال ترمز فشرده شده است.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن LDWS وجود دارد.

- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

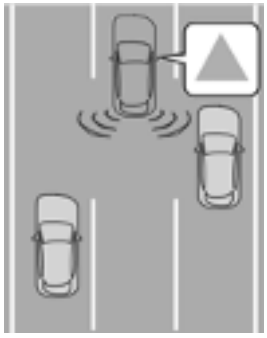
خاموش کردن LDWS

LDWS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که LDWS خاموش است، نشانگر LAS & LDWS OFF روشن می‌شود.

BSM سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا خودروهای عقب را هنگام تغییر خط بررسی کند. هنگامی که خودرویی که از عقب نزدیک می‌شود شناسایی می‌شود، نمایشگرهای مختلف صفحه نمایش و صداهای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از نظارت بر نقطه کور(BSM)

هشدار

همیشه قبل از تغییر مسیر، اطراف را با چشم بررسی کنید.BSM سیستمی است برای کمک به راننده در بررسی قسمت عقب خودرو هنگام تغییر خط.

به دلیل محدودیت‌های خاصی در عملکرد سیستم، چراغ‌های هشدار BSM ممکن است چشمک نزند یا ممکن است با تأخیر مواجه شود، حتی اگر خودرو در یک خط مجاور باشد. همیشه وظیفه خود را به عنوان یک راننده بررسی کنید که عقب را بررسی کنید.

استفاده از سیستم نظارت نقطه کور (BSM)

هنگامی که BSM کار می‌کند

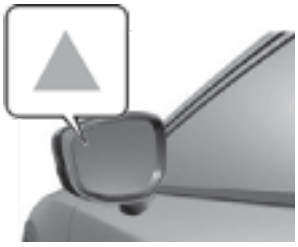
BSM زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.

▪ سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

▪ این سیستم یک خودرو در حال نزدیک شدن را تشخیص می دهد.

هنگامی که BSM کار می‌کند، با استفاده از چراغ های هشدار BSM و صفحه نمایش (سفید)*۱، راننده از حضور خودرو ای در حال نزدیک شدن مطلع می‌شود.

چراغ هشدار BSM



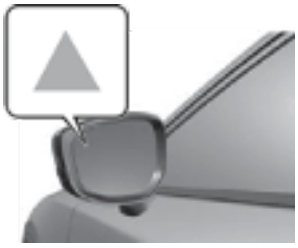
بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

*۱ صفحه نمایش صفحه کیلومتر (سفید) تنها زمانی نمایش داده می‌شود که صفحه کیلومتر روی صفحه نمایش i-ACTIVSENSE تنظیم شده باشد.

هنگامی که دسته راهنما در جهتی که خودرو در حال نزدیک شدن تشخیص داده می‌شود، کار می‌کند، راننده از خطر مطلع می‌شود.چشمک زدن چراغ های هشدار BSM، صدای هشدار و نشانگر هشدار (کهربایی).

چراغ هشدار BSM



بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

توجه

▪ اگر هر یک از شرایط زیر وجود داشته باشد، BSM ممکن است به طور عادی کار نکند:

▪ سنسورهای رادار سمت عقب نتوانند یک شی را تشخیص دهند.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.
▪ جاده در شیب تند است.
▪ جاده بسیار عریض است.
▪ شما ۲ خط یا بیشتر را تغییر می دهید.
▪ BSM ممکن است هنگام چرخش در تقاطع ها در مناطق شهری یا با اشیاء ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند نرده ها، دیوارهای کناری و وسایل نقلیه پارک شده) کار کند.
▪ اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده می‌شود، وقتی اتصال برق یدک کش وصل می‌شود، BSM به طور خودکار خاموش می‌شود.
▪ هنگام کشیدن یدک کش به غیر از گیره یدک کش اصلی مزدا، یا در حالی که لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب شده است، BSM را خاموش کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار مسدود می‌شود و باعث می‌شود BSM به طور عادی کار نکند.
▪ روشنایی چراغ های هشدار BSM به کنترل نور پانل مرتبط است.
به روشنایی داشبورد در صفحه ۵-۳۱ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار BSM وجود دارد.
▪ صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
▪ صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.
به نحوه استفاده مراجعه کنید
سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن BSM

BSM را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

سیستم تابلوخوان (TSR)*

TSR سیستمی برای اطلاع راننده از علائم راهنمایی و رانندگی با نمایش علائم راهنمایی و رانندگی بر روی صفحه نمایش است که توسط خودرو هنگام رانندگی شناسایی می شوند.

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه کار با سیستم تابلوخوان (T S R)

هشدار

همیشه علائم راهنمایی و رانندگی را با چشم خود بررسی کنید

بسته به شرایط آب و هوایی و علائم راهنمایی، TSR ممکن است علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص ندهد یا آنها را به صورت متفاوتی نمایش دهد. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی علائم راهنمایی و رانندگی واقعی را بر عهده خود بگذارید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

*در بعضی مدل ها

استفاده از سیستم تابلو خوان(TSR)

توجه

▪ TSR حتی اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد کار می‌کند، اما ممکن است یک علامت ترافیکی متفاوت از علامت ترافیک واقعی نمایش داده شود.

▪ در هر یک از شرایط زیر، TSR ممکن است به طور عادی کار نکند:

▪ دوربین سنسور جلو (FSC) علائم راهنمایی و رانندگی را به درستی تشخیص نمی دهد.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

▪ (خودروهای دارای سیستم ناوبری)

▪ نقشه به آخرین نسخه آپدیت نشده است.

▪ علامت محدودیت سرعت موجود در نقشه نادرست است.

▪ نقشه حاوی علامت محدودیت سرعت نیست.

▪ موقعیت خودرو در سیستم ناوبری منحرف شده است.

▪ TSR ممکن است علائم را در هر یک از الگوهای زیر به طور همزمان نمایش دهد.

▪ تنها یک علامت راهنمایی و رانندگی را به طور همزمان نمایش می دهد.

▪ یک علامت محدودیت سرعت و علامت سرعت شرطی را به طور همزمان نمایش می دهد (زمانی که سیستم نمی‌تواند علامت سرعت شرطی را دقیقاً تعیین کند).

▪ یک علامت محدودیت سرعت و یک علامت سرعت جلو را به طور همزمان نمایش می دهد.

▪ یک علامت محدودیت سرعت و یک علامت توقف / وارد نشوید / عبور ممنوع را به طور همزمان نمایش می دهد.

▪ نمایش TSR در نمایشگر Active Driving را می توان غیرفعال کرد. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

دستگاه های مرتبط را به روز کنید

برای حفظ عملکرد TSR، داده های نقشه را به طور منظم به روز کنید. برای به روز رسانی داده های نقشه، به دفترچه راهنمای مالک سیستم ناوبری مراجعه کنید.

اگر دوربین سنسور جلو (FSC) نیاز به به روز رسانی دارد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

علائم محدودیت سرعت (از جمله علائم کمکی) نمایش داده می شود

در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، علامت محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم نمایش داده می‌شود

روی صفحه نمایش

▪ خودرو از یک علامت شناخته شده عبور می‌کند.

▪ علامت محدودیت سرعت ذخیره شده در سیستم ناوبری توسط سیستم هنگام رانندگی خوانده می‌شود.

توجه

▪ اگر سیستم نتواند علامت محدودیت سرعت را تشخیص دهد، / نمایش داده می‌شود.

▪ اگر سیستم به درستی کار نمی‌کند

تشخیص هر علامت شرطی ، نمایش داده می‌شود.

▪ اگر سیستم یک علامت سرعت شرطی مانند زمان، آب و هوا یا منطقه را تشخیص دهد، آن علامت نمایش داده می‌شود.

▪ اگر سیستم یک امر ضمنی را تشخیص دهد

علامت محدودیت سرعت مانند ، ، ، آن علامت به طور موقت نمایش داده می‌شود.

▪ هنگامی که علامت محدودیت سرعت تغییر می‌کند، یک صدای اعلان فعال می‌شود. این صدای اعلان را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

▪ (خودروهای دارای سیستم ناوبری)

▪ اگر سیستم ناوبری بتواند تغییر علامت سرعت آینده را تعیین کند، آن علامت محدودیت سرعت نمایش داده می‌شود

این نمایشگر را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که یک هشدار سرعت بیش از حد نمایش داده می‌شود

نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان)

اگر سرعت خودرو شما از سرعت روی علامت محدودیت سرعت بیشتر شود، اطراف صفحه نمایش علامت محدودیت سرعت به رنگ کهربایی چشمک می زند.

علاوه بر این، اگر سرعت خودرو همچنان ادامه داشته باشد

بیش از حد، صدای هشدار فعال می‌شود.

صدای هشدار را می توان با نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE خاموش کرد.

به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

نوع B: کشورهایی غیر از نوع A

اگر سرعت خودرو شما از سرعت روی علامت محدودیت سرعت بیشتر شود، منطقه اطراف نمایشگر محدودیت سرعت

علامت در کهربا چشمک می زند و صدای هشدار فعال می‌شود. علاوه بر این، اگر سرعت خودرو همچنان ادامه داشته باشد

بیش از حد، چشمک نمی زند و روشن می ماند.

صدای اخطار را می توان با استفاده از Mazda Connect یا صدا خاموش کرد

i-ACTIVSENSE سوئیچ بی صدا

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. به نحوه استفاده از سوئیچ قطع صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲ مراجعه کنید.

توجه

▪ الگوی هشدار و زمان فعال سازی هشدار را می توان با استفاده از Mazda Connect تغییر داد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

یک علامت وارد نشدن نمایش داده می‌شود

اگر سیستم علامت عدم ورود را تشخیص دهد، علامت وارد نشدن را تشخیص دهد روی صفحه نمایش داده می‌شود.

توجه

پس از گذشت مدت زمان معینی از عبور خودرو از علامت، نمایش صفحه به پایان می رسد.

علامت توقف نمایش داده می‌شود

هنگامی که خودرو شما با سرعت معین یا کندتر حرکت می‌کند، علامت توقف شناسایی توسط سیستم است روی صفحه نمایش داده می‌شود.

توجه

نمایش صفحه پس از گذشت مدت زمان معینی از نمایش علامت روی صفحه به پایان می رسد.

یک علامت عبور ممنوع نمایش داده می‌شود

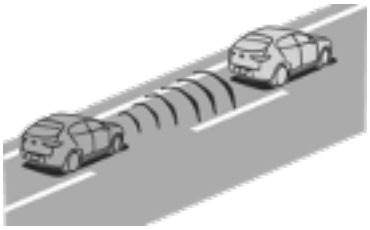
هنگامی که سیستم علامت ممنوعه عبور را تشخیص می دهد و خودرو عبور می‌کند
علامت، علامت عبور ممنوع روی صفحه نمایش داده می شود.

توجه

- در صورت احراز هر یک از شرایط زیر، نمایش تابلوی ممنوعه عبور به پایان می رسد.
- سیستم علامت پایان ممنوعه عبور را تشخیص می دهد و خودرو از علامت عبور می‌کند.
- حتی پس از طی مسافت معینی پس از حرکت خودرو در همان جاده، علامتی پیدا نمی‌شود.
- سیستم تعیین می‌کند که خودرو شما به چپ یا راست چرخیده است.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم هشدار فاصله و سرعت (DSA)

DSA سیستمی است که در آن صفحه نمایش به راننده اطلاع می دهد که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نزدیک است.



هشدار فاصله و سرعت (DSA)*

هشدار

به تنهایی به DSA اتکا نکنید. DSA ممکن است بسته به نوع خودرو جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد. علاوه بر این، این سیستم برای حفظ فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نیست. اگر از عملکرد صحیح پدال گاز و ترمز غفلت کنید، ممکن است منجر به تصادف شود. همیشه شرایط اطراف را بررسی کنید و پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید و در عین حال فاصله ایمن از خودروی جلوتر یا خودرویی که پشت سر خود را دنبال می‌کند حفظ کنید.

*در بعضی مدل ها

استفاده ازسیستم فاصله هشدار و سرعت (DSA)

عملیات DSA

DSA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر برآورده شود.

▪ سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

▪ این سیستم تعیین می‌کند که فاصله تا خودرو جلویی نزدیک است.

هنگامی که DSA کار می‌کند، صفحه نمایش به راننده اطلاع می دهد که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی نزدیک است.

بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

توجه

▪ اشیایی که DSA را اداره می کنند، وسایل نقلیه چهار چرخ هستند. با این حال، DSA ممکن است در حضور موتورسیکلت و دوچرخه نیز کار کند.

▪ DSA روی وسایل نقلیه متوقف کار نمی‌کند

هشدار توجه راننده (DAA)*

DAA سیستمی است که بر اساس انواع مختلف اطلاعات خودرو، خستگی و کاهش توجه راننده را تشخیص می دهد و با استفاده از نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار، راننده را به استراحت تشویق می‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)

هشدار

به تنهایی به DAA اتکا نکنید .DAA از خستگی راننده یا کاهش توجه جلوگیری نمی‌کند و اتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود. با احتیاط رانندگی کنید و غربیلک فرمان را به درستی بچرخانید.
علاوه بر این، بسته به جاده و شرایط رانندگی، ممکن است این سیستم نتواند به درستی خستگی راننده یا کاهش دقت را تشخیص دهد.
راننده باید به اندازه کافی استراحت کند.

نحوه استفاده از هشدار توجه راننده (DAA)

عملکرد DAA

اگر تمام شرایط زیر وجود داشته باشد، صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد که سطح توجه او کاهش یافته است:

- این سیستم یادگیری اطلاعات رانندگی راننده را کامل کرده است.
- سیستم سفید (زرد) را تشخیص می دهد
- زمان بعدی از شروع رانندگی راننده گذشته است.
- (نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))
۳۰ دقیقه
- (نوع B: کشورهایی غیر ازنوع A)
۶۰ دقیقه
- سرعت خودرو بین ۶۵ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت باشد
- سیستم خستگی راننده یاکاهش توجه

۱. "زمان برای استراحت"
توجه

- DAA در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر عمل نمی کند.
- خودرو در حال چرخش شدید است.
- خودرو در حال تغییر مسیر است.
- در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، DAA ممکن است به طور عادی کار نکند.
- دید خطوط سفید (زرد) خط ضعیف است.
- خودرو به طور مداوم توسط بادهای شدید یا جاده های ناهموار تکان می خورد یا تاب می خورد.
- DAA بر اساس داده های رانندگی هنگام رانندگی خودرو با سرعت خودرو بین ۶۵ کیلومتر در ساعت و حدود ۱۴۰، خستگی راننده و کاهش توجه را تشخیص می دهد.
کیلومتر در ساعت (۴۱ تا ۸۶ مایل در ساعت) حدود ۲۰ دقیقه. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، داده های رانندگی آموخته شده بازنشانی می‌شود.

- خودرو به مدت ۱۵ دقیقه یا بیشتر متوقف می‌شود.
- این خودرو با سرعت کمتر از حدود ۶۵ کیلومتر در ساعت (۴۱ مایل در ساعت) رانندگی می‌کند
حدود ۳۰ دقیقه
- خودرو خاموش است.
- پس از اینکه DAA اولین پیام تشویق کننده استراحت را نشان داد، پیام بعدی را تا زمانی که زمان بعدی سپری نشود نمایش نمی دهد.
- (نوع A: اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))
۴۵ دقیقه
- (نوع B: کشورهایی غیر ازنوع A)
۶۰ دقیقه

خاموش کردن DAA

DAA را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

▪ برای وسایل نقلیه مجهز به دوربین نظارت بر راننده، تنظیمات DAA در Mazda Connect نمایش داده نمی‌شود زیرا عملیات نظارت بر راننده (DM) اولویت دارد.

▪ (مدل های اروپایی)

اگر خودرو با خاموش شدن DAA خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، DAA به طور خودکار روشن می‌شود.

نظارت بر راننده (DM)*

نظارت بر راننده (DM)*

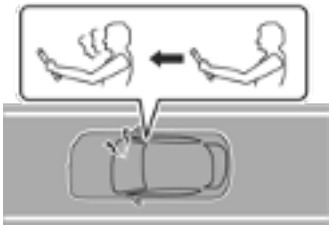
DM سیستمی است که تشخیص می دهد شرایط و رفتار راننده خطرناک است و او را از خطر احتمالی آگاه می‌کند.
DM دارای دو عملکرد تشخیص است.

عملکرد تشخیص خواب آلودگی

عملکرد تشخیص خواب آلودگی سطح خواب آلودگی راننده را تشخیص می دهد. وقتی خواب‌آلودگی راننده تشخیص داده می‌شود، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را تشویق به استراحت می‌کند.
۲ سطح نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار وجود دارد.

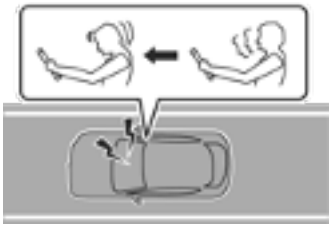
الگوی هشدار (احتیاط)

وقتی خواب‌آلودگی راننده تشخیص داده شد، استراحت تشویق می‌شود.



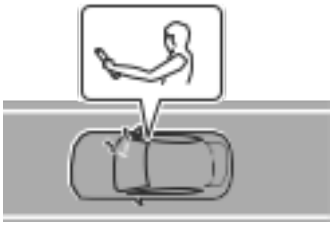
الگوی هشدار (هشدار)

اگر سطح بالاتری از خواب آلودگی راننده تشخیص داده شود، استراحت تشویق می‌شود.



عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه

عملکرد تشخیص رانندگی بی دقت تشخیص می دهد که راننده به جاده توجه نمی‌کند. زمانی که سیستم تشخیص می دهد که راننده به جاده توجه نمی‌کند، با یک صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده هشدار می دهد.



نحوه استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM)

هشدار

به تنهایی به DM اتکا نکنید.DM از خواب آلودگی راننده یا رانندگی بی توجه جلوگیری نمی‌کند واتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به حادثه شود. با احتیاط رانندگی کنید و غربیلک فرمان را به درستی بچرخانید.
علاوه بر این، بسته به جاده و شرایط رانندگی، ممکن است این سیستم نتواند به درستی خواب آلودگی یا رانندگی بی توجه راننده را تشخیص دهد. راننده با توجه به رانندگی ایمن باید استراحت کافی داشته باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم نظارت بر راننده (DM)

عملکرد تشخیص خواب آلودگی

عملکرد تشخیص خواب آلودگی زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر باشد:

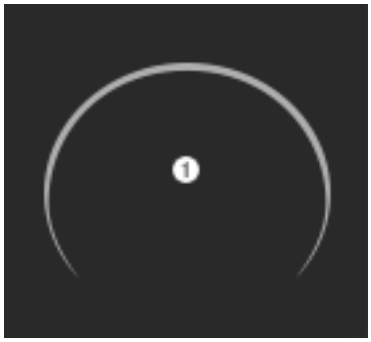
- خودرو حدود ۲۰ دقیقه یا بیشتر رانندگی کرده است.
- سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این سیستم خواب آلودگی راننده را تشخیص می دهد.

هنگامی که عملکرد تشخیص خواب آلودگی کار می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را تشویق به استراحت می‌کند.

الگوی هشدار (احتیاط) (سفید)

۱. "زمان برای استراحت"

الگوی هشدار (هشدار) (کهربایی)



۱. "زمان برای استراحت"

توجه

▪ پس از اینکه عملکرد تشخیص خواب آلودگی اولین پیام را که راننده را تشویق به استراحت می‌کند نمایش داد، در دوره های بعدی آن را دوباره نمایش نمی دهد.

▪ پس از نمایش الگوی هشدار (احتیاط)، الگوی هشدار بعدی (احتیاط) تا ۴۵ دقیقه نمایش داده نمی‌شود.

▪ پس از نمایش الگوی هشدار (هشدار)، الگوی هشدار بعدی (هشدار) تا زمانی که ۱۵ دقیقه نگذرد نمایش داده نمی‌شود.

▪ پس از نمایش الگوی هشدار (هشدار)، الگوی هشدار بعدی (احتیاط) تا ۴۵ دقیقه نمایش داده نمی‌شود.

▪ اگر دوربین نظارت بر راننده، چهره راننده را به درستی تشخیص ندهد، عملکرد تشخیص خواب آلودگی ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین نظارت بر راننده در صفحه ۵-۱۲۵ مراجعه کنید.

▪ اگر هر یک از شرایط پیش بیاید، عملکرد تشخیص خواب آلودگی ممکن است به طور عادی کار نکند:

▪ شما به پایین نگاه می‌کنید

▪ اگر چشمان خود را ببندید

▪ یک چشم بسته باشد.

▪ در حال خنده باشید

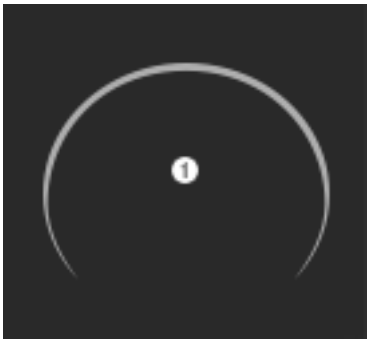
عملکرد عملکرد تشخیص خواب آلودگی راننده

عملکرد تشخیص خواب آلودگی راننده، زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر رعایت شود.

▪ سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.

▪ این سیستم رانندگی بی توجه را تشخیص می دهد.

هنگامی که عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه عمل می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده هشدار می دهد.



۱. راننده با حواس پرت شناسایی شد"

توجه

▪ اگر دوربین نظارت بر راننده راننده را به درستی تشخیص ندهد، عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین مانیتورینگ راننده مراجعه کنید در صفحه ۵-۱۲۵.

▪ در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص رانندگی بی توجه ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ خط دید شما یا مستقیماً پس از توقف حرکت حرکت می‌کند

▪ بین خط دید شما و جهتی که صورت شما به آن اشاره می‌کند، تفاوت زیادی وجود دارد.
▪ صورت یا چشمان شما اغلب در جهتی غیر از سمت راست می چرخند.
▪ شما در حال رانندگی با سر خود هستید که تا حد زیادی به یک طرف جمع شده است.
▪ شما به طور گسترده در حال جابجایی هستید.

خاموش کردن DM

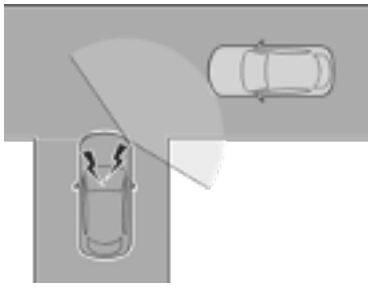
DM را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

توجه

(مدل های اروپایی)
اگر خودرو با خاموش شدن DM خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، DM به طور خودکار روشن می‌شود.

هشدار ترافیک در جلو (FCTA)*

به راننده کمک می‌کند تا وقتی خودرو در یک تقاطع شروع به رانندگی می‌کند، دو طرف خودرو را بررسی کند. هنگامی که خودرو ای که از نقاط کور در سمت چپ یا راست جلو نزدیک می‌شود، تشخیص داده می‌شود، نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از هشدار ترافیک از جلو(FCTA)

هشدار

وقتی خودرو در یک تقاطع شروع به رانندگی می‌کند، همیشه اطراف را خودتان با چشم بررسی کنید.

به دلیل محدودیت‌های خاص در عملکرد FCTA، نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار ممکن است با تأخیر همراه باشد، حتی اگر خودرو از نقطه کور نزدیک شود. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی سمت چپ و راست را بر عهده خود بگذارید.

نحوه استفاده از رادار هشدار ترافیک جلو (FCTA)

عملیات FCTA

FCTA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- سرعت خودرو کمتر از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است.
- دنده در موقعیت D قرار دارد.
- این سیستم یک خودرو را که با سرعت حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا سریعتر از سمت جلوی خودرو شما نزدیک می‌شود، تشخیص می دهد.

هنگامی که FCTA در حال کار است، راننده با توجه به موقعیت از طریق صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر مطلع می‌شود.

وقتی خودرو شما متوقف می‌شود

صفحه نمایش (سفید)*۱به شما اطلاع می دهد که یک خودرو در حال نزدیک شدن است. صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

نمایشگر ۳۶۰ درجه

*۱ صفحه نمایش صفحه کیلومتر (سفید) تنها زمانی نمایش داده می‌شود که صفحه کیلومتر روی صفحه نمایش i-ACTIVSENSE تنظیم شده باشد.

وقتی خودرو شما در حال حرکت است

صفحه نمایش (کهربایی) و صدای هشدار راننده را از احتمال تصادف با خودرو در حال نزدیک شدن آگاه می‌کند.

بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

نمایشگر ۳۶۰ درجه

توجه

- این سیستم ممکن است حتی اگر خودرو ای نزدیک نباشد بسته به شرایط اطراف خودرو شما کار کند.

▪ سنسورهای رادار سمت جلو ممکن است اشیا را تشخیص ندهند و FCTA ممکن است به طور عادی کار نکند.
به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن FCTA وجود دارد.

▪ صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

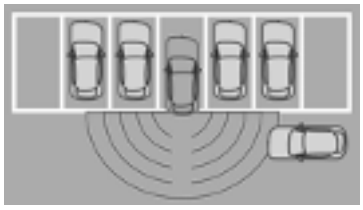
▪ صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.
به نحوه استفاده مراجعه کنید
سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن FCTA

FCTA را می توان با استفاده از Mazda Connect غیرفعال کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)*

RCTA به راننده کمک می‌کند تا قسمت عقب خودرو را بررسی کند، مانند زمان خروج از یک فضای پارک به عقب. هنگامی که خودرو ای که از عقب در سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود شناسایی می‌شود، نمایشگرهای مختلف صفحه نمایش و صداهای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند.



احتیاط‌ها و هشدارها رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)

هشدار

به تنهایی به RCTA اتکا نکنید.RCTA سیستمی است برای کمک به راننده در بررسی ناحیه عقب خودرو در حین دنده عقب. به دلیل محدودیت‌های خاصی در عملکرد سیستم، چراغ هشدار BSM ممکن است چشمک نزند یا ممکن است با تأخیر همراه باشد، حتی اگر خودرو در عقب خودرو شما باشد. همیشه وظیفه خود را به عنوان یک راننده بررسی کنید که عقب را بررسی کنید.

*در بعضی مدل ها

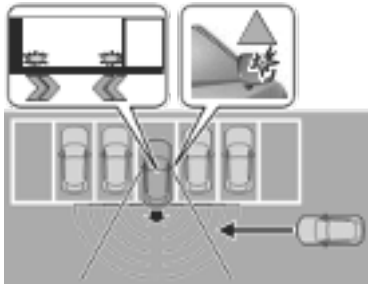
استفاده از رادار هشدار خروج از پارک (RCTA)

راه اندازی RCTA

RCTA زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.

- خودرو در شرف حرکت به سمت عقب است.
- این سیستم یک خودرو در حال نزدیک شدن را تشخیص می دهد.

هنگامی که RCTA کار می‌کند، با چشمک زدن چراغ های هشدار BSM، نشانگر هشدار و صدای هشدار به راننده از خطر مطلع می‌شود.



توجه

- این سیستم ممکن است حتی اگر خودرو ای نزدیک نباشد بسته به شرایط اطراف خودرو شما کار کند.
- در صورت رعایت هر یک از شرایط زیر، RCTA ممکن است به طور عادی کار نکند.
- سنسورهای رادار سمت عقب نمی توانند یک شی را تشخیص دهند.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.

- سرعت خودرو هنگام دنده عقب حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- یک خودرو مستقیماً از عقب خودرو شما نزدیک می شود.
- یک خودرو با زاویه از پشت خودرو شما نزدیک می‌شود.

- اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده شود، RCTA به طور خوداستفاده از اتصال کانکتور الکتریکی یدک کش خاموش می‌شود.
- هنگام کشیدن یدک کش به غیر از گیره یدک کش اصلی مزدا، یا در حالی که لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب شده است، RCTA را خاموش کنید.

در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار مسدود می‌شود و باعث می‌شود RCTA به طور عادی کار نکند.

- روشنایی چراغ های هشدار BSM به کنترل نور پانل مرتبط است.

به روشنایی داشبورد در صفحه ۵-۳۱ مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای هشدار

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار در حین کار کردن RCTA وجود دارد.

- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن RCTA

RCTA را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)*

MRCC سیستمی است که بار روی دوش راننده را از طریق کنترل سرعت ثابت و پیشروی کاهش می دهد. این عملکرد برای حفظ فاصله با خودرو جلویی با سرعت از پیش تعیین شده ثابت، بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز، کنترل حرکت را انجام می دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها برای نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)

هشدار

به تنهایی به MRCC اتکا نکنید.MRCC ممکن است بسته به نوع خودرو جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده نتواند خودرو جلویی را تشخیص دهد. علاوه بر این، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی ترمز کند یا خودرو دیگری به خط شما برود، که ممکن است منجر به تصادف شود، ممکن است سیستم نتواند به اندازه کافی سرعت خود را کاهش دهد.

همیشه شرایط اطراف را بررسی کنید و پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید و در عین حال فاصله ایمن از خودروی جلوتر یا خودرویی که پشت سر خود را دنبال می‌کند حفظ کنید.

از MRCC تحت شرایط زیر استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو در جاده هایی غیر از بزرگراه ها رانده می‌شود.
- خودرو در جاده هایی با پیچ های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در جاده هایی که شتاب و کاهش سرعت به طور مکرر تکرار می‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در حال خروج از خط اصلی در یک بزرگراه برای ورود به یک مبادله، یک منطقه استراحت یا یک منطقه پارکینگ است

*در بعضی مدل ها

- خودرو در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده رانده می‌شود.
جاده های پوشیده از برف و جاده های آسفالت نشده.
- این خودرو در یک شیب طولانی رانده می‌شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.
- یک خودرو دو چرخ مانند موتور سیکلت یا دوچرخه جلوتر در حرکت است.

وقتی از MRCC استفاده نمی‌شود آن را خاموش کنید.
روشن نگه داشتن MRCC در زمانی که از آن استفاده نمی‌شود خطرناک است زیرا ممکن است به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.

هنگامی که خودرو توسط کنترل MRCC متوقف شده است، خودرو را ترک نکنید. (فقط با عملکرد Stop & Go)
بیرون آمدن از خودرو در حالی که کنترل توقف در حال کار است خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، MRCC را خاموش کنید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز برقی را فشار دهید.

احتیاط

- اگر خودرو یدک می‌شود یا چیزی را می کشید، MRCC را خاموش کنید.
- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می‌کند، MRCC را خاموش کنید.

نحوه نحوه استفاده از کروز کنترل راداری مزدا (MRCC)

شرایط عملیات MRCC

زمانی که تمام شرایط زیر به وجود بیاید، می توان MRCC را تنظیم کرد.

(به جز با عملکرد Stop & Go)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
- (مدل های اروپایی)

حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).

- (به جز مدل های اروپایی)

حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).

- (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ فشرده نمی‌شود.

(با عملکرد Stop & Go)

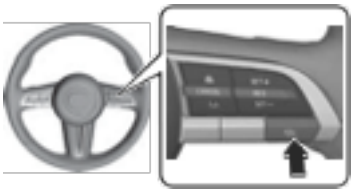
- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
- (مدل های اروپایی)

حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).

- (به جز مدل های اروپایی)

حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).

تنظیم MRCC

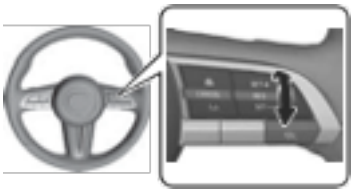


۱. سوئیچ MRCC را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

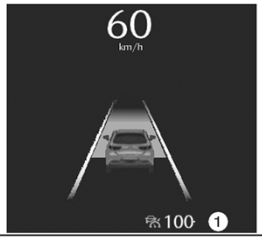
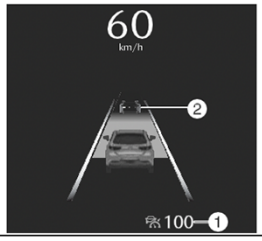
هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) روی صفحه نمایش داده می‌شود.

۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.

۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (SET+) یا پایین (SET-) تنظیم کنید.



رانندگی با سرعت ثابت زمانی شروع می‌شود که سرعت خودرو تنظیم شود. علاوه بر این، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود و نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) تغییر رنگ در نشانگر مجموعه MRCC (سبز).
اگر خودرو جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت شناسایی شود، سیستم
به کنترل پیشروی تغییر می‌کند. نشانگر خودروی جلویی هنگام کنترل پیشروی روی صفحه نمایش داده می‌شود.

هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاستر	شرایط رانندگی
		در طول سفر با سرعت ثابت
		در طول سفر زیر سرکنترل راه

۱. سرعت را تنظیم کنید
۲. نشانگر جلو خودرو

توجه

- اگر سازه ای در جاده یا مانعی در ارتفاع کم از سطح زمین در جلوی خودرو وجود داشته باشد، سیستم ممکن است آن را به عنوان خودرو جلویی تشخیص دهد.
- هنگام حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی، شتاب و کاهش سرعت توسط عملکرد پدال گاز اولویت دارد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، خودرو به رانندگی با سرعت ثابت یا کنترل حرکت در سرعت تعیین شده باز می گردد.
- اگر خودرو جلویی با سرعت بسیار کم حرکت کند، سیستم ممکن است آن را به درستی تشخیص ندهد.
- هنگام رانندگی با استفاده از MRCC، ترمز موتور مورد نظر حتی اگر اهرم تعویض دنده /اهرم تعویض دنده کار می‌کند، اعمال نمی‌شود.
- هنگامی که ترمزها توسط کنترل MRCC کار می کنند، چراغ های ترمز روشن می شوند.

▪ هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، MRCC نیز به طور خودکار خاموش می‌شود.
▪ اگر کنترل فاصله بین خودروها با استفاده از مزدا کانکت غیرفعال شود، سیستم به کروز کنترل تغییر می‌کند. در این زمان، سوئیچ MRCC به عنوان سوئیچ کروز کنترل عمل می‌کند.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
اگر در حالی که کنترل فاصله بین خودروها غیرفعال است، خودرو خاموششود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، کنترل فاصله بین خودروها به طور خودکار فعال می‌شود.

(با عملکرد Stop & Go)

اگر خودرو جلویی در حین کنترل پیشروی متوقف شود، خودرو شما در کنترل جلو نیز متوقف می‌شود. هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، چراغ نشانگر MRCC در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
وقتی خودرو جلویی از توقف شتاب می گیرد و یکی از عملیات زیر انجام می‌شود، خودرو شما شروع به رانندگی می‌کند.
▪ سوئیچ RES را فشار دهید.
▪ پدال گاز را فشار دهید.
اگر پس از شروع مجدد رانندگی خودروی جلویی، رانندگی را شروع نکنید، سیستم از راننده می خواهد که رانندگی را از سر بگیرد.

توجه

▪ اگر خودرو جلویی در عرض ۳ ثانیه پس از توقف خودرو توسط سیستم، رانندگی را از سر بگیرد، خودروی شما نیز به طور خودکار به رانندگی از سر می‌گیرد.
▪ اگر خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر توسط سیستم به طور مداوم متوقف شود، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. در این زمان، MRCC غیرفعال شده است.
▪ حتی اگر MRCC در حین توقف خودرو غیرفعال شود، خودرو در وضعیت توقف خود نگه داشته می‌شود.
به AUTOHOLD در صفحه ۵-۶۴ مراجعه کنید.
▪ اگر MRCC در حالی که خودرو متوقف شده است غیرفعال شود و خودرویی در جلو نباشد، نمی توانید با استفاده از سوئیچ RES رانندگی خودرو را از سر بگیرید. پدال گاز را فشار دهید و شروع به رانندگی کنید.
▪ اگر هنگام توقف خودرو شرایط عملکرد i-stop برآورده شود، عملکرد i-stop بدون فشار دادن پدال ترمز کار می‌کند. با شروع به رانندگی خودرو، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می‌شود.
به i-stop در صفحه ۵-۲۱ مراجعه کنید.
(خودرو دنده دستی)
ممکن است در حین کار کردن MRCC، نمایش درخواست تغییر به بالا یا پایین نمایش داده شود. هنگامی که این اتفاق می افتد، دنده ها را تعویض کنید زیرا موقعیت دنده مناسب نیست.

توجه

▪ اگر تغییر دنده به بالا/پایین انجام نشود، ممکن است MRCC به طور خودکار غیرفعال شود. علاوه بر این، ممکن است موتور آسیب دیده یا موتور از کار بیفتد.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

توجه

▪ (مدل های اروپایی)

این سیستم به طور خودکار شتاب بیشتری را هنگام استفاده از نشانگر جهت برای تغییر مسیر به خط عبور ارائه می دهد. با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودرو شما خیلی به خودرو جلویی نزدیک باشد.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES

سوئیچ RES را به سمت بالا (SET+) یا پایین (SET-) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

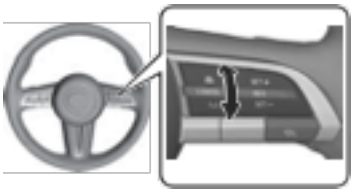
▪ فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)

▪ فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز

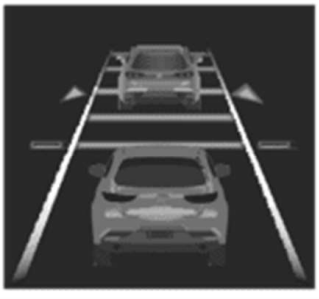
پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (SET+) یا پایین (SET-) فشار دهید.

تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی



۱. سوئیچ CANCEL را به سمت بالا (فاصله طولانی تر) یا پایین (فاصله کوتاه تر) فشار دهید.

فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت)	نمایشگر کلاستر	نشانگر نمایش فعال رانندگی
طولانی (حدود 50 متر)		
متوسط (حدود 40 متر)		
کوتاه (حدود 30 متر)		
بسیار کوتاه (حدود 25 متر		

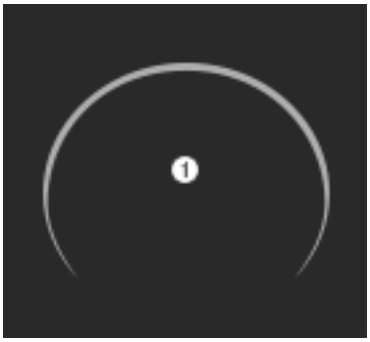
فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت)	نمایشگر کلاستر	نشانگر نمایش فعال رانندگی
طولانی (حدود 50 متر)		
متوسط (حدود 40 متر)		
کوتاه (حدود 30 متر)		
بسیار کوتاه (حدود 25 متر		

توجه

- فاصله بین وسایل نقلیه را می توان در ۴ سطح تنظیم کرد: فاصله طولانی، متوسط، کوتاه و بسیار کوتاه.
- فاصله بین وسایل نقلیه بسته به سرعت خودرو متفاوت است و هر چه سرعت خودرو کندتر باشد، فاصله کمتر می‌شود.

هشدار نزدیکی

اگر خودرو شما در حالی که در حال کنترل است به خودرو جلویی نزدیک شود، یک صدای هشدار و یک صفحه نمایش به شما هشدار می دهد.



۱. "پدال ترمز را فشار دهید"

▪ (به جز با عملکرد Stop & Go)

سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) کاهش می یابد.

▪ (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می‌شود.

اگر MRCC به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.

خاموش کردن MRCC

سوئیچ MRCC را فشار دهید.

نشانگر تنظیم MRCC (سبز) / نشانگر آماده به کار MRCC (سفید) خاموش می‌شود و MRCC خاموش می‌شود.

سیستم کروز در ترافیک (CTS)*

CTS سیستمی است که بار راننده را در زمانی که خودرو در بزرگراه ها یا بزرگراه ها رانده می‌شود کاهش می دهد. CTS دارای ۲ عملکرد زیر است.

عملکرد کنترل سرعت ثابت

این عملکرد برای حفظ فاصله با خودرو جلویی با سرعت از پیش تعیین شده ثابت، بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز، کنترل حرکت را انجام می دهد.

عملکرد کمکی غربیلک فرمان

هنگامی که خطوط خودرو شناسایی می شوند، این عملکرد به عملکرد غربیلک فرمان شما کمک می‌کند تا خطوط مسیر خودرو را دنبال کند.

هنگامی که خطوط خودرو شناسایی نمی شوند، این عملکرد به عملکرد غربیلک فرمان شما کمک می‌کند تا مسیر خودروی جلویی را دنبال کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS)

هشدار

به تنهایی به CTS اتکا نکنید.

- CTS یک سیستم رانندگی خودکار نیست. بنابراین، تابع دارای محدودیت هایی است. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غربیلک فرمان در مسیر خود بمانید.
- با توجه به شرایط جاده و شرایط آب و هوایی، سرعت خودرو را در محدوده سرعت مجاز تنظیم کنید.
- بسته به نوع خودرو جلویی و شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده، CTS ممکن است قادر به تشخیص خودرو جلویی نباشد. علاوه بر این، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی ترمز کند یا خودرو دیگری به خط شما برود، که ممکن است منجر به تصادف شود، ممکن است سیستم نتواند به اندازه کافی سرعت خود را کاهش دهد.

تحت شرایط زیر از CTS استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو شما در جاده هایی غیر از بزرگراه ها و بزرگراه ها رانده می‌شود.
- خودرو در جاده هایی با پیچ های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در جاده هایی که شتاب و کاهش سرعت به طور مکرر تکرار می‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در حال خروج از خط اصلی در یک بزرگراه برای ورود به یک مبادله، یک منطقه استراحت یا یک منطقه پارکینگ است.

*در بعضی مدل ها

- خودرو در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده رانده می‌شود.
جاده های پوشیده از برف و جاده های آسفالت نشده.
- این خودرو در یک شیب طولانی رانده می‌شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.
یک خودرو دو چرخ مانند موتور سیکلت یا دوچرخه جلوتر در حرکت است.
- خودرو در حال یدک‌کشیدن یا یدک‌کشیدن خودرو دیگری است.
- هشدارهای نزدیکی اغلب فعال می شوند.
- در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه و برف).
- تایر هایی غیر از اندازه مشخص شده هستنداستفاده می‌شود، مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تایرهای زاپاس موقت استفاده می‌شود.
- فشار تایرها تنظیم نشده استفشار مناسب
- تایر هایی با آج ناکافی استفاده می‌شود.

وقتی از CTS استفاده نمی‌شود، آن را خاموش کنید.
روشن نگه داشتن CTS زمانی که از آن استفاده نمی‌شود خطرناک است زیرا می‌تواند به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.

هنگامی که خودرو توسط کنترل CTS متوقف شده است، خودرو را ترک نکنید. (فقط خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go)
بیرون آمدن از خودرو در حالی که کنترل توقف در حال کار است خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و منجر به تصادف شود. قبل از ترک خودرو، CTS را خاموش کنید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز برقی را فشار دهید.

احتیاط ⚠

- به احتیاط های زیر توجه کنید تا CTS بتواند به طور عادی کار کند.
- تعلیق ها را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می‌کند، CTS را خاموش کنید.

نحوه استفاده از سیستم کروز در ترافیک (CTS)

شرایط عملیات CTS

سرعت CTS را می توان زمانی تنظیم کرد که همه شرایط زیر برآورده شوند.

(خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
- (مدل های اروپایی)

حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).

- (به جز مدل های اروپایی)

حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).

- کروز کنترل راداری مزدا موجود است.
- (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ فشرده نمی‌شود.

(خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go)

- پدال ترمز فشرده نشده است.
- سرعت خودرو به شرح زیر است:
- (مدل های اروپایی)

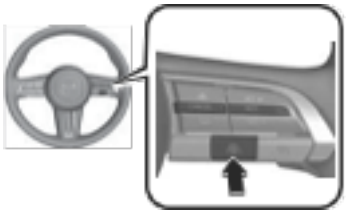
حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت).

- (به جز مدل های اروپایی)

حدود ۰ کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۹۰ مایل در ساعت).

- کروز کنترل راداری مزدا موجود است.

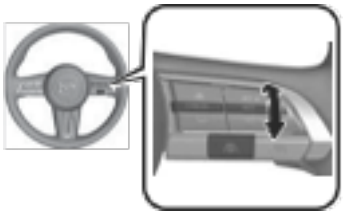
تنظیم CTS



۱. سوئیچ CTS را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار CTS (سفید) روی صفحه نمایش داده می‌شود.

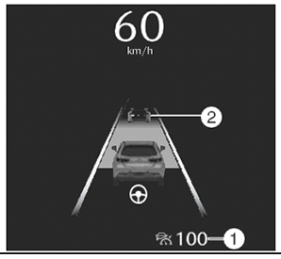
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.



۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (SET+) یا پایین (SET-) تنظیم کنید.

رانندگی با سرعت ثابت زمانی شروع می‌شود که سرعت خودرو تنظیم شود. علاوه بر این، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود و نشانگر آماده به کار CTS (سفید) تغییر رنگ در نشانگر مجموعه CTS (سبز) .

اگر خودرو جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت شناسایی شود، سیستم به کنترل پیشروی تغییر می‌کند. نشانگر خودروی جلویی هنگام کنترل پیشروی روی صفحه نمایش داده می‌شود.

هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاستر	شرایط رانندگی
		در طول سفر با سرعت ثابت
		در طول سفر زیر سرکنترل راه

۱. سرعت را تنظیم کنید

۲. نشانگر جلو خودرو

توجه

▪ اگر سازه ای در جاده یا مانعی در ارتفاع کم از سطح زمین در جلوی خودرو وجود داشته باشد، سیستم ممکن است آن را به عنوان خودرو جلویی تشخیص دهد.

▪ هنگام حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی، شتاب و کاهش سرعت توسط عملکرد پدال گاز اولویت دارد. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، خودرو به رانندگی با سرعت ثابت یا کنترل حرکت در سرعت تعیین شده باز می گردد.
▪ دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است نتواند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهد و CTS ممکن است به طور عادی کار نکند.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

▪ اگر خودرو جلویی با سرعت بسیار کم حرکت کند، سیستم ممکن است آن را به درستی تشخیص ندهد.
▪ هنگام رانندگی با استفاده از CTS، ترمز موتور مورد نظر حتی اگر اهرم تعویض دنده /اهرم تعویض دنده کار می‌کند، اعمال نمی‌شود.
▪ هنگامی که ترمزها توسط کنترل CTS کار می کنند، چراغ های ترمز روشن می شوند.

عملکرد کمک غربیلک فرمان در صورتی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر در حین حرکت با سرعت ثابت یا در کنترل پیشروی رعایت شود.

▪ (مدل های اروپایی)

خودرو با سرعت خودرو کمتر از حدود ۱۵۰ کیلومتر در ساعت (۹۴ مایل در ساعت) در نزدیکی مرکز خط هدایت می‌شود و خطوط سفید (زرد) خطوط در هر دو طرف به وضوح تشخیص داده می شوند، یا خودرو با سرعت خودرو کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) رانندگی می‌شود و خودرو جلویی به وضوح در جلوی خودرو شما تشخیص داده می‌شود.

▪ (به جز مدل های اروپایی)

هنگام رانندگی در نزدیکی مرکز خط و خطوط سفید (زرد) خطوط در دو طرف به وضوح تشخیص داده می شوند، یا خودرو جلویی به وضوح در جلوی خودرو شما و با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) تشخیص داده می‌شود.
▪ غربیلک فرمان به شدت چرخیده نیست.
▪ دسته راهنما کار نمی‌کند.

▪ (خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا)

سرعت خودرو حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
هنگامی که عملکرد کمک غربیلک فرمان عمل می‌کند، نمایشگر عملیات کمک غربیلک فرمان از سفید به سبز تغییر می‌کند.

هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاستر	شرایط رانندگی
		کمک فرمان در داخل خودروخطوط تمیز

شرایط رانندگی	نمایشگر کلاستر	هدآپ دیسپلی
کمک فرمان در طول مسیر وسیله نقلیه جلویی		

توجه

▪ عملکرد کمک غربیلک فرمان به عملکرد غربیلک فرمان کمک می‌کند تا خودرو در نزدیکی مرکز خط رانندگی باقی بماند، با این حال، این عملکرد ممکن است نتواند خودرو را در نزدیکی مرکز خط رانندگی در صورت وجود هر یک از شرایط زیر نگه دارد.

▪ سرعت خودرو بالاست

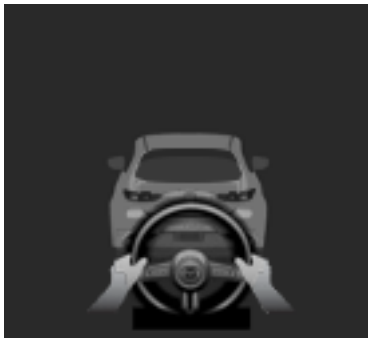
▪ خودرو در حال چرخش شدید است.

▪ خودرو در جاده ای با شیب های تند یا بالا و پایین (مواج) رانده می‌شود.

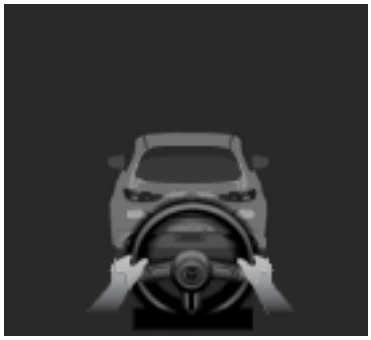
▪ خودرو در جاده ای با شیب جانبی بزرگ رانده می‌شود.

▪ اگر دستان خود را از روی غربیلک فرمان بردارید، یک هشدار (کهربایی) روی صفحه کیلومتر و هدآپ دیسپلی (HUD) نشان داده می‌شود. سپس، اگر همچنان دستان خود را از روی غربیلک فرمان رها کنید، یک اخطار (قرمز) روی صفحه کیلومتر و هدآپ دیسپلی (HUD) نشان داده می‌شود و یک صدای هشدار فعال می‌شود.

این هشدار با حرکت آرام غربیلک فرمان به سمت چپ یا راست غیرفعال می‌شود.



هشدار (قرمز)



هدآپ دیسپلی (HUD) هشدار (کهربایی)

هشدار (قرمز)

(خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & Go)

اگر خودرو جلویی در حین کنترل پیشروی متوقف شود، خودرو شما در کنترل جلو نیز متوقف می‌شود. در حالی که خودرو متوقف شده است، چراغ نشانگر CTS در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

وقتی خودرو جلویی از توقف شتاب می گیرد و یکی از عملیات زیر انجام می‌شود، خودرو شما شروع به رانندگی می‌کند.

- سوئیچ RES را فشار دهید.
- پدال گاز را فشار دهید.

اگر پس از شروع مجدد رانندگی خودروی جلویی، رانندگی را شروع نکنید، سیستم از راننده می خواهد که رانندگی را از سر بگیرد.

توجه

- اگر خودرو جلویی در عرض ۳ ثانیه پس از توقف خودرو توسط سیستم، رانندگی را از سر بگیرد، خودروی شما نیز به طور خودکار به رانندگی از سر می‌گیرد.
- اگر خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر توسط سیستم به طور مداوم متوقف شود، ترمز برقی به طور خودکار اعمال می‌شود. در این زمان، CTS غیرفعال شده است.
- حتی اگر CTS در حین توقف خودرو غیرفعال شود، خودرو در وضعیت توقف خود نگه داشته می‌شود.

به AUTOHOLD در صفحه ۵-۶۴ مراجعه کنید.

▪ اگر CTS در حالی که خودرو متوقف شده است غیرفعال شود و خودرو ای در جلو نباشد، نمی توانید با استفاده از سوئیچ RES رانندگی خودرو را از سر بگیرید. پدال گاز را فشار دهید و شروع به رانندگی کنید.

▪ اگر هنگام توقف خودرو شرایط عملکرد i-stop برآورده شود، عملکرد i-stop بدون فشار دادن پدال ترمز کار می‌کند. با شروع به رانندگی خودرو، موتور به طور خودکار دوباره راه اندازی می‌شود.

به i-stop در صفحه ۵-۲۱ مراجعه کنید.

(خودرو دنده دستی)

نمایش درخواست تغییر به بالا یا پایین ممکن است در حین کارکرد CTS نمایش داده شود. هنگامی که این اتفاق می افتد، دنده ها را تعویض کنید زیرا موقعیت دنده مناسب نیست.

توجه

▪ CTS ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود اگر شیفت به بالا/تغییر تغییر انجام نشود؛ حتی زمانی که نمایش درخواست تغییر دنده به بالا/پایین نشان داده شده باشد. علاوه بر این، ممکن است موتور آسیب دیده یا موتور از کار بیفتد.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

توجه

▪ (مدل های اروپایی)

این سیستم به طور خودکار شتاب بیشتری را هنگام استفاده از نشانگر جهت برای تغییر مسیر به خط عبور ارائه می دهد. با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودرو شما خیلی به خودرو جلویی نزدیک باشد.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES

سوئیچ RES را به سمت بالا (SET+) یا پایین (SET-) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

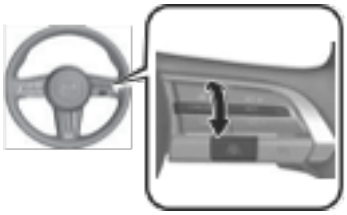
▪ فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)

▪ فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

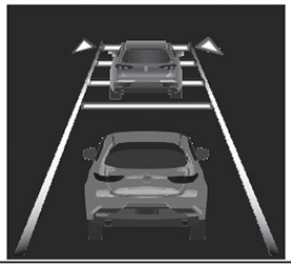
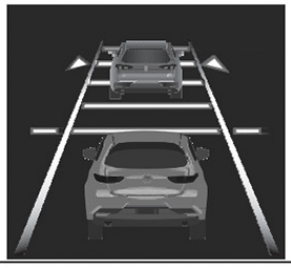
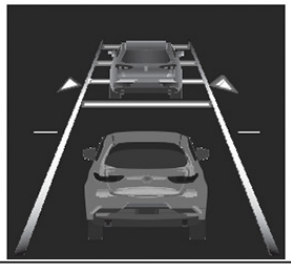
تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز

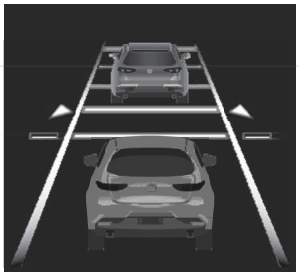
پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (SET+) یا پایین (SET-) فشار دهید.

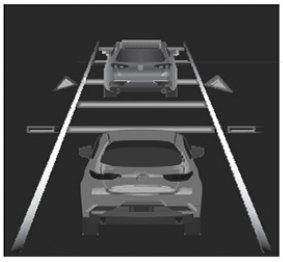
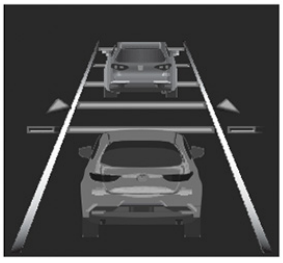
تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی



تنظیم فاصله بین وسایل نقلیه هنگام کنترل پیشروی
۱. سوئیچ CANCEL را به سمت بالا (فاصله طولانی تر) یا پایین (فاصله کوتاه تر) فشار دهید.
CTS عمل نمی‌کند (سفید)

هدآپ دیسپلی	نمایشگر بخش کلاستر	دستورالعمل فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت سرعت وسیله نقلیه)
		طولانی (حدود 50 متر)
		متوسط (حدود 40 متر ( )
		کوتاه (حدود 30 متر)

هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاستر	فاصله استاندارد بین خودروها در سرعت 80 کیلومتربرساعت
		خیلی کم حدود 25 متر

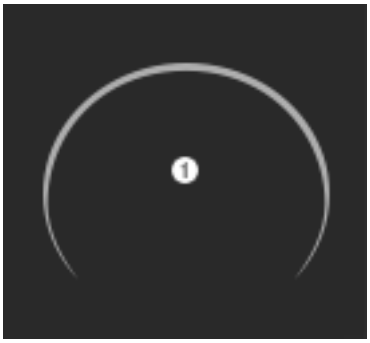
هدآپ دیسپلی	نمایشگر کلاستر	دستورالعمل فاصله بین وسایل نقلیه (در 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت) سرعت
		کوتاه (حدود 30 متر)
		بسیار کوتاه (حدود 25 متر)

توجه

- فاصله بین وسایل نقلیه را می توان در ۴ سطح تنظیم کرد: فاصله طولانی، متوسط، کوتاه و بسیار کوتاه.
- فاصله بین وسایل نقلیه بسته به سرعت خودرو متفاوت است و هر چه سرعت خودرو کندتر باشد، فاصله کمتر می‌شود.

هشدار نزدیکی

اگر خودرو شما در حالی که در حال کنترل است به خودرو جلویی نزدیک شود، یک صدای هشدار و یک صفحه نمایشگر به شما هشدار می دهد.



۱. "پدال ترمز را فشار دهید"

توجه

- هشدار نزدیکی ممکن است در موارد زیر فعال نشود.
- خودرو با همان سرعت خودروی جلویی رانده می‌شود.
- بلافاصله پس از تنظیم CTS.
- بلافاصله پس از رها شدن پدال گاز.
- خودرو دیگری وارد لاین رانندگی می‌شود.
- از سیستم CTS در شرایطی که هشدارهای نزدیکی مکرر فعال می شوند استفاده نکنید.

غربیلک فرمان کمکی

اگر عملکرد کمک غربیلک فرمان نمی‌تواند خودرو را در خطوط بین خطوط نگه دارد، یک صفحه نمایش و یک صدای هشدار از شما می خواهد که غربیلک فرمان را کار کنید.

بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)

CTS به طور موقت غیرفعال شده است
عملکرد کنترل سرعت ثابت/سرعت
در هر یک از شرایط زیر، عملکرد کنترل سرعت ثابت/سرعت به طور موقت غیرفعال می‌شود.
- پدال ترمز فشرده شده است.
- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.
- DSC عمل کرده است.
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) کار کرده است.
- سنسورهای رادار جلویی نمی توانند اشیاء هدف را شناسایی کنند.
- ترمز برقی اعمال می‌شود.
- هر دری باز است
- کمربند ایمنی راننده باز است.
- فرکانس عملیات ترمز توسط CTS زیاد است.
- (خودروهای دارای کروز کنترل راداری مزدا)

سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- (خودرو دنده دستی)

پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می‌شود.
اگر عملکرد کنترل سرعت/سرعت ثابت به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES، با سرعت تنظیم شده قبلی کار را از سر می گیرد.

عملکرد غربیلک فرمان کمکی

هر یک از شرایط زیر اتفاق بیافتد،، عملکرد کمک غربیلک فرمان به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط عملکرد آن برآورده شد، عملکرد کمکی غربیلک فرمان به طور خوداستفاده اززیابی می‌شود.
- عملکرد کنترل سرعت/سرعت ثابت غیرفعال شده است.
- خطوط سفید (زرد) را نمی توان تشخیص داد یا خودرو جلویی را نمی توان تشخیص داد.
- (مدل های اروپایی)

سرعت خودرو حدود ۱۵۰ کیلومتر در ساعت (۹۴ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- دسته راهنما کار می‌کند.
- غربیلک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.
- دست ها از غربیلک فرمان خارج شده اند.
- خودرو در حال ایجاد یک انحنای تند است.
- خودرو از یک خط عبور می‌کند.
- عرض خط خودرو باریک یا گسترده است.

توجه

روش اعلان هنگام غیرفعال عملکرد کمک غربیلک فرمان را می توان تغییر داد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

خاموش کردن CTS

سوئیچ CTS را فشار دهید.
نشانگر مجموعه CTS (سبز) نشانگر آماده به کار /CTS (سفید) خاموش می‌شود و CTS خاموش می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها
سیستم کمکی حفظ مسیر

LAS سیستمی است که به راننده کمک می‌کند در صورت انحراف خودرو در خط خودرو بماند.
اگر خودرو شما ممکن است از خط خودرو منحرف شود، LAS کمک غربیلک فرمان را برای جلوگیری از خروج از خط ارائه می دهد.

سیستم کمکی حفظ مسیر
*(LAS)

هشدار

به تنهایی به LAS اتکا نکنید.
- LAS یک سیستم رانندگی خودکار نیست. اتکای بیش از حد به سیستم می‌تواند منجر به حادثه شود.
- عملکرد LAS دارای محدودیت هایی است. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و همیشه با استفاده از غربیلک فرمان در مسیر خود بمانید.

در شرایط زیر از LAS استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.
- خودرو در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده رانده می‌شود.
جاده های پوشیده از برف و جاده های آسفالت نشده.
- تایرهایی غیر از اندازه مشخص شده استفاده می‌شود، مانند زمانی که از زنجیر چرخ یا تایرهای زاپاس موقت استفاده می‌شود.
- تایر هایی با آج ناکافی استفاده می‌شود.
- فشار تایرها با فشار مشخص شده تنظیم نمی‌شود.
- خودرو یک یدک کش کمپینگ یا یدک کش قایق را می کشد.
- خودرو در جاده هایی غیر از بزرگراه ها یا بزرگراه‌هایی با خطوط سفید (زرد) رانده می‌شود.

احتیاط

- به هشدارهای زیر توجه کنید تا LAS بتواند به طور عادی کار کند.
- سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید.

*در بعضی مدل ها

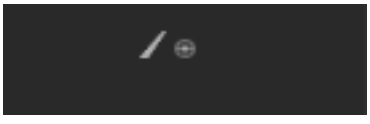
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

زمانی که LAS کار می‌کند
هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می‌شود، LAS برای کمک به عملکرد غربیلک فرمان عمل می‌کند.
▪ سرعت خودرو حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
▪ سیستم خطوط خطوط سفید (زرد) را تشخیص می دهد.
▪ عملکرد کمک غربیلک فرمان CTS کار نمی‌کند.
▪ سیستم تعیین می‌کند که خودرو ممکن است از خط خارج شود.
در حالی که کمک عملکرد غربیلک فرمان در حال کار است، صفحه نمایش به راننده اطلاع می دهد.

بخش صفحه کیلومتر

هدآپ دیسپلی (HUD)



بعلاوه، حتی اگر دستیار غربیلک فرمان غربیلک فرمان عمل کند، هنگامی که راننده غربیلک فرمان را کار نمی‌کند، صدای هشدار فعال می‌شود.

توجه

▪ اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در حالی که دستیار غربیلک فرمان در حال کار است، خودرو را با دستانش از غربیلک فرمان خارج می‌کند و این وضعیت چندین بار در یک بازه زمانی مشخص ادامه پیدا می‌کند، صدای هشدار فعال می‌شود. هر چه تعداد دفعات کارکرد کمک غربیلک فرمان غربیلک فرمان بیشتر باشد، مدت زمانی که صدای هشدار فعال می‌شود، بیشتر می‌شود.

▪ LAS فقط در سمتی عمل می‌کند که خطوط سفید (خطوط زرد) را تشخیص می دهد.

▪ اگر یکی از شرایط زیر رعایت شود، LAS ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ دوربین سنجش جلو (FSC) نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد. به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

▪ دید خط سفید (زرد).خطوط ضعیف است

غیرفعالسازی موقت LAS

در هر یک از شرایط زیر، LAS به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط عملکرد سیستم برآورده شد، عملیات LAS به طور خوداستفاده اززیابی می‌شود.

▪ دسته راهنما کار می‌کند.

▪ غربیلک فرمان به طور ناگهانی کار می‌کند.

▪ پدال گاز به طور ناگهانی فشار داده می‌شود.

▪ پدال ترمز فشرده شده است.

▪ TCS/DSC در حال کار است.

▪ TCS/DSC خاموش است.

خاموش کردن LAS

LAS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که LAS خاموش است، نشانگر LAS & LDWS OFF روشن می‌شود.

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)*

ASL عملکردی برای جلوگیری از رانندگی با سرعت خودرو بیشتر از سرعت تعیین شده است. سرعت خودرو به گونه ای کنترل می‌شود که حتی اگر پدال گاز فشار داده شده باشد، آن را کمتر از سرعت تنظیم شده نگه می دارد. اگر هنگام رانندگی تحت شرایط خاصی مانند سرازیری، سرعت خودرو از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم با استفاده از نمایشگر و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد.

استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

هشدار

همیشه هنگام تعویض راننده سیستم را خاموش کنید.

اگر راننده عوض شود و راننده جدید از عملکرد ASL بی خبر باشد، ممکن است وقتی راننده پدال گاز را فشار می دهد، خودرو شتاب نگیرد و منجر به تصادف شود.

هنگام تنظیم ASL، همیشه ایمنی محیط اطراف را بررسی کنید.

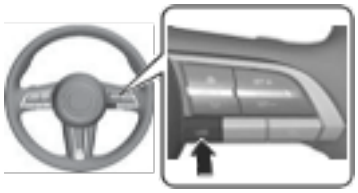
اگر سرعت کمتر از سرعت فعلی خودرو تنظیم شود، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده کاهش می یابد. ایمنی منطقه اطراف را بررسی کنید و فاصله ایمن تری را بین وسایل نقلیه جلو و عقب نگه دارید.

استفاده از
محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL)

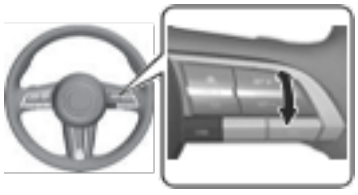
تنظیمات سرعت خودرو در دسترس است
سرعت خودرو را می توان از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت) با ASL تنظیم کرد.

تنظیم ASL

۱. سوئیچ LIM را فشار دهید تا سیستم روشن شود.



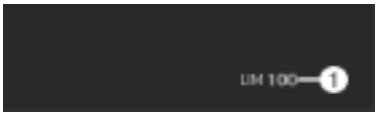
هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار ASL (سفید) LIM روی صفحه نمایش داده می‌شود.
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.
۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



وقتی سرعت را تنظیم می‌کنید ، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، نشانگر آماده به کار ASL (سفید) LIM تغییرات در نشانگر مجموعه ASL (سبز) LIM

بخش صفحه کیلومتر

۱. تنظیم سرعت
هدآپ دیسپلی (HUD)



۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

▪ حتی اگر پدال ترمز فشار داده شود، ASL غیرفعال نمی شود.

▪ زمانی که پدال گاز کاملاً فشار داده شود، ASL به طور موقت غیرفعال می‌شود. پس از آن، زمانی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کمتر باشد، ASL دوباره کار می کند.

▪ بسته به نوع رانندگی، سرعت خودرو ممکن است از سرعت تعیین شده بیشتر شودشرایطی مانند رانندگی در شیب تند.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

▪ فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)

▪ فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

هشدار سرعت بیش از حد خودرو

اگر سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) از سرعت تعیین شده بیشتر شود، پس زمینه نشانگر سرعت خودرو تنظیم شده چشمک می زند. علاوه بر این، یک صدای هشدار به طور همزمان فعال می‌شود.

غیرفعالسازی موقتASL

در هر یک از شرایط زیر، ASL به طور موقت غیرفعال می شود.

▪ سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.

▪ پدال گاز به شدت فشار داده شده است.

▪ هر دری باز است

▪ کمربند ایمنی راننده باز است.

اگر ASL به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.

خاموش کردن ASL

سوئیچ LIM را فشار دهید.

نشانگر مجموعه ASL (سبز)

نشانگر آماده به کار /ASL (سفید) خاموش می‌شود و ASL خاموش می‌شود. LIM

دستیار سرعت هوشمند (ISA)*

ISA عملکردی است که سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز تنظیم شده از یک علامت محدودیت سرعت یا یک محدودیت سرعت تنظیم شده به صورت اختیاری نگه می دارد.

اگر هنگام رانندگی تحت شرایط خاصی مانند سرازیری، سرعت خودرو از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم با استفاده از نمایشگر و صدای هشدار به راننده اطلاع می دهد.

ISA یک علامت محدودیت سرعت را بر اساس سیستم تابلوخوان(TSR) یا اطلاعات سیستم ناوبری تشخیص می دهد.

به سیستم تابلوخوان(TSR) در صفحه ۵-۱۳۸ مراجعه کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از دستیار سرعت هوشمند (ISA)

هشدار

همیشه هنگام تعویض راننده، سیستم را خاموش کنید.

اگر راننده عوض شود و راننده جدید از عملکرد ISA بی خبر باشد، ممکن است وقتی راننده پدال گاز را فشار می دهد، خودرو شتاب نگیرد و منجر به تصادف شود.

همیشه هنگام تنظیم ISA ایمنی محیط اطراف را بررسی کنید.

اگر سرعت کمتر از سرعت فعلی خودرو تنظیم شود، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده کاهش می یابد. ایمنی منطقه اطراف را بررسی کنید و فاصله ایمن تری را بین وسایل نقلیه جلو و عقب نگه دارید.

همیشه علائم راهنمایی و رانندگی را با خشم خود بررسی کنید.

بسته به شرایط آب و هوایی و علائم راهنمایی و رانندگی، علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است تشخیص داده نشوند یا به طور متفاوتی نمایش داده شوند. همیشه به عنوان یک راننده مسئولیت بررسی علائم راهنمایی و رانندگی واقعی را بر عهده خود بگذارید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

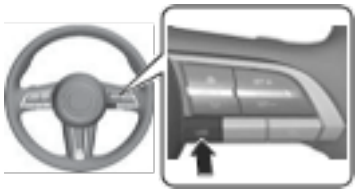
*در بعضی مدل ها

استفاده از دستیار سرعت هوشمند(ISA)

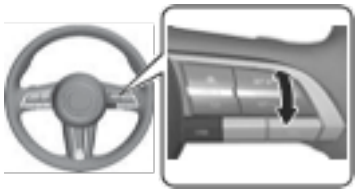
تنظیمات سرعت خودرو در دسترس است
سرعت خودرو را می توان از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۵ مایل در ساعت) با ISA تنظیم کرد.

تنظیم ISA

۱. سوئیچ LIM را فشار دهید تا سیستم روشن شود

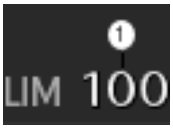


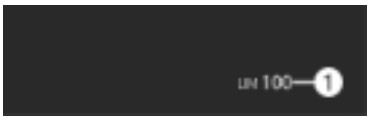
هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار ISA (سفید) LIM روی صفحه نمایش داده می‌شود.
۲. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.
۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



وقتی سرعت را تنظیم می‌کنید ، سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، نشانگر آماده به کار ISA (سفید) تغییرات در نشانگر مجموعه ISA (سبز) .
LIM

بخش صفحه کیلومتر





۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

- ISA حتی اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد کار می‌کند، اما ممکن است یک علامت ترافیکی متفاوت از علامت راهنمایی واقعی نمایش داده شود.
- حتی اگر پدال ترمز فشار داده شود، ISA غیرفعال نمی شود .
- زمانی که پدال گاز کاملاً فشار داده شود، ISA به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که هر یک از شرایط زیر برآورده شود، ISA دوباره عملیاتی می‌شود.
- وقتی سرعت خودرو سرعت تنظیم شده یا کمتر باشد.
- (اروپا (به استثنای آذربایجان، گرجستان، مراکش و مغولستان))

شش ثانیه در حالی که پای شما به تنهایی از روی پدال گاز جدا شده است، گذشت.

- بسته به نوع رانندگی، سرعت خودرو ممکن است در شرایطی مانند رانندگی در شیب تند، از سرعت تعیین شده بیشتر شود
- اگر ISA در Mazda Connect غیرفعال باشد، به محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) تغییر می‌کند. به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. به محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ASL) در صفحه ۵-۱۸۳ مراجعه کنید.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES

سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

- فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)
- فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

خواندن سرعت تنظیم شده خودرو ازعلامت محدودیت سرعت با استفاده از سوئیچ RES

۱. سوئیچ RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید.

۲. هنگامی که علامت محدودیت سرعت را نشان می دهد، سوئیچ RES را فشار دهید روشن می‌شود.

هنگامی که سوئیچ RES فشار داده می‌شود، سرعت خودرو علامت محدودیت سرعت به سرعت تنظیم شده خودرو خوانده می‌شود.

غیرفعالسازی موقتISA

در هر یک از شرایط زیر، ISA به طور موقت غیرفعال می شود.

- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.
- پدال گاز به شدت فشار داده شده است.
- هر دری باز است
- کمربند ایمنی راننده باز است.

اگر ISA به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تعیین شده قبلی کار خود را از سر می گیرد.

خاموش کردن ISA

سوئیچ LIM را فشار دهید.

نشانگر تنظیم ISA (سبز)

نشانگر آماده به کار /ISA (سفید) خاموش می‌شود و ISA خاموش می‌شود.

احتیاط

- عملکردی که علائم محدودیت سرعت را تشخیص می دهد دارای محدودیت هایی است. همیشه سرعت تنظیم شده خودرو خوانده شده را بررسی کنید.

- واحد نمایش سرعت سنج را روی همان واحد علامت محدودیت سرعت تنظیم کنید. اگر واحدها متفاوت باشند، سرعت خودرو را که راننده در نظر نگرفته است می خواند.

توجه

تنظیم سرعت خودرو که از علائم محدودیت سرعت خوانده می‌شود قابل تنظیم است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هشدار سرعت بیش از حد خودرو

اگر سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) از سرعت تعیین شده بیشتر شود، پس زمینه نشانگر سرعت خودرو تنظیم شده چشمک می زند. علاوه بر این، یک صدای هشدار به طور همزمان فعال می‌شود.

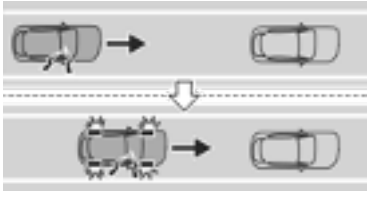
پشتیبانی از ترمز هوشمند *(SBS)

SBS سیستمی است که برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف با کنترل ترمز طراحی شده است. سنسورها و دوربین مجهز به خودرو اجسام را تشخیص می دهند و در صورت وجود احتمال تصادف خودرو شما با جسم، کنترل ترمز را به کار می گیرند.
یک قسمت از عملکرد SBS هنگام رانندگی به جلو و قسمت دیگر هنگام رانندگی در عقب کار می‌کند.

تشخیص رانندگی به جلو

عملکرد تشخیص رانندگی به جلو

عملکرد تشخیص جلو برای کمک به راننده در جلوگیری از تصادف با اجسام (وسایل نقلیه جلو، عابرین پیاده، دوچرخه و موتور سیکلت) در جلو و کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است.
اگر احتمال تصادف خودرو شما با جسم مورد نظر در جلو وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می‌شود.
علاوه بر این، هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، ترمزها به طور محکم و سریع اعمال می شوند تا کمک کنند.

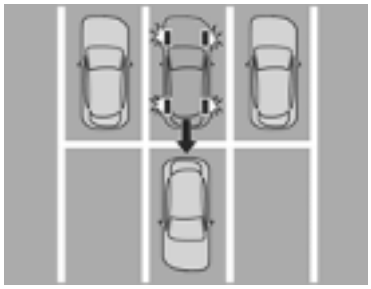


تشخیص حالت دنده عقب

تشخیص حالت دنده عقب دارای ۲ عملکرد زیر است.

عملکرد تشخیص دنده عقب*

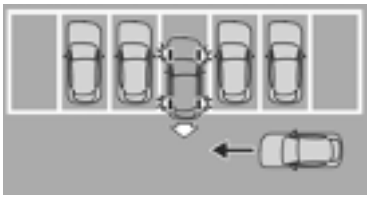
عملکرد تشخیص دنده عقب برای کمک به راننده در جلوگیری از تصادف با اجسام در عقب (مانعها) و کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است.
اگر احتمال تصادف خودرو شما با شی هدف در عقب وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می‌شود.



خروج از پارکینگ*

Rear Crossing برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف با خودرویی که از سمت عقب نزدیک می‌شود طراحی شده است.

اگر احتمال تصادف خودرو شما با خودرو ای که از طرفین عقب نزدیک می‌شود وجود داشته باشد، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار از خطر احتمالی مطلع می شوید. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز برای جلوگیری از تصادف و کاهش آسیب در صورت تصادف انجام می‌شود.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از ترمز هوشمند (SBS)

هشدار

به تنهایی به SBS اتکا نکنید.

SBS فقط برای کاهش آسیب در صورت تصادف طراحی شده است. اتکای بیش از حد به سیستمی که منجر به کارکرد اشتباه پدال گاز یا پدال ترمز می‌شود می‌تواند منجر به تصادف شود.

به هشدارهای زیر توجه کنید تا SBS بتواند به طور عادی کار کند.

- سیستم تعلیق را دستکاری نکنید.
- دوربین سنسور جلو (FSC) را به طور مناسب مدیریت کنید. در غیر این صورت، دوربین سنسور جلو (FSC) ممکن است قادر به تشخیص اجسام هدف نباشد که می‌تواند منجر به تصادف شود. به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.
- سنسورهای رادار را به طور مناسب رسیدگی کنید. در غیر این صورت، سنسورهای رادار ممکن است قادر به تشخیص اشیاء هدف نباشند، که ممکن است منجر به حادثه شود. به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.
- سنسورهای اولتراسونیک را به طور مناسب رسیدگی کنید. در غیر این صورت، سنسورهای اولتراسونیک ممکن است قادر به تشخیص اجسام هدف نباشند، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

به سنسورهای اولتراسونیک در صفحه ۵-۱۲۱ مراجعه کنید.

*در بعضی مدل ها

همیشه محیط اطراف را با چشم خود بررسی کنید.
عملکرد SBS دارای محدودیت های خاصی است. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

احتیاط ⚠

- اگر یکی از شرایط زیر برآورده شد، SBS را خاموش کنید تا از عملکرد نادرست جلوگیری شود.
- یک یدک کش کشیده می‌شود یا لوازم جانبی مانند حمل دوچرخه در عقب خودرو نصب می‌شود.
- خودرو در جاده های ناهموار مانند مناطقی که چمن و شاخ و برگ وجود دارد آفرود رانده می‌شود.
- همیشه از تایر هایی با اندازه مشخص و همان سازنده، مارک و الگوی آج روی هر ۴ چرخ استفاده کنید. علاوه بر این، از تایر هایی با الگوهای سایش بسیار متفاوت در یک خودرو استفاده نکنید. اگر از چنین تایر های نامناسبی استفاده شود، SBS ممکن است به طور عادی کار نکند.

استفاده از ترمز هوشمند

توجه

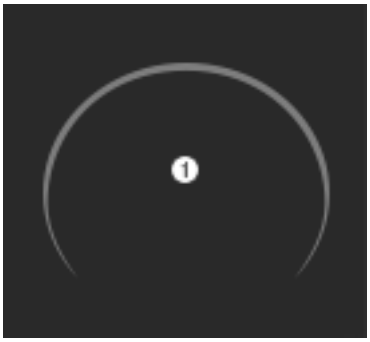
در حین کنترل ترمز SBS، پدال ترمز ممکن است به سمت عقب حرکت کند یا سفت شود. ترمزها کار می کنند، اما همچنان به فشردن پدال ترمز ادامه دهید.
وقتی عملکرد تشخیص رو به جلو کار می‌کند*
عملکرد تشخیص رو به جلو زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر برآورده شوند.

- (اگر شیئی جلوی خودرو باشد)
- سرعت خودرو حدود ۴ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- (اگر شیئی دوچرخه/عابر پیاده باشد)
- سرعت خودرو حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت تا ۸۰ کیلومتر در ساعت (۶٫۳ مایل در ساعت تا ۴۹ مایل در ساعت) است.
- DSC کار نمی‌کند.
- این سیستم تعیین می‌کند که احتمال تصادف با یک جسم از جلو وجود دارد.

هنگامی که عملکرد تشخیص رو به جلو کار می‌کند، با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار به راننده از خطر مطلع می‌شود. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می‌شود.

 *در بعضی مدل ها

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)

۱. "ترمز!"

توجه

▪ در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص رو به جلو ممکن است به طور عادی کار نکند.

▪ دوربین سنسور جلو (FSC) نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد.

به دوربین سنسور جلو (FSC) در صفحه ۵-۱۱۳ مراجعه کنید.

▪ سنسور رادار جلویی نمی‌تواند اشیاء هدف را تشخیص دهد.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.

▪ زمانی که امکان تماس جزئی با جسم مورد نظر وجود دارد.

▪ راننده عمداً عملیات رانندگی را انجام می دهد (عملکرد پدال گاز، عملکرد غربیلک فرمان، عملکرد دنده/اهرم تعویض دنده و عملکرد دسته راهنما).

▪ در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص حرکت رو به جلو عمل میکند:

▪ یک حیوان یا شی در جاده شناسایی می‌شود.

▪ عبور از یک خودرو نزدیک به هنگام گرد کردن یک منحنی.

▪ خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می‌کند.

▪ یک جسم فلزی، دست انداز یا یک جسم بیرون زده در جاده وجود دارد.

▪ (وسایل نقلیه با نظارت بر راننده (DM))

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده به جاده توجه نمی‌کند، هشدار تصادف را زودتر از حد معمول فعال می کند.

▪ (خودرو دنده اتوماتیک)اگر عملکرد تشخیص رو به جلو کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم به نگه داشتن ترمز برای مدت کوتاهی ادامه می دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.

▪ (خودرو دنده دستی)

▪ هنگامی که عملکرد تشخیص جلو کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها به طور خودکار پس از حدود ۲ ثانیه رها می شوند.

▪ هنگامی که عملکرد تشخیص رو به جلو کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می‌شود.

▪ فاصله عملیات و حجم هشدار تصادف قابل تغییر است.

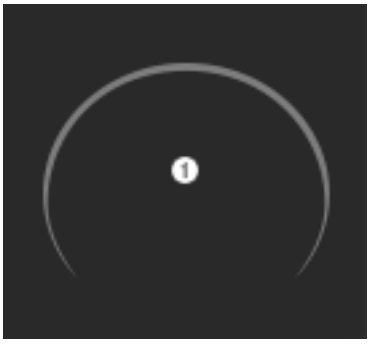
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هنگامی که تشخیص دنده عقب، عمل می‌کند*

عملکرد تشخیص دنده عقب زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر برآورده شوند.

▪ سرعت خودرو حدود ۲ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت است.
▪ سیستم تعیین می‌کند که احتمال تصادف با یک جسم در عقب وجود دارد
▪ هنگامی که عملکرد تشخیص عقب کار می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر آگاه می‌کند. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می‌شود.

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)

۱. "ترمز!"

توجه

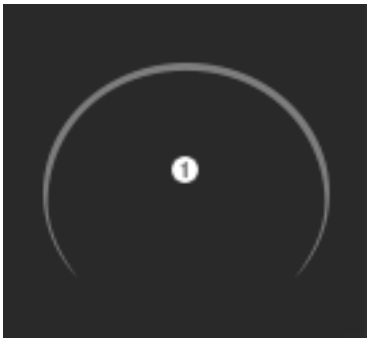
▪ سنسورهای اولتراسونیک عقب ممکن است نتوانند اشیاء هدف را به درستی تشخیص دهند و عملکرد تشخیص عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. به سنسورهای اولتراسونیک در صفحه ۵-۱۲۱ مراجعه کنید.
▪ در هر یک از شرایط زیر، عملکرد تشخیص عقب ممکن است عمل کند.
▪ یک پرده آویزان وجود دارد.
▪ خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می‌کند.
▪ یک جسم فلزی، دست انداز یا یک جسم بیرون زده در جاده وجود دارد.
▪ (خودرو دنده اتوماتیک) اگر عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم برای مدت کوتاهی به نگه داشتن ترمز ادامه می دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.
▪ (خودرو دنده دستی)
▪ هنگامی که عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها به طور خودکار پس از حدود ۲ ثانیه رها می شوند.
▪ هنگامی که عملکرد تشخیص عقب، کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می‌شود.

هنگامی که از عقب خودرویی نزدیک شما می‌شود*

Rear Crossing زمانی عمل می‌کند که تمام شرایط زیر رعایت شود.
▪ سرعت خودرو حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت است یا کندتر.
▪ سیستم تعیین می‌کند که احتمال تصادف با خودرو ای که از سمت عقب نزدیک می‌شود وجود دارد.
هنگامی که Rear Crossing کار می‌کند، صفحه نمایش و صدای هشدار راننده را از خطر مطلع می‌کند. علاوه بر این، در صورت افزایش احتمال تصادف، کنترل ترمز انجام می‌شود.

*در بعضی مدل ها

بخش صفحه کیلومتر



۱. "ترمز!"

هدآپ دیسپلی (HUD)

۱. "ترمز!"

توجه

- در هر یک از شرایط زیر، عبور از عقب ممکن است به طور عادی کار نکند.
- سنسورهای رادار سمت عقب نمی توانند یک شی را تشخیص دهند.

به سنسورهای رادار در صفحه ۵-۱۱۷ مراجعه کنید.

- یک خودرو مستقیماً از عقب خودرو شما نزدیک می شود.
- یک خودرو با زاویه از عقب خودرو شما نزدیک می‌شود.
- یک خودرو از جهتی با زاویه حاد نزدیک می‌شود.
- هر یک از شرایط زیر اتفاق بیافتد،، Rear Crossing ممکن است کار کند.
- یک پرده آویزان وجود دارد.
- خودرو از یک دروازه باریک یا یک دروازه با سقف کم عبور می‌کند.

▪ (خودرو دنده اتوماتیک)

اگر Rear Crossing کنترل ترمز را انجام دهد و خودرو متوقف شود، سیستم برای مدت کوتاهی به نگه داشتن ترمز ادامه می دهد مگر اینکه عملیاتی توسط راننده انجام شود.

▪ (خودرو دنده دستی)

- هنگامی که Rear Crossing کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، ترمزها پس از حدود ۲ ثانیه به طور خودکار رها می شوند.
- هنگامی که Rear Crossing کنترل ترمز را انجام می دهد و خودرو متوقف می‌شود، اگر راننده پدال کلاچ را فشار ندهد، موتور متوقف می‌شود.

خاموش کردن صدای هشدار

صدای هشدار را می توان در حالی که سیستم زیر در حال کار است خاموش کرد. هنگامی که صدای هشدار خاموش می‌شود، غربیلک فرمان به جای صدای اخطار هنگام کار سیستم می لرزد.

- تابع تشخیص رو به جلو

۲ راه برای خاموش کردن صدای هشدار وجود دارد.

- صدای هشدار را با استفاده از Mazda Connect خاموش کنید.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- صدای هشدار را با استفاده از سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE خاموش کنید.

به نحوه استفاده مراجعه کنید

سوئیچ بی صدا i-ACTIVSENSE در صفحه ۵-۱۱۲.

خاموش کردن SBS

SBS را می توان با استفاده از Mazda Connect خاموش کرد.

بـه بخـش تنظیمـات در دفترچـه راهنمـای مالـک Mazda Connect مراجعـه کنیـد.

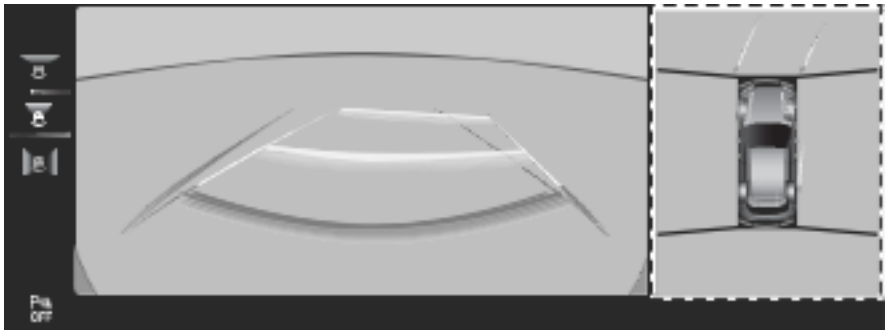
وقتی SBS خاموش است، نشانگر SBS OFF روشن می‌شود.

نمایشگر ۳۶۰ درجه *

مانیتور دید ۳۶۰ درجه سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا با نمایش شرایط اطراف خودرو بر روی صفحه نمایش مرکزی، زمانی که خودرو با سرعت پایین رانندگی می‌شود یا زمانی که خودرو پارک یا متوقف شده است، ایمنی را بررسی کند.

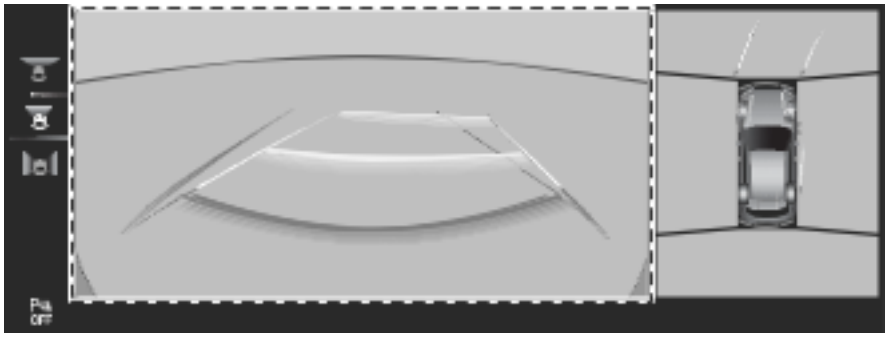
نمای بالا

تصویری از خودرو را به گونه‌ای نمایش می‌دهد که گویی مستقیماً از بالا مشاهده می‌شود تا به بررسی ناحیه اطراف خودرو هنگام رانندگی به جلو یا عقب کمک کند.



نمای جلو

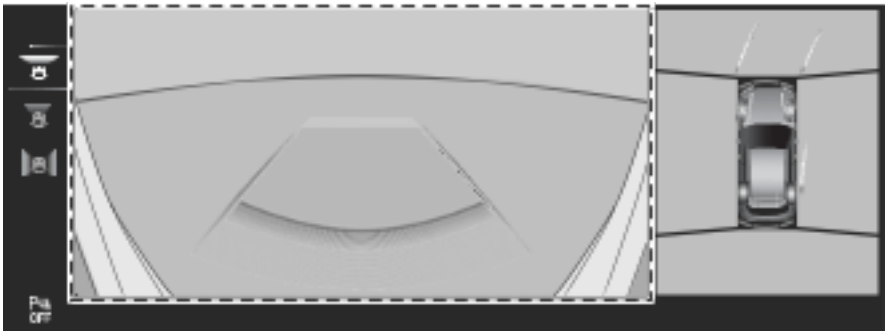
تصویری از جلوی خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می‌دهد تا به بررسی قسمت جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو، پارک کردن یا توقف کمک کند.



 *در بعضی مدل ها

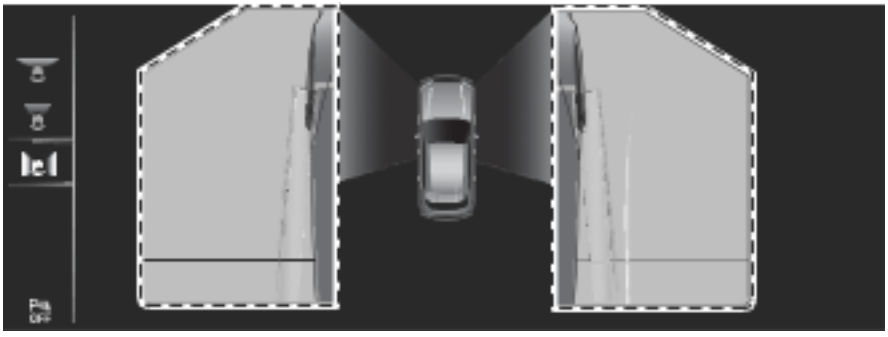
نمای عریض جلو

تصویری از جلوی خودرو (منطقه وسیع) را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو یا ورود به یک تقاطع کمک کند.



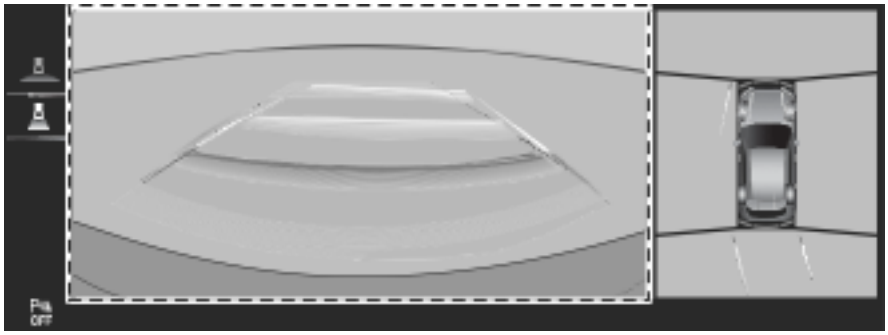
نمای جانبی

تصویری از سمت چپ و راست جلوی خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی سمت چپ و راست جلوی خودرو هنگام رانندگی به جلو، پارک کردن یا توقف کمک کند.



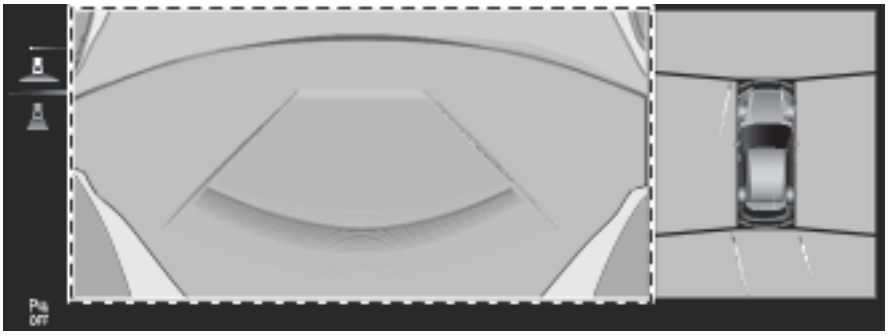
نمای عقب

تصویری از عقب خودرو را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت عقب خودرو هنگام دنده عقب، پارک یا توقف کمک کند.



نمای عریض عقب

تصویری از عقب خودرو (منطقه وسیع) را همراه با خطوط راهنما نمایش می دهد تا به بررسی قسمت عقب خودرو هنگام دنده عقب، پارک یا توقف کمک کند.



احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از نمای ۳۶۰ درجه

هشدار

همیشه هنگام رانندگی ایمنی منطقه اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.

مانیتور ۳۶۰ درجه یک دستگاه کمکی است که به راننده در بررسی ایمنی منطقه اطراف خودرو کمک می‌کند.

به تنهایی به نمایشگر ۳۶۰ درجه اتکا نکنید.

- محدوده عکسبرداری دوربین ها و محدوده تشخیص سنسورها محدود است. برای مثال، مکان‌های زیر که روی صفحه نمایش داده می‌شوند ممکن است نقاط کور باشند و اشیاء مورد نظر قابل مشاهده نباشند.
- نواحی سیاه روی صفحه نمایش
- درزهایی که هر یک از تصاویر دوربین در آن ادغام می شوند
- خطوط گسترش عرض خودرو و مسیرهای پیش‌بینی شده خودرو فقط تخمینی هستند. تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش ممکن است با شرایط واقعی متفاوت باشند.

احتیاط

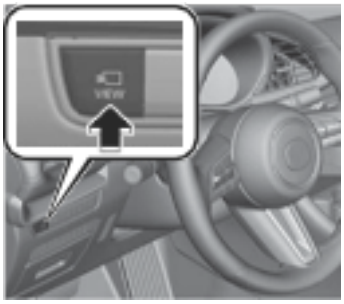
- دوربین ها را به درستی مدیریت کنید. اگر دوربین ها به درستی کار نمی کنند، ممکن است تصاویر به طور معمول نمایش داده نشوند.

به دوربین ها در صفحه ۵-۱۲۳ مراجعه کنید.

- از نمایشگر نمای ۳۶۰ درجه در مکان ها یا شرایط زیر استفاده نکنید.
- جاده های پر دست انداز
- خودرو در شیب جاده است.
- جاده های یخ زده یا پوشیده از برف
- زنجیر چرخ یا تایر زاپاس موقت نصب شده است.
- درب هاکاملا بسته نیست.
- آینه های بیرون جمع شده اند.
- اگر درب هاکاملا بسته نباشند، ممکن است تصاویر و خطوط راهنما به درستی نمایش داده نشوند.
- به هشدارهای زیر توجه کنید تا مطمئن شوید که نمایشگر دید ۳۶۰ درجه به طور معمول کار می‌کند.
- تعلیق ها را دستکاری نکنید.
- همیشه از رینگ هایی با اندازه مشخص شده برای چرخ های جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.
- هنگامی که نمایشگر مرکزی سرد است، تصاویر ممکن است ردپایی از خود به جای بگذارند یا نمایشگر ممکن است تیره تر از حد معمول باشد که بررسی محیط اطراف خودرو را دشوار می‌کند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خودچک کنید.

- تشخیص تصاویر در شب ممکن است دشوار باشد زیرا هیچ نوری در محدوده عکسبرداری دوربین جانبی وجود ندارد. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم خود چک کنید.
- روش پارک/توقف خودرو با استفاده از نمایشگر نمای ۳۶۰ درجه بسته به شرایط جاده و شرایط خودرو متفاوت است. علاوه بر این، زمان و میزان چرخاندن غربیلک فرمان بسته به موقعیت متفاوت است، بنابراین همیشه هنگام استفاده از سیستم، اطراف خودرو را مستقیماً با چشمان خود بررسی کنید.

نمایش تصاویری از جلو/طرف خودرو



تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند.

توجه

- هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد، تصاویری از جلو یا کناره های خودرو نمایش داده نمی‌شود.
- در هر یک از شرایط زیر، نمایش تصویر جلو/ بغل خودرو به پایان می رسد.
- کلیدهای اطراف دستگیره غربیلک فرمان فشار داده می شوند.
- این خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت حدود ۴ دقیقه و ۳۰ ثانیه رانندگی می‌کند.
- سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹,۳ مایل در ساعت) یا بیشتر است.
- این خودرو با سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹,۳ مایل در ساعت) یا بیشتر به مدت ۸ ثانیه رانندگی می‌کند.
- **(خودرو دنده دستی)**

ترمز برقی اعمال می‌شود.

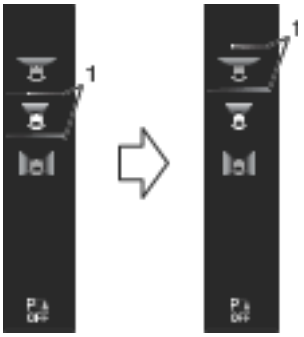
- **(خودرو دنده اتوماتیک)**

دنده به موقعیت P منتقل می‌شود.

نمایش تصاویر عقب خودرو

اهرم تعویض دنده / دنده را به موقعیت R تغییر دهید. تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند.

تغییر تصویر



۱. سوئیچ غربیلک فرمان را بچرخانید و مکان نما را به سمت تصویر مورد نظر حرکت دهید.
۱. مکان نما
۲. برای انتخاب تصویر برای نمایش، سوئیچ غربیلک فرمان را فشار دهید.
مشاهده صفحه نمایش

توجه

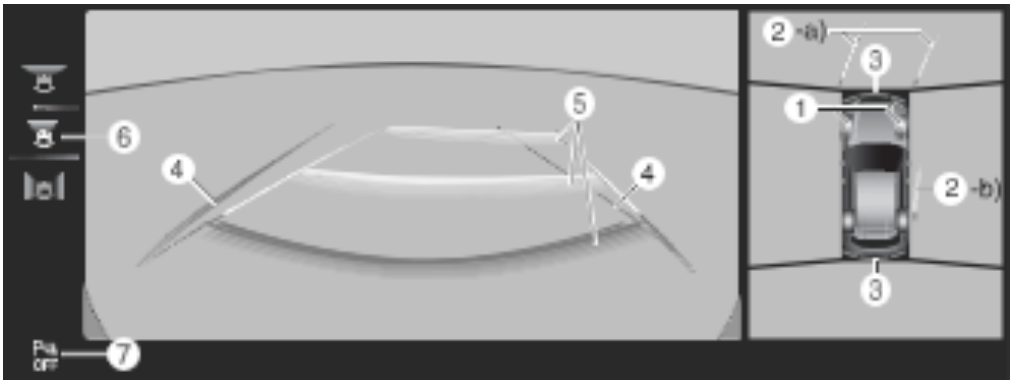
- از آنجایی که ممکن است بین تصویر نمایش داده شده روی صفحه و شرایط واقعی تفاوت وجود داشته باشد، همیشه هنگام رانندگی ایمنی محیط اطراف را مستقیماً با چشمان خود بررسی کنید.
- ممکن است به دلیل آب و هوا و محیط اطراف دیدن تصاویر دشوار باشد، اما این نشان دهنده وجود مشکل نیست.
- تصاویر نمای عقب و نمای عریض عقب به چپ و راست معکوس می شوند.
- تایر های واقعی ممکن است در نمای بالا ظاهر شوند.
- موانع نمایش داده شده در نماهایی غیر از نمای بالا ممکن است در نمای بالا نمایش داده نشوند.
- نواحی سیاه رنگ در بالا، درزهایی را که هر یک از تصاویر دوربین در آن ادغام می شوند، نقاط کور هستند.
- نمای بالا با پردازش تصاویر گرفته شده توسط هر دوربین نمایش داده می‌شود. بنابراین، تصاویر ممکن است به صورت زیر نمایش داده شوند.
- رنگ یا روشنایی نمایش داده شده روی صفحه ممکن است متفاوت از واقعیت ظاهر شود.
- اگر خودرو کج شود، ممکن است تصویر مخدوش به نظر برسد.
- خطوط روی جاده ممکن است در درزهایی که هر یک از تصاویر دوربین با هم ادغام می شوند، تحریف شده به نظر برسند.
- روشنایی و کنتراست صفحه نمایش قابل تنظیم است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.
به دفترچه راهنمای Mazda Connect مراجعه کنید یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- محدوده تشخیص سنسور پارک محدودیت هایی دارد. برای جزئیات، به ورودی سنسور پارکینگ مراجعه کنید.

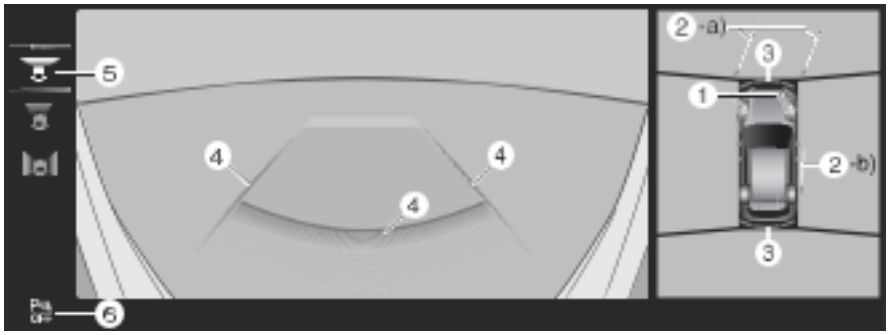
به سنسور پارک در صفحه ۵-۲۲۱ مراجعه کنید.

▪ نمایشگر صفحه ممکن است با صفحه نمایشگر واقعی متفاوت باشد.
نمای بالا، نمای جلو



	نشانه	محتوا
1	نماد تایر	جهت لاستیک را نشان می دهد. در همان جهت فرمان حرکت می کند
2	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. a) مسیری که لبه سپر جلو در آن قرار دارد را نشان می دهد، b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت داخلی وسیله نقلیه قرار دارد.
3	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص موانع را نشان می دهد.
4	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)	عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.
5	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده با خطوط راهنما (قرمز/زرد)	فاصله (از انتهای جلو سپر) را نشان می دهد خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد. ۰ خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد.
6	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
7	نماد پارکینگ وضعیت سنسور	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش شده

نمای بالا، نمای عریض جلو

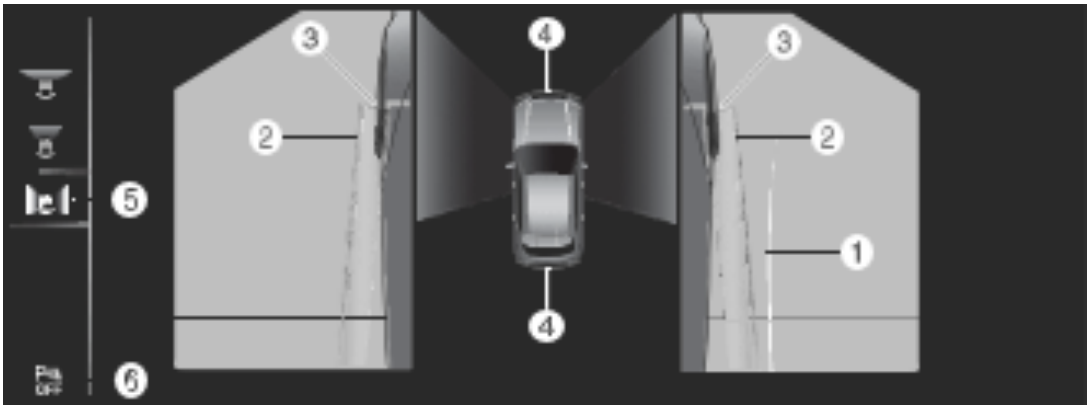


	نشانه	محتوا
1	نماد تایر	جهت لاستیک را نشان می دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان
2	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. a) مسیری که لبه سپر جلو در آن قرار دارد و انتظار می رود طی کند را نشان می دهد b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت داخلی وسیله نقلیه قرار دارد انتظار می رود طی کند.
3	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص مانع را نشان می دهد.
4	گسترش خطوط عرض خودرو وخطوط راهنمای فاصله (قرمز/آبی)	عرض تقریبی وسیله نقلیه و فاصله (از انتهای جلوی سپر) جلوی وسیله نقلیه را نشان می دهد. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد. • خطوط آبی نقاط را از حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) و تا 2 متر (78 اینچ) از انتهای جلوی سپر نشان می دهد.
5	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
6	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

توجه

نمای عریض جلو، تصویر جلوی خودرو را با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می‌کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.

نمای جانبی



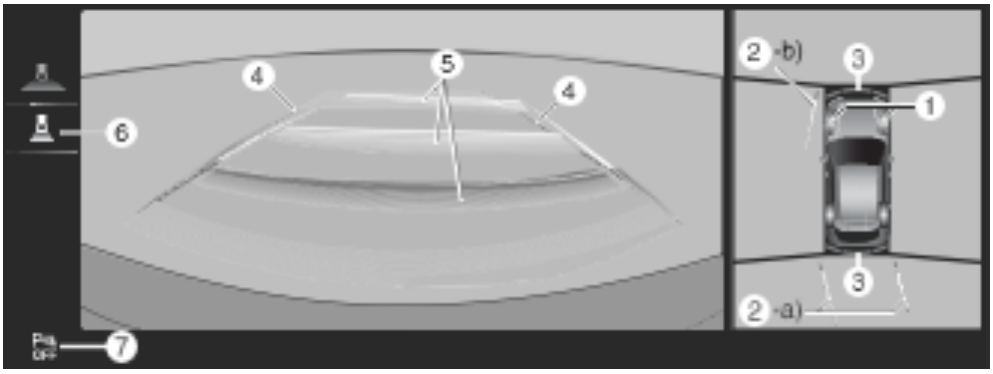
	نشانه	محتوا
1	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد) مسیری را که انتظار می رود سمت داخلی وسیله نقلیه طی کند نشان می دهد.
2	راهنمای موازی خودروخطوط (آبی)	نشان دهنده عرض تقریبی وسیله نقلیه از جمله‌آینه های بیرون
3	خطوط راهنمای جلو خودرو (آبی)	لبه جلوی خودرو (لبه جلوی سپر) را نشان می دهد.
4	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص مانعرا نشان می دهد.
5	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
6	نماد پارکینگ وضعیت سنسور	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش شد

احتیاط

توجه

نمای عریض جلو، تصویر جلوی خودرو را با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می‌کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.

نمای بالا، نمای عقب



	نشانه	محتوا
1	نماد تایر	جهت لاستیک را نشان می دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان
2	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. a) مسیری را نشان می دهد که در آن انتهای عقب از عقب قرار داردسپر به عنوان مرجع عبور می کند. b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت بیرونی خودرو قرار داردانتظار می رود سفر کند.
3	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص موانع را نشان می دهد.
4	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)	عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.
5	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شدهخطوط راهنما (قرمز/زرد)	این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهدنقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد. • خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.
6	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
7	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

احتیاط ⚠

هنگام چرخاندن غربیلک فرمان هنگام دنده عقب، جلوی خودرو به طور گسترده ای تاب می خورد. فاصله کافی بین خودرو و مانع را حفظ کنید.

توجه

▪ حتی اگر قسمت پشتی فضای پارکینگ (یا گاراژ) که روی صفحه نمایش داده می‌شود و خطوط راهنمای فاصله موازی به نظر می رسند، ممکن است در واقع موازی نباشند.

▪ هنگام پارک کردن در فضایی با خط تقسیم تنها در یک طرف فضای پارکینگ، حتی اگر خط تقسیم و خط راهنمای عرض خودرو موازی به نظر می رسند، ممکن است در واقع موازی نباشند.

نمای بالا، نمای عریض عقب

	نشانه	محتوا
1	نماد تایر	جهت لاستیک را نشان می دهد. حرکت در ارتباط با عملکرد فرمان
2	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (قرمز/زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. همراه با قابلیت فرمان حرکت می کند. a) مسیری را نشان می دهد که در آن انتهای عقب از عقب سپر به عنوان مرجع عبور می کند، قرار دارد. b) نشان دهنده مسیری است که در آن سمت بیرونی خودرو انتظار می رود طی کند، قرار دارد.
3	نشانگر تشخیص سنسور پارکینگ	وضعیت تشخیص مانع را نشان می دهد.
4	گسترش خطوط عرض خودرو وخطوط راهنمای فاصله (قرمز/آبی)	این خطوط راهنما عرض تقریبی خودرو و فاصله تا نقطه اندازه گیری شده از عقب خودرو (از انتهای سپر) را نشان می دهد. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد. • خطوط آبی نقاط را از حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) و تا 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر نشان می دهد.
5	نماد مشاهده وضعیت	نشان می دهد که کدام تصویر انتخاب شده است.
6	نماد پارکینگ وضعیت سنسور	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

توجه

نمای عریض عقب تصویر را در عقب خودرو با زاویه باز نشان می دهد و تصویر را تصحیح می‌کند تا به تشخیص موانع نزدیک شدن از کنار کمک کند. بنابراین، با دیدگاه واقعی متفاوت است.

نشان دهنده مشکل سیستم

در موارد زیر ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- "بدون سیگنال دوربین." بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شود.
- حتی اگر دنده به موقعیت R منتقل شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی‌کند.
- حتی اگر سوئیچ مانیتور نمای ۳۶۰ درجه فشار داده شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی‌کند.
- قسمتی از نمایشگر روی صفحه نمایش مرکزی سیاه است.

نکات کاربردی
نمایشگر ۳۶۰ درجه

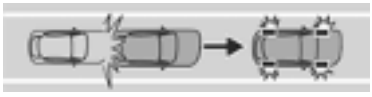
تنظیمات نمایشگر ۳۶۰ درجه می‌تواند باشد به شرح زیر تغییر کرد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

- نمایش خودکار مانیتور نمای ۳۶۰ درجه هنگامی که خودرو روشن است.
- وقتی حالت دید ۳۶۰ درجه فعال می‌شود، می توان تصاویر نمایش داده شده ترجیحی را انتخاب کرد.
- نمایش خودکار نمای جلو هنگام تعویض دنده عقب به جلو.
- بدون نمایش خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده

کاهش برخورد ثانویه*

سیستم کاهش تصادف ثانویه با کاهش سرعت خودرو هنگام آسیب دیدگی در اثر تصادف تا حدی که کیسه های هوا هنگام توقف خودرو باز می شوند، آسیب ثانویه را کاهش می دهد.

اگر تصادف به حدی رخ دهد که کیسه‌های هوا در حین توقف خودرو باز شوند، چراغ‌های هشدار خطر برای هشدار به خودروهای اطراف چشمک جدول نند و ترمزها برای کاهش آسیب در صورت تصادف با یک مانع یا جسم دیگر کنترل می‌شوند.



احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سیستم کاهش تصادف ثانویه

هشدار

به تنهایی به سیستم کاهش تصادف ثانویه اتکا نکنید.

- سیستم کاهش تصادف ثانویه ممکن است بسته به شرایط مختلف مانند وضعیت خودرو، وضعیت آسیب قطعات، وضعیت جسم هدف، شرایط آب و هوایی یا شرایط ترافیک به طور معمول عمل نکند. به تنهایی به سیستم اتکا نکنید و مسئولیت رانندگی خودرو را به عنوان یک راننده بر عهده خود بگذارید.
- عملکردهای سیستم کاهش تصادف ثانویه دارای محدودیت هایی هستند. اگر از کارکردن صحیح پدال‌های ترمز و گاز غفلت کنید، می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

*در بعضی مدل ها

استفاده از سیستم کاهش برخورد ثانویه

هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه عمل می‌کند

سیستم کاهش تصادف ثانویه در صورتی عمل می‌کند که خودرو در اثر تصادف به حدی آسیب ببیند که در حین توقف خودرو، کیسه های هوا باز شوند.

هنگامی که سیستم سیستم کاهش تصادف ثانویه کار می‌کند، سیستم ترمزها را کنترل می‌کند و تا زمانی که خودرو متوقف شود، اعمال می‌کند. علاوه بر این، چراغ‌های فلاشر همچنان به چشمک زدن ادامه می دهند. پس از توقف خودرو، ترمز برقی توسط ترمز برقی (EPB) اعمال می‌شود.

توجه

- هنگامی که ترمزها توسط کنترل سیستم کار می کنند، چراغ های ترمز روشن می شوند.
- در صورت بروز نقص در ترمز برقی (EPB)، پس از توقف خودرو، ترمزها توسط کنترل سیستم آزاد می شوند.
- تنظیمات سیستم سیستم کاهش تصادف ثانویه بسته به درجه / مشخصات تجهیزات جداگانه متفاوت است.

سیستم کاهش تصادف ثانویه غیرفعال است

در هر یک از شرایط زیر، سیستم کاهش تصادف ثانویه غیرفعال می‌شود.

- مدت زمان مشخصی از زمان کارکرد سیستم گذشته است.
- پس از توقف خودرو، پدال گاز به شدت ۳ بار فشار داده شود.
- پس از فعال شدن ترمز برقی (EPB) ترمز برقی آزاد شود.

توجه

- اگر نیروی فرورفتگی پدال ترمز راننده قوی تر از کنترل ترمز سیستم باشد، عملیات ترمز راننده در اولویت قرار می گیرد.
- در صورت انجام هر یک از عملیات زیر، چشمک زدن فلاشر توسط کنترل سیستم غیرفعال می‌شود:
- سوئیچ چراغ هشدار دهنده فشار داده شده است.
- خودرو خاموش است.

کروز کنترل *

کروز کنترل با راندن خودرو با سرعت ثابت، بار روی دوش راننده را کاهش می دهد. خودرو با سرعت از پیش تعیین شده هدایت می‌شود و سرعت خودرو ثابت است بدون اینکه راننده مجبور باشد پدال گاز یا ترمز را فشار دهد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کروز کنترل

هشدار

به تنهایی به کروز کنترل اتکا نکنید.

عملکرد کروز کنترل محدودیت هایی دارد. همیشه با بررسی ایمنی محیط اطراف خود و فشار دادن ترمز یا پدال گاز با دقت رانندگی کنید.

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شود.

- خودرو در جاده هایی غیر از بزرگراه ها رانده می‌شود.
- خودرو در جاده هایی با پیچ های تند یا با ترافیک سنگین که در آن فاصله کافی بین وسایل نقلیه حفظ نمی‌شود رانده می‌شود.
- خودرو در جاده های لغزنده مانند جاده های یخ زده یا پوشیده از برف و جاده های بدون آسفالت حرکت می‌کند.
- خودرو در یک شیب طولانی رانده می‌شود.
- خودرو در یک شیب تند رانده می‌شود.

هنگامی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید ، آن را خاموش کنید.

روشن گذاشتن کروز کنترل در زمانی که از آن استفاده نمی‌شود خطرناک است زیرا می‌تواند به طور غیر منتظره عمل کند و منجر به تصادف شود.

احتیاط

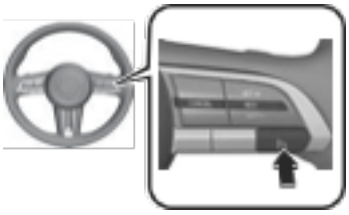
- کروز کنترل را هنگام یدک کشی یا بکسل کردن خودرو دیگر خاموش کنید.

- هنگامی که خودرو روی غلتک شاسی کار می‌کند، کروز کنترل را خاموش کنید.

استفاده از کروز کنترل

تنظیم کروز کنترل

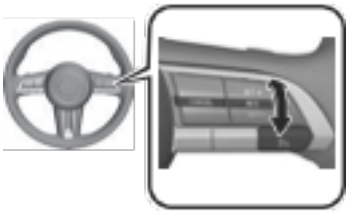
۱. سوئیچ کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم روشن شود.



هنگامی که سیستم روشن است، نشانگر آماده به کار کنترل کروز (سفید) نمایش داده می‌شود.

۲. خودرو را تا سرعت مورد نظر ۲۵ کیلومتر در ساعت شتاب دهید یا سریعتر (حداقل سرعت تنظیم شده ۳۰ کیلومتر در ساعت

۳. سرعت خودرو را با فشار دادن سوئیچ RES به بالا (+SET) یا پایین (-SET) تنظیم کنید.



هنگامی که سرعت خودرو تنظیم می‌شود، سرعت خودرو تنظیم شده روی نمایشگرها و نشانگر کروز کنترل آماده به کار (سفید) نمایش داده می‌شود.

تغییرات در نشانگر تنظیم کروز کنترل (سبز)

در حالی که کروز کنترل در حال کار است،

راننده از وضعیت عملکرد توسط صفحه نمایش مطلع می‌شود.

بخش صفحه کیلومتر (نمایشگر i-ACTIVSENSE)

۱. تنظیم سرعت

بخش صفحه کیلومتر (غیر ازصفحه نمایش i-ACTIVSENSE)

۱. سرعت را تنظیم کنید

هدآپ دیسپلی (HUD)

۱. سرعت را تنظیم کنید

توجه

▪ عملکرد پدال گاز هنگام رانندگی با سرعت ثابت اولویت دارد. هنگامی که پای خود را از روی پدال گاز رها می‌کنید ، خودرو با سرعت تعیین شده به سرعت ثابت برمی گردد.

▪ (خودروهایی با کروز کنترل راداری مزدا با عملکرد Stop & MRCC) Go با عملکرد Stop & Go))

اگر کنترل فاصله بین وسایل نقلیه با استفاده از Mazda Connect غیرفعال شود، سیستم به کروز کنترل تغییر می‌کند. در این زمان، سوئیچ MRCC به عنوان سوئیچ کروز کنترل عمل می‌کند.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید. اگر در حالی که کنترل فاصله بین خودروها غیرفعال است، خودرو خاموش شود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، کنترل فاصله بین خودروها به طور خودکار فعال می‌شود.

▪ این سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده مانند شیب های تند بالا یا پایین نتواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند.

▪ هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) باشد، کروز کنترل غیرفعال می‌شود. اگر می خواهید دوباره از کروز کنترل استفاده کنید، کروز کنترل را ریست کنید.

▪ هنگامی که ترمزها توسط کروز کنترل کار می کنند، چراغ های ترمز روشن می شوند.

▪ (خودرو دنده اتوماتیک)کروز کنترل را نمی توان هنگام رانندگی در حالت تعویض دستی غیرفعال کرد (دنده از حالت D به M تغییر مکان داد). بنابراین، ترمز موتور حتی اگر به یک دنده پایین تر تغییر دهید، کار نمی‌کند. اگر کاهش سرعت است لازم است، سرعت تنظیم شده خودرو را کاهش دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از سوئیچ RES

سوئیچ RES را به سمت بالا (SET+) یا پایین (SET-) تا سرعت دلخواه فشار دهید.

▪ فشار دهید و بلافاصله رها کنید: ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت)

▪ فشار دهید و نگه دارید: ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت)

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو با استفاده از پدال گاز
پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس سوئیچ RES را به بالا (SET+) یا پایین (SET-) فشار دهید.
کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود:
در یکی از شرایط زیر، کروز کنترل موقتاً غیرفعال می‌شود.
- پدال ترمز فشرده شده است.
- سوئیچ CANCEL یک بار فشار داده می‌شود.
- DSC عمل کرده است.
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS) کار کرده است.
- فرکانس عملیات ترمزگیری توسط کروز کنترل زیاد است.
- (خودرو دنده دستی)پدال کلاچ برای مدت معینی فشرده می‌شود.

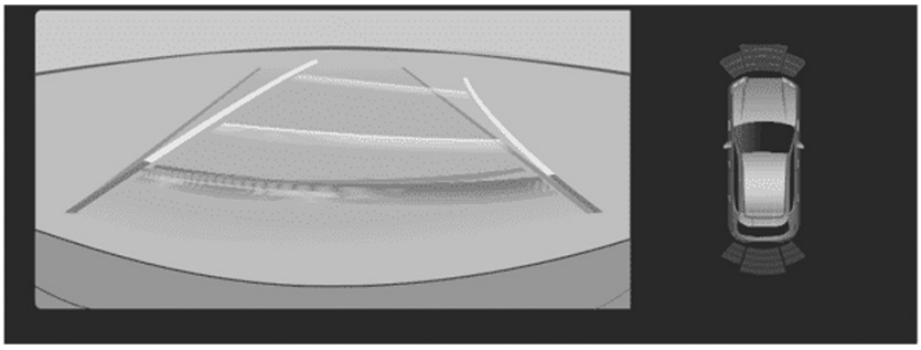
اگر کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شود، با فشار دادن سوئیچ RES با سرعت تنظیم شده قبلی کار می‌کند.

خاموش کردن کروز کنترل

سوئیچ کروز کنترل را فشار دهید.
نشانگر کروز کنترل آماده به کار (سفید) /نشانگر مجموعه کروز کنترل (سبز) خاموش می‌شود و کروز کنترل متوقف می‌شود.

مانیتور نمای عقب*

مانیتور دید عقب سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا با نمایش شرایط پشت خودرو بر روی صفحه نمایش مرکزی هنگام رانندگی به سمت عقب به راننده در بررسی ایمنی کمک کند.



احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از مانیتور نمای عقب

هشدار

همیشه هنگام رانندگی ایمنی منطقه اطراف خودرو را با چشم چک کنید. مانیتور عقب فقط برای کمک به راننده هنگام دنده عقب طراحی شده است. تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش ممکن است با شرایط واقعی متفاوت باشند. هنگام دنده عقب به تنهایی به مانیتور عقب اکتفا نکنید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است با یک مانع برخورد کرده و باعث تصادف شود.

احتیاط

- از نمایشگر دید عقب در مکان ها/موقعیت های زیر استفاده نکنید.
- یک دست انداز در یک جاده وجود دارد.
- خودرو در شیب جاده است.
- جاده های لغزنده یخ زده یا پوشیده از برف.
- زنجیر چرخ یا تایر زاپاس موقت نصب شده است.
- در صندوق کاملاً بسته نشده است.
- هنگامی که نمایشگر مرکزی سرد است، تصاویر ممکن است ردپایی از خود به جای بگذارند یا نمایشگر ممکن است تیره تر از حد معمول باشد که بررسی محیط اطراف خودرو را دشوار می‌کند. همیشه هنگام رانندگی ایمنی اطراف خودرو را با چشم چک کنید.

نحوه استفاده از مانیتور نمای عقب

نمایشگر نمای عقب

اهرم تعویض دنده / دنده را به موقعیت R تغییر دهید. تصاویر بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می شوند.
مشاهده صفحه نمایش

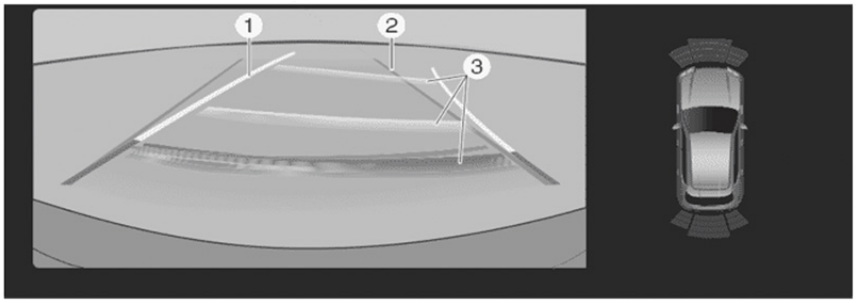
توجه

- تصاویر نمایش داده شده در نمایشگر مرکزی به چپ و راست برعکس می شوند.
- روشنایی و کنتراست صفحه نمایش قابل تنظیم است.

به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

مدل اول

وقتی سنسور پارک روشن است



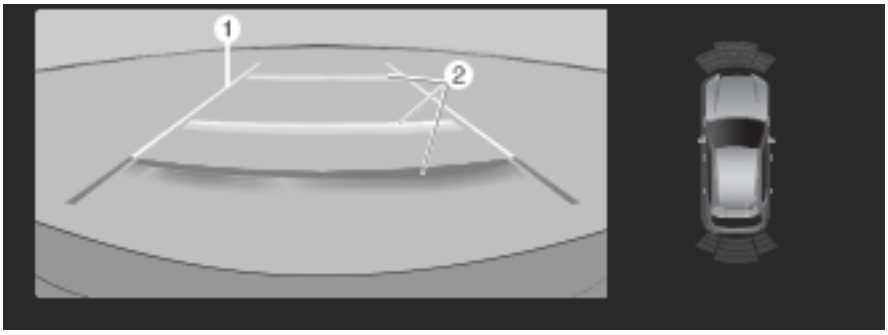
مشاهده صفحه نمایش
وقتی سنسور پارک خاموش است

	نشانه	محتوا
1	خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده (زرد)	مسیر تقریبی پیش بینی شده وسیله نقلیه را نشان می دهد. خطوط مسیر خودرو پیش بینی شده در ارتباط با قابلیت فرمان حرکت می کنند.

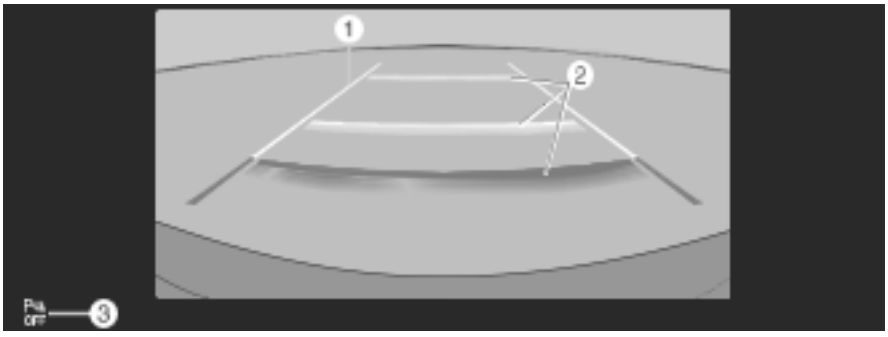
	نشانه	محتوا
2	خطوط راهنمای عرض خودرو (آبی)	عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد. هنگامی که فرمان در حالت مستقیم کار می کند نمایش داده نمی شود.
3	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده‌خطوط راهنما (قرمز/زرد)	این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهد: نقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • نقطه مرکزی خط قرمز نقطه را نشان می دهد: حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب. • نقاط مرکزی خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.
4	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

مدل دوم

وقتی سنسور پارک روشن است



وقتی سنسور پارک خاموش است



	نشانه	محتوا
1	خطوط راهنمای عرض خودرو (زرد)	عرض تقریبی وسیله نقلیه را نشان می دهد.
2	فاصله مسیر وسیله نقلیه پیش بینی شده‌خطوط راهنما (قرمز/زرد)	این خطوط راهنما فاصله تقریبی a را نشان می دهدنقطه از قسمت عقب خودرو (از انتهای سپر) اندازه گیری می شود. • خط قرمز نقطه ای را در حدود 50 سانتی متر (19 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد. • خطوط زرد نقاطی را در حدود 1 متر (39 اینچ) و 2 متر (78 اینچ) از انتهای عقب سپر عقب نشان می دهد.
3	نماد وضعیت سنسور پارکینگ	نشان می دهد که سنسور پارک مشکل دارد یا خاموش است

نشان دهنده مشکل سیستم

در موارد زیر ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- "no camera signal." بر روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شود.
- حتی اگر دنده به موقعیت R منتقل شود، نمایشگر روی نمایشگر مرکزی به تصویر دوربین تغییر نمی‌کند.
- قسمتی از نمایشگر روی صفحه نمایش مرکزی سیاه است.

سنسور پارک*

هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه عمل می‌کند

سیستم کاهش تصادف ثانویه در صورتی عمل می‌کند که خودرو در اثر تصادف به حدی آسیب ببیند که در حین توقف خودرو، کیسه های هوا باز شوند.

هنگامی که سیستم کاهش تصادف ثانویه کار می‌کند، سیستم ترمزها را کنترل می‌کند و تا زمانی که خودرو متوقف شود، اعمال می‌کند. علاوه بر این، چراغ‌های فلاشر همچنان به چشمک زدن ادامه می دهند. پس از توقف خودرو، ترمز برقی توسط ترمز برقی (EPB) اعمال می‌شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از سنسور پارکینگ

هشدار

همیشه هنگام رانندگی، با چشم ایمنی اطراف خودرو را چک کنید

سنسورهای پارک تنها هنگام رانندگی به جلو یا عقب دستگاه کمکی هستند. علاوه بر این، محدوده تشخیص سنسورها محدود است و رانندگی خودرو با تکیه کامل به سیستم ممکن است باعث تصادف شود.

*در بعضی مدل ها

نحوه استفاده از سنسور پارکینگ

سنسورهای پارک کار می کنند

هنگامی که سیستم مانعی را تشخیص می دهد، راننده از وجود مانع با نمایشگر صفحه نمایش و صدای هشدار مطلع می‌شود. نمایش صفحه نمایش و صدای هشدار با توجه به فاصله از مانع تغییر می‌کند.

علاوه بر این، اگر چندین مانع به طور همزمان شناسایی شوند، صدای هشدار برای نزدیکترین مانع فعال می‌شود.

جلو*،عقب

صداهای هشدار دهنده	نمایش		فاصله بین وسیله نقلیه و مانع	
	وسیله نقلیه با نمایشگر دید 360 درجه	وسایل نقلیه بدون نمایشگر دید 360 درجه	عقب	جلو
صدای آهسته و متناوب	سبز	سبز	حدود 1 متر 50 سانتی متر تا 60 سانتی متر	حدود 1 متر تا 60 سانتی متر
صدای متناوب	زرد	زرد	حدود 60 سانتی متر تا 50 سانتی متر	حدود 60 سانتی متر تا 50 سانتی متر

 *در بعضی مدل ها

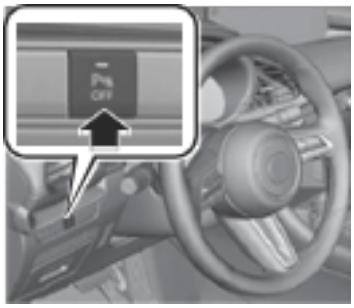
صداهای هشدار دهنده	نمایش		فاصله بین وسیله نقلیه و مانع	
	وسیله نقلیه با نمایشگر دید 360 درجه	وسایل نقلیه بدون نمایشگر دید 360 درجه	عقب	جلو
سریع صدای متناوب	کهربا	کهربا	حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر	حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر
صدای پیوسته	قرمز	قرمز	در حدود 40 سانتی متر	در حدود 40 سانتی متر

صداهای هشدار دهنده	نمایش		فاصله بین وسایل نقلیهcle و مانع
	وسایل نقلیه با نمایشگر 360 درجه	وسایل نقلیه بدون نمایشگر 360	
صدای متناوب	زرد	زرد	حدود 50 سانتی متر تا 40 سانتی متر

صداهای هشدار دهنده	نمایش		فاصله بین وسایل نقلیه و مانع
	وسایل نقلیه با نمایشگر 360 درجه	وسایل نقلیه بدون 360 درجه نمایش مانیتور	
سریع صدای متناوب	کهربا	کهربا	حدود 40 سانتی متر تا 30 سانتی متر
صدای پیوسته	قرمز	قرمز	در حدود 30 سانتی متر

▪ اگر مانعی در همان محدوده تشخیص به طور مداوم برای ۶ ثانیه یا بیشتر تشخیص داده شود، فقط صدای هشدارمتوقف می‌شود (به استثنای نزدیک ترین محدوده تشخیص). هنگامی که محدوده تشخیص به سمت نزدیک تغییر می‌کند، صدای هشدار ادامه پیدا میکند.

خاموش کردن سنسورهای پارک



سنسورهای پارک خاموش می شوند و چراغ نشانگر سوئیچ سنسور پارک خاموش روشن می‌شود.
اگر سوئیچ دوباره فشار داده شود، سنسورهای پارک کار می کنند و چراغ نشانگر سوئیچ خاموش می‌شود.

نشان دهنده مشکل سیستم

▪ در صورت بروز مشکل، نمایشگر زیر به راننده اطلاع می دهد. سیستم ممکن است نقص داشته باشد. خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
(خودروهای بدون نمایشگر ۳۶۰ درجه)

(خودروهایی با مانیتور ۳۶۰ درجه)

▪ اگر یک نشانه تشخیص مانع خاص به طور مداوم نمایش داده می‌شود، مطمئن شوید که هیچ ماده خارجی در ناحیه سنسور مربوط به نشانگر تشخیص وجود ندارد. اگر سیستم بازیابی نشد، خودرو را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

سنسور پارک*

وسایل اضطراری، از جمله زنجیر چرخ، خراش شیشه، یک بیل کوچک، سری های جامپر، و کیسه کوچک شن یا نمک همراه داشته باشید.

از یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید موارد زیر را بررسی کند:

▪ نسبت مناسب ضد یخ را در رادیاتور داشته باشید.

به بررسی مایع خنک کننده در صفحه ۹-۳۵ مراجعه کنید.

▪ باتری و سیم های آن را بررسی کنید.سرما ظرفیت باتری را کاهش می دهد.

▪ از روغن موتور مناسب برای کمترین دمای محیطی که خودرو در آن رانده می‌شود استفاده کنید (صفحه ۹-۳۸).

▪ سیستم جرقه زنی را برای آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات بررسی کنید.

▪ از مایع شستشوی ساخته شده با ضد یخ استفاده کنید - اما از ضد یخ خنک کننده موتور برای مایع شستشو استفاده نکنید (صفحه ۹-۳۷).

هنگام رانندگی روی یخ یا در آب، برف، گل، ماسه یا خطرات مشابه:

▪ محتاط باشید و فاصله بیشتری برای ترمز بگذارید.

▪ از ترمزهای ناگهانی و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

▪ ترمز را قطع و وصل نکنید. به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید. به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در صفحه ۵-۸۶ مراجعه کنید.

▪ اگر گیر کردید، دنده کمتری را انتخاب کنید و به آرامی شتاب بگیرید. چرخ های جلو را نچرخانید.

▪ برای کشش بیشتر در استارت روی سطوح لغزنده مانند یخ یا برف فشرده، از ماسه، سنگ نمک، زنجیر، موکت یا سایر مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.

توجه

▪ قبل از رانندگی برف را بردارید. برف باقی مانده روی شیشه جلو خودرو خطرناک است زیرا می‌تواند دید را مختل کند.

▪ هنگام از بین بردن یخ یا برف یخ زده روی شیشه آینه و شیشه جلو، نیروی بیش از حد به یخ روب شیشه وارد نکنید.

▪ هرگز از آب گرم یا داغ برای پاک کردن برف یا یخ از شیشه ها و آینه ها استفاده نکنید زیرا ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه شود.

▪ آهسته رانندگی کنید. اگر برف یا یخ به اجزای ترمز بچسبد، عملکرد ترمز می‌تواند تأثیر نامطلوبی بگذارد. اگر چنین وضعیتی رخ داد، خودرو را به آرامی برانید، پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.

تایر مخصوص برف

هشدار

از تایر های غیر از اندازه مشخص استفاده نکنید. علاوه بر این، انواع مختلف تایر را با هم استفاده نکنید.
استفاده از تایرهایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص شده یا استفاده کردن انواع مختلف تایر خطرناک است. این موضوع می‌تواند عملکرد رانندگی خودرو را به خطر بیندازد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، ممکن است خلاف قانون باشد.
وقتی در باز است، از اندازه تایر مشخص شده روی برچسب استفاده شده روی چارچوب درب درب راننده استفاده کنید.
فقط از تایر های یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید.

احتیاط

بل از استفاده از تایرهای ناودانی، مقررات محلی را بررسی کنید.

از تایر های برفی روی هر ۴ چرخ استفاده کنید

از حداکثر سرعت مجاز برای تایر های برفی یا محدودیت های سرعت قانونی تجاوز نکنید.
اروپا
هنگام استفاده از تایرهای برفی، اندازه و فشار مشخص شده را انتخاب کنید (صفحه ۱۰-۸۸).

تایر مخصوص برف

قبل از استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.

احتیاط

- زنجیر ممکن است بر جابجایی تأثیر بگذارد.
- سریعتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) یا حد توصیه شده سازنده زنجیر، هرکدام که کمتر است، نروید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از برآمدگی ها، سوراخ ها و پیچ های تند خودداری کنید.
- از ترمز چرخ قفل شده خودداری کنید.
- از زنجیر روی تایر زاپاس موقت استفاده نکنید. ممکن است به خودرو و تایر آسیب برساند.

در برخی مدل ها، خودرو به تایر یدکی موقت نصب شده در کارخانه مجهز نیست.

- از زنجیر چرخ در جاده ها استفاده نکنیدبدون برف یا یخ تایر ها و زنجیر ممکن است آسیب ببینند.
- زنجیر ممکن است چرخ های آلومینیومی را خراش دهد یا تراشه کند.

توجه

اگر خودرو شما مجهز به سیستم کنترل فشار باد تایر باشد، ممکن است هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سیستم به درستی کار نکند.
زنجیر را فقط روی تایر های جلو نصب کنید.
از زنجیر روی تایر های عقب استفاده نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ (اروپا)

مزدا نوع شش گوش را توصیه می‌کندزنجیر حلقه فولادی. با توجه به اندازه تایر خود نوع مناسب را انتخاب کنید.

توجه

اگرچه مزدا زنجیره‌های حلقه‌ای فولادی از نوع شش گوش را توصیه می‌کند، اما می‌توان از تمام زنجیره‌های موجود در مشخصات نصب استفاده کرد.

مشخصات نصب(اروپا)

هنگام نصب زنجیر چرخ، فاصله بین آج تایر و زنجیر باید در محدوده تعیین شده در جدول زیر باشد.

فاصله [واحد میلی متر (در)] نمای جانبی

نمای مقطع

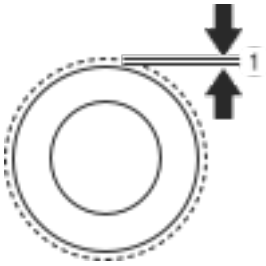
۱.MAX ۹ (۰٫۳۵)

نصب زنجیر

۱. اگر خودرو شما مجهز به رینگ است، آنها را بردارید، در غیر این صورت نوارهای زنجیر آنها را خراش می دهد.

۲. زنجیر تایر های جلو را تا حد امکان محکم کنید. همیشه دستورالعمل های سازنده زنجیر را دنبال کنید.

۳. بعد از رانندگی ۱-۲/۱ کیلومتر (۲/۱-۴/۱ مایل) زنجیرها را دوباره سفت کنید.



۱. MAX ۹ (۰٫۳۵)

۶

آسایش داخلی خودرو

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک/ ۶-۲

دریچه های هوا/ ۶-۲

استفاده از دریچه های هوا/۶-۲

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک/ ۶-۴

نمای کلی سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک۶-۶

استفاده از سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک/ ۶-۷

عملکرد هر سوئیچ/ ۶-۷

سیستم تهویه مطبوع دستی/ ۶-۱۱

دریچه های هوا/ ۶-۱۱

استفاده از دریچه های هوا/ ۶-۱۱

بررسی اجمالی سیستم تهویه مطبوع دستی/ ۶-۱۴

استفاده از هوای دستیسیستم تهویه مطبوع/ ۶-۱۵

عملکرد هر سوئیچ/ ۶-۱۷

گرمکن صندلی/ ۶-۲۰

گرمکن صندلی*/ ۶-۲۰

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از گرمکن صندلی/ ۶-۲۰

استفاده از گرمکن صندلی/ ۶-۲۱

نکات کاربردی گرمکن صندلی/ ۶-۲۲

گرمکن غربیلک فرمان/ ۶-۲۳

گرم کن غربیلک فرمان*/ ۶-۲۳

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از غربیلک فرمان گرم شونده / ۶-۲۳

استفاده از غربیلک غربیلک فرمان گرم شونده/ ۶-۲۴

گرم کن غربیلک فرمان/ ۶-۲۴

*در بعضی مدل ها

استفاده از دریچه های هوا

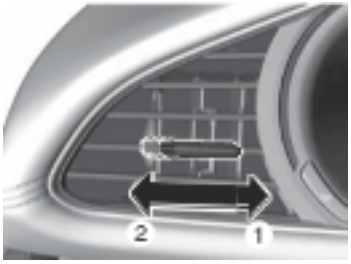
مکان و جهت خروج هوا از دریچه های هوا بسته به تنظیم دریچه هوا تغییر می‌کند.

دریچه های هوا

دریچه هوا باز / کمد

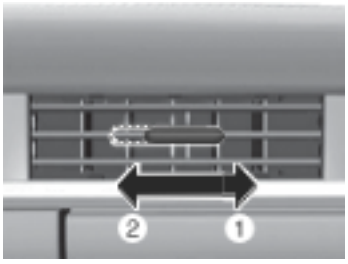
سوئیچ یا صفحه را به تنهایی در جهت کاملاً باز یا کاملا بسته حرکت دهید.

دریچه های سمت راننده



۱. باز کنید
۲. بستن

دریچه های کناری سرنشین

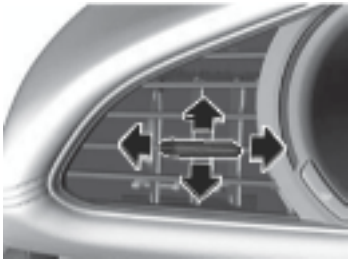


۱. باز کنید
۲. بستن

دریچه های عقب*

۱. باز کنید
۲. بستن

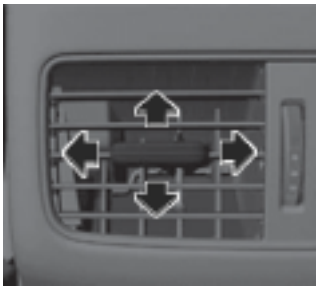
تنظیم جهت جریان هوا دریچه های سمت راننده



دریچه های کناری سرنشین

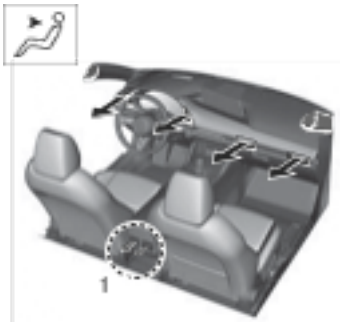
. دارای دریچه های عقب

دریچه های کف



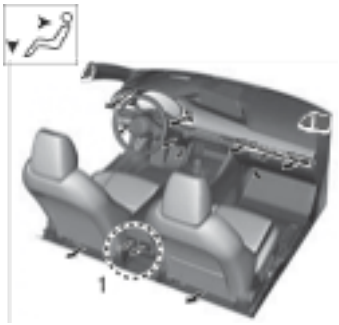
. دارای دریچه های عقب

انتخاب جریان هوا دریچه های داشبورد

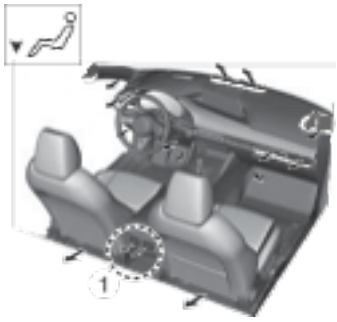


۱. با دریچه های عقب

داشبورد و دریچه های کف

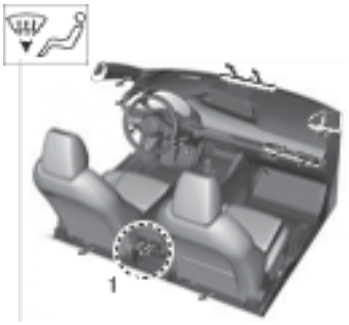


دریچه های عقب*



 *در بعضی مدل ها

گرم کن شیشه و دریچه های کف



۱.با دریچه های عقب

دریچه های برفک

سیستم تهویه مطبوع خودکار

عملکردهای زیر به طور خوداستفاده از توجه به دمای تنظیم شده کنترل می شوند.

- کنترل دمای جریان هوا
- کنترل مقدار جریان هوا
- تغییر حالت جریان هوا
- تغییر حالت چرخش/ هوای تازه
- تهویه مطبوع (خنک کننده/عملکردهای رطوبت گیری) روشن/خاموش
- انتخاب سطح گرمکن صندلی*
- عملکرد گرم کن غربیلک فرمان *

توجه

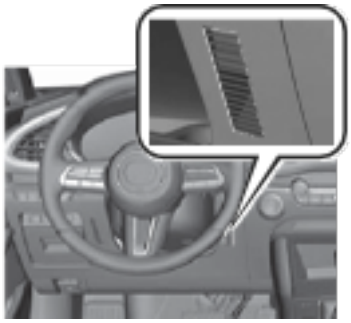
برای جلوگیری از جریان هوای سرد بلافاصله پس از شروع گرمایش در زمانی که موتور سرد است، مقدار جریان هوا کاهش می یابد.

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک از سنسورهای نور خورشید و دمای داخلی برای کنترل دمای کابین با اندازه گیری دمای داخلی و خارجی، رطوبت و نور خورشید استفاده می‌کند. سنسور نور خورشید/دمای داخلی را نپوشانید.

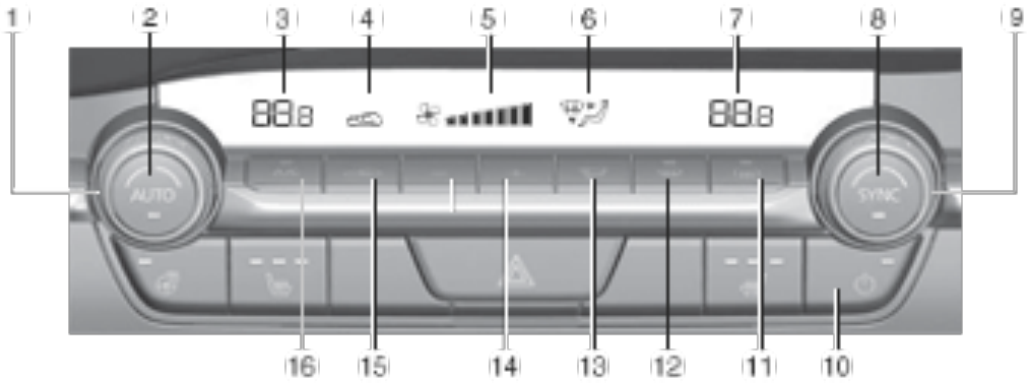
سنسور نور خورشید

 *در بعضی مدل ها

سنسور دمای داخلی



نمای کلی سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک



۱. صفحه کنترل دما
۲. سوئیچ AUTO
۳. نمایشگر تنظیم دما (سمت راننده)
۴. نمایشگر ورودی هوا
۵. نمایشگر جریان هوا
۶. نمایشگر انتخابگر حالت
۷. نمایشگر تنظیم دما (سمت سرنشین)
۸. سوئیچ SYNC (دمای همگام)
۹. صفحه کنترل دمای سرنشین
۱۰. سوئیچ برق
۱۱. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۲. سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو
۱۳. سوئیچ انتخابگر حالت
۱۴. سوئیچ کنترل فن
۱۵. سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا
۱۶. سوئیچ A/C

نحوه استفاده سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

۱.خودرو را روشن کنید .

چراغ نشانگر سوئیچ AUTO روشن می‌شود.
۳. سوئیچ کنترل دما را روی آن بچرخانید و دمای مورد نظر را تنظیم کنید
هر عملکرد به طور خوداستفاده از توجه به دمای تنظیم شده کنترل می‌شود.
۴. برای توقف عملیات، سوئیچ برق سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.

توجه

▪ (اروپا)
دمای تنظیم توصیه شده ۲۲ (۷۲ درجه فارنهایت) است.
▪ (به جز اروپا)
دمای تنظیم توصیه شده ۲۵ (۷۷ درجه فارنهایت) است.
▪ اگر یکی از کلیدهای انتخاب حالت، سوئیچ کنترل فن، یا سوئیچ یخزدایی شیشه جلو در حین کارکرد خودکار کار کند، چراغ نشانگر سوئیچ خودکار خاموش می‌شود. عملکرد های سوئیچ های غیر از آنهایی که کار می کنند در کنترل خودکار به کار خود ادامه می دهند.

عملکرد هر کلید

سوئیچ AUTO

با توجه به دمای تنظیم شده به طور خودکار کنترل می شود.

صفحه کنترل دما
نحوه افزایش دمای تنظیم شده

نحوه کاهش دمای تنظیم شده

توجه

▪ (اروپا)

دمای تنظیم شده با افزایش ۰٫۵ در محدوده ۱۵ (۶۰ درجه فارنهایت) و ۲۹ (۸۴ درجه فارنهایت) تغییر می‌کند.

▪ (به جز اروپا)

دمای تنظیم شده با افزایش ۰٫۵ در محدوده ۱۸ (۶۴ درجه فارنهایت) و ۳۲ (۹۰ درجه فارنهایت) تغییر می‌کند.

▪ هنگامی که دما روی حد پایین یا بالا تنظیم می‌شود، "Lo" یا "Hi" نمایش داده می‌شود.

سوئیچ SYNC (همگام سازی دما).

با هر بار فشار دادن سوئیچ، حالت بین حالت مستقل و حالت اتصال متقابل تغییر می‌کند.

حالت مستقل (چراغ نشانگر خاموش)

دمای تنظیم شده را می توان به طور مستقل برای سمت راننده و سرنشین جلو کنترل کرد.

برای کنترل دما، سوئیچ کنترل دمای سمت راننده یا سوئیچ کنترل دمای سمت سرنشین جلو را بچرخانید.

حالت اتصال (چراغ نشانگر روشن)

دمای تنظیم شده برای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور همزمان کنترل می‌شود.

سوئیچ کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید تا دما را کنترل کنید.

توجه

▪ دمای تنظیم شده برای سمت سرنشین جلو با تغییر حالت مستقل به حالت اتصال به دمای راننده تغییر می کند.

▪ هنگامی که سوئیچ کنترل دمای سمت سرنشین جلو در حالت اتصال چرخانده می‌شود (چراغ نشانگر سوئیچ SYNC روشن است)، حالت به حالت مستقل تغییر می‌کند (چراغ نشانگر سوئیچ SYNC خاموش است).

سوئیچ A/C

با هر بار فشردن این کلید، عملکرد خنک کننده/نم زدایی بین روشن و خاموش می‌شود. هنگام کارکردن عملکرد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

توجه

ممکن است تهویه مطبوع هنگامی که دمای محیط نزدیک به ۰ کاهش می یابد برای محافظت از سیستم کار نکند.

سوئیچ مه زدای شیشه عقب

برای مه زدایی شیشه عقب استفاده کنید.

به نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا

با هر بار فشار دادن این کلید، حالت بین حالت چرخشی و حالت هوای تازه تغییر می‌کند.
صفحه نمایش نشان می دهد که آیا حالت چرخش ( ) یا حالت هوای تازه ( ) انتخاب شده است.

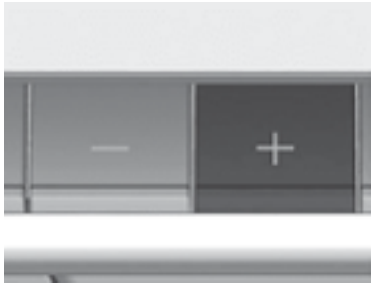
هشدار

در هوای سرد یا بارانی هوای داخل کابین را به گردش در نیاورید
چرخش مجدد هوای داخل کابین در هوای سرد و بارانی خطرناک است زیرا باعث مه گرفتن شیشه ها می‌شود. بینایی شما مختل می‌شود، که می‌تواند منجر به یک حادثه جدی شود.
حالت چرخش مجدد ( )
هوای بیرون بسته است. هوای داخل خودرو به گردش در می آید. هنگام عبور از تونل ها، رانندگی در ترافیک پر ازدحام (مناطق اگزوز موتور بالا) یا زمانی که خنک کننده سریع مورد نظر است از این موقعیت استفاده کنید.
حالت هوای تازه ( )
هوای بیرون اجازه ورود به کابین را دارد. از این موقعیت برای تهویه یا یخ زدایی شیشه جلو استفاده کنید.

سوئیچ انتخابگر حالت

حالت جریان هوای مورد نظر را می توان انتخاب کرد.
با هر بار فشار دادن سوئیچ حالت تغییر می‌کند. حالت انتخاب شده روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
توجه
برای تنظیم دریچه هوا روی سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

سوئیچ کنترل فن
نحوه افزایش میزان جریان هوا



نحوه کاهش میزان جریان هوا

مقدار جریان هوا با هر بار فشار دادن سوئیچ تغییر می‌کند. مقدار جریان هوا روی نمایشگر نشان داده شده است.
مقدار جریان هوا را می توان در ۷ سطح تنظیم کرد.

سوئیچ سیستم تهویه مطبوع (سیستم روشن/خاموش)

سیستم تهویه مطبوع را روشن و خاموش می‌کند.
هنگام کارکردن عملکرد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو

یخ زدای شیشه جلو را روشن می‌کند (چراغ نشانگر روشن است) و خاموش می‌کند (چراغ نشانگر خاموش است).
برای یخ زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی استفاده کنید.
حالت هوای تازه ( ) به طور خودکار انتخاب می‌شود و هنگامی که یخ زدای شیشه جلو در حال کار است، تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می‌شود.

هشدار

هنگام یخ زدایی شیشه جلو، دمای جریان هوا را کاهش ندهید.
در غیر این صورت، قسمت بیرونی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش دید می‌شود که ممکن است منجر به تصادف شود.

توجه

- برای یخ زدایی سریعتر، یکی از عملیات زیر را انجام دهید.
- سوئیچ فن را بزنید و مقدار جریان هوا را افزایش دهید.
- برای افزایش دمای جریان هوا سوئیچ کنترل دما را بچرخانید
- هنگام انجام هر یک از عملیات زیر مراقب باشید که شیشه ها مه آلود نشود.
- به حالت چرخش تغییر دهید.
- AC را خاموش کنید.

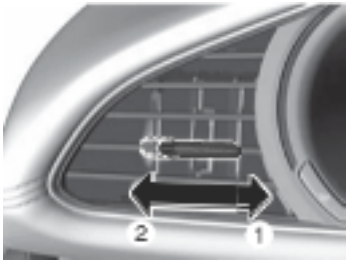
استفاده از دریچه های هوا

مکان و جهت خروج هوا از دریچه های هوا بسته به تنظیم دریچه هوا تغییر می‌کند.

دریچه های هوا

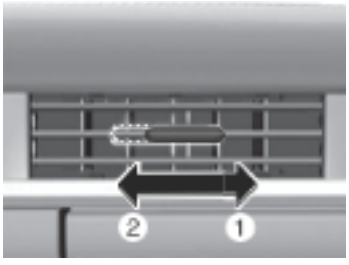
دریچه هوا باز / کمد
سوئیچ یا صفحه را به تنهایی در جهت کاملاً باز یا کاملا بسته حرکت دهید.

دریچه های سمت راننده



۱.باز کنید
۲. بستن

دریچه های کناری سرنشین

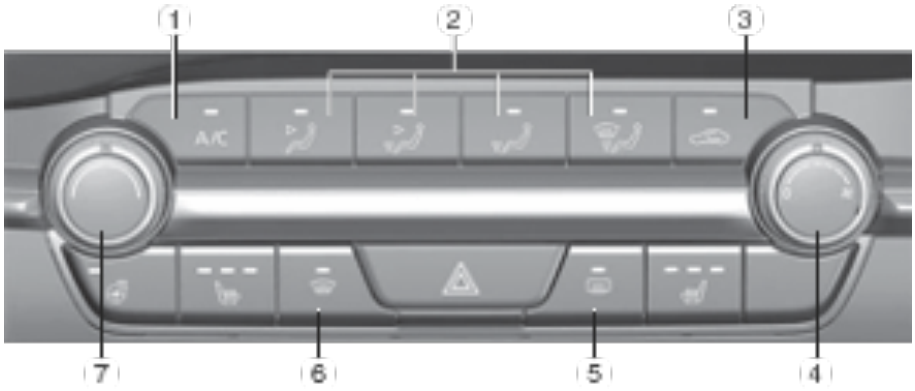


۱. باز کنید
۲. بستن

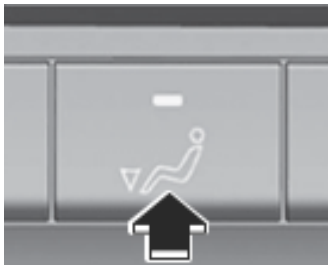
دریچه های عقب *

۱. باز کنید
۲. بستن

نمای کلی سیستم تهویه مطبوع دستی



۱. سوئیچ A/C
۲. سوئیچ انتخابگر حالت
۳. سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا
۴. صفحه کنترل پرتاب هوا
۵. سوئیچ مه زدا شیشه عقب
۶. سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو
۷. صفحه کنترل دما



۳. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت گرم قرار دهید.
۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۶. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، AC را روشن کنید.

توجه

▪ اگر شیشه جلو به راحتی مه میگیرد، این سوئیچ را فشار د هید
▪ اگر هوای خنک تری در سطح صورت مورد نظر باشد، را فشار دهید سوئیچ کنترل دما را برای حفظ حداکثر راحتی تنظیم کنید.
▪ هوای کف گرمتر از هوای روبرو است (به جز زمانی که سوئیچ کنترل دما در موقعیت بسیار گرم یا سرد تنظیم شده باشد).

خنک کننده

۱.خودرو را روشن کنید .

استفاده از دفترچه راهنما

گرمایش

۱. موتور را روشن کنید. ۲.
۳. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت سرد قرار دهید.
۴. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. AC را با فشار دادن سوئیچ تهویه مطبوع روشن کنید.
۶. پس از شروع خنک شدن، سوئیچ کنترل فن و سوئیچ کنترل دما را در صورت نیاز تنظیم کنید تا حداکثر راحتی را حفظ کنید.

احتیاط ⚠

اگر از تهویه مطبوع هنگام رانندگی در تپه های طولانی یا در ترافیک سنگین استفاده می‌شود، چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور را کنترل کنید تا ببینید آیا نمایش داده می‌شود (صفحه ۸-۴۸).
کولر ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود. اگر چراغ هشدار نمایش داده شد، AC را خاموش کنید (صفحه ۸-۲۳).

توجه

▪ هنگامی که حداکثر سرمایش مورد نظر است، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت بسیار سرد قرار دهید و انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای چرخشی قرار دهید، سپس سوئیچ کنترل فن را به تنهایی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
▪ اگر هوای گرم تری در سطح کف مورد نظر باشد، را فشار دهید سوئیچ کنترل دما را برای حفظ حداکثر راحتی تنظیم کنید

▪ هوای کف گرمتر از هوای روبرو است (به جز زمانی که سوئیچ کنترل دما در موقعیت بسیار گرم یا سرد تنظیم شده باشد).

تهویه

۱. موتور را روشن کنید.

۲.

۳. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).

۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

مه زدایی و یخ زدایی شیشه جلو

۱. موتور را روشن کنید.

۳. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، AC را روشن کنید.

هشدار

وقتی تهویه هوا روی حالت سرد است، شیشه جلو را با استفاده از مه گیری نکنید

: استفاده از سوئیچ با تنظیم دما روی موقعیت سرد خطرناک است زیرا باعث می‌شود

بیرون شیشه جلو با مه گرفتگی ، دید شما را مختل کند، که می‌تواند منجر به یک حادثه جدی شود. همیشه ابتدا کنترل دما را روی داغ تنظیم کنید

توجه

▪ مه هنگام روشن بودن AC راحت تر از بین می رود، اما اگر آن خاموش باشد راحت تر مه می گیرد.

▪ هنگام انجام هر یک از موارد زیر مراقب باشید که شیشه ها مه آلود نشود:

▪ تغییر به حالت چرخش

▪ خاموش کردن AC

▪ برای یخ زدایی حداکثر، کولر را روشن کنید، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت بسیار داغ قرار دهید و سوئیچ کنترل فن را کاملاً در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

▪ اگر هوای گرم در کف مورد نظر باشد،

را فشار دهید سوئیچ

▪ با این سوئیچ ، موقعیت هوای بیرون به طور خودکار برای یخ زدایی شیشه جلو انتخاب می‌شود. ورودی هوا انتخابگر را نمی توان به موقعیت هوای چرخشی تغییر داد.

رطوبت گیری

تهویه مطبوع را در هوای سرد یا خنک کار کنید تا به مه زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی کمک کنید.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. سوئیچ حالت دلخواه را که می خواهید تنظیم کنید فشار دهید.
۳. انتخابگر ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون قرار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
۴. سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۵. سوئیچ کنترل فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۶. AC را با فشار دادن سوئیچ تهویه مطبوع روشن کنید.

توجه

یکی از عملکردهای AC رطوبت گیری هوا است و برای استفاده از این عملکرد نباید دما را روی سرد تنظیم کرد. بنابراین، سوئیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه (گرم یا سرد) قرار دهید و زمانی که می خواهید هوای کابین را رطوبت زدایی کنید، کولر را روشن کنید.

صفحه کنترل فن

نحوه افزایش میزان جریان هوا

عملکرد هر سوئیچ

صفحه کنترل دما

نحوه افزایش دمای تنظیم شده

نحوه کاهش دمای تنظیم شده

نحوه کاهش میزان جریان هوا

این صفحه اجازه می دهد تا سرعت فن متغیر باشد. مقدار جریان هوا را می توان در ۷ سطح تنظیم کرد.

سوئیچ های انتخابگر حالت

حالت جریان هوای مورد نظر را می توان انتخاب کرد.

سوئیچ A/C

AC را روشن و خاموش می‌کند.
وقتی سوئیچ کنترل فن در هر موقعیتی به جز خاموش باشد، چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن می‌شود.
توجه
هنگامی که دمای محیط برای محافظت از سیستم به نزدیک به ۰ (۳۲ درجه فارنهایت) کاهش می یابد، ممکن است تهویه مطبوع کار نکند.

سوئیچ انتخاب کننده ورودی هوا

با هر بار فشار دادن سوئیچ، حالت بین حالت چرخشی و حالت هوای تازه تغییر می‌کند.

هوای داخل کابین را در هوای سرد یا بارانی چرخش نکنید.
چرخش مجدد هوای داخل کابین در هوای سرد و بارانی خطرناک است زیرا باعث مه گرفتن شیشه ها می‌شود. بینایی شما مختل می‌شود، که می‌تواند منجر به یک حادثه جدی شود.

هشدار

حالت چرخش مجدد (چراغ نشانگر روشن شده)
هوای بیرون بسته است. هوای داخل خودرو به گردش در می آید. هنگام عبور از تونل ها، رانندگی در ترافیک شلوغ (مناطق اگزوز موتور بالا)، یا زمانی که خنک کردن سریع مورد نظر است، از این موقعیت استفاده کنید.
حالت هوای بیرون (چراغ نشانگر خاموش)
هوای بیرون اجازه ورود به کابین را دارد. از این موقعیت برای تهویه یا یخ زدایی شیشه جلو استفاده کنید.

سوئیچ یخ زدایی شیشه جلو

برای یخ زدایی شیشه جلو و درب جلو استفاده کنید.

هشدار

هنگام یخ زدایی شیشه جلو، دمای جریان هوا را کاهش ندهید.

در غیر این صورت، قسمت بیرونی شیشه جلو یخ زده و باعث کاهش دید می‌شود که ممکن است منجر به تصادف شود.

سوئیچ مه زدای شیشه عقب

برای مه زدایی شیشه عقب استفاده کنید.

به نحوه استفاده از مه زدای شیشه عقب در صفحه ۵-۸۱ مراجعه کنید.

گرم کن صندلی

گرمکن صندلی، صندلی را گرم می‌کند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از گرمکن صندلی

هشدار

هنگام استفاده از گرمکن صندلی مراقب باشید.

گرمای گرمکن صندلی ممکن است برای افراد زیر خیلی داغ باشد و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

- نوزادان، کودکان کوچک، افراد مسن و افراد ناتوان جسمی
- افرادی که پوست ظریفی دارند
- افرادی که بیش از حد خسته هستند
- افرادی که الکل مصرف کرده اند
- افرادی که گرفته اند

داروهای خواب آور مانند قرص های خواب آور یا داروهای سرماخوردگی

از گرمکن صندلی با چیزهایی با توانایی جذب رطوبت بالا استفاده نکنید

مثل پتو یا کوسن روی صندلی.

صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

حتی هنگام چرت کوتاه در خودرو از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود و باعث سوختگی در دمای پایین شود.

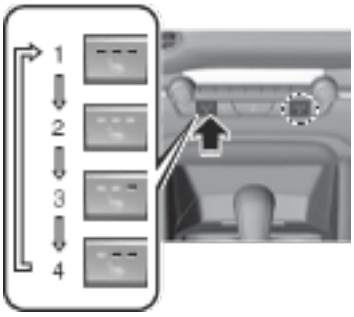
اجسام سنگین با برآمدگی های تیز را روی صندلی قرار ندهید و سوزن یا سوزن ها را در آن فرو نکنید.

این موضوع می‌تواند باعث شود که صندلی بیش از حد گرم شود و منجر به آسیب ناشی از سوختگی جزئی شود.

- برای تمیز کردن صندلی از حلال های آلی استفاده نکنید. ممکن است به سطح صندلی و بخاری آسیب برساند.

استفاده از گرم کن صندلی

۱.-موتور را روشن کنید. ۲.



۱. خاموش
۲. بالا
۳. اواسط
۴. کم

چراغ نشانگر در سوئیچ گرمکن صندلی با توجه به دمای تنظیم شده روشن می‌شود.
با هر بار فشردن سوئیچ گرمکن صندلی، دمای تنظیم شده تغییر می‌کند.

توجه

اگر در حالی که گرمکن صندلی در حالت دستی کار می‌کند، موتور خاموش شود، دفعه بعد که موتور روشن می‌شود، گرمکن صندلی به طور خودکار روشن نمی‌شود. برای روشن کردن گرمکن صندلی، سوئیچ را دوباره فشار دهید.

نکات کاربردی
گرمکن صندلی

دمای صندلی برای صندلی جلو به طور خودکار (حالت خودکار) در ۴ سطح (بالا، متوسط، پایین، خاموش) با توجه به شرایط داخل کابین قابل کنترل است.
گرمکن صندلی را می توان همراه با حالت خودکار برای سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.
۱. «آسایش سرنشینان»Occupant Comfort را روشن کنید.
۲. سوئیچ AUTO را برای سیستم تهویه مطبوع فشار دهید.

توجه

▪ اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو، بسته نباشد، گرمکن صندلی سرنشین جلو خاموش می‌شود.
▪ اگر سوئیچ گرمکن صندلی در حالت خودکار فشار داده شود، گرمکن صندلی در سمتی که سوئیچ فشار داده شده است به حالت دستی تغییر می‌کند. برای بازگشت به حالت خودکار، سوئیچ AUTO را فشار دهید.
▪ اگر در حالی که گرمکن صندلی در حالت خودکار کار می‌کند، موتور خاموش شود، دفعه بعد که موتور روشن می‌شود، گرمکن صندلی دوباره در حالت خودکار کار می کند.

گرم کن غربیلک فرمان*

دسته های سمت چپ و راست غربیلک فرمان قابل گرم شدن هستند.

هشدار

افراد زیر باید مراقب باشند که غربیلک فرمان را لمس نکنند. در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی در دمای پایین شود.

- نوزادان، کودکان کوچک، افراد مسن و افراد ناتوان جسمی
- افرادی که پوست ظریفی دارند
- افرادی که بیش از حد خسته هستند
- افرادی که مست هستند
- افرادی که گرفته اند

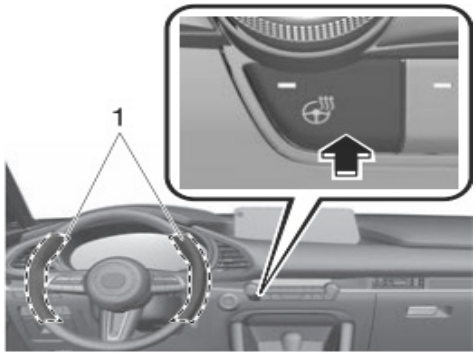
داروهای خواب آور مانند قرص های خواب آور یا داروهای سرماخوردگی

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از گرم کن غربیلک فرمان

استفاده از گرم کن غربیلک فرمان

استفاده از غربیلک فرمان گرم شونده

. موتور را روشن کنید. ۲.



۱. منطقه گرمایش

چراغ نشانگر در سوئیچ گرم کن غربیلک فرمانروشن می شود.

توجه

گرم کن غربیلک فرمانبرای مدت زمان مشخصی کار می‌کند و سپس به طور خودکار متوقف می‌شود.

خاموش کردن غربیلک فرمان گرم شونده

سوئیچ گرم کن غربیلک فرمان را فشار دهید. گرم کن غربیلک فرمان می ایستد و چراغ نشانگر در سوئیچ خاموش می‌شود.

نکات کاربردی گرم کن غربیلک فرمان

گرمکن غربیلک فرمان را می توان به طور خودکار (حالت خودکار) بسته به شرایط داخل کابین روشن/خاموش کرد. گرمکن غربیلک فرمان را می توان در ارتباط با حالت خودکار برای سیستم تهویه مطبوع کار کرد.

۱. «Occupant Comfort» را روشن کنید.

۲. سوئیچ AUTO را برای سیستم تهویه مطبوع فشار دهید.

توجه

- اگر سوئیچ گرم کن غربیلک فرماندر حین حالت خودکار یا عملکرد خودکار فشار داده شود سیستم تهویه مطبوع غیرفعال شده است، غربیلک فرمان گرم شونده از حالت خودکار به حالت دستی تغییر می‌کند. برای بازگشت به عملکرد خودکار، سوئیچ AUTO را فشار دهید

سیستم تهویه مطبوع

- اگر در حالی که غربیلک فرمان گرم شونده در حالت خودکار کار می‌کند، خودرو خاموششود، دفعه بعد که خودرو روشن شود، غربیلک فرمان گرم شونده دوباره در حالت خودکار کار می‌کند.

۷

تجهیزات دیگر

مزدا کانکت/ ۷-۴

مزدا کانکت/ ۷-۴

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از مزدا کانکت/ ۷-۶

نمای کلی مزدا کانکت / ۷-۷

استفاده از مزدا کانکت/ ۷-۸

ضمیمه / ۷-۱۳

سیستم تماس اضطراری*/ ۷-۱۹

سیستم تماس اضطراری/ ۷-۱۹

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از سیستم تماس اضطراری ۷-۲۳/

استفاده از سیستم تماس اضطراری/ ۷-۲۵

محفظه های ذخیره سازی/ ۷-۳۱

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از محفظه های ذخیره سازی/ ۷-۳۱

کاپ هولدر/ ۷-۳۲

هشدارها و احتیاط‌هابرای استفاده از نگهدارنده فنجان/ ۷-۳۲

استفاده از نگهدارنده فنجان/ ۷-۳۲

جای بطری/ ۷-۳۳

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از نگهدارنده بطری/ ۷-۳۳

استفاده از نگهدارنده بطری/ ۷-۳۳

داشبورد/ ۷-۳۴

استفاده از داشبورد/ ۷-۳۴

جعبه سکه/ ۷-۳۵

استفاده از جعبه سکه/ ۷-۳۵

کنسول مرکزی/ ۷-۳۶

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کنسول مرکزی/ ۷-۳۶

استفاده از کنسول مرکزی/ ۷-۳۶

کنسول بالای سر/ ۷-۳۷

استفاده از کنسول Overhea/ ۷-۳۷

قلاب های کت عقب / ۷-۳۸

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از قلاب های روکش عقب/۷-۳۸

استفاده از قلاب های پوشش عقب/ ۷-۳۸

صندوق عقب/ ۷-۳۹

استفاده از صندوق عقب / ۷-۳۹

روکش صندوق عقب / ۷-۴۰

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از پوشش صندوق عقب / ۷-۴۰

استفاده از پوشش صندوق عقب / ۷-۴۰

*در بعضی مدل ها

آفتابگیر/ ۷-۴۲
استفاده از آفتابگیر / ۷-۴۲
آینه آفتابگیر/ ۷-۴۳
استفاده از آینه های آفتابگیر/ ۷-۴۳
روشنایی داخلی/ ۷-۴۴
سیستم روشنایی ورود/ ۷-۴۴
استفاده از سیستم روشنایی ورودایی/ ۷-۴۴
استفاده از چراغ های سقفی/ ۷-۴۵
استفاده از چراغ مطالعه/ ۷-۴۶
استفاده از چراغ های صندوق (سدان)/ ۷-۴۷
استفاده از چراغ های صندوق عقب (هاچ بک)/ ۷-۴۷
سوکت های لوازم جانبی/ ۷-۴۸
سوکت های لوازم جانبی/ ۷-۴۸
احتیاط‌ها وهشدارها هنگام استفاده از سوکت برق/ ۷-۴۸
استفاده از سوکت برق/ ۷-۴۹
شارژر بی سیم (Qi)/ ۷-۵۰
شارژر بی سیم (Qi)* / ۷-۵۰
احتیاط‌ها وهشدارها هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi)/ ۷-۵۰
استفاده از شارژر بی سیم (Qi)/ ۷-۵۲
شارژر بی سیم (Qi)/ ۷-۵۳
دستگیره کمکی/ ۷-۵۴
هشدارها و احتیاط ها هنگام استفاده از دسته های کمکی/ ۷-۵۴
استفاده از دسته های کمکی/ ۷-۵۴
بکسل/ ۷-۵۵
بکسل (اروپا/اسرائیل/آفریقای جنوبی)/ ۷-۵۵
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از یدک کش/ ۷-۵۵
استفاده از یدک کش/ ۷-۵۷
لوازم جانبی/ ۷-۶۵
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از لوازم جانبی/ ۷-۶۵
کف پوش/ ۷-۶۶
احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از کف پوش/ ۷-۶۶
کانکتور تشخیص خرابی/ ۷-۶۷
کانکتور تشخیص خرابی/ ۷-۶۷
لاستیک زاپاس و جعبه ابزار/ ۷-۶۸
جک*/ ۷-۶۸
لاستیک زاپاس*/ ۷-۶۹
پیچ گوشتی و آچار*/ ۷-۷۱

مزدا کانکت

مـزدا کانکـت سیسـتمی اسـت کـه بـه کاریـران اجـازه مـی دهـد از عملکردهـای مختلفـی ماننـد نمایـش اطلاعـات خـودرو، پخـش موسـیقی، اتصـال بـه دسـتگاه هـای تلفـن همـراه و تغییـر تنظیمـات خـودرو اسـتفاده کننـد.

صفحه اصلی مزدا کانکت

این راهنما فقط بخشی از اطلاعات مزدا کانکت را نشان می دهد.

برای اطلاعات دقیق کاربر، به دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

عملکردهای مزدا کانکت

مزدا کانکت دارای ۸ عملکرد زیر است.

اطلاعات Information

اطلاعات ذخیره شده در خودرو قابل بررسی است.

سرگرمی Entertainment

می توانید به رادیو و موسیقی گوش دهید.

اطلاعیه ها Notifications

اعلان های خودرو را می توان بررسی کرد. اگر مشکل جدی رخ دهد، پس‌زمینه نمایشگر اعلان‌ها کهربایی یا قرمز می‌شود.

ارتباط Communication

بـا اتصـال دسـتگاه تلفـن همـراه خـود، ماننـد تلفـن هوشـمند، بـه Mazda Connect از طریـق بلوتـوث®، مـی توانیـد از عملکردهـای تمـاس هندزفـری و پیـام کوتـاه اسـتفاده کنید.

ناوبری / قطب نما Navigation/ Compass

اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد شده است، می توانید از سیستم ناوبری استفاده کنید.

اگر کارت SD سیستم ناوبری وارد نشده باشد، قطب نما نشان دهنده جهت حرکت خودرو نمایش داده می‌شود.

تنظیمات Settings

می توانید تنظیمات مزدا کانکت و عملکردهای خودرو را تغییر دهید.

اپل کارپلی Apple CarPlay

با اتصال یک آیفون سازگار با Apple CarPlay، می توانید از Apple CarPlay استفاده کنید.

Android Auto™

با اتصال یک تلفن هوشمند Android™ سازگار با Android Auto™، می توانید از Android Auto™ استفاده کنید.

توجه

- توضیح عملکردهای شرح داده شده در این راهنما ممکن است با عملکرد واقعی متفاوت باشد و شکل صفحه نمایش ها و سوئیچ ها و حروف و کاراکترهای نمایش داده شده نیز ممکن است با ظاهر واقعی متفاوت باشد. علاوه بر این، بسته به به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار آینده، محتوا بدون اطلاع قبلی ممکن است تغییر کند.
- استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB در داخل یا نزدیک خودرو می‌تواند باعث ایجاد صدا شود.

احتیاط‌ها وهشدارها برای استفاده از مزدا کانکت

هشدار

همیشه زمانی که خودرو متوقف است، مزدا کانکت را تنظیم کنید:

هنگام رانندگی خودرو مزدا کانکت را با سوئیچ Commander تنظیم نکنید. تنظیم Mazda Connect با سوئیچ Commander هنگام رانندگی خودرو خطرناک است، زیرا می‌تواند توجه شما را از عملکرد خودرو منحرف کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

حتی اگر سوئیچ‌های کنترل از راه دور صوتی روی غربیلک فرمان نصب شده‌اند، یاد بگیرید که از سوئیچ‌ها بدون نگاه کردن به آن‌ها استفاده کنید تا بتوانید در حین رانندگی خودرو حداکثر توجه خود را در جاده حفظ کنید.

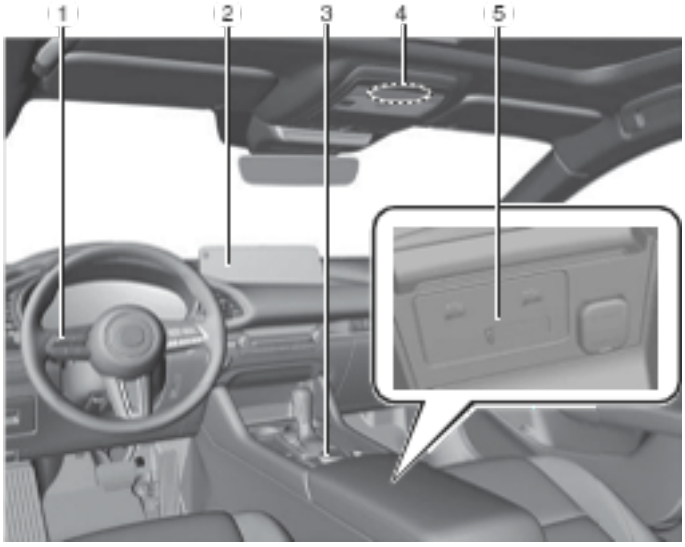
اجازه ندهید سیم خروجی اتصال با اهرم تعویض دنده گره بخورد: گره خوردن سیم خروجی با اهرم تعویض دنده خطرناک است، زیرا می‌تواند در رانندگی اختلال ایجاد کند و منجر به تصادف شود.

هنگام رانندگی خودرو ، دستگاه تلفن همراه یا محصول مشابه را تنظیم نکنید:تنظیم یک دستگاه تلفن همراه یا یک محصول مشابه هنگام رانندگی خطرناک است، زیرا می‌تواند توجه شما را از عملکرد خودرو منحرف کند که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. همیشه یک دستگاه تلفن همراه یا یک محصول مشابه را زمانی که خودرو متوقف شده است، تنظیم کنید.

احتیاط

به منظور رانندگی ایمن، میزان صدا را در حدی تنظیم کنید که به شما امکان می دهد صداهای خارج از خودرو از جمله بوق خودرو و به خصوص آژیر خودروهای اضطراری را بشنوید.

نمای کلی مزدا کانکت



۱. سوئیچ کنترل از راه دور صوتی
۲. نمایشگر مرکزی
۳. کنترلر مولتی مدیا
۴. میکروفون
۵. درگاه USB / اسلات کارت SD*۱*

*۱ اسلات کارت SD برای سیستم ناوبری.
یک کارت SD (مزدا اصل) را برای سیستم ناوبری وارد کنید.

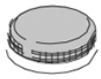
استفاده از مزدا کانکت

روش کار مزدا کانکت

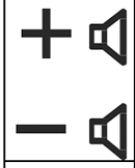
هنگامی که خودرو به ACC یا ON است، می توانید مزدا کانکت را کار کنید. ۴ روش برای استفاده از مزدا کانکت وجود دارد.

استفاده از کنترلر مولتی مدیا

توضیح	دکمه ها	
تنظیم صدا • با چرخاندن دکمه صدا می توانید میزان صدا را تنظیم کنید. • بلافاصله دکمه صدا را فشار داده و رها کنید تا صدا قطع شود. بلافاصله دکمه صدا را فشار داده و رها کنید تا قطع صدا غیرفعال شود. **تعویض ایستگاه های رادیویی/موسیقی** • می‌توانید بین ایستگاه‌های رادیویی و آهنگ‌های صوتی جابه‌جا شویددکمه صدا را به چپ یا راست بکشید. **انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی** • برای شروع انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی، دکمه صدا را بلغزانید و نگه دارید. انتخاب خودکار ایستگاه رادیویی با دریافت پخش متوقف می شود. **خاموش/روشن کردن برق** • می توانید مزدا کانکت را با فشار دادن و نگه داشتن دکمه صدا خاموش کنید. می توانید مزدا کانکت را با فشار دادن مجدد دکمه صدا روشن کنید.	دکمه ولوم	
دکمه سرگرمی را فشار دهید تا آخرین مورد نمایش داده شود	دکمه سرگرمی	

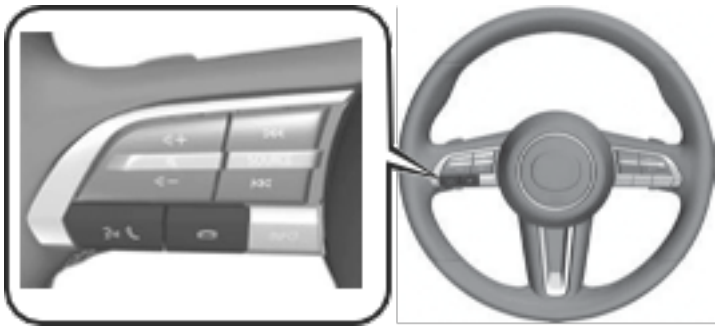
توضیح	دکمه ها	
استفاده از از مکان نما • می توانید با چرخاندن یا حرکت دادن موس Commander مکان نما را روی صفحه حرکت دهید. **انتخاب** • برای انتخاب قابلیت مکان نما، دکمه فرمان را فشار دهید	موس کنترل صفحه دستگیره فرمانده	
برای نمایش صفحه ناوبری/قطب نما، دکمه نقشه را فشار دهید.	دکمه نقشه	
دکمه برگشت را فشار دهید تا صفحه قبلی نمایش داده شود.	دکمه برگشت	
نمایش صفحه اصلی • بلافاصله دکمه هوم را فشار داده و رها کنید تا صفحه اصلی نمایش داده شود **جابجایی بین صفحه نمایش** • دکمه Home را فشار داده و نگه دارید تا بین صفحه Apple CarPlay/Android Auto™ و صفحه Mazda Connect جابه جا شوید.	دکمه صفحه اصلی	
نمایش صفحه علاقه مندی ها • بلافاصله دکمه علاقه مندی ها را فشار داده و رها کنید تا صفحه مورد علاقه ها باز شود. **علاقه مندی های برنامه نویسی** • دکمه موارد دلخواه را فشار دهید و نگه دارید تا مخاطب نمایش داده شده، ایستگاه پخش، نقطه ناوبری و سایر موارد به عنوان موارد دلخواه ذخیره شود.	دکمه موارد دلخواه	

سوئیچ های کنترل از راه دور صوتی

دکمه ها		توضیح
	دکمه تنظیم صدا	با فشار دادن دکمه تنظیم صدا می توانید میزان صدا را تنظیم کنید.
	دکمه بی صدا	بی صدا • دکمه بی صدا را فشار دهید تا صدا قطع شود. • دکمه بی صدا را دوباره فشار دهید تا قطع صدا غیرفعال شود. مکث صدا • فشار دادن دکمه بی صدا در حین پخش یک منبع صوتی، آن را متوقف می کند.
	دکمه جستجو	دکمه جستجو را فشار دهید تا بین ایستگاه های رادیویی و آهنگ ها جابجا کنید
منبع	دکمه SOURCE	تعویض منابع صوتی • هر بار که دکمه Source را فشار می دهید، منبع صدا تغییر می کند. خاموش کردن سیستم صوتی • می توانید صدا را در حین پخش با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SOURCE خاموش کنید.
	دکمه مکالمه/ برداشتن*1	شما می توانید با فشار دادن دکمه تماس ها را پاسخ دهید
	دکمه قطع کردن*1	قطع کردن تماس • می توانید با فشار دادن دکمه قطع تماس در حین تماس، تماس را قطع کنید. در انتظار گذاشتن تماس • در حین تماس، دکمه قطع تماس را فشار دهید تا تماس در حالت انتظار قرار گیرد. (Hold کردن)

*۱ همچنین می توانید از تشخیص صدا برای مکالمه، پاسخ دادن و قطع تماس استفاده کنید.

سوئیچ کنترل از راه دور صوتی



توضیح	دکمه ها	
فعال کردن تشخیص صدا • دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید تا تشخیص صدا فعال شود. علاوه بر این، صفحه بالای تشخیص صدا نمایش داده می شود. **پایان دادن به تشخیص صدا** • دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید و نگه دارید تا تشخیص صدا پایان یابد. **رد شدن از راهنمای صوتی** • در حالی که راهنمای صوتی در حال انجام است، دکمه مکالمه/ برداشتن را فشار دهید تا رد شود	دکمه مکالمه/ برداشتن	
برای پایان دادن به تشخیص گفتار، دکمه قطع تماس را فشار دهید.	دکمه قطع کردن	

نمونه‌هایی از غربیلک فرمان‌های صوتی مؤثر در دسته‌های مختلف در صفحه بالای تشخیص صدا نمایش داده می‌شوند.
هر چیزی که یک غربیلک فرمان صوتی معتبر نباشد توسط سیستم تشخیص داده نمی‌شود.
توجه
▪ ممکن است برخی از دستورات صوتی بسته به مشخصات خودرو و وضعیت اتصال دستگاه تلفن همراه در دسترس نباشند.
▪ هنگامی که Apple CarPlay یا Android Auto™ متصل است، سوئیچ مکالمه/ برداشتن را فشار داده و نگه دارید تا تشخیص صدای Siri یا Android Auto™ بدون فعال کردن تشخیص صدای Mazda Connect فعال شود.
▪ غربیلک فرمان‌های صوتی را می‌توان حتی زمانی که راهنمای صوتی در حال پخش است، بیان و اجرا کرد (عملکرد Barge-In). با این حال، اگر میزان صدای راهنمایی روی میزان صدای بالا تنظیم شده باشد، ممکن است دستورات صوتی به درستی تشخیص داده نشوند.
برای جزئیات بیشتر در مورد روش تنظیم Barge-In، به دفترچه راهنمای مالک مزدا اتصال مراجعه کنید.
▪ برای جلوگیری از تشخیص اشتباه صدا، به نکات زیر توجه کنید.

▪ آهسته تر از حد لازم صحبت نکنید. با صدای معمولی صحبت کنید.
▪ صحبت کردن با صدای کمی بلندتر تشخیص صدا را بهبود می بخشد، اما صدای بیش از حد بلند غیر ضروری است. سعی کنید با صدای کمی بلندتر از زمانی که با سایر سرنشینان داخل خودرو صحبت می‌کنید صحبت کنید.
▪ واضح و بدون مکث بین کلمات یا اعداد صحبت کنید.
▪ لازم نیست در جهت میکروفون جهت گیری کنید یا به میکروفون نزدیک شوید. دستورات صوتی را با حفظ وضعیت رانندگی خود بیان کنید.
▪ دستورات صوتی ممکن است به دلیل سر و صدای خارجی یا تلاطم هوا در خودرو به درستی تشخیص داده نشوند.
▪ هنگام تماس با فردی در دفترچه تلفن دستگاه تلفن همراه، هر چه نام طولانی تر باشد، میزان تشخیص افزایش می یابد. ممکن است در نام‌هایی که کوتاه هستند مانند (ماما)، (خانه)، یا (همسر) اشتباهاتی رخ دهد.

عملکرد نمایش مرکزی*

فقط Apple CarPlay یا Android Auto™ را می توان با لمس صفحه نمایش مرکزی کار کرد.

خاموش/روشن کردن Mazda Connect

خاموش کردن

سوئیچ صدا را فشار داده و نگه دارید تا برق مزدا کانکت خاموش شود.

روشن شدن

۲ راه برای روشن کردن مزدا کانکت وجود دارد.

▪ سوئیچ صدا را فشار دهید.
▪ سوئیچ غربیلک فرمان را فشار دهید.

ضمیمه

پایگاه داده Gracenote®

هنگام اتصال یک دستگاه صوتی USB یا دستگاه صوتی Bluetooth® به این دستگاه و پخش صدا، دستگاه پایگاه داده ذخیره شده در خودرو را برای عکس آلبوم جستجو می‌کند. اگر در مجموعه پایگاه داده خودرو با موسیقی در حال پخش مطابقت داشته باشد، آلبوم هنری نمایش داده می‌شود. اطلاعات پایگاه داده ذخیره شده در این دستگاه از اطلاعات پایگاه داده در سرویس تشخیص موسیقی Gracenote® استفاده می‌کند.

اپل کارپلی

احتیاط ⚠

- شما صریحاً تأیید و موافقت می‌کنید که استفاده از اپل کارپلی("برنامه") انحصاراً در معرض خطر شماست و تمام این خطرات از نظر کیفیت، عملکرد، دقت و تلاش رضایت بخش با شما تا حداکثر حد و حد مجاز و مجاز است، اطلاعات مربوط به برنامه «همانطور که هست» و «همانطور که در دسترس است»، با تمام ایرادات و بدون هیچ نوع ضمانتی ارائه می‌شود، و مزدا بدین وسیله تمام ضمانت‌ها و شرایط مربوط به پاسخنامه را سلب می‌کند. کاربرد، صریح، ضمنی یا قانونی، شامل، اما نه محدود به، ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط کالای تجاری، کیفیت رضایت‌بخش، مناسب بودن برای یک شرکت، بهره مندی و عدم نقض حقوق شخص ثالث.
به عنوان مثال، و بدون محدودیت، مزدا از هرگونه ضمانت در رابطه با صحت داده های ارائه شده توسط برنامه کاربردی، مانند دقت مسیرها، زمان تخمینی سفر، زمان سفر، سرعت، سرعت، سرعت بیشتر، سلب می‌کند. ترافیک یا سایر محتوای ارائه شده توسط اپل، شرکت های وابسته آن، یا ارائه دهندگان شخص ثالث؛ مزدا در برابر از دست دادن داده های برنامه، که ممکن است در هر زمانی از بین برود، تضمین نمی‌کند. مزدا تضمین نمی‌کند که برنامه یا خدماتی که از طریق آنها ارائه می‌شوددر هر زمان ارائه شود یا اینکه هر یا همه خدمات در هر زمان یا مکان خاصی در دسترس خواهد بود. به عنوان مثال، خدمات ممکن است بدون اطلاع قبلی برای تعمیر، نگهداری، تعمیرات امنیتی، به‌روزرسانی‌ها، و غیره به حالت تعلیق درآیند یا قطع شوند، ممکن است خدمات در منطقه یا مکان شما و غیره در دسترس نباشد.

علاوه بر این، می‌دانید که تغییرات در فن‌آوری شخص ثالث یا مقررات دولتی ممکن است خدمات و/یا برنامه‌ها را منسوخ و/یا غیرقابل استفاده کند. تا جایی که توسط قانون منع نشده است، در هیچ موردی مزدا یا وابستگان آن در قبال صدمات شخصی یا هر گونه خسارت تصادفی، خاص، غیرمستقیم یا تبعی، بدون ضرر و زیان، مسئولیتی ندارند. خسارات ناشی از از دست دادن سود، فساد یا از دست دادن‌داده ها، عدم انتقال یا دریافت هر گونه داده، وقفه در کسب و کار یا هر گونه خسارت یا ضرر تجاری دیگر، ناشی از یا مرتبط با برنامه یا استفاده شما از یا عدم امکان استفاده از آن برنامه کاربردی.

- هنگام استفاده از Apple CarPlay، لطفاً از حواس پرتی خودداری کنید و از Apple CarPlay مسئولانه استفاده کنید. از شرایط رانندگی کاملاً آگاه باشید و همیشه از قوانین قابل اجرا پیروی کنید.

توجه

- Apple CarPlay توسط اپل ارائه می‌شود و استفاده از آن منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از Apple CarPlay است که به عنوان بخشی از شرایط استفاده Apple iOS گنجانده شده است.
- هنگام استفاده از Apple CarPlay، مکان، سرعت و سایر اطلاعات خودرو به آیفون شما منتقل می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به سیاست حفظ حریم خصوصی اپل مراجعه کنید.

Android Auto™

احتیاط ⚠

- شما صریحاً تأیید و موافقت می‌کنید که استفاده از Android AUTO™ ("برنامه") انحصاراً در معرض خطر شماست و تمام این خطرات از نظر کیفیت، عملکرد، دقت و تلاش رضایت بخش با شما تا حداکثر حد و حد مجاز و مجاز است، اطلاعات مربوط به برنامه «همانطور که هست» و «همانطور که در دسترس است»، با تمام ایرادات و بدون هیچ نوع ضمانتی ارائه شده است، و مزدا بدینوسیله تمام ضمانت‌ها و شرایط مربوط به ضمانتنامه‌ها را سلب می‌کند. کاربرد، صریح، ضمنی یا قانونی، شامل، اما نه محدود به، ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط کالای تجاری، کیفیت رضایت‌بخش، مناسب بودن برای یک شرکت، بهره مندی و عدم نقض حقوق شخص ثالث.

به عنوان مثال، و بدون محدودیت، مزدا از هرگونه ضمانت در رابطه با صحت داده های ارائه شده توسط برنامه کاربردی، مانند دقت مسیرها، زمان تخمینی سفر، زمان سفر، سرعت، سرعت، سرعت بیشتر، سلب می‌کند. ترافیک، یا سایر محتوای ارائه شده توسط GOOGLE، شرکت های وابسته آن، یا ارائه دهندگان شخص ثالث؛ مزدا در برابر از دست دادن داده های برنامه، که ممکن است در هر زمانی از بین برود، تضمین نمی‌کند. مزدا تضمین نمی‌کند که برنامه یا خدماتی که از طریق آنها ارائه می‌شوددر هر زمان ارائه شود یا اینکه هر یا همه خدمات در هر زمان یا مکان خاصی در دسترس خواهد بود. به عنوان مثال، خدمات ممکن است بدون اطلاع قبلی برای تعمیر، نگهداری، تعمیرات امنیتی، به‌روزرسانی‌ها، و غیره به حالت تعلیق درآیند یا قطع شوند، ممکن است خدمات در منطقه یا مکان شما و غیره در دسترس نباشد.
علاوه بر این، می‌دانید که تغییرات در فن‌آوری شخص ثالث یا مقررات دولتی ممکن است خدمات و/یا برنامه‌ها را منسوخ و/یا غیرقابل استفاده کند. تا حدی که خیرکه طبق قانون ممنوع است، مزدا یا شرکت های وابسته به آن در هیچ موردی در قبال صدمات شخصی یا هر گونه خسارت تصادفی، خاص، غیرمستقیم یا تبعی هر چه که باشد، از جمله، مسئولیتی ندارند. سود، فساد یا از دست دادن داده ها، عدم انتقال یا دریافت هر گونه داده، وقفه در کسب و کار یا هر گونه خسارت یا زیان تجاری دیگر، ناشی از یا مرتبط با برنامه ایالات متحده آمریکا. درخواست یا اطلاعات در مورد برنامه.
- هنگام استفاده از Android Auto™، لطفاً از حواس پرتی خودداری کنید و از Android Auto™ مسئولانه استفاده کنید.
از شرایط رانندگی کاملاً آگاه باشید و همیشه از قوانین قابل اجرا پیروی کنید.

توجه

▪ Android Auto™ توسط Google ارائه شده است و استفاده از آن منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از Android Auto™ است.

▪ هنگام استفاده از Android Auto™، مکان، سرعت و سایر اطلاعات خودرو به تلفن هوشمند شما منتقل می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به خط مشی رازداری Google مراجعه کنید.

علامت تجاری

▪ iPhone، iPod touch، iPod nano، Siri و Lightning علائم تجاری Apple Inc. هستند که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده‌اند.

▪ Apple CarPlay یک علامت تجاری Apple Inc است.

▪ استفاده از لوگوی Apple CarPlay به این معنی است که رابط کاربری خودرو مطابق با استانداردهای عملکرد اپل است. اپل هیچ مسئولیتی در قبال عملکرد این خودرو یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این محصول با iPhone، iPod ممکن است بر عملکرد بی سیم تأثیر بگذارد.

▪ iOS یک علامت تجاری یا علامت تجاری ثبت شده سیسکو در ایالات متحده و سایر کشورها است و تحت مجوز استفاده می‌شود.

▪ "ساخته شده برای iPhone" و "ساخته شده برای آی پاد" به این معنی است که یک وسیله جانبی برای اتصال خاص به iPhone یا iPod طراحی شده است و توسط توسعه دهنده برای مطابقت با استانداردهای عملکرد اپل تایید شده است. اپل هیچ مسئولیتی در قبال عملکرد این دستگاه یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی با iPhone یا iPod ممکن است بر عملکرد بی سیم تأثیر بگذارد.
مدل های زیر بسته به مدل خودرو و تاریخ ساخت متفاوت است.

ساخته شده برای
آیفون ۱۲ پرو مکس آیفون ۱۲ پرو
آیفون ۱۲
آیفون ۱۲ مینی
iPhone SE (نسل دوم) iPhone ۱۱ Pro Max
آیفون ۱۱ پرو
iPhone ۱۱ iPhone XS Max iPhone XS iPhone XR iPhone X iPhone Plus ۸
آیفون ۸
آیفون ۷ پلاس
iPhone ۷ iPhone SE iPhone iPhone ۶s Plus iPhone ۶s ۶ Plus
آیفون ۶ آیفون ۵ اس
آی پاد تاچ (نسل هفتم) آی پاد تاچ (نسل ششم)

Made for iPhone | iPod

▪ Google، Android، Android Auto و سایر علائم مرتبط علائم تجاری Google LLC هستند.
▪ AudioPilot یک علامت تجاری ثبت شده Bose Corporation است.
▪ Centerpoint یک علامت تجاری ثبت شده Bose Corporation است.
▪ این محصول توسط برخی از حقوق مالکیت معنوی مایکروسافت محافظت می‌شود.

استفاده یا توزیع چنین فناوری در خارج از این محصول بدون مجوز از مایکروسافت ممنوع است.

▪ این محصول تحت مجوز نمونه کارها ثبت اختراع MPEG-۴، مجوز نمونه کارها ثبت اختراع AVC و مجوز نمونه کارها ثبت اختراع VC-۱ برای استفاده شخصی یک مصرف کننده یا سایر استفاده هایی که در آنها پاداشی دریافت نمی‌کند (i) کدگذاری ویدیو مطابق با استاندارد تصویری MPEG-۴، استاندارد AVC و استاندارد VC-۴ و VC-۱ (AVC-۱ Video/" رمزگشایی MPEG-۴/VC/AVC-۱ ویدیویی که توسط مصرف کننده ای که در یک فعالیت شخصی درگیر است کدگذاری شده است و/یا از یک ارائه دهنده ویدیو دارای مجوز برای ارائه ویدیو MPEG-۴/VC/AVC-۱ به دست آمده است. هیچ مجوزی برای استفاده دیگری اعطا نمی‌شود یا به طور ضمنی در نظر گرفته می‌شود.

اطلاعات بیشتر را می توان از MPEG LA, LLC دریافت کرد http:/www.mpegla.com.

▪ بلوتوث®علامت کلمه و لوگوها علائم تجاری ثبت شده متعلق به Bluetooth SIG، Inc. هستند و هرگونه استفاده از این علائم توسط شرکت پاناسونیک تحت مجوز است. سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می باشد.

▪ نشان‌واره SDHC یک علامت تجاری SD-LLC, ۳C است.

▪ Gracenote، نشان‌واره و نشان‌واره "Powered by Gracenote"، Gracenote و Gracenote MusicID علائم تجاری یا علائم تجاری ثبت شده Gracenote، Inc. در ایالات متحده و/یا سایر کشورها هستند.

در مورد مجوز تقویت کننده صوتی (به جز وسایل نقلیه با صدای Bose)

مجوز برای اجرای CMSIS-RTOS RTX

حق چاپ (ج) ۱۹۹۹-۲۰۰۹، KEIL ۲۰۰۹-۲۰۱۵، ARM Germany GmbH ۲۰۱۳-۲۰۱۶، ARM Ltd کلیه حقوق محفوظ است.

توزیع مجدد و استفاده به صورت منبع و باینری، با یا بدون تغییر، به شرط رعایت شرایط زیر مجاز است:

- توزیع مجدد کد منبع باید اعلامیه حق چاپ بالا، این لیست شرایط و سلب مسئولیت زیر را حفظ کند.
- توزیع مجدد به صورت دودویی باید اعلامیه حق چاپ بالا، این فهرست شرایط و سلب مسئولیت زیر را در اسناد و/یا سایر مطالب ارائه شده همراه با توزیع بازتولید کند.
- نه نام ARM و نه نام مشارکت کنندگان آن را نمی توان برای تأیید یا تبلیغ محصولات مشتق شده از این نرم افزار بدون اجازه کتبی قبلی خاص استفاده کرد.

این نرم‌افزار توسط دارندگان حق نسخه‌برداری و مشارکت‌کنندگان «همان‌طور که هست» و هرگونه ضمانت صریح یا ضمنی، از جمله، اما نه محدود به، ضمانت‌های ضمنی ضمانت‌نامه تضمینی و ضمانت تجاری، ارائه می‌شود. سلب مسئولیت. به هیچ وجه دارندگان حق نسخه برداری و مشارکت کنندگان در قبال هرگونه خسارت مستقیم، غیرمستقیم، اتفاقی، خاص، مثالی یا تبعی (شامل، اما به صورت محدود، غیرمستقیم، مسئولیتی ندارند، خدمات، از دست دادن استفاده، داده ها یا سود یا وقفه در کسب و کار) به هر حال و در مورد هر گونه تئوری مسئولیت، خواه در قرارداد، مسئولیت دقیق، یا غیر از موارد دیگر. خارج از استفاده از این نرم افزار، حتی اگر در مورد احتمال چنین آسیبی توصیه شده باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از محفظه های ذخیره سازی

هشدار

هنگام بارگیری محموله، مطمئن شوید که کاملاً ایمن است.

اگر محموله کاملاً ایمن نباشد، ممکن است در حین رانندگی یا هنگام ترمزگیری ناگهانی حرکت کند یا سقوط کند و منجر به آسیب یا تصادف شود.

احتیاط

- هنگام رانندگی همیشه درپوش های ذخیره سازی مانند داشبورد را ببندید. جعبه های ذخیره سازی باز و محتویات آنها ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی یا در صورت تصادف خودرو باعث آسیب شود.
- هنگام نگهداری اقلام در فضاهای ذخیره سازی بدون سرپوش مراقب باشید. اگر هنگام ترمزگیری، مانور یا شتاب ناگهانی، یک مورد از فضای ذخیره سازی خارج شود، ممکن است منجر به تصادف شود.
- هنگام پارک کردن در زیر نور خورشید، فندک یا عینک را در جعبه های نگهداری قرار ندهید. ممکن است فندک منفجر شود یا مواد پلاستیکی عینک در اثر دمای بالا تغییر شکل داده و ترک بخورد.

استفاده از کاپ هولدر

هشدار

هرگز از جا لیوانی برای نگهداری مایعات داغ در حین حرکت خودرو استفاده نکنید. استفاده از جا لیوانی برای نگهداری مایعات داغ در حین حرکت خودرو خطرناک است. اگر محتویات ریخته شود، ممکن است شما سوخته شوید.

به غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی چیز دیگری را در جا لیوانی قرار ندهید.

قرار دادن اشیاء غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی در جا لیوان خطرناک است.

در حین ترمزگیری یا مانور ناگهانی، ممکن است سرنشینان ضربه بخورند و آسیب ببینند یا اشیایی به اطراف خودرو پرتاب شوند که باعث تداخل راننده و احتمال تصادف شود. فقط از جا لیوانی برای فنجان یا قوطی نوشیدنی استفاده کنید.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کاپ هولدر

جا لیوانی ها در موقعیت های زیر نصب می شوند.

جلو

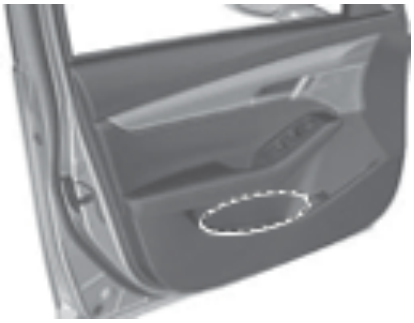
عقب

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کاپ هولدر

استفاده از کاپ هولدر

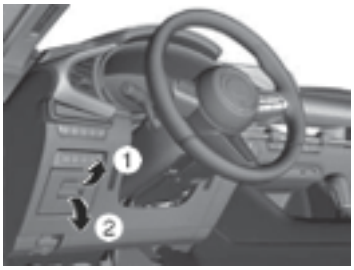
احتیاط ⚠

از جای بطری برای استفاده استفاده نکنیدظروف بدون درپوش محتویات ممکن است هنگام باز کردن/بستن در یا هنگام رانندگی خودرو بریزد.



استفاده از داشبورد

استفاده از جعبه سکه



استفاده از کنسول مرکزی

احتیاط

هنگام استفاده از درب کنسول دست یا انگشتان خود را در اطراف قسمت متحرک درب کنسول قرار ندهید. در غیر این صورت، دست ها یا انگشتان شما ممکن است آسیب ببینند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از کنسول مرکزی

کشویی

درب کنسول را می توان در ۲ مرحله به سمت عقب بکشید.

باز کردن/بستن

درب کنسول را می توان در مرحله ۱ یا ۲ از موقعیت های اسلاید باز کرد.

استفاده از
کنسول بالای سر

استفاده از آویز لباس

هشدار

هرگز اجسام سنگین یا تیز را به دستگیره های کمکی و قلاب های روکش آویزان نکنید.
آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مانند رخت آویز از دستگیره های کمکی یا قلاب های کت خطرناک است، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای می توانند به بیرون پرواز کرده و به سرنشین داخل کابین برخورد کنند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از آویز لباس

هنگام آویزان کردن از قلاب های لباس عقب استفاده کنید.

نحوه کار با صندوق عقب

محفظه فرعی بار

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کاور صندوق عقب

هشدار

هیچ چیزی را روی کاور قرار ندهید.

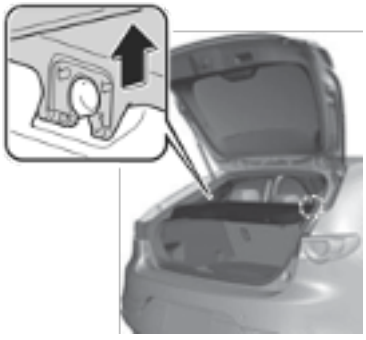
قرار دادن چمدان یا محموله های دیگر در بالای کاور صندوق عقب خطرناک است. هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، محموله ممکن است به یک پرتابه تبدیل شود که می‌تواند با کسی برخورد کند و به او آسیب ببیند.

قبل از رانندگی از ایمن بودن چمدان و محموله اطمینان حاصل کنید.

ایمن نکردن محموله در حین رانندگی خطرناک است زیرا ممکن است حرکت کند و هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف له شود و باعث آسیب شود.

احتیاط

مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملا محکم شده است. اگر محکم نشده باشد، ممکن است به طور غیرمنتظره ای جدا شود و منجر به آسیب شود.



نحوه استفاده از کاور صندوق عقب

هنگامی که تسمه ها به کناره های درب صندوق متصل هستند، می توان با باز کردن در صندوق به صندوق عقب دسترسی پیدا کرد.

برداشتن درپوش صندوق عقب

این پوشش را می توان برای فضای بیشتر برداشت.

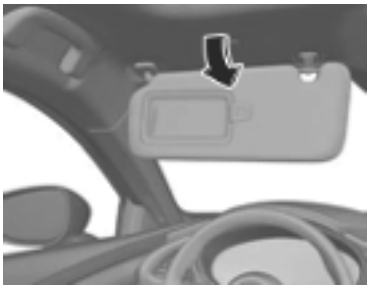
۱. تسمه ها را از قلاب ها بردارید.

۲.درپوش صندوق عقب را از نزدیک پین ها به سمت بالا فشار دهید و درپوش صندوق عقب را از پین ها بردارید.

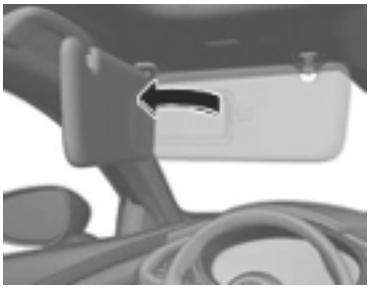
۳. انتهـای جلـوی درب صنـدوق عقـب را بلنـد کـرده و آن را برداریـد.

نحوه کار با آفتابگیر

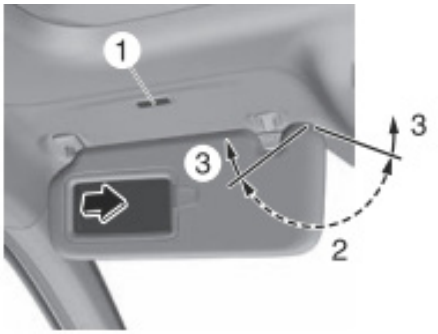
برای مسدود کردن نور از جلو



برای مسدود کردن نور از کنار
قلاب آفتابگیر را باز کنید و آن را به طرفین بچرخانید.



نحوه کار با آینه آفتابگیر



۱.چراغ آینه آفتابگیر*
۲. محدوده روشنایی
۳. خارج از محدوده

برای وسایل نقلیه دارای چراغ، با باز شدن درب آن روشن می‌شود.

این چراغ تنها زمانی روشن می‌شود که زاویه نورگیر در محدوده نورده باشد.

توجه

- اگر چراغ آینه آفتابگیر با خاموش بودن خودرو روشن بماند، چراغ به طور خودکار خاموش می‌شود تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- چراغ آینه آفتابگیر را می توان با انجام هر یک از عملیات زیر دوباره روشن کرد:
- باز کردن/بستن هر دری.
- باز کردن قفل هر دری.
- تغییر خودرو به ACC یا ON.
- روشن کردن چراغ بالای سر/چراغ مطالعه جلو.

سیستم روشنایی ورود

چراغ های داخلی در ارتباط با باز و بسته شدن درب‌ها و موقعیت خودرو (روشن/خاموش) روشن/خاموش می شوند.

نحوه کار با سیستم روشنایی ورود

هنگامی که هر یک از این کارهای مرتبط با درب انجام می‌شود، چراغ های سقفی روشن می شوند:

- قفل درب راننده با خاموش بودن خودرو باز می‌شود.
- خودرو با تمام درب‌ها بسته خاموش می‌شود.

هنگامی که هر یک از عملیات زیر انجام می‌شود، چراغ های سقفی خاموش می شوند.

- درب راننده قفل است.
- خودرو روشن است.

هنگامی که خودرو خاموش می‌شود و چراغ های داخلی روشن می مانند، پس از گذشت مدت زمان مشخصی خاموش می شوند.

توجه

- مقدار زمان تا خاموش شدن سیستم روشنایی ورود را می توان تغییر داد.

به Mazda Connect Owner's مراجعه کنید. دستی یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- هنگامی که چراغ های سقفی با استفاده از دکمه روشن/خاموش چراغ سقفی روشن می شوند، سیستم روشنایی ورود کار نمی کند.

نحوه کار با چراغ های سقفی

جلو

چراغ های سقفی روشن می شوند.
را فشار دهید تا چراغ های سقفی را خاموش کنید.

وقتی قفل درب فعال است

- چراغ دکمه خاموش می‌شود
- با باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ ها روشن می شوند.
- چراغ بسته به سیستم روشنایی روشن/خاموش می‌شود.

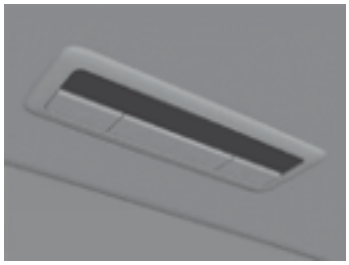
وقتی قفل درب غیرفعال است

چراغ نشانگر در دکمه روشن می‌شود.

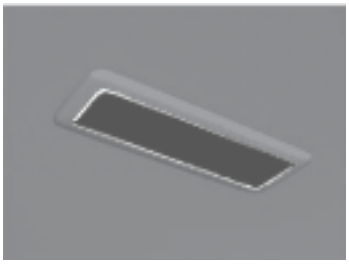
عقب

چراغ های سقفی عقب نیز در ارتباط با عملکرد چراغ های سقفی جلو روشن/خاموش می شوند.

نوع اول

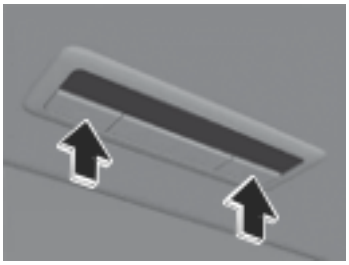


مدل دوم



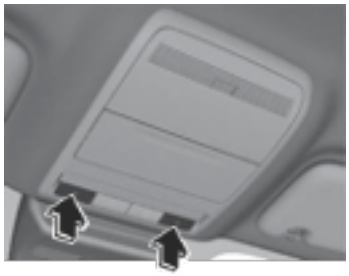
نحوه کار با چراغ مطالعه

جلو



▪ (عقب)

هنگامی که چراغ مطالعه عقب خاموش شدند، همراه با آن کلید چراغ سقفی روشن/خاموش می‌شوند.



چراغ مطالعه روشن می‌شود.
دوباره کلید را فشار دهید تا چراغ مطالعه خاموش شوند.

عقب

چراغ مطالعه روشن می‌شود.
دوباره دکمه را فشار دهید تا چراغ مطالعه خاموش شوند.

توجه

- در هیچ یک از موارد زیر، با فشار دادن دکمه، چراغ ها خاموش نمی شوند.
- وقتی چراغ با زدن دکمه چراغ سقفی روشن می‌شود.
- هنگامی که سیستم روشنایی ورود در حال کار است.

نحوه کار با چراغ صندوق عقب (اتاق)

درب صندوق را باز کنید.

چراغ های صندوق عقب روشن می شوند.
هنگامی که صندوق عقب بسته می‌شود، چراغ های صندوق خاموش می شوند.

نحوه کار با چراغ صندوق عقب (هاچ بک)

درب صندوق را باز کنید.

چراغ های صندوق عقب روشن می شوند.
وقتی درب صندوق بسته می‌شود، چراغ های صندوق عقب خاموش می شوند.

سوکت های لوازم جانبی

سوکت لوازم جانبی به عنوان سوکت لوازم جانبی هنگامی که خودرو به ACC یا ON است استفاده می‌شود.
فقط از لوازم جانبی استفاده کنید که حداکثر توان مصرفی آنها ۱۲۰ وات (۱۰A-DC۱۲V) یا کمتر باشد.

احتیاط‌ها و هشدارها
هنگام استفاده از سوکت لوازم جانبی

احتیاط ⚠

- همیشه زمانی که از سوکت استفاده نمی کنید، درپوش را ببندید. اگر مواد خارجی یا مایع به سوکت نفوذ کند، ممکن است مشکل ایجاد کند.
- ورودی لوازم جانبی را به طور ایمن در پریز قرار دهید. اگر خروجی به طور ایمن وارد نشود، ممکن است بیش از حد گرم شود و فیوز منفجر شود.
- از لوازم جانبی با مصرف برق بیش از ۱۲۰ وات (DC۱۲V-۱۰A) استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.
- بسته به دستگاه متصل به سوکت لوازم جانبی، ممکن است نویز در پخش صدا ایجاد شود.
- فندک را داخل سوکت لوازم جانبی قرار ندهید.
- بسته به دستگاهی که به سوکت لوازم جانبی متصل است، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد که می‌تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار شود. دستگاه متصل را جدا کنید و مطمئن شوید که مشکل برطرف شده است. اگر مشکل برطرف شد، پس از اینکه دستگاه از پریز جدا شد، خودرو را خاموش کنید. اگر مشکل حل نشد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نحوه کار با
سوکت لوازم جانبی

درب را باز کنید و خروجی مورد استفاده را وارد کنید.

شارژر بی سیم (Qi)*

می توانید دستگاه های تلفن همراه مانند تلفن های هوشمند را که با استاندارد شارژ بی سیم Qi مطابقت دارند شارژ کنید.
فقط از دستگاه های تلفن همراهی استفاده کنید که حداکثر توان مصرفی آنها ۵ وات یا ۱۵ وات یا کمتر است.
علائم تجاری
"Qi" و نماد Qi علائم تجاری یا علائم تجاری ثبت شده کنسرسیوم برق بی سیم (WPC) هستند.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi)

هشدار

امواج رادیویی از شارژر بی سیم (Qi) ممکن است بر عملکرد دستگاه های پزشکی مانندضربان سازهای قلبی یا دفیبریلاتورها تاثیر منفی داشته باشد..

- قبل از استفاده از شارژر بی سیم (Qi) در نزدیکی افرادی که از دستگاه های پزشکی استفاده می کنند، از سازنده دستگاه پزشکی یا پزشک خود بپرسید که آیا امواج رادیویی شارژر بی سیم (Qi) بر دستگاه تأثیر می گذارد یا خیر.
- شارژر بی سیم (Qi) را می توان غیرفعال کرد تا از تأثیر آن بر دستگاه های پزشکی جلوگیری شود. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

به هشدارهای زیر توجه کنید. در غیر این صورت، شارژر بی سیم (Qi) ممکن است خراب شود یا آسیب ببیند که می‌تواند باعث آتش سوزی، سوختگی در اثر تولید گرما یا حادثه ای مانند شوک الکتریکی شود.

سیم‌کشی شارژر بی‌سیم (Qi) را نصب، حذف، جداسازی یا تغییر ندهید. اگر شارژر بی سیم (Qi) نیاز به نصب یا برداشتن دارد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

*در بعضی مدل ها

- از شارژر بی سیم (Qi) هنگام خرابی استفاده نکنید. علاوه بر این، اگر دود، صدای غیرعادی یا بوی غیرعادی از شارژر بی سیم (Qi) متصاعد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، شارژر بی سیم (Qi) را خاموش کنید و با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- هنگام استفاده از شارژر بی سیم (Qi) برای ذخیره اقلام روشن، شارژر بی سیم (Qi) را خاموش کنید.
- هیچ جسم فلزی را بین قسمت شارژ و دستگاه تلفن همراه قرار ندهید. همچنین مواردی مانند برچسب فلزی را به شارژر بی سیم (Qi) نزنید.
- هنگام شارژ، هیچ موردی غیر از دستگاه تلفن همراه را روی شارژر بی سیم (Qi) قرار ندهید. علاوه بر این، هیچ شی فلزی، کارت آی سی، سکه، یا اقلام مغناطیسی را در نزدیکی محل شارژ قرار ندهید.
- قبل از استفاده، گرد و غبار یا خاک را از محل شارژ پاک کنید.
- به شارژر بی سیم (Qi) نیرو یا ضربه شدید وارد نکنید و آن را خیس نکنید.
- فقط از دستگاه های تلفن همراهی استفاده کنید که از شارژر بی سیم (Qi) پشتیبانی می کنند.

احتیاط ⚠

- در حالی که یک دستگاه تلفن همراه روی قسمت شارژ قرار دارد، ریموت خودرو را از شارژر بی سیم (Qi) دور نگه دارید. ممکن است ریموت خودرو به دلیل تداخل امواج رادیویی توسط شارژر بی سیم (Qi) شناسایی نشود.
- شارژ ممکن است تحت شرایط زیر به طور معمول عمل نکند:
- دستگاه موبایل کاملا شارژ شده است.
- ماده خارجی بین دستگاه تلفن همراه و قسمت شارژ وجود دارد.
- دمای دستگاه موبایل بالاست.
- دستگاه تلفن همراه طوری قرار می گیرد که طرف شارژ آن به سمت بالا باشد.
- دستگاه تلفن همراه در موقعیتی قرار می گیرد که به شدت از مرکز ناحیه شارژ منحرف می‌شود.
- خودرو شما در منطقه ای است که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی در آن رخ می دهد، مانند نزدیکی برج تلویزیون، نیروگاه، یا فرودگاه.
- تنظیم عملکرد NFC (Near Field Communication) دستگاه تلفن همراه روشن است (بستگی داردمدل دستگاه تلفن همراه).
- موارد زیر را از محل شارژ دور نگه دارید. در غیر این صورت، داده های ذخیره شده در دستگاه تلفن همراه ممکن است پاک شوند یا دستگاه ممکن است خراب شود.
- اقلام مغناطیسی مانند آهن ربا، کارت های مغناطیسی و رسانه های ضبط مغناطیسی.
- دستگاه های با دقت بالا مانند ساعت های مچی.
- قبل از استفاده از شارژر بی سیم (Qi)، مطمئن شوید که از داده های ذخیره شده در دستگاه تلفن همراه نسخه پشتیبان تهیه کرده اید. داده های دستگاه تلفن همراه را می توان حذف کرد.
- شارژر بی سیم (Qi) را با استفاده از روغن، الکل یا تینر یا اسپری مو یا حشره کش روی آن پاک نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب یا ترک خوردن شود.
- دستگاه های تلفن همراه را در کابین رها نکنید. دمای داخل کابین ممکن است بسیار گرم شود و باعث اختلال در عملکرد دستگاه شود.

نحوه کار با وایرلس شارژر (Qi)

۱. موتور را روشن کنید.
برق شارژر بی سیم (Qi) روشن می‌شود و نشانگر LED روشن می‌شود.
۲. دستگاهی مطابق با استاندارد Qi Wireless Charging (دستگاه قابل حمل با حداکثر توان مصرفی ۵ وات یا ۱۵ وات یا کمتر) را در مرکز قسمت شارژ روی سینی قرار دهید.

۱. منطقه شارژ
۲. نشانگر LED
هنگام استارت شارژ، نشانگر LED به رنگ کهربایی یا سبز روشن می‌شود.
شارژ زمانی استارت می‌شود که تمام درب‌ها و در صندوق بسته شوند.
برای جزئیات بیشتر در مورد نشانگر LED، به جدول نشانگر LED زیر مراجعه کنید.

نمایش وضعیت شارژ

وضعیت شارژ شارژر بی سیم (Qi) را می توان با نشانگر LED یا نماد نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش مرکزی بررسی کرد.

الگوی چشمک زدن/ رنگ	علامت نمایشگر	وضعیت
رنگ سفید		می توانید شارژ کنید
رنگ کهربایی		در حال شارژ است
رنگ سبز		در حالت شارژ سریع (فست شارژ)
چشمک زن سفید		شرایط شارژ وجود ندارد
چشمک زن قرمز		دما بیش از حد بالاست
		جسم خارجی بین تلفن همراه و شارژر
رنگ قرمز ثابت		شارژر نیاز به تعمیر دارد

*۱ برخی از دستگاه های تلفن همراه می توانند بین شارژ معمولی و شارژ سریع جابجا شوند.

توجه

- بسته به محیط و شرایط استفاده، راندمان شارژ ممکن است کاهش یابد یا امکان شارژ وجود نداشته باشد.

شارژر بی سیم

شارژر بی سیم (Qi) را می توان روشن/خاموش کرد و حالت اتصال را می توان تغییر داد.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

▪ بسته به قاب دستگاه تلفن همراه یا لوازم جانبی مورد استفاده، ممکن است دستگاه تلفن همراه شارژ نشود، یا ممکن است راندمان شارژ کاهش یابد و در نتیجه زمان شارژ بیشتر شود. اگر حتی زمانی که دستگاه تلفن همراه روی قسمت شارژ قرار می‌گیرد، شارژ استارت نمی‌شود، قاب یا لوازم جانبی را بردارید.
▪ بسته به وضعیت خودرو، مقدار شارژ ممکن است به طور موقت محدود شود و شارژ ممکن است غیرفعال شود، اما این نشان دهنده مشکل نیست.
▪ اگر دمای دستگاه همراه در حین شارژ افزایش یابد، ممکن است به دلیل عملکرد محافظتی دستگاه، شارژ متوقف شود. اگر این اتفاق افتاد، صبر کنید تا دستگاه تلفن همراه به اندازه کافی خنک شود و سپس آن را شارژ کنید.
▪ هنگام استفاده از شارژر بی‌سیم (Qi)، برنامه‌هایی که از عملکرد ارتباط میدان نزدیک (NFC) استفاده می‌کنند ممکن است راه‌اندازی شوند، اما این نشان‌دهنده مشکل شارژر بی‌سیم (Qi) نیست.
▪ (خودروهای دارای i-stop)
در حالی که i-stop در حال کار است، مقدار شارژ ممکن است به طور موقت محدود شود و شارژ ممکن است به طور موقت غیرفعال شود، اما این نشان دهنده مشکل نیست.
▪ بسته به شرایط خودرو، مانند زمانی که موتور خاموش است، ممکن است شارژ به طور موقت غیرفعال شود.

نحوه کار با وایرلس شارژر (Qi)

هرگز اجسام سنگین یا تیز را به دستگیره های کمکی و قلاب های روکش آویزان نکنید.

آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مانند رخت آویز از دستگیره های کمکی یا قلاب های کت خطرناک است، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای می توانند به بیرون پرتاب شده و به سرنشین داخل کابین برخورد کنند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو یا پیاده شدن از صندلی از دستگیره های کمکی استفاده نکنید.

یک دستگیره کمکی می‌تواند تحت بار سنگین شکسته و منجر به آسیب شود.

احتیاط‌ها و هشدارها هنگام استفاده از دستگیره های کمکی

هنگام نشستن در خودرو و در حال حرکت از دستگیره کمکی برای حمایت از بدن خود استفاده کنید

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از یدک کش

خودروی مزدای شما اساساً برای حمل سرنشین و بار طراحی و ساخته شده است.
اگر یدک کش را یدک می کشید، این دستورالعمل ها را دنبال کنید زیرا ایمنی راننده و سرنشین به تجهیزات مناسب و عادات رانندگی ایمن بستگی دارد. بکسل کردن یدک کش بر روی هندلینگ، ترمزگیری، دوام، عملکرد و اقتصاد تأثیر می گذارد.
هرگز خودرو یا یدک کش را اضافه بار نکنید. در صورت نیاز به جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

توجه

- هنگام یدک‌کشی، از سیستم‌های ایمنی زیر استفاده نکنید (اگر از گیره یدک کش اصلی مزدا استفاده می‌شود، وقتی اتصال برق یدک کش وصل می‌شود، این سیستم‌ها به‌طور خودکار خاموش می‌شوند):
- نظارت بر نقاط کور (BSM)
- هشدار ترافیک دنده عقب (RCTA)
- تشخیص حالت دنده عقب پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS).
- سیستم سنسور پارک (عقب)
- هنگام یدک کشی بدون اتصالات اصلی مزدا سیستم های ایمنی اشاره شده را خاموش کنید

بکسل (اروپا / آفریقای جنوبی)

هشدار

همیشه بارهای یدک کش را در محدوده های مشخصی که در جدول یدک کش نشان داده شده است، نگه دارید.
تلاش برای بکسل کردن بارهای بیشتر از مقدار مشخص شده خطرناک است زیرا ممکن است باعث ایجاد مشکلات جدی در حمل و نقل و عملکرد شود که می‌تواند منجر به آسیب شخصی یا آسیب به خودرو یا هر دو شود.

وزن دماغه یدک کش را همیشه حفظ کنید (با توجه به محدوده های مشخص شده در جدول بارگیری یدک کش یدک کش).
بارگیری یدک کش با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو خطرناک است. این می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

احتیاط

- در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل) مزدای جدید خود یدک کش را یدک نکشید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است به موتور، گیربکس، دیفرانسیل، بلبرینگ چرخ ها و سایر اجزای قطار قدرت آسیب بزنید.

- (۱,۵ SKYACTIV-G (مدل اروپایی))

یدک کشها و کاروان ها را نمی توان توسط وسایل نقلیه با عملکرد i-stop یدک کشید.

- هنگام بکسل کردن در ارتفاعات از تفاوت وزن بار بکسل آگاه باشید. برای ارتفاعات بیش از ۱۰۰۰ متر (۳۲۸۰ فوت ۱۰ اینچ)، همیشه به ازای هر ۱۰۰۰ متر (۳۲۸۰ فوت ۱۰ اینچ) افزایش ارتفاع، وزن ترکیبی ناخالص در جدول حداکثر بار یدک کش، ۱۰ درصد بار بکسل را کاهش دهید. اگر حداکثر وزن بار بکسل تعیین شده بیشتر شود، موتور و سایر قطعات خودرو قدرت ممکن است آسیب ببینند.

توجه

▪ وزن کل یدک کش و وزن دماغه را می توان با وزن کردن یدک کش روی ترازوهای پلت فرم در باسکول شرکت حمل و نقل تعیین کرد.

▪ وزن کل یدک کش و وزن دماغه مناسب ممکن است از خطر نوسان یدک کش ناشی از بادهای متقابل، جاده های ناهموار یا دلایل دیگر جلوگیری کند.

نحوه کار با یدک کش

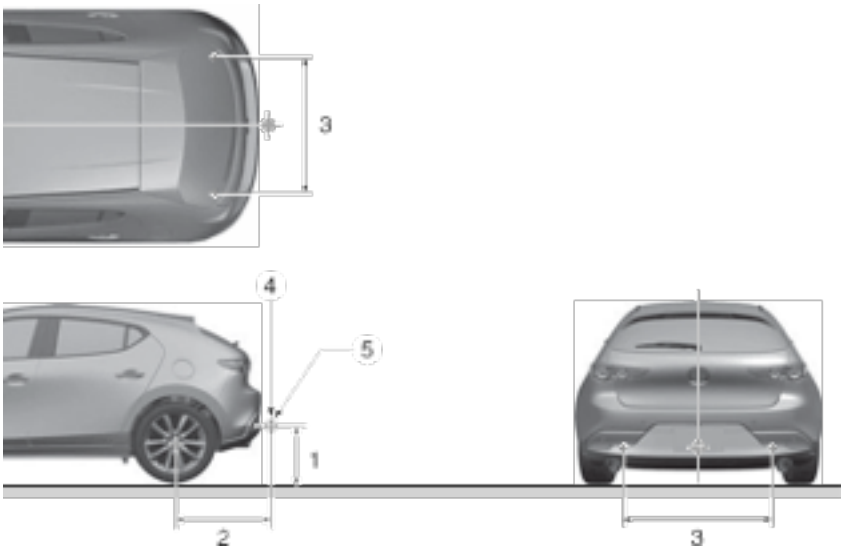
یدک کش ضربه زدن

هنگام یدک کشی یدک کش، از گیره یدک کش مناسب استفاده کنید. توصیه می کنیم از یک یدک کش اصلی مزدا استفاده کنید. از سوراخ های اصلی ایجاد شده توسط سازنده خودرو برای ایمن کردن اتصال یدک کش استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

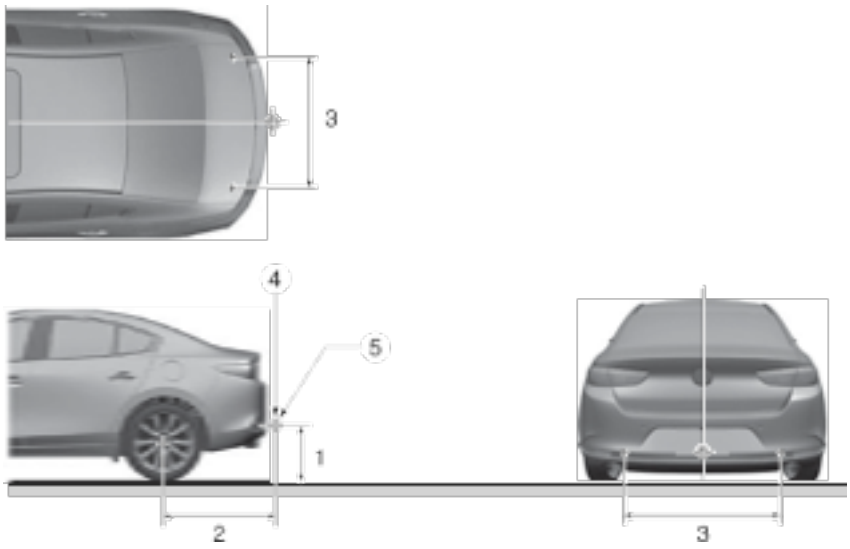
اگر این احتمال وجود دارد که قسمتی از گیره یدک کش تا حدی سیستم روشنایی و/یا پلاک شماره عقب را مخفی کند، اتصال یدک کش را نصب نکنید که برداشتن یا تغییر مکان آن آسان نیست.

اگر یک گیره یدک کش که به راحتی قابل برداشتن یا تغییر مکان است نصب شده است، مطمئن شوید که آن را در زمانی که استفاده نمی کنید بردارید یا تغییر مکان دهید.

محل نصب اتصال یدک کش هاچ بک



۱. ۳۵۰ - ۴۲۰ میلی‌متر (۱۳,۸ - ۱۶,۵ اینچ)
۲. ۸۹۵,۰ میلی متر (۳۵,۲۴ اینچ)
۳. ۱۰۲۲,۲ میلی متر (۴۰,۲۴۴ اینچ)
۴. حداکثر ۸۰ کیلوگرم (۱۷۶,۳ پوند)
۵. نقطه اتصال



اتاق

۱. ۳۵۰ - ۴۲۰ میلی‌متر (۱۳,۸ - ۱۶,۵ اینچ)
۲. ۱۱۰۳,۷ میلی متر (۴۳,۴۵۳ اینچ)
۳. ۱۰۲۲,۲ میلی متر (۴۰,۲۴۴ اینچ)
۴. حداکثر ۸۰ کیلوگرم (۱۷۶,۳ پوند)
۵. نقطه اتصال

محدودیت وزن

وزن کل یدک کش، وزن ناخالص ترکیبی و وزن دماغه یدک کش باید در محدوده تعیین شده در جدول یدک کش باشد.

وزن کل یدک کش:

مجموع وزن یدک کش و بار آن.

وزن ترکیبی ناخالص:

مجموع وزن کل یدک کش و وزن خودرو بکسل؛ از جمله اتصال یدک کش، سرنشینان خودرو، و بار خودرو.

وزن نوک یدک کش:

وزنی که روی زبانه یدک کش وارد می‌شود. با تغییر توزیع وزن هنگام بارگیری یدک کش تغییر می کند.

جدول حداکثر بار یدک کش اروپا

تا ۱۲٪

وزن ترکیبی ناخالص	TOTAL یدک کش وزن		مدل			
یدک کش با ترمز	یدک کش با ترمز	یدک کش بدون ترمز	سیستم درایو	انتقال	موتور	بدن
3169 کیلوگرم (6986.3 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	FWD	گیربکس دستی	SKYAC-TIV-G 2.0	اتاق
3202 کیلوگرم (7059.1 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	FWD	گیربکس اتوماتیک	SKYAC-TIV-G 2.0	اتاق
3238 کیلوگرم (7,138.4 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	FWD	گیربکس دستی	SKYAC-TIV-X 2.0	اتاق
3259 کیلوگرم (7,184.7 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	FWD	گیربکس اتوماتیک	SKYAC-TIV-X 2.0	اتاق
3175 کیلوگرم (6999.6 پوند)	1300 کیلوگرم (2865.9 پوند)	600 کیلوگرم (1322.7 پوند)	FWD	گیربکس دستی	SKYAC-TIV-G 2.0	هاچ بک

زنجیر ایمنی

در صورتی که یدک کش به طور ناخواسته از بند باز شود باید از زنجیر ایمنی به عنوان یک اقدام احتیاطی استفاده شود. آنها باید از زیر زبانه یدک کش عبور کرده و به گیره متصل شوند. آنقدر شل بگذارید تا بتوانید کامل بچرخانید. برای جزئیات بیشتر، به ادبیات منتشر شده توسط سازنده یدک کش مراجعه کنید.

هشدار

قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که زنجیر ایمنی هم به یدک کش و هم به خودرو متصل است

بکسل کردن یدک کش بدون استفاده از زنجیر ایمنی که هم به یدک کش و هم به خودرو متصل است خطرناک است. اگر به واحد کوپلینگ یا گوی مالبند آسیبی وارد شود، یدک کش ممکن است به خط دیگری سرگردان شود و باعث تصادف شود.

چراغ های یدک کش

احتیاط

جدول حداکثر بار یدک کش را در محدودیت وزن بررسی کنید و اگر وزن یدک کش شما از مقدار TOTAL TRAILER WEIGHT (یدک کش بدون ترمز) بیشتر باشد، ترمز یدک کش ضروری است.

اگر یدک کش شما دارای ترمز است، مطمئن شوید که آنها با مقررات مطابقت دارند.

هشدار

سیستم ترمز یدک کش هیدرولیک را به سیستم ترمز خودرو خود وصل نکنید. اتصال مستقیم سیستم ترمز یدک کش هیدرولیک به سیستم ترمز خودرو خطرناک است و منجر به ترمز ناکافی و آسیب احتمالی می‌شود.

قبل از رانندگی

- بررسی کنید که خودروی مزدای شما هنگام اتصال یدک کش، وضعیت تقریباً عادی خود را حفظ می کند. اگر وضعیت غیرعادی از جلو یا جلو به پایین دارد، رانندگی نکنید. وزن نادرست دماغه، قطعات سیستم تعلیق فرسوده و بارگذاری بیش از حد یدک کش را بررسی کنید. خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- مطمئن شوید محموله یدک کش ایمن است تا از جابجایی آن جلوگیری شود.
- اطمینان حاصل کنید که آینه ها تمام مقررات دولتی را رعایت می کنند. آنها را بررسی کنید.

▪ قبل از استارت کار، عملکرد تمام چراغ های خودرو و یدک کش و همه اتصالات خودرو به یدک کش را بررسی کنید. پس از طی مسافتی کوتاه، تمام چراغ ها و اتصالات را متوقف کرده و دوباره بررسی کنید.

رانندگی

▪ خودروی مزدای شما با یک یدک کش در یدک کش رفتار متفاوتی خواهد داشت، بنابراین چرخیدن، عقب نشینی و توقف در یک منطقه عاری از ترافیک را تمرین کنید.
▪ برای عادت کردن به وزن و طول اضافی وقت بگذارید.
▪ با یدک کش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) تجاوز نکنید. اگر حداکثر سرعت قانونی محلی با یک یدک کش در یدک کش کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) باشد، از سرعت قانونی تجاوز نکنید.

هشدار

اگر سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲ مایل در ساعت) با یدک کش بیشتر شود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
▪ هنگام بالا رفتن از تپه، دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید تا احتمال اضافه بار یا گرم شدن بیش از حد موتور یا هر دو کاهش یابد.
▪ هنگام پایین آمدن از تپه، دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید و از فشرده سازی موتور به عنوان اثر ترمز استفاده کنید. به سرعت توجه مداوم داشته باشید و فقط در صورت نیاز از ترمز استفاده کنید. پایین نگه داشتن پدال ترمز برای مدت طولانی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و از دست دادن قدرت شود.

پارکینگ

از پارک کردن روی شیب با یدک کش خودداری کنید. اگر این کار باید انجام شود، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

پارک در شیب

۱. ترمز دستی و ترمز را تنظیم کنید.
۲. وقتی ترمز می‌گیرید، از شخصی بخواهید چرخ‌های خودرو و یدک کش را مسدود کند.
۳. پس از مسدود شدن چرخ ها، ترمز دستی و ترمزها را به آرامی رها کنید و اجازه دهید بلوک ها بار را تحمل کنند.
۴. ترمز دستی را محکم ببندید.
۵. اگر خودرو دارای گیربکس اتوماتیک است، دنده را در موقعیت P قرار دهید. اگر گیربکس دستی دارد، تعویض دنده را در موقعیت ۱ یا R قرار دهید.

استارت در شیب

۱. موتور را روشن کنید (صفحه ۵-۱۴).
۲. ترمز دستی را رها کنید و به آرامی با فاصله کوتاهی از استاپرها فاصله بگیرید.
۳. در نزدیکترین زمین همسطح بایستید، ترمز دستی را تنظیم کنید و استاپرها را بردارید.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از لوازم جانبی

هنگام نصب لوازم جانبی با استفاده از قطعات الکتریکی یا الکترونیکی، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
احتمال تصادفات ناشی از عملکرد نامناسب ترمز یا کیسه هوا، آسیب دیدگی یا نقص خودرو وجود دارد.

احتیاط‌ها و هشدارها برای استفاده از کفپوش

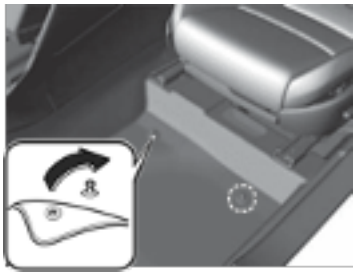
ما استفاده از کفپوش های مزدا اصل را توصیه می کنیم.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که کفپوش های کف با گرومت ها محکم شده اند تا از جمع شدن آنها در زیر پدال های پا (سمت راننده) جلوگیری شود.
استفاده از کفی که ایمن نشده باشد خطرناک است، زیرا باعث اختلال در عملکرد پدال گاز و ترمز (سمت راننده) می‌شود که می‌تواند منجر به تصادف شود.
فقط از کفپوشی استفاده کنید که با شکل کف در سمت راننده مطابقت داشته باشد و مطمئن شوید که جهت گیری صحیح آن است.
حصیر کف را با استفاده از کش ها محکم کنید.

پس از برداشتن کفپوش به دلیل تمیز کردن یا دلایل دیگر، همیشه آن را به طور ایمن و با توجه به اقدامات احتیاطی که ذکر شد مجدداً نصب کنید.

هرگز دو کفپوش را روی هم دیگر ، در سمت راننده نصب نکنید. نصب دو کفپوش، یکی روی دیگری، در سمت راننده خطرناک است، زیرا پین های نگهدارنده تنها می توانند از لغزش یک کفپوش به جلو جلوگیری کنند.
شل بودن کفپوش (های) کف با پدال های پا تداخل پیدا می کند و می‌تواند منجر به تصادف شود.
اگر از کفپوش مخصوص هوا برای زمستان استفاده می کنید، همیشه کفپوش اصلی را بردارید.



روش های مختلفی برای محکم کردن کفپوش ها بسته به نوع مورد استفاده وجود دارد، بنابراین کفپوش را با توجه به نوع آن محکم کنید.
پس از نصب کفپوش، مطمئن شوید که از این طرف به طرف دیگر یا عقب و جلو نمی لغزد و با پدال گاز و ترمز در سمت راننده فاصله کافی وجود دارد.

کانکتور تشخیص خرابی (دیاگ)

احتیاط ⚠

هیچ دستگاه دیگری غیر از دستگاه های تشخیص عیب طراحی شده ویژه را برای سرویس وصل نکنید. اگر هر وسیله ای غیر از دستگاه تشخیص عیب وصل شود، ممکن است دستگاه های الکتریکی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد یا منجر به آسیب هایی مانند تخلیه باتری شود.

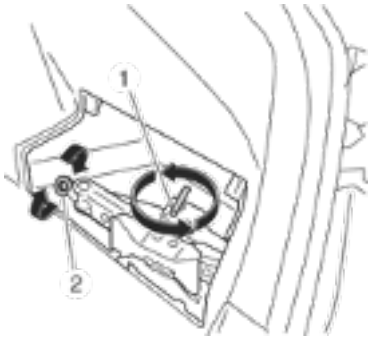
جک*

برداشتن جک

۱. کاور صندوق را بردارید.

۲. پوشش را بردارید.

۳. مهره خروسکی و پیچ جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



هاچ بک

۱. صفحه محافظ صندوق را بردارید.

جک را بردارید.

مدل اول

مدل دوم

مدل سوم

۱. پیچ بال

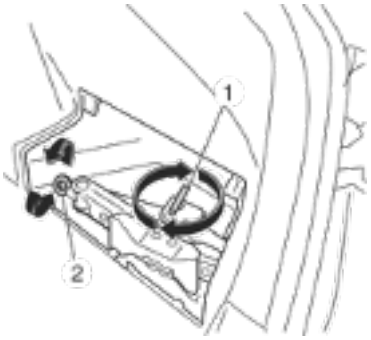
۲. پیچ جک

*در بعضی مدل ها

ایمن سازی جک

۱. مهره خروسکی رابا پیچ جک رو به جلو وارد جک کنید و مهره خروسکی رادر جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا موقتاً سفت شود.

۲. پیچ جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



۱. مهره خروسکی

۲. پیچ جک

۳. مهره خروسکی را کاملا بچرخانید تا جک محکم شود.

هاچ بک

مراحل حذف را به صورت معکوس انجام دهید.

تعمیر و نگهداری

- جک را همیشه تمیز نگه دارید.
- مطمئن شوید که قطعات متحرک عاری از آلودگی یا زنگ زدگی هستند.
- مطمئن شوید که رزوه پیچ به اندازه کافی روغن کاری شده است.

تایر زاپاس*

تایر زاپاس موقت سبکتر و کوچکتر از تایر معمولی است و فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای دوره های بسیار کوتاه استفاده شود. لاستیک‌های زاپاس موقت هرگز نباید برای رانندگی طولانی یا مدت طولانی استفاده شوند.

هشدار

تایر زاپاس موقت را روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) نصب نکنید.

رانندگی با تایر زاپاس موقت روی یکی از چرخ های محرک جلو خطرناک است. رسیدگی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید، به خصوص در جاده های یخ زده یا برف، و تصادف کنید. یک تایر معمولی را به چرخ جلو ببرید و تایر زاپاس موقت را در عقب نصب کنید.

احتیاط

- هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت، پایداری رانندگی ممکن است در مقایسه با استفاده از تایر معمولی کاهش یابد. با احتیاط رانندگی کنید
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به تایر زاپاس موقت یا خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.
- از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید. همچنین خودرو را در کارواش اتوماتیک نرانید. قطر این تایر از یک تایر معمولی کوچکتر است، بنابراین فاصله از زمین کاهش می یابد.
- از زنجیر چرخ روی این تایر استفاده نکنید زیرا به درستی جا نمی گیرد.

*در بعضی مدل ها

- تایر زاپاس موقت خود را روی هیچ خودرو دیگری استفاده نکنید، این تایر فقط برای خودروی مزدای شما طراحی شده است.
- به طور همزمان فقط از یک تایر زاپاس موقت روی خودرو خود استفاده کنید.

برداشتن تایر زاپاس اتاق

۱. صفحه روی صندوق را بردارید.

۲. (خودروهایی با ساب ووفر)کانکتور ساب ووفر را از هم جدا کنید.

توجه

ممکن است برای جدا کردن کانکتور به استحکام بیشتری نیاز باشد. حتما زبانه را محکم فشار دهید.

توجه

اگر پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را نمی توان شل کرد، لبه تایر را نگه دارید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.

هاچ بک

۱. صفحه محافظ صندوق را بردارید.

۲. پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را خارج کنید.

۳. (خودروهایی با ساب ووفر)
پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید
ساب ووفر و تایر زاپاس.

(خودروهای بدون ساب ووفر)
پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را خارج کنید.

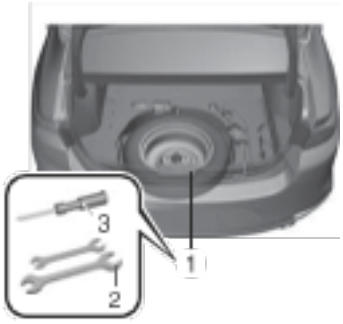
توجه
اگر پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را نمی توان شل کرد، لبه تایر را نگه دارید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.

محکم کردن تایر زاپاس
تایر زاپاس را به ترتیب معکوس خارج کردن ذخیره کنید. پس از ذخیره سازی، بررسی کنید که تایر زاپاس به طور ایمن ذخیره می‌شود.

پیچ گوشتی و آچار*

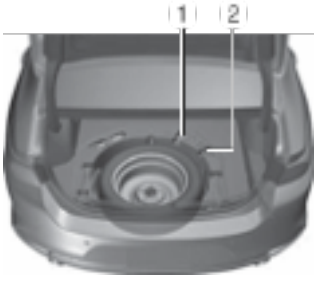
اتاق

نوع A



۱. کیف ابزار
۲. آچار
۳. پیچ گوشتی

مدل دوم

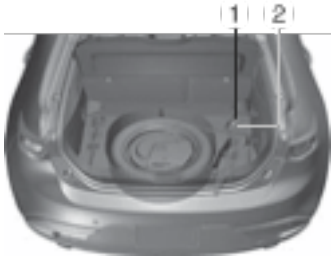


۱. آچار
۲. پیچ گوشتی

هاچ بک نوع A

۱. آچار
۲. پیچ گوشتی

مدل دوم



۱. آچار
۲. پیچ گوشتی

۸

شرایط اضطراری

در مواقع تصادف/ ۸-۴

با مزدا تماس اضطراری بگیرید*/ ۸-۴

بکسل کردن/۸-۵

یدک کشی خودرو/ ۸-۵

استفاده از قلاب بکسل/ ۸-۶

ریموت کار نمیکند/ ۸-۱۱

غیرفعال سازی عملکرد تعلیق موقت ریموت/ ۸-۱۱

باز کردن قفل با استفاده از ریموت کمکی/ ۸-۱۱

راه اندازی موتور با باتری ریموت خاموش/ ۸-۱۲

موتور استارت نمی‌شود/ ۸-۱۴

کار با باطری خوابیده / ۸-۱۴

راه اندازی موتور خفه کرده/ ۸-۱۸

خودرو خاموش نمی‌شود/ ۸-۱۹

نحوه توقف موتور/۸-۱۹

مشکل در سیستم ترمز (پدال ترمز)/ ۸-۲۰

اعمال ترمز اضطراری/ ۸-۲۰

AUTOHOLD غیرفعال نمی‌شود/ ۸-۲۱

غیرفعال سازی AUTOHOLD/ ۸-۲۱

دنده کار نمی کند/ ۸-۲۲

سیستم قفل تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک)/۸-۲۲

گرم شدن بیش از حد/ ۸-۲۳

اقدام با گرمای بیش از حد/ ۸-۲۳

تایر پنچر شده / ۸-۲۵

استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری*/ ۸-۲۵

تعویض تایر پنچر (با تایر زاپاس)*/۸-۳۲

درب صندوق عقب باز نمی‌شود/ ۸-۳۸

درب صندوق را از صندوق عقب باز کنید/ ۸-۳۸

درب صندوق عقب را از صندوق عقب باز کنید/ ۸-۳۸

شیشه بالابر برقی کار نمی کند/ ۸-۴۰

راه اندازی شیشه بالابر برقی/ ۸-۴۰

سانروف کار نمی کند/ ۸-۴۱
راه اندازی سانروف*/ ۸-۴۱
برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند/ ۸-۴۲
خودرو را بررسی کنید/ ۸-۴۲
مایع شیشه شوی پاشیده نمی‌شود / ۸-۴۳
بررسی سطح مایع شیشه شوی/ ۸-۴۳
هدآپ دیسپلی کار نمی کند/ ۸-۴۴
هدآپ دیسپلی کار نمی کند/ ۸-۴۴
اخطار/چراغ نشانگر روشن می‌شود/ ۸-۴۵
چراغ های هشدار دهنده/ ۸-۴۵
چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)/ ۸-۴۵
چراغ هشدار باتری/ ۸-۴۶
چراغ هشدار سیستم هیبریدی*/ ۸-۴۷
چراغ هشدار روغن موتور/ ۸-۴۷
چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور/ ۸-۴۸
چراغ اخطار فرمان برقی/ ۸-۴۸
چراغ هشدار ABS/ ۸-۴۹
چراغ هشدار اصلی/۸-۴۹
چراغ هشدار سیستم کنترل ترمز (کهربایی)/ ۸-۵۰
چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)/ ۸-۵۰
چراغ هشدار موتور را بررسی کنید/ ۸-۵۱
چراغ هشدار i-stop (کهربایی)*/ ۸-۵۱
چراغ هشدار فیلتر ذرات بنزین*/ ۸-۵۲
چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک*/ ۸-۵۲
چراغ هشدار AWD*/ ۸-۵۳
چراغ هشدار ۱۲۰ کیلومتر در ساعت*/ ۸-۵۳
چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر(TPMS) (چشمک می زند)*/۸-۵۴
چراغ نشانگر TCS/DSC (روشن می‌شود)/ ۸-۵۴
چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کیسه هوا/کمربند ایمنی/ ۸-۵۵
چراغ هشدار سوئیچی (قرمز)/ ۸-۵۵
چراغ نشانگر امنیتی/ ۸-۵۶
چراغ هشدار سیستم کنترل نور بالا (HBC) (کهربایی)*/۸-۵۶
چراغ های هشدار دهنده LED تطبیقی (ALH) (کهربایی)*/ ۸-۵۷
چراغ هشدار i-ACTIVSENSE*/ ۸-۵۷
چراغ های اخطار بیرونی/ ۸-۵۸
چراغ هشدار کم سوخت/ ۸-۵۸
چراغ هشدار سطح روغن موتور/ ۸-۵۹
چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)/ ۸-۵۹
چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی عقب) (قرمز)/ ۸-۶۰
چراغ هشدار دهنده مقدار کم مایع شیشه شوی*/ ۸-۶۰
چراغ اخطار بازشدن درب/چراغ اخطار باز شدن درب صندوق عقب/ چراغ اخطار باز شدن درب/بالا
چراغ هشدار را باز کنید/ ۸-۶۱

چراغ نشانگر سوئیچ (سبز) (چشمک می زند)/ ۸-۶۱
چراغ نشانگر آچار/ ۸-۶۲
صدای هشدار فعال می‌شود/ ۸-۶۳
یادآوری چراغ روشن/ ۸-۶۳
صدای هشدار خاموش نبودن خودرو/ ۸-۶۳
هشدار نبود ریموت در خودرو/ ۸-۶۴
هشدار جا گذاشتن ریموت در خودرو/ ۸-۶۴
صدای هشدار جا گذاشتن ریموت در صندوق عقب/ صندوق عقب (خودروهایی با عملکرد keyless)/ ۸-۶۵
صدای اخطار عدم کارکرد قفل درب/ ۸-۶۵
صدای هشدار قفل الکترونیکی فرمان/ ۸-۶۶
صدای هشدار سیستم ترمز/ ۸-۶۶
صدای هشدار ترمز پارک برقی (EPB)/ ۸-۶۷
صدای اخطار در-آجار/ ۸-۶۷
صدای هشدار شارژ باتری کم اسید سرب/ ۸-۶۸
خودرو در جایی گیر میکند/ ۸-۶۹
وقتی خودرو گیر کرد چه باید کرد/۸-۶۹

در مواقع تصادف

در صورت بروز حادثه با خونسردی واکنش نشان دهید و به شرح زیر عمل کنید.

۱. به منظور پیشگیری از تصادف ثانویه، خودرو را به مکانی امن (مانند یک شانه یا یک زمین خالی) که مانع از تردد نمی‌شود، ببرید و موتور را خاموش کنید.

۲. کمک به مصدوم

در صورت وجود مصدوم، کمک های اولیه احتمالی را تا رسیدن آمبولانس یا پزشک ارائه دهید. اگر به سر فرد ضربه وارد شده است، او را بی جهت حرکت ندهید. اما در صورت وجود احتمال تصادف ثانویه، فرد را به محل امنی منتقل کنید.

۳. با پلیس تماس بگیرید

اطلاعاتی مانند مکان، شرایط و سطح آسیب را ارائه دهید و مسیرها را بگیرید.

۴. نام و آدرس طرف مقابل را بررسی کنید.

۵. با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) و نمایندگی بیمه تماس بگیرید.

تماس اضطراری سیستم مزدا*

خدمات متصل از طریق اپراتور تماس اضطراری در دسترس است.

به نحوه کار با سیستم تماس اضطراری در صفحه ۷-۲۵ مراجعه کنید.

*در بعضی مدل ها

یدک کشی خودرو

توصیه ما این است که یدک کشی فقط توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) یا یک سرویس یدک کش تجاری انجام شود.
بلند کردن و بکسل مناسب برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو ضروری است.
مخصوصاً هنگام یدک کشیدن یک خودرو AWD، که در آن تمام چرخها به رانشگر متصل هستند، حمل و نقل صحیح خودرو برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم محرک کاملاً ضروری است. قوانین دولتی و محلی باید رعایت شود.
یک خودرو FWD یدک‌کش شده باید چرخهای محرک (چرخهای جلو) خود را از زمین خارج کند. اگر آسیب بیش از حد یا شرایط دیگر مانع از این امر می‌شود، از دالی های چرخ دار استفاده کنید.

۱. دالی
هنگام یدک‌کشیدن خودروی FWD با چرخهای عقب روی زمین، ترمز دستی را رها کنید.

هشدار

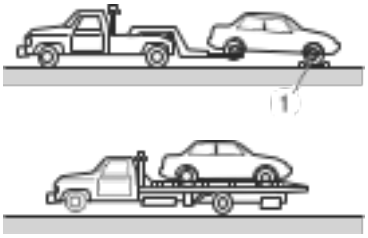
همیشه یک خودرو AWD را با هر چهار چرخ خارج از زمین بکشید .
یدک‌کشیدن یک خودرو AWD با چرخهای جلو یا عقب روی زمین خطرناک است، زیرا ممکن است رانشگر خودرو آسیب ببیند، یا ممکن است خودرو از یدک‌کش دور شود و باعث تصادف شود. اگر رانشگر خودرو آسیب دیده است، خودرو را با یک کامیون تخت حمل کنید.

احتیاط

- خودرو را به سمت عقب با چرخ های محرک روی زمین بکسل نکنید. این ممکن است باعث آسیب داخلی به گیربکس شود.

- از یدک کشی با تجهیزات نوع زنجیر خودداری کنید. این می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند. از تجهیزات بالابر چرخ یا تخت مسطح استفاده کنید.

- اگر نمی توانید ترمز دستی را هنگام بکسل کردن خودرو آزاد کنید، خودرو را همانطور که در شکل نشان داده شده است در حالی که تمام چرخ های جلو و عقب از روی زمین بلند شده اند حمل کنید. اگر خودرو بدون بلند کردن چرخ ها از زمین بکسل شود، ممکن است سیستم ترمز آسیب ببیند.



۱. دالی

اگر خدمات یدک کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است خودرو با هر چهار چرخ روی زمین با استفاده از قلاب بکسل در جلوی خودرو بکسل شود.

به استفاده از قلاب های بکسل روشن مراجعه کنید (صفحه ۸-۶).

خودرو را فقط روی سطوح آسفالت شده برای مسافت های کوتاه با سرعت کم بکشید.

احتیاط

هنگام بکسل کردن خودرو با تمام چرخ ها روی زمین، این دستورالعمل ها را دنبال کنید.

۱. دنده را به حالت خنثی (گیربکس دستی) یا موقعیت N (گیربکس اتوماتیک) تغییر دهید.

۲. خودرو را روی ACC یا ON قرار دهید.

۳. ترمز دستی را رها کنید.

به ترمز پارک برقی (EPB) مراجعه کنید. (در صفحه ۵-۵۸)

به یاد داشته باشید که وقتی موتور روشن نیست، کمک قدرتی برای ترمزها و فرمان در دسترس نخواهد بود.

استفاده از قلاب بکسل

احتیاط

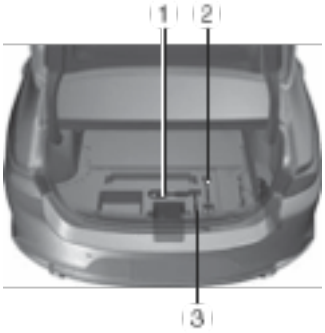
- در مواقع اضطراری باید از قلاب بکسل استفاده کرد (مثلاً برای خارج کردن خودرو از گودال یا برف).
- هنگام استفاده از بند بکسل، همیشه زنجیر را نسبت به قلاب بکسل در جهت مستقیم بکشید. هرگز نیروی جانبی اعمال نکنید.
- اگر بند بکسل به طور محکم سفت نشده باشد، ممکن است هنگام بکسل کردن خودرو، سپر شل شود یا از سپر جدا شود. مطمئن شوید که قلاب بکسل محکم به سپر محکم شده است.
- مواظب باشید در شرایط زیر هنگام یدک کشی به قلاب بکسل و قلاب بکسل یا بدنه خودرو آسیب نرسانید:
- خودرو سنگین تر از خود را یدک نکشید.
- به طور ناگهانی به خودرو خود سرعت ندهید زیرا ضربه شدیدی به قلاب بکسل و قلاب یا طناب بکسل وارد می کند.
- هیچ طناب دیگری جز به قلاب بکسل و قلاب بکسل وصل نکنید.

توجه

هنگام بکسل کردن با زنجیر ، زنجیررا با یک پارچه نرم در نزدیکی سپر بپیچید تا از آسیب دیدن سپر جلوگیری شود.

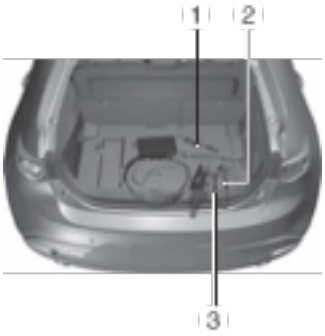
۱. قلاب بکسل، اهرم جک و آچار چرخ یا معادل آن را از صندوق عقب خارج کنید.

اتاق(مدل اول)



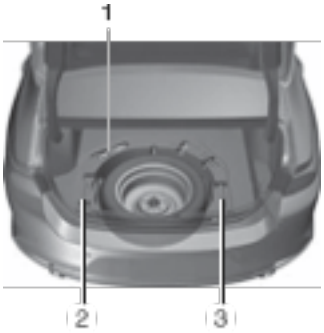
۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل دوم)



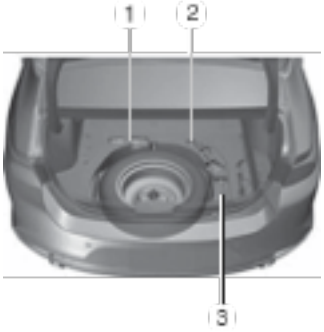
۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل سوم)



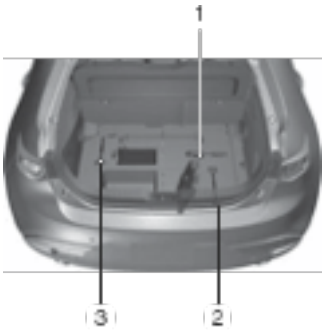
۱. قلاب بکسل
۲. اهرم جک
۳. آچار چرخ

هاچ بک(نوع A)

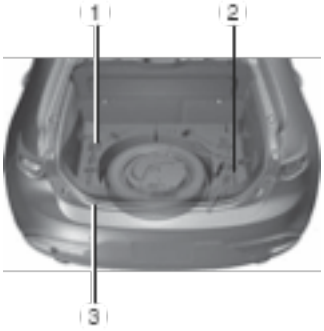


۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

مدل دوم)

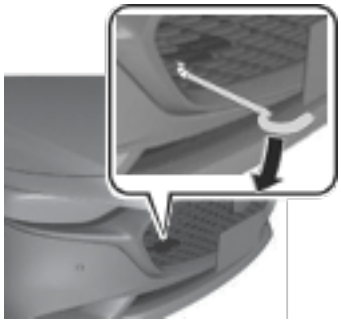


(هاچ بک)



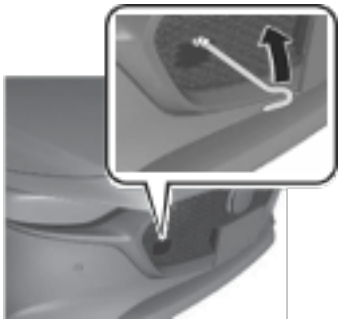
۲. یک پیچ گوشتی دو سو یا اهرم جک یا ابزار مشابه را با یک پارچه نرم بپیچید تا از آسیب به سپر رنگ شده جلوگیری کنید و درپوش را که روی سپر جلو یا عقب قرار دارد باز کنید.

جلو (اتاق)



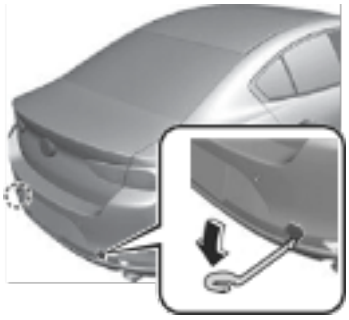
۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

(مدل سوم)



۱. قلاب بکسل
۲. جک اهرم
۳. آچار چرخ

عقب (اتاق)

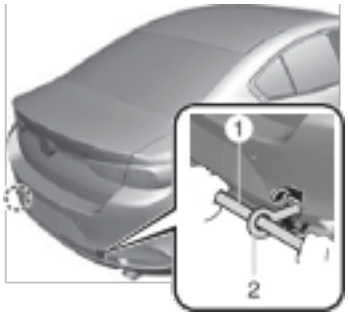


نیروی بیش از حد به بخش قلاب بکسل وارد نکنید چون ممکن است به رنگ خودرو و یا بدنه آسیب وارد شود.

درپوش را به صورت کامل باز کنید و آن را در جایی امن نگهداری کنید تا گم نشود.

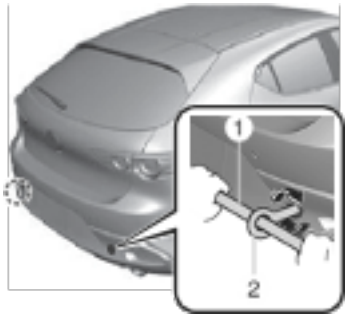
عقب (اتاق)

۱. آچار چرخ



۲. قلاب بکسل

(هاچ بک)



۱. آچار چرخ
۲. قلاب بکسل
۴. طناب بکسل را به قلاب بکسل قلاب کنید.

باز کردن قفل با استفاده از ریموت کمکی

اگر ریموتی در داخل خودرو باشد، ممکن است عملکرد آن به طور موقت به حالت تعلیق درآید تا از سرقت جلوگیری شود.
در این حالت، دکمه باز کردن قفل را روی ریموت در خودرو فشار دهید تا عملکرد آن دوباره استارت شود.

غیرفعالسازی تعلیق موقت ریموت

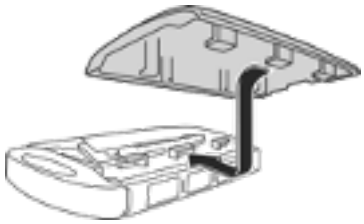
۱. در حالی که دستگیره را فشار می دهید، پوشش را بردارید.

۲. ریموت کمکی را بردارید.
۳. هنگام کشیدن دستگیره در راننده، ریموت کمکی را وارد کنید.

۴. سوئیچ کمکی را بچرخانید .در باز می‌شود

۵. سوئیچ کمکی را به آن وصل کنید

۶. زبانه های جلد را وارد کنید.



استارت خودرو با ریموتی که باطری آن تمام شده است

احتیاط ⚠

اجازه ندهید شرایط زیر رخ بدهد. در غیر این صورت ممکن است خودرو سیگنال صحیح را از سوئیچ دریافت نکند و موتور روشن نشود.

- قطعات فلزی سایر سوئیچها یا اشیاء فلزی سوئیچ را لمس می کنند.

- ریموت یا ریموت‌های یدکی سایر وسایل نقلیه مجهز به سیستم ایموبلایزر سوئیچ را لمس کرده یا نزدیک آن می‌شوند.

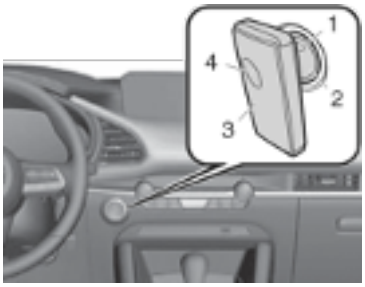
- تجهیزات حاوی قطعات الکترونیکی یا کارت هایی با نوارهای مغناطیسی مانند کارت های اعتباری به ریموت نزدیک می شوند.

اگر خودرو به دلیل تمام شدن باتری ریموت روشن نمی‌شود، از روش زیر برای روشن کردن موتور استفاده کنید.

۱. پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) را فشار دهید.

چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) چشمک می زند.

۲. مرکز ریموت را جلوی مرکز دکمه استارت قرار دهید.
چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) روشن می‌شود.



۱. چراغ نشانگر
۲. دکمه استارت
۳. ریموت
۴. مرکز ریموت

۳. دکمه استارت را فشار دهید.

توجه

▪ اگر در عملکرد دکمه استارت مشکلی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر استارت (کهربایی) چشمک می زند.
در این صورت امکان استارت موتور وجود دارد، البته خودرو را در اسرع وقت به تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.
▪ اگر چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) روشن نشد، عملیات را از ابتدا انجام دهید.
اگر باز هم روشن نشد، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ برای تغییر موقعیت قدرت خودرو، پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) را پس از روشن شدن چراغ نشانگر دکمه استارت (سبز) رها کنید، سپس دکمه استارت را فشار دهید. موقعیت خودرو به ترتیب ACC، ON و OFF تغییر می کند.
پس از خاموش شدن خودرو، دیگر نمی توان موقعیت خودرو را تغییر داد. بنابراین برای راه اندازی موتور، عملیات را از ابتدا انجام دهید.

باتری تخلیه شده است

در صورت بروز شرایط زیر ممکن است باتری خالی شود.

- خودرو استارت نمی‌شود.
- صدای بوق ضعیف است یا صدا نمی دهد.
- روشنایی چراغ ها بسیار کم است.

با استفاده از سیم‌های تقویت‌کننده موجود در بازار، باتری تقویت‌کننده را به باتری خودرو خود متصل کرده و موتور را روشن کنید. باطری به باطری اگر اشتباه انجام شود خطرناک است. بنابراین، روش را با دقت دنبال کنید. اگر در مورد جامپ استارت مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می کنیم که از یک تکنسین خدمات ماهر برای انجام این کار استفاده کنید.

هشدار

قبل از استفاده از باتری یا بررسی، اقدامات احتیاطی زیر را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.

هنگام کار در نزدیکی باتری همیشه از محافظ چشم استفاده کنید.کار بدون محافظ چشم خطرناک است. مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. همچنین گاز هیدروژن تولید شده در حین کارکرد معمولی باتری می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود.

برای جلوگیری از تماس با آن از محافظ چشم و دستکش محافظ استفاده کنید

ریختن مایع ی باتری خطرناک است.

مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت وارد شدن به چشم، پوست یا لباس می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند. اگر این اتفاق افتاد، فوراً چشمان خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید یا پوست خود را به تنهایی بشویید و تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

باتری ها را همیشه دور از دسترس کودکان قرار دهید. اجازه دادن به کودکان برای بازی در نزدیکی باتری خطرناک است. مایع ی باتری اگر وارد چشم یا پوست شود می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند.

باتری را دور از آتش و جرقه نگه داری کنید و اجازه ندهید ابزارهای فلزی با قطب مثبت (+) یا منفی (-) تماس بگیرند.

هنگام کار در نزدیکی باتری. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) با بدنه خودرو تماس بگیرد.

شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می‌شود، می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می‌تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله‌ها از جمله سیگار و جرقه‌ها را از سلول‌های باتری دور نگه دارید.

تمام شعله‌ها و جرقه‌ها را از سلول‌های باتری دور نگه دارید، زیرا گاز هیدروژن از سلول‌های باتری در حین شارژ کردن باتری یا اضافه کردن مایع باتری تولید می‌شود.

شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می‌شود، می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می‌تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله‌ها از جمله سیگار و جرقه‌ها را از سلول‌های باتری دور نگه دارید.

باتری های سرب-اسید منجمد یا باتری هایی با سطح سیال پایین را به سرعت راه اندازی نکنید.

راه اندازی سریع یک باتری منجمد یا باتری با سطح مایع پایین خطرناک است. ممکن است پاره شود یا منفجر شود و باعث آسیب جدی شود.

سر منفی را به یک نقطه زمین خوب دور از باتری وصل کنید.

اتصال انتهای سر جامپر دوم به ترمینال منفی (−) باتری خالی شده خطرناک است.

جرقه می‌تواند باعث شود گاز اطراف باتری منفجر شود و به کسی آسیب برساند.

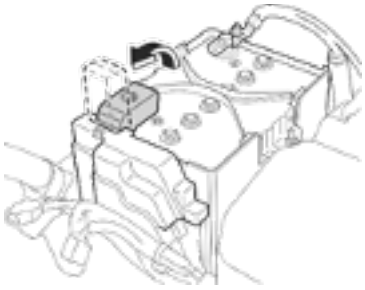
سر جامپر را از قسمت هایی که در حال حرکت هستند دور کنید.

اتصال سر جامپر نزدیک یا به قسمت متحرک (فن های خنک کننده) خطرناک است. ممکن است سرب هنگام روشن شدن موتور گیر کند و باعث آسیب جدی شود.

احتیاط ⚠

- فقط از سیستم تقویت کننده ۱۲ ولت استفاده کنید. منبع تغذیه ۲۴ ولتی (دو باتری ۱۲ ولتی پشت سر هم) می‌تواند به استارت، سیستم جرقه زنی و سایر قطعات الکتریکی غیر قابل تعمیر آسیب بزنید.
- از خودروهای دارای مزدا M هیبریدی به عنوان خودرو تقویت کننده برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو خود استفاده نکنید.

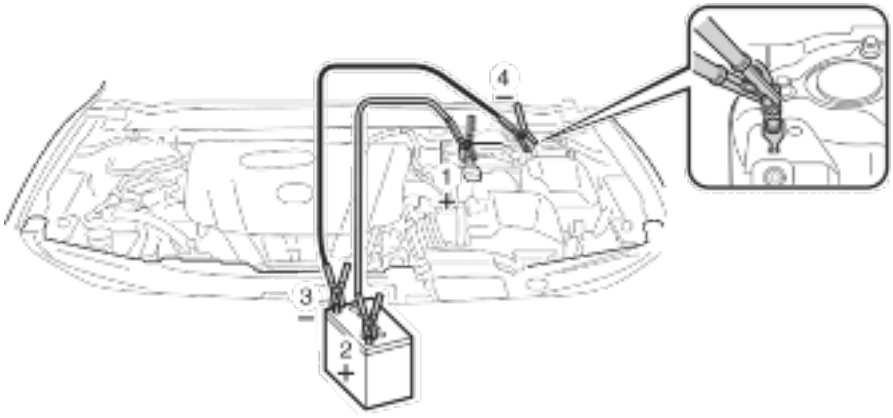
۱. مطمئن شوید که خودرو خاموش است.
۲. پوشش سوراخ را بردارید.
به برداشتن پوشش سوراخ در بررسی باتری در صفحه ۹-۳۸ مراجعه کنید.
۳. پوشش باتری را بردارید.



۴. موتور خودرو دوم را خاموش کنید و سیم های جامپر را به ترتیب زیر وصل کنید.
مطمئن شوید که سیم های جامپر به طور ایمن به هم وصل شده اند تا در اثر لرزش ها جدا نشوند.

لید۱
۱- ترمینال مثبت (+) روی باتری اسید سرب خالی شده ۲- ترمینال مثبت (+) روی باتری خودرو تقویت کننده

لید۲
۳- ترمینال منفی (-) روی باتری خودرو تقویت کننده
۴- محل نشان داده شده در شکل (به ترمینال منفی (-) باتری تخلیه شده وصل نکنید)



۵. موتور خودرو تقویت کننده را روشن کنید و دور موتور را بچرخانید.
۶. موتور خودرو خود را روشن کنید.
۷. پس از روشن شدن موتور، سیم های تقویت کننده را به ترتیب معکوس اتصال آنها جدا کنید.

۸. درپوش باتری را نصب کنید.
۹. خودروی خود را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید .

Push-Starting

خودروی مزدای خود را با هل دادن راه اندازی نکنید.

هشدار

هرگز خودرو را برای روشن کردن آن یدک نکشید.

کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خطرناک است. خودرو ای که یدک می‌شود می‌تواند با روشن شدن موتور آن به جلو حرکت کند و باعث تصادف دو خودرو شود. سرنشینان ممکن است مجروح شوند.

اگر موتور به طور غیرمنتظره ای متوقف شود، ممکن است خفه کرده باشد (سوخت بیش از حد در موتور).
این روش را دنبال کنید:
۱. اگر در اولین تلاش موتور در عرض ۵ ثانیه روشن نشد، ۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.
۲. مطمئن شوید که ترمز دستی روشن است.
۳. پدال گاز را تا انتها فشار داده و همانجا نگه دارید.
۴. پدال ترمز را فشار دهید، سپس دکمه استارت را فشار دهید. در صورت روشن شدن موتور، پدال گاز را فورا رها کنید زیرا دور موتور ناگهان بالا می رود.
۵. اگر موتور روشن نشد، بدون فشار دادن پدال گاز، آن را بچرخانید.
اگر موتور همچنان با استفاده از روش قبلی روشن نمی‌شود، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توقف موتور

دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید یا آن را سریع و مکرر فشار دهید.
موتور می ایستد و خودرو ACC تغییر می کند.

استفاده از ترمز اضطراری

سوئیچ EPB را به صورت ممتد بکشید.

ترمزها اعمال می شوند و خودرو می‌تواند سرعت خود را کاهش دهد/توقف کند.
هنگامی که ترمز زده می‌شود، صدایی فعال می‌شود و هنگامی که سوئیچ EPB آزاد می‌شود، ترمز آزاد می‌شود و صدا متوقف می‌شود.

هشدار

فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
از این عملکرد فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید. استفاده بیش از حد باعث فرسودگی سریع قطعات ترمز یا تولید گرما از ترمزها و کاهش کارایی آنها می‌شود.

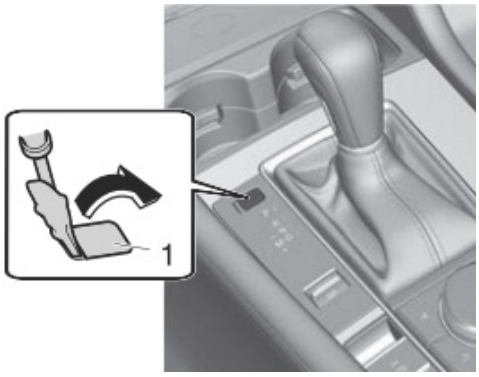
غیرفعال کردن AUTOHOLD

AUTOHOLD را می توان با فشار دادن کامل پدال گاز برای حدود ۱ ثانیه در حالی که AUTOHOLD در حال کار است، غیرفعال کرد. فقط زمانی که AUTOHOLD به دلیل نقص سیستم قابل خاموش کردن نیست، این سیستم را با این روش خاموش کنید.

باز کردن دنده در حالت قفل شده(گیربکس اتوماتیک)

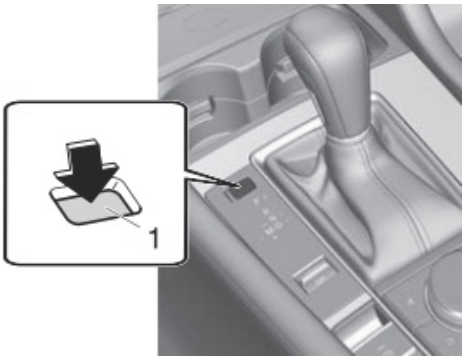
روش اول

۱.درپوش پلاستیکی را با یک پیچ گوشتی باز کنید



۲.پدال ترمز را فشار دهید

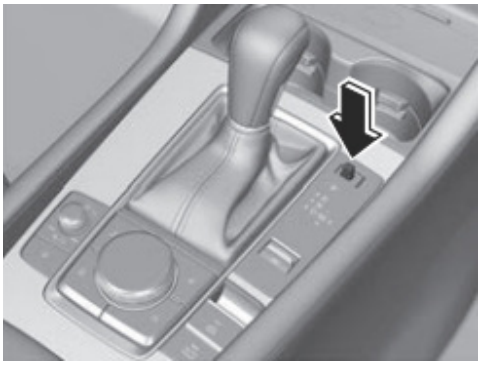
۳.همزمان که دکمه قفل دنده را با یک پیچ گوشتی دو سو نگه داشته اید، سوئیچ انتخاب دنده را بزنید



روش دوم

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. همزمان که دکمه باز کردن قفل دنده را نگه داشته اید، دکمه انتخاب دنده را بزنید.



اقدامات موقع گرم شدن بیش از حد موتور

اگر آمپر دمای مایع خنک کننده موتور گرمای بیش از حد را نشان دهد و چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور نمایش داده شود، خودرو خاموش می‌شود یا صدای تق تق بلند را می‌شنوید، موتور احتمالا خیلی داغ است.

هشدار

اگر بخار از محفظه موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.

اگر در حالی که محفظه موتور داغ است، درب موتور باز شود، بخار و مایع خنک‌کننده داغ ممکن است به بیرون شلیک کند و باعث آسیب جدی شود. علاوه بر این، حتی اگر بخار خارج نشود، ممکن است برخی از قطعات در محفظه موتور در دمای بالا باقی بمانند. هنگام باز کردن درب موتور بسیار مراقب باشید.

هنگام بررسی داخل محفظه موتور، قطعات چرخشی مانند تسمه فن را لمس نکنید.

کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می‌تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.

وقتی موتور و رادیاتور داغ می‌شوند، هیچکدام از درپوش های سیستم خنک کننده را برندارید.

هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، مایع خنک‌کننده و بخار سوخته ممکن است تحت فشار خارج شده و باعث آسیب جدی شود.

۱. با خیال راحت به کنار جاده برانید و خارج از سمت راست پارک کنید.
۲. یک خودرو با گیربکس اتوماتیک را در حالت پارک (P) و گیربکس دستی را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. ترمز دستی را فشار دهید.
۴. AC را خاموش کنید.
۵. بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده یا بخار از محفظه موتور خارج می‌شود یا نه.

اگر بخار از محفظه موتور می آید:

به جلوی خودرو نزدیک نشوید. موتور را خاموش کنید. صبر کنید تا بخار از بین برود، سپس درب موتور را باز کرده و موتور را روشن کنید.

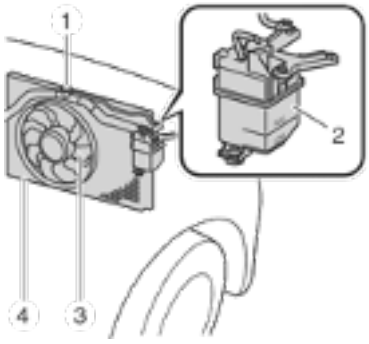
اگر نه مایع خنک کننده و نه بخار خارج نمی‌شود:

درب موتور را باز کرده و موتور را در حالت آرام قرار دهید تا خنک شود.
۶. مطمئن شوید که فن خنک کننده کار می کند، سپس پس از کاهش دما موتور را خاموش کنید.

۷. وقتی خنک شد، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر کم است، به دنبال نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور و شیلنگ باشید.

اگر نشتی یا آسیب های دیگر پیدا کردید، یا اگر مایع خنک کننده همچنان نشت می کند:

موتور را خاموش کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).



۱. درپوش سیستم خنک کننده
۲. مخزن خنک کننده
۳. فن خنک کننده
۴. رادیاتور

اگر مشکلی پیدا نکردید، موتور خنک است و هیچ نشتی آشکار نیست: در صورت نیاز مایع خنک کننده را با دقت اضافه کنید (صفحه ۹-۳۵).

احتیاط ⚠

اگر موتور همچنان به بیش از حد گرم می‌شود یا اغلب بیش از حد گرم می‌شود، سیستم خنک کننده را بررسی کنید. موتور ممکن است آسیب جدی ببیند مگر اینکه تعمیر شود. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

استفاده از جعبه اضطراری تعویض تایر

درباره کیت پنچرگیری و پنچرگیری اضطراری

کیت تعمیر اضطراری تایر پنچر شده همراه با مزدا برای تعمیر موقت تایر پنچر شده کمی آسیب دیده ناشی از اصابت روی میخ یا اجسام تیز مشابه روی سطح جاده است.

پنچرگیری اضطراری تایر را بدون برداشتن میخ یا جسم تیز مشابهی که تایر را سوراخ کرده است، انجام دهید.

هشدار

اجازه ندهید کودکان به درزگیر تایر دست بزنند.

- بلعیدن درزگیر تایر خطرناک است. در صورت بلعیده شدن تصادفی درزگیر تایر، فوراً مقدار زیادی آب بنوشید و به دنبال کمک پزشکی باشید.

- درزگیر تایر که در تماس است با چشم و پوست خطرناک است. اگر درزگیر تایر وارد چشم شد یا با پوست تماس پیدا کرد، فوراً با مقدار زیادی آب شستشو دهید و به دنبال کمک پزشکی باشید.

توجه

▪ خودرو شما مجهز به تایر زاپاس نیست. در صورت پنچر شدن تایر، از کیت پنچرگیری اضطراری برای تعمیر موقت تایر استفاده کنید. هنگام انجام تعمیر، به دستورالعمل های موجود در کیت پنچرگیری رجوع کنید. اگر با استفاده از کیت پنچرگیری، پنچرگیری پنچر انجام شده است، با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید)، تایر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.

▪ درزگیر تایر قابل استفاده مجدد نیست. درزگیر تایر جدید را با یک تعمیرکار خبره خریداری کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

کیت پنچرگیری اضطراری در موارد زیر قابل استفاده نیست:

با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

▪ تاریخ مصرف درزگیر تایر به پایان رسیده است. (مدت اثربخشی روی برچسب بطری مشخص شده است.)

▪ پارگی یا سوراخ بیش از ۴ میلی متر (۰٫۱۶ اینچ) است.

▪ آسیب به قسمتی از تایر غیر از آج وارد شده است.

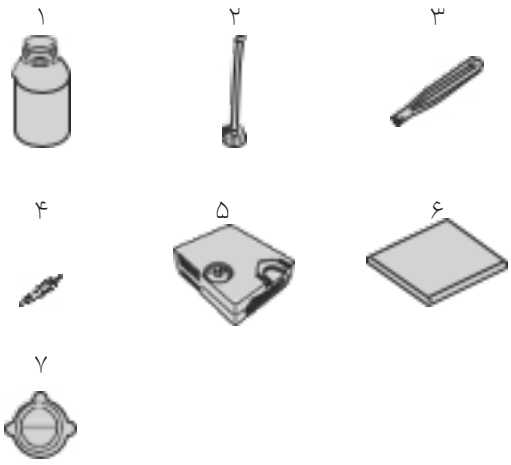
▪ خودرو با تایر کم باد رانده شده است.

▪ تایر از رینگ چرخ خارج شده است.

▪ آسیب به رینگ چرخ رخ داده است.

▪ تایر دارای ۲ یا حتی تعداد بیشتری پنچری است.

کیت پنچرگیری اضطراری شامل موارد زیر می باشد.



۱. درزگیر تایر
۲. شیلنگ تزریق
۳. کمپرسور
۴. سوپاپ یدکی
۵. ابزار سوپاپ
۶. دستورالعمل ها
۷. برچسب محدودیت سرعت

استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری

۱. روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و ترمز دستی را تنظیم کنید.
۲. یک خودرو با گیربکس اتوماتیک را در پارک (P)، گیربکس دستی در دنده عقب (R) یا ۱ قرار دهید و موتور را خاموش کنید .
۳. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
۴. سرنشینان و چمدان ها را تخلیه کنید و کیت پنچرگیری پنچر را بردارید.

اتاق

هاچ بک(مدل اول)

(مدل دوم)

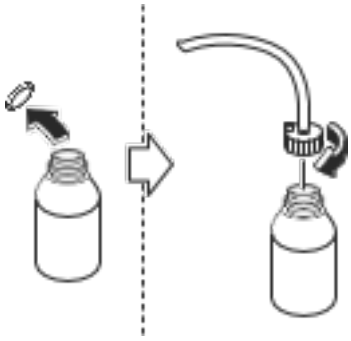
۵. درزگیر تایر را به خوبی تکان دهید.

اگر بعد از پیچاندن شیلنگ تزریق، بطری تکان داده شود، درزگیر تایر ممکن است از شیلنگ تزریق خارج شود. تمیز کردن درزگیر تایر که در تماس با لباس یا اشیاء دیگر است، معمولا غیرممکن است.
قبل از پیچاندن شیلنگ تزریق، بطری را تکان دهید.

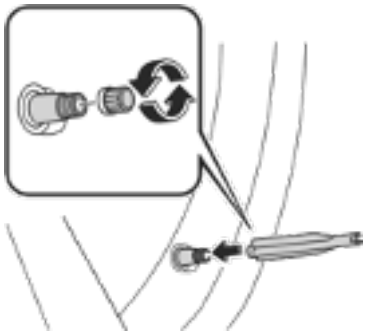
توجه

درزگیر تایر را می توان در دمای بیرونی تا ۳۰ درجه سانتیگراد (-۲۲ درجه فارنهایت) استفاده کرد.
در دمای بسیار سرد (۰ (۳۲ درجه فارنهایت) یا کمتر)، درزگیر به راحتی سفت می‌شود و تزریق درزگیر مشکل خواهد بود.
قبل از انجام کار تزریق، درزگیر داخل خودرو را گرم کنید.

۶. درپوش را از بطری بردارید. شیلنگ تزریق را با درپوش داخلی بطری که روی آن باقی مانده است پیچ کنید تا درپوش داخلی بشکند.



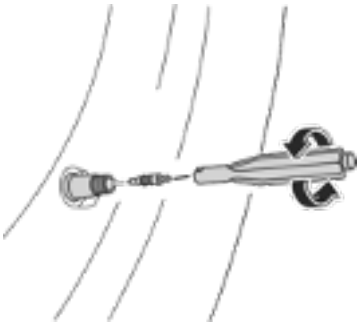
۷. درپوش سوپاپ را از تایر پنچر شده خارج کنید. پشت یک ابزار سوپاپ را به سوپاپ تایر فشار دهید و تمام هوای باقیمانده را تخلیه کنید.

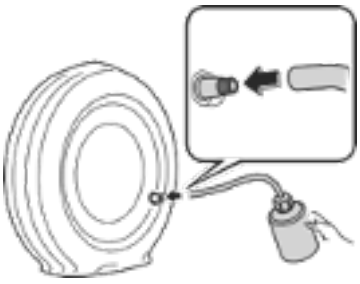


احتیاط

اگر هنگام برداشتن سوپاپ هوا در تایر باقی بماند، سوپاپ ممکن است به بیرون پرتاب شود. سوپاپ را با دقت خارج کنید .

۸. با ابزار سوپاپ ، سوپاپ را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و سوپاپ را بردارید.

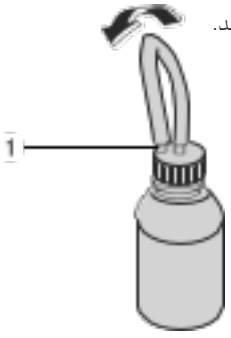




توجه

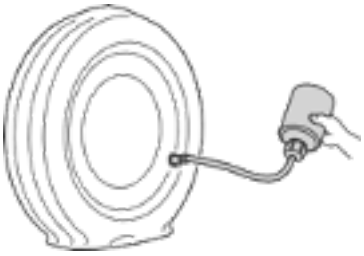
سوپاپ را در مکانی نگهداری کنید که کثیف نشود.

۹. شیلنگ تزریق را داخل شیر قرار دهید.



۱. سر ورودی

۱۰. ته بطری را صاف نگه دارید، بطری را با دست فشار دهید و کل مقدار درزگیر تایر را به تایر تزریق کنید.



۱۱. شیلنگ تزریق را از شیر خارج کنید. سوپاپ را مجدداً داخل شیر قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا نصب شود.

پس از آن، شیلنگ تزریق را نصب کنید زباله بطری برای جلوگیری از نشت هر گونه درزگیر باقی مانده.

توجه

تایر خالی را دور نیاندازید. بطری خالی درزگیر تایر را به یک تعمیرکار خبره برگردانید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). بطری خالی درزگیر تایر باید برای استخراج و دفع درزگیر استفاده شده از تایر استفاده شود.

۱۲. برچسب محدودیت سرعت را در جایی نصب کنید که به راحتی توسط راننده قابل مشاهده باشد.

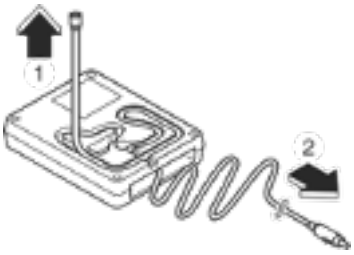
هشدار

برچسب محدودیت سرعت را جایی وصل کنید که راننده بتواند به آسانی ببیند
گذاشتن برچسب محدودیت سرعت روی فرمان خطرناک است زیرا می‌تواند در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کند و منجر به آسیب جدی شود.

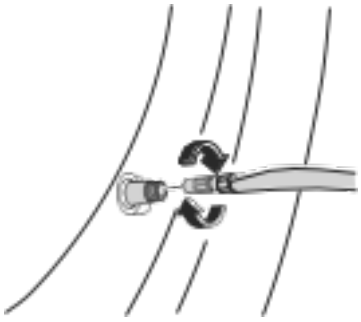
احتیاط

- برچسب های محدودیت سرعت را روی صفحه ابزار یا نمایشگرها نزنید. در غیر این صورت، صفحه ابزار یا نمایشگرها ممکن است هنگام برداشتن برچسب خراشیده یا آسیب ببینند.
- بلافاصله پس از پنچرگیری یا تعویض تایر، برچسب محدودیت سرعت را بردارید.

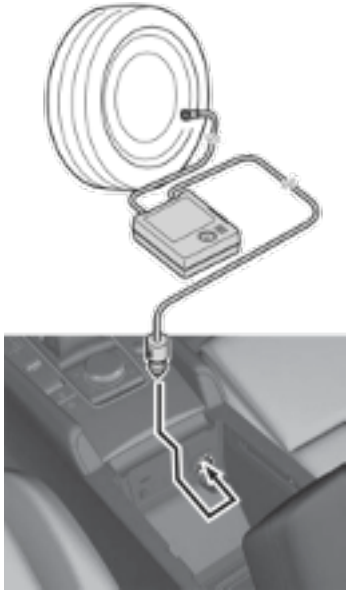
۱۳. شیلنگ کمپرسور هوا و خروجی کمپرسور هوا را از کمپرسور بیرون بکشید.



۱۴. شیلنگ کمپرسور را روی شیر تایر نصب کنید.



۱۵. خروجی کمپرسور را وارد سوکت لوازم جانبی داخلی کنید و خودرو را وارد حالت ACC کنید (صفحه۷-۴۹).



- کمپرسور با سوئیچ مربوطه روشن و خاموش می‌شود.
۱۶. سوئیچ کمپرسور را روشن کنید و تایر را با دقت باد کنید تا فشار باد صحیح به دست آید.

هشدار

هرگز کمپرسور را بالاتر از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳) نبرید
نوار، ۴۳,۵ psi).
بردن فشار کمپرسور به بالاتر از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۳ بار، ۴۳,۵ psi) خطرناک است. هنگامی که فشار باد از ۳۰۰ کیلو پاسکال (۳,۱ کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع، ۳ بار، ۴۳,۵ psi) بالا می‌رود، هوای گرم از آن خارج می‌شود. در این حالت در پشت کمپرسور ممکن است دچار سوختگی شوید.

توجه

- برچسب فشار باد تایر (قاب درب راننده) را برای فشار صحیح باد تایر بررسی کنید.
- بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور استفاده نکنید زیرا استفاده طولانی مدت از کمپرسور می‌تواند به آن آسیب برساند.
- اگر تایر باد نشود، ممکن است پنچرگیری امکان پذیر نباشد. اگر تایر در مدت ۱۰ دقیقه به فشار باد صحیح نرسد، احتمالاً آسیب بیشتری دیده است. هنگامی که این اتفاق می افتد، کیت پنچرگیری اضطراری را نمی توان برای پنچرگیری استفاده کرد. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- اگر تایر بیش از حد باد شده باشد، درپوش پیچ روی کمپرسور را باز کنید و مقداری از هوا را خارج کنید.

۱۷. هنگامی که تایر به اندازه مناسب باد شد، سوئیچ کمپرسور را خاموش کنید و شیلنگ کمپرسور را از دریچه تایر خارج کنید.
۱۸. درپوش سوپاپ تایر را روی آن قرار دهید.
۱۹. کیت پنچرگیری اضطراری را در صندوق بگذارید و به رانندگی ادامه دهید.

احتیاط

- با احتیاط نزد یک تعمیرکار متخصص بروید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) و سرعت خودرو را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) نگه دارید.
- اگر خودرو با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) یا بالاتر رانده شود، ممکن است خودرو شروع به لرزیدن کند.

توجه

(با سیستم کنترل فشار باد تایر)

اگر تایر به درستی باد نشده باشد، چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن خواهد شد (صفحه ۵-۹۷).
۲۰. پس از راندن خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا ۵ کیلومتر (۳ مایل)، کمپرسور هوا را با استفاده از روش مرحله ۱۴ به تایر متصل کنید و فشار باد تایر را با فشارسنج تایر مجهز به کمپرسور بررسی کنید. اگر فشار باد تایر کمتر از فشار باد صحیح تایر شده است، با دنبال کردن مراحل شماره ۱۵ تایر را دوباره با فشار صحیح باد کنید.

احتیاط

- اگر فشار باد تایر کمتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱٫۳ کیلوگرم بر سانتی متر) باشد۲یا نوار، ۱۸٫۹ psi)، تعمیر را نمی توان با کیت تعمیر انجام داد. خودرو را روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- اگر پس از تکرار مراحل ۱۴ تا ۲۰، فشار باد تایر همچنان پایین باقی ماند، خودرو را روی سطح صاف و خارج از مسیر پارک کنید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هنگام بررسی فشار باد تایر با فشار سنج تایر روی واحد کمپرسور، مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور خاموش است.

۲۱. اگر فشار باد تایر کاهش نیابد، تعمیر اضطراری تایر کامل می‌شود. خودرو را با احتیاط به نزدیک‌ترین تعمیرکار متخصص (ما به تعمیرکار مجاز مزدا توصیه می‌کنیم) برانید و تایر را تعویض کنید. مزدا توصیه می کند که تایر را با تایر جدید تعویض کنید. اگر قرار است تایر تعمیر و استفاده مجدد شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

برچسب محدودیت سرعت را جدا کنید (پس از تعویض تایر)

احتیاط

- برای تایر هایی که با استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری پنچر شده است، مزدا توصیه می کند که در اسرع وقت تایر با تایر جدید تعویض شود. اگر قرار است تایر تعمیر و استفاده مجدد شود، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- چرخ را می توان پس از پاک کردن هر نوع درزگیر چسبیده به آن و بررسی دقیق مورد استفاده مجدد قرار داد. با این حال، سوپاپ تایر را با یک سوپاپ جدید تعویض کنید.

تعویض تایر پنچر (با تایر زاپاس)*

توجه

اگر موارد زیر هنگام رانندگی رخ دهد، می‌تواند نشان دهنده پنچر شدن تایر باشد.

- فرمان مشکل می‌شود.
- خودرو شروع به لرزش بیش از حد می کند.
- خودرو در یک جهت می کشد.

اگر تایر پنچر دارید، برای تعویض تایر به آرامی به نقطه ای هموار برانید که به خوبی خارج از جاده و خارج از مسیر تردد است.

توقف در ترافیک یا روی شانه یک جاده شلوغ خطرناک است.

هشدار

تایر زاپاس موقت را روی چرخ های جلو (چرخ های محرک) نصب نکنید.

رانندگی با تایر زاپاس موقت روی یکی از چرخ های محرک جلو خطرناک است. رسیدگی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید (به خصوص در جاده های یخ زده یا برف) و تصادف کنید. یک تایر معمولی را به چرخ جلو ببرید و تایر زاپاس موقت را به عقب نصب کنید.

حتما دستورالعمل های تعویض تایر را دنبال کنید

در غیر این صورت تعویض تایر خطرناک است . خودرو می‌تواند از جک خارج شود و به کسی آسیب جدی وارد کند. هیچ فردی نباید قسمتی از بدن خود را زیر خودرو ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود قرار دهد.

اگر خودرو را با جک نگه داشته اید، اجازه ندهید کسی سوار آن شود

اجازه دادن به شخصی برای ماندن در خودرو ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود خطرناک است. سرنشین ممکن است باعث سقوط خودرو و آسیب جدی شود.

توجه

قبل از استفاده از جک مطمئن شوید که به خوبی روغن کاری شده است.

۱. روی یک سطح سخت و هموار از مسیر درست پارک کنید و ترمز دستی را محکم ببندید.

۲. یک خودرو با گیربکس اتوماتیک را در پارک (P)، گیربکس دستی در دنده عقب (R) یا ۱ قرار دهید و موتور را خاموش کنید .

۳. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

۴. از سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شده و از خودرو و از ترافیک دور شوند.

۵. هر گونه بار اعم از چمدان، جک (صفحه ۷-۶۸)، تایر زاپاس (صفحه۶۹-۷) و ابزارها (صفحه ۸-۶) را از خودرو تخلیه کنید.

۶. چرخ را به صورت مورب در مقابل تایر پنچر شده مسدود کنید. هنگام مسدود کردن چرخ، یک بلوک تایر را هم در جلو و هم در پشت تایر قرار دهید.

توجه

هنگام مسدود کردن لاستیک، در صورت امکان از سنگ یا بلوک های چوبی با اندازه کافی استفاده کنید تا تایر را در جای خود نگه دارید.

برداشتن تایر پنچر شده

هشدار

هنگام جک زدن خودرو، همیشه اهرم تعویض دنده را به موقعیت ۱ یا R (خودروی گیربکس دستی) یا دنده را به موقعیت P (خودروی گیربکس اتوماتیک) تغییر دهید، ترمز دستی را فشار دهید و استاپرها را در موقعیتی که به صورت مورب با جک قرار بگیرند، قرار دهید.

تعویض تایر پنچر شده بدون استفاده از استاپرها خطرناک است زیرا ممکن است خودرو حرکت کند و از جک بیفتد، حتی اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت ۱ یا R قرار داشته باشد، یا دنده در موقعیت P باشد، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

۱. اگر خودرو شما مجهز به رینگ است، با انتهای مورب اهرم جک، رینگ را بیرون بیاورید.

احتیاط

هنگام نصب، بریدگی روی درپوش چرخ را با میل سوپاپ تراز کنید.

۱. شکاف

۲. سوپاپ تایر

اگر رینگ به درستی تراز نشده باشد، ممکن است در حین نصب آسیب وارد شود.

توجه

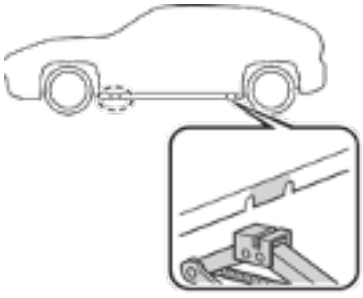
انتهای اهرم جک را محکم بین چرخ و رینگ فشار دهید، در غیر این صورت برداشتن آن مشکل خواهد بود.

۲. مهره‌های چرخ را با چرخاندن آن‌ها در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید، اما هیچ‌کدام از مهره‌های چرخ را تا زمانی که تایر از روی زمین بلند نشده است، برندارید.

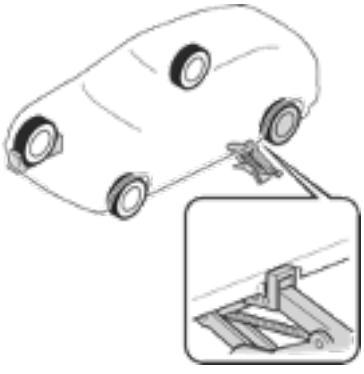
۳. جک را روی زمین قرار دهید.

۴. پیچ جک را در جهتی که در شکل نشان داده شده، بچرخانید و سر جک را طوری تنظیم کنید که ارتفاع خودرو زیاد شود.

۵. جک را نزدیک تایری که در حال تعویض است، قرار دهید و آن را باز کنید تا خودرو در ارتفاع قرار بگیرد.



۶. با چرخاندن پیچ با دست ، به بالا بردن جک ادامه دهید تا سر جک در موقعیت جک آپ قرار گیرد.



هشدار

فقط از جک هایی که در این دفترچه ذکر شده اند، استفاده کنید

تلاش برای جک زدن خودرو در موقعیت هایی غیر از مواردی که در این راهنما توصیه شده است، خطرناک است. این خودرو ممکن است از جک خارج شود و به شدت آسیب ببیند یا حتی یک نفر را بکشد. فقط از موقعیت های جک جلو و عقب توصیه شده در این راهنما استفاده کنید.

خودرو را در موقعیتی غیر از موقعیت تعیین شده جک بالا نبرید و هیچ شیئی را روی یا زیر جک قرار ندهید.

بالا بردن خودرو در موقعیتی غیر از موقعیت تعیین شده جک یا قرار دادن اشیاء روی جک یا زیر آن خطرناک است زیرا می‌تواند بدنه خودرو را تغییر شکل دهد یا خودرو از روی جک بیفتد و منجر به تصادف شود.

فقط از جک ارائه شده با خودروی مزدای خود استفاده کنید.

استفاده از جکی که برای خودروی مزدای شما طراحی نشده خطرناک است. خودرو ممکن است از جک خارج شود و به کسی آسیب جدی وارد کند.

هرگز اشیاء را زیر جک قرار ندهید.

جک زدن خودرو با جسم زیر جک خطرناک است. جک ممکن است بلغزد و ممکن است شخصی توسط جک یا خودرو در حال سقوط به شدت آسیب ببیند.

۷. اهرم جک را وارد کرده و آچار چرخ را به جک تایر وصل کنید.

۸. دسته جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و خودرو را به اندازه کافی بالا ببرید تا تایر زاپاس نصب شود. قبل از برداشتن مهره های چرخ، مطمئن شوید که خودروی مزدای شما محکم در موقعیت خود قرار دارد و نمی‌تواند لیز بخورد یا حرکت کند.

هشدار

خودرو را بالاتر از حد لازم بالا نبرید.

بالا بردن خودرو بالاتر از حد لازم خطرناک است زیرا می‌تواند باعث بی ثباتی خودرو و در نتیجه تصادف شود.

موتور را روشن نکنید و وقتی خودرو بالا است، آن را تکان ندهید. روشن کردن موتور یا تکان دادن خودرو در حالی که جک بالا است خطرناک است زیرا می‌تواند باعث سقوط خودرو از جک و تصادف شود.

هرگز زیر خودرو در حالی که جک بالا است نروید.

رفتن به زیر خودرو در حالی که جک بالا است خطرناک است زیرا در صورت سقوط خودرو از جک احتمال مرگ یا آسیب جدی وجود دارد.

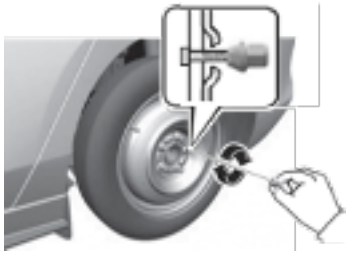
۹. مهره های چرخ را با چرخاندن آنها در خلاف جهت عقربه های ساعت بردارید. سپس چرخ و کلاهک مرکزی را بردارید.

نصب تایر زاپاس

۱. خاک و کثیفی را از سطوح چرخ و توپی، از جمله پیچ های توپی، با یک پارچه پاک کنید.

هشدار

قبل از تعویض یا تعویض تایر، مطمئن شوید که سطوح چرخ، توپی و مهره های چرخ تمیز هستند.
هنگام تعویض یا تعویض تایر، پاک نکردن کثیفی و آلودگی از سطوح نصب چرخ، توپی و پیچ توپی خطرناک است.
مهره های چرخ ممکن است در حین رانندگی شل شده و باعث کنده شدن تایر و در نتیجه تصادف شود.
۲. تایر زاپاس را سوار کنید.
۳. مهره های چرخ را طوری نصب کنید که لبه تراشیده شده به سمت داخل باشد. آنها را با دست محکم کنید.



هشدار

روی مهره ها و پیچ ها، روغن یا گریس نزنید و مهره های چرخ را بیش از محدوده توصیه شده سفت نکنید.
استفاده از روغن یا گریس روی پیچ و مهره چرخ خطرناک است. مهره های چرخ ممکن است در حین رانندگی شل شده و باعث کنده شدن تایر و در نتیجه تصادف شود. علاوه بر این، مهره ها و پیچ و مهره های چرخ در صورت سفت شدن بیش از حد لازم ممکن است آسیب ببینند.
۴. دسته جک را با استفاده از آچار چرخ در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید.

۵. از آچار چرخ برای سفت کردن مهره ها به ترتیب نشان داده شده استفاده کنید.

اگر از سفت بودن مهره ها مطمئن نیستید، آنها را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

سفت کردن مهره گشتاور	
N·m (kgf·m، ft·lbf)	108-147 (12-14، 80-108)

هشدار

همیشه مهره های چرخ را ایمن و درست سفت کنید
مهره های چرخ که به طور نامناسب یا شل سفت شده اند خطرناک هستند. چرخ می‌تواند تکان بخورد یا از بین برود. این می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف جدی شود.

مطمئن شوید که همان مهره هایی را که جدا کرده اید دوباره نصب کنید یا آنها را با مهره های متریک با همان پیکربندی جایگزین کنید.
از آنجایی که پیچ های چرخ و مهره های چرخ خودروی مزدای شما دارای رزوه های متریک هستند، استفاده از مهره های غیر متریک خطرناک است. در گل پیچ متریک، چرخ را محکم نمی کند و به رزوه آسیب می رساند که می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ و تصادف شود.

۶. مانع های تایر را بردارید و ابزار جک را ذخیره کنید.

۷. تایر آسیب دیده را در صندوق بار نگهداری کنید.
۸. فشار باد را بررسی کنید. به تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

هشدار

با لاستیکی که فشار باد نامناسبی دارد، رانندگی نکنید.
رانندگی با تایر با فشار باد نامناسب خطرناک است. تایر هایی با فشار نادرست می توانند روی هندلینگ تاثیر بگذارند و منجر به تصادف شوند. وقتی فشار باد تایرهای معمولی را چک می‌کنید، تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

۹. تایر پنچر را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید.

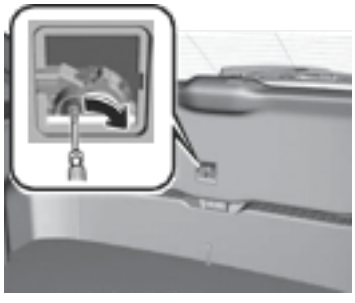
درب صندوق را از داخل صندوق باز کنید

اگر باتری تمام شده باشد، درب صندوق را نمی توان باز کرد. به بخش اقدام با باتری خالی شده در صفحه ۸-۱۴ مراجعه کنید.
اگر حتی پس از شارژ باتری تخلیه شده درب صندوق باز نمی‌شود، می توانید با پیروی از روش زیر، درب صندوق را باز کنید.

۱. پشتی صندلی های عقب را جمع کنید. به نحوه کار با صندلی های عقب در صفحه۳۲-۳مراجعه کنید.

۲. کاور را بردارید.

۳. اهرم را حرکت دهید.



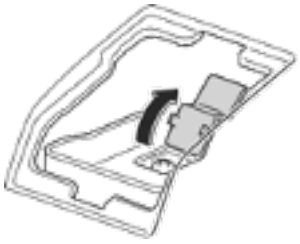
درب صندوق باز است.
پس از انجام این اقدام اضطراری، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

درب صندوق عقب را از پشت صندلی عقب باز کنید

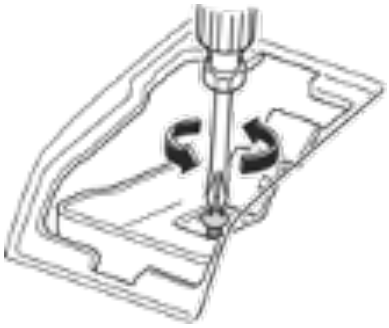
اگر باتری تمام شده باشد، درب صندوق عقب را نمی توان باز کرد.
در این حالت، درب صندوق عقب را می توان زمانی که باتری تمام کرده است، باز کرد.
به بخش اقدامات موقع تخلیه باتری در صفحه ۸-۱۴ مراجعه کنید.
اگر حتی پس از شارژ باتری تخلیه شده قفل درب صندوق عقب باز نمی‌شود، می توانید با پیروی از روش زیر، درب صندوق عقب را به عنوان یک اقدام اضطراری باز کنید.

۱.

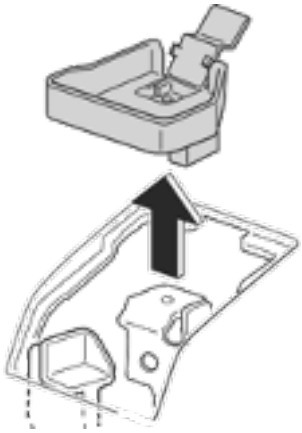
۲. (دارای پوشش ضد سرقت)



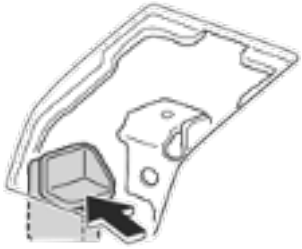
۳. (دارای پوشش ضد سرقت)



۴. (دارای پوشش ضد سرقت)



۵. اهرم را به سمت چپ حرکت دهید تا پشتی صندلی جمع شود.



۶.

پس از انجام این اقدام اضطراری، خودرو را در اسرع وقت نزد یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

راه اندازی
شیشه بالابر برقی

برای تنظیم این قابلیت، موارد زیر را انجام دهید:
۱. ریموت خودرو را باز کنید.
۲. سوئیچ شیشه بالابر برقی را فشار دهید تا شیشه کاملا باز شود.
۳. سوئیچ شیشه برقی را بکشید و شیشه را کاملا ببندید و حدود ۲ ثانیه به کشیدن سوئیچ ادامه دهید.

راه اندازی مجدد سانروف*

اگر سانروف به طور معمول کار نمی کند، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ریموت خودرو را باز کنید.

۲. سوئیچ شیب را فشار دهید تا قسمتی از سانروف را باز کنید

۳. مرحله ۲ را تکرار کنید. قسمت پشتی سانروف به حالت کاملاً باز متمایل می‌شود و سپس کمی بسته می‌شود.

اگر روال تنظیم مجدد در حالی انجام شود که سانروف در حالت کشویی قرار دارد (تا حدی باز) قبل از باز شدن شیب عقب بسته می‌شود.

خودروی خود را بررسی کنید

اگر مشکلی در کنترل برف پاک کن وجود داشته باشد، برف پاک کن ها ممکن است با سرعت بالا کار کنند.
اگر برف پاک کن ها بدون توجه به عملکرد سوئیچ برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

بررسی سطح مایع شیشه شوی

اگر مایع شیشه شوی روی شیشه ریخته نمی‌شد، مقدار مایع موجود در مخزن شیشه شوی را بررسی کنید. به پر کردن مایع شستشوی شیشه جلو در صفحه ۳۷-۹ مراجعه کنید.
اگر هنگام پر کردن مخزن خالی با مایع ، هوا وارد لوله شیشه شوی شود، ممکن است مایع شیشه شوی پاشیده نشود.
اهرم برف پاک کن را تا زمانی که مایع شیشه شوی روی شیشه بریزد، نگه دارید. .
اگر مایع شیشه شوی حتی پس از پر کردن مجدد پاشیده نشد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هدآپ دیسپلی HUD کار نمی کند

اگر هدآپ دیسپلی کار نمی کند، خودرو را خاموش کنید و سپس موتور را مجددا راه اندازی کنید. اگر هدآپ دیسپلی حتی با راه اندازی مجدد موتور کار نمی کند، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ های هشدار

اگر هر چراغ هشدار/نشانگر روشن شد یا فلش زد، برای هر چراغ اقدام مناسب انجام دهید. اگر چراغ هشدار/نشانگر خاموش نشد، یا دوباره روشن شد یا چشمک زد، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار

اگر چراغ هشدار/چراغ نشانگر روشن شد یا چشمک زد، خودرو را فوراً در مکانی امن پارک کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.
ادامه رانندگی با خودرو حین روشن بودن چراغ هشدار، خطرناک است، زیرا ممکن است مشکلی برای سیستم خودرو رخ دهد، موتور ممکن است آسیب ببیند یا منجر به تصادف شود.
جزئیات برخی از هشدارها را می توان در صفحه نمایش مرکزی یا صفحه کیلومتر مشاهده کرد.

بررسی با استفاده از نمایشگر مرکزی

۱. "Information" را در صفحه اصلی انتخاب کنید.
۲. "Vehicle Status Monitor" را انتخاب کنید».
۳. برای مشاهده جزئیات هشدار، هشدار مربوطه را انتخاب کنید .

بررسی با استفاده از بخش صفحه کیلومتر

سوئیچ INFO را روی سوئیچ فرمان فشار دهید تا صفحه نمایش هشدار نمایش داده شود.
به نحوه استفاده مراجعه کنید
نمایش چند اطلاعاتی در صفحه ۲۸-۵.

هشدار سیستم ترمز نور(قرمز)

اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، چراغ به طور مداوم روشن می‌شود:
- مایع ترمز ناکافی است
- سیستم ترمز مشکل دارد

بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار

با چراغ هشدار ترمز روشن رانندگی نکنید. با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تماس بگیرید تا در اسرع وقت ترمزها را بررسی کنند.
رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز خطرناک است. این نشان می دهد که ترمزهای شما ممکن است اصلاً کار نکنند یا ممکن است در هر زمانی از کار بیفتند. اگر این چراغ روشن باقی ماند، پس از بررسی اینکه ترمز دستی کاملا آزاد شده است، فوراً ترمزها را بررسی کنید.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ABS در همان زمان ریموت خودرو را باز کنید، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با یک تعمیر کار، تماس بگیرید

(با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چرخ‌های عقب در یک توقف اضطراری سریع‌تر از شرایط عادی قفل می‌شوند که می‌تواند منجر به تصادف شود.

احتیاط

- علاوه بر این، کارایی ترمز ممکن است کاهش یابد، بنابراین ممکن است لازم باشد برای توقف خودرو، پدال ترمز را شدیدتر از حالت عادی فشار دهید.

- (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)

چراغ هشدار ترمز ممکن است هنگام روشن شدن موتور روشن شود. در این صورت خودرو را در مکانی امن پارک کرده و پدال ترمز را رها کنید. اگر چراغ هشدار ترمز همچنان روشن است، خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار باتری

اگر باتری مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار

با روشن بودن چراغ هشدار باتری به رانندگی ادامه ندهید:

در غیر این صورت، موتور ممکن است متوقف شود، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

چراغ هشدار روغن موتور

با کاهش فشار روغن موتور، این این چراغ روشن می‌شود.

با روشن بودن چراغ هشدار روغن موتور، رانندگی نکنید. رانندگی با فشار روغن موتور کاهش یافته ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
اگر چراغ اخطار روغن موتور هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را در جای امنی متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.
پس از آن با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار سیستم هیبرید

احتیاط ⚠

اگر سیستم هیبریدی مشکلی داشته باشد، این این چراغ روشن می‌شود.
با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار دمای موتور

اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد افزایش یافته باشد، این چراغ روشن می‌شود. محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط

با روشن بودن چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور با خودرو رانندگی نکنید. راندن خودرو با موتور خنک نشده ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

چراغ هشدار فرمان برقی

اگر فرمان برقی دچار مشکل شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود.
اگر چراغ اخطار روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و خودرو را خاموش کنید.
اگر پس از گذشت مدتی، پس از روشن شدن مجدد موتور، چراغ هشدار خاموش شود، مشکلی وجود ندارد.
اگر چراغ اخطار حتی پس از راه اندازی مجدد موتور روشن شد، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

- اگر چراغ هشدار روشن شود، فرمان برقی به طور معمول کار نمی کند. در این حالت، فرمان همچنان می‌تواند کار کند، با این حال، عملکرد ممکن است در مقایسه با حالت عادی سنگین باشد.
- تکان دادن مکرر فرمان به چپ و راست در حین توقف خودرو یا حرکت بسیار آهسته باعث می‌شود که سیستم فرمان برقی به حالت حفاظتی برود که احساس سنگینی در فرمان ایجاد می کند، اما این نشان دهنده مشکل نیست. اگر این اتفاق افتاد، خودرو را ایمن پارک کنید و با فرمان کار نکنید. پس از چند دقیقه سیستم به حالت عادی باز می گردد.

چراغ هشدار

اگر سیستم مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می‌ماند.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار ABS

اگر سیستم مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می شود.
محتویات پیام نمایش داده شده در صفحه نمایش مرکزی یا صفحه کیلومتر را بررسی کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.
اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) و چراغ هشدار ABS همزمان روشن می‌شود، خودرو را متوقف کنید
فوراً در محل امن قرار بگیرید و با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
چرخهای عقب در یک توقف اضطراری سریع‌تر از شرایط عادی قفل می‌شوند که می‌تواند منجر به تصادف شود.

چراغ نشانگر ترمز برقی

اگر سیستم مشکل داشته باشد، این این چراغ روشن می شود.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار سیستم ترمز (کهربایی)

چراغ هنگام فشار دادن ترمز دستی روشن می‌شود و با رها کردن ترمز دستی خاموش می‌شود.

هشدار ترمز دستی/بررسی چراغ نشانگر

هنگامی که ترمز دستی در حالت استارت یا روشن قرار دارد، این این چراغ روشن می‌شود. با رها شدن ترمز دستی خاموش می‌شود.

روشن شدن

اگر هنگام باخاموش بودن سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) چراغ روشن بماند، ممکن است سیستم دچار مشکل باشد. خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چشمک می زند

اگر سیستم مشکل داشته باشد چراغ چشمک می زند. اگر حتی اگر سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) فشار داده شود، چراغ همچنان چشمک می زند، در اسرع وقت با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار موتور

هشدار

هنگامی که چراغ هشدار موتور چک روشن می‌شود/چشمک می زند، سیم های باتری را جدا نکنید. موتور ممکن است هنگام وصل مجدد باتری آسیب ببیند که می‌تواند منجر به آتش سوزی شود.
اگر موتور هنگام کار با مشکل مواجه شود، این چراغ روشن می‌شود.
بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
در صورت بروز هر یک از مشکلات زیر، چراغ هشدار موتور چک روشن می‌شود:

- سیستم کنترل موتور مشکل دارد
- سیستم کنترل آلایندگی مشکل دارد
- سیستم کنترل انتقال مشکل دارد
- (e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X)
- مزدا M هیبریدی مشکل دارد
- سطح مخزن سوخت بسیار پایین است یا به خالی بودن نزدیک می‌شود.

اگر چراغ اخطار چک موتور روشن/چشمک می زند، با سرعت زیاد رانندگی نکنید و خودرو را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ هشدار i-stop (کهربا)*

- پس از روشن شدن موتور، در صورت بروز مشکل، چراغ به طور مداوم روشن/چشمک می زند.

خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- (به جز مدل اروپایی)

اگر چراغ هشدار i-stop (کهربایی) در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است عملکرد باتری کاهش یافته باشد. خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید)

چراغ هشدار فیلتر بنزین

محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط

اگر خودرو با چراغ هشدار فیلتر بنزین روشن رانده شود، این چراغ هشدار ممکن است شروع به چشمک زدن کند. اگر چراغ هشدار فیلتر ذرات بنزین شروع به چشمک زدن کرد، خودرو را فوراً با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اگر خودرو بررسی نشود و به حرکت ادامه دهد، ممکن است موتور دچار نقص شود.

چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک

اگر سیستم مشکل داشته باشد این چراغ روشن می‌شود. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط

با روشن بودن چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک با خودرو رانندگی نکنید. اگر در حالی که چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک روشن است به رانندگی ادامه دهد، گیربکس ممکن است آسیب ببیند.
خودروی خود را در اسرع وقت توسط یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ هشدار ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این چراغ روشن می‌شود.
علاوه بر این، با روشن شدن چراغ، صدای هشدار فعال می‌شود.
سرعت خودرو را کم کنید.

چراغ هشدار AWD*

اگر سیستم مشکل داشته باشد یا سایز تایرها مطابقت نداشته باشد، این چراغ روشن می‌شود.
محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار فشار تایر ها

در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ چشمک می زند. با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار

اگر چراغ هشدار TPMS روشن یا چشمک می زند، خودرو را با سرعت بالا نرانید:

راندن خودرو با سرعت بالا در حالی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می زند خطرناک است زیرا توانایی عملکرد ترمز و فرمان کاهش می یابد. اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود یا ترمز به طور ناگهانی اعمال شود، ممکن است منجر به تصادف شود. به تدریج ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

هنگامی که چراغ هشدار TPMS روشن است یا چشمک می زند، آن را نادیده نگیرید:ادامه رانندگی با خودرو با نادیده گرفتن روشنایی/چشمک زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا ممکن است تایر ترکیده و منجر به تصادف شود. در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ نشانگر TCS/DSC (روشن می‌شود)

در شرایط زیر ممکن است مشکلی در DSC، TCS، یا سیستم کمک در سربالایی (HLA) وجود داشته باشد.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- حتی اگر خودرو روشن باشد، چراغ روشن نمی‌شود یا روشن می ماند.
- هنگام رانندگی با خودرو روشن می‌شود.

چراغ هشدار ایربگ ها و سیستم پیش کشنده

اگر یک از مشکل های زیر در سیستم کیسه هوا پیش آمد، خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

- حتی اگر خودرو روشن باشد روشن نمی‌شود.
- روشن/چشمک باقی می ماند

هشدار

هرگز سیستم های کیسه هوا/ پیش کشنده را دستکاری نکنید و همیشه با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) همه سرویس ها و تعمیرات را انجام دهید.

دستکاری شخصی در سیستم های کیسه هوا خطرناک است. در این صورت، کیسه هوا یا پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است به طور تصادفی فعال شود یا از کار بیفتد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

چراغ هشدار سوییچ (قرمز)

اگر سیستم مشکل داشته باشد یا اگر سوئیچ خارج از محدوده عملکرد باشد، این چراغ روشن می‌شود.
محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر دکمه استارت (کهربایی) همزمان چشمک بزند، ممکن است موتور روشن نشود. در اسرع وقت خودرو را به یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید.

چراغ نشانگر امنیتی

اگر چراغ نشانگر امنیتی هنگام رانندگی روشن/چشمک می زند، موتور را متوقف نکنید (آن را در حال کار رها نکنید) و خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اگر موتور را خاموش کنید، ممکن است نتوانید دوباره آن را روشن کنید.
اگر خودرو را نمی توانید روشن کنید، خودرو را خاموش کنید، سوئیچ را در موقعیت دیگری در محدوده کار قرار دهید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.
چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید و اگر خاموش نشد، مانند روشن ماندن یا چشمک زدن، خودرو را خاموش کنید، مدتی صبر کنید و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.
اگر موتور بعد از سه تلاش روشن نشد، ممکن است نقص سیستم رخ داده باشد. در این صورت خودرو را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

هنگام تعمیر سیستم ایموبلایزر، کدهای سوئیچ باید دوباره برنامه نویسی شوند. تمام سوئیچهای باقیمانده را به تعمیرکار متخصص تحویل دهید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار سیستم نور بالا HBC

اگر سیستم مشکل داشته باشد این چراغ روشن می‌شود.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

چراغ هشدار چراغ های LED تطبیقی (ALH) (کهربایی)*

اگر سیستم نور خودرو مشکل داشته باشد این چراغ روشن می‌شود.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

هشدار i-ACTIVSENSE*

اگر هر سیستم مرتبط با i-ACTIVSENSE مشکل داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود.
محتویات پیام نمایش داده شده را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار کم شدن سوخت

وقتی سوخت باقیمانده در باک تقریبا خالی باشد، چراغ روشن/چشمک میزند.
هنگامی که چراغ چشمک می زند، صدای هشدار فعال می‌شود.
در اسرع وقت بنزین بزنید.

توجه

زمان روشن شدن این چراغ ممکن است متفاوت باشد زیرا سوخت داخل مخزن سوخت با توجه به شرایط رانندگی و وضعیت خودرو حرکت می کند.

چراغ هشدار چراغ های بیرون

اگر چراغ های بیرونی (بدون احتساب چراغ های پلاک) مشکل داشته باشند، این چراغ روشن می‌شود.
خودروی خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط ⚠

هنگامی که چراغ بیرونی مشکل دارد، با خودرو رانندگی نکنید. دید ضعیف و عدم امکان علامت دادن به ترمز و پیچ ها ممکن است باعث تصادف شود. بعلاوه، اگر خودرو با چراغ های روشن رانندگی می‌شود، ممکن است به دلیل نگهداری نامناسب با قوانین و مقررات در تضاد باشد.

هشدار سطح روغن موتور

این چراغ هشدار نشان می دهد که سطح روغن موتور در حد کمی قرار دارد.

احتیاط

با روشن بودن چراغ هشدار سطح روغن موتور به رانندگی خود ادامه ندهید. اگر خودرو با مقدار ناکافی روغن موتور به رانندگی ادامه دهد، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

۱ لیتر (۰٫۲۶ gal US، ۰٫۲۲ Imp gal) روغن موتور اضافه کنید (صفحه ۹-۳۱).

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)

روشن شدن

در صورتی که کمربند ایمنی راننده/سرنشین جلو هنگام روشن شدن خودرو بسته نشود، چراغ هشدار روشن می‌شود.

کمربند ایمنی را ببندید.

چشمک می زند

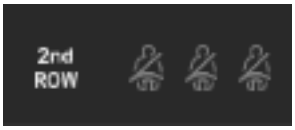
اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین باز باشد و خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) یا بیشتر رانندگی کند، چراغ هشدار برای مدت معینی چشمک می زند.

پس از مدت کوتاهی، چراغ هشدار حالت چشمک زن را متوقف می کند، اما روشن می ماند. علاوه بر این، هنگامی که چراغ هشدار چشمک می زند، صدای هشدار فعال می‌شود. کمربند ایمنی را ببندید.

توجه

- قرار دادن وسایل سنگین در صندلی سرنشین جلو ممکن است باعث شود هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته به وزن عمل کند.
- برای اینکه سنسوری که سرنشین را تشخیص می‌دهد به درستی کار کند، روی صندلی سرنشین جلو با بالشتک یا جسم دیگری روی آن ننشینید. سنسور ممکن است به درستی کار نکند زیرا بالشتک اضافی صندلی می‌تواند باعث تداخل سنسور شود.
- اگر کودک روی صندلی سرنشین جلو بنشیند، چراغ هشدار ممکن است کار نکنند.

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی عقب)(قرمز)



هنگامی که خودرو روشن است، اگر کمربندهای ایمنی بسته نشده باشند، چراغ های هشدار روشن می شوند. پس از روشن شدن موتور، چراغ های هشدار پس از مدت کوتاهی خاموش می شوند.
علاوه بر این، اگر کمربند ایمنی بسته شده باز شود، چراغ هشدار برای مدت کوتاهی چشمک می زند و سپس خاموش می‌شود.
هنگامی که چراغ هشدار چشمک می زند، صدای هشدار فعال می‌شود.
کمربند ایمنی را ببندید.
چراغ هشدار همچنین هنگامی که صندلی عقب خالی است روشن می‌شود.

هشدار چراغ کمبود مایع شیشه شوی*

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، اگر مقدار مایع شیشه شوی کم باشد، این چراغ روشن می‌شود.
مایع شستشو را اضافه کنید.

*در بعضی مدل ها

چراغ هشدار باز بودن درب ها

اگر درب صندوق یا درب موتور به طور صحیح بسته نشود، این چراغ روشن می‌شود.
درب ورودی/درب صندوق عقب/درب موتور را محکم ببندید.

چراغ نشانگر سوئیچ (سبز) (چشمک می زند)

با روشن بودن چراغ هشدار سطح روغن موتور به رانندگی خود ادامه ندهید. اگر خودرو با مقدار ناکافی روغن موتور به رانندگی ادامه دهد، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
۱ لیتر (۰٫۲۶ gal US، ۰٫۲۲ Imp gal) روغن موتور اضافه کنید (صفحه ۹-۳۱).

چراغ سرویس

به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

نشانگر/چراغ نشانگر آچار در شرایط زیر نمایش داده می‌شود/روشن می‌شود.

▪ زمانی که دوره سرویس فرا رسیده است.

به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

احتیاط

- هنگامی که دوره تعمیر و سرویس رسیده است، خودروی خود را در اسرع وقت به همراه یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بررسی کنید. اگر تعمیر و نگهداری نادیده گرفته شود، ممکن است عملکرد خودرو کاهش یابد که می‌تواند باعث آسیب شود. قبل از فرا رسیدن دوره تعمیر و نگهداری، خودروی خود را بررسی کنید.

- اگر خودرو پس از سپری شدن دوره تعویض روغن موتور همچنان به حرکت خود ادامه دهد، ممکن است به موتور آسیب برساند. روغن موتور را قبل از فرا رسیدن دوره تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

توجه

▪ ممکن است بسته به شرایط استفاده از خودرو، نشانگر/چراغ نشانگر آچار زودتر از دوره از پیش تعیین شده نمایش داده/روشن شود.

▪ هر زمان که روغن موتور تعویض شود، تنظیم مجدد واحد کنترل موتور خودرو ضروری است.

یادآوری روشن بودن چراغ ها

اگر خودرو با روشن شدن چراغ های بیرونی خاموش شود و درب راننده باز شود، صدایی فعال می‌شود.
سوئیچ چراغ جلو را برای خاموش کردن چراغ های بیرونی کار کنید.

توجه

یک عملکرد شخصی برای تغییر میزان صدا برای یادآوری چراغ روشن در دسترس است.
به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

هشدار خاموش نبودن خودرو

به جز مدل های اروپایی

اگر درب راننده با روشن شدن خودرو روی ACC باز شود، یک بوق به طور مداوم در کابین شنیده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که خودرو خاموش نشده است (STOP).
در این شرایط، سیستم **Keyless** کار نخواهد کرد، خودرو نمی‌تواند قفل شود و ولتاژ باتری تخلیه می‌شود.
خودرو را خاموش کنید.

هشدار جا ماندن سوئیچ در خودرو

وسایل نقلیه با عملکرد keyless

اگر سوئیچ از خودرو خارج شود در حالی که خودرو به ACC یا ON است و همه درب‌ها بسته هستند، صدایی ۶ بار در خارج از خودرو و ۱ بار صدایی در خودرو فعال می‌شود.

وسایل نقلیه بدون عملکرد keyless

اگر سوئیچ از خودرو خارج شود در حالی که خودرو روی ACC یا ON است و همه درب‌ها بسته هستند، یک بار صدا در خودرو فعال می‌شود.

اطمینان حاصل کنید که هنگام حمل ریموت خودرو را ترک کرده اید یا خودرو را خاموش کنید.

هشدار نبودن سوییچ در خودرو

اگر تمام درب‌ها و صندوق عقب/ صندوق بار با استفاده از سوئیچ دیگری قفل شوند، در حالی که سوئیچ در کابین رها شده است، صدای بوقی که در خارج از خودرو به صدا در می آید برای حدود ۱۰ ثانیه شنیده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سوئیچ در کابین است. در این صورت سوئیچ را با باز کردن درب بیرون بیاورید.

سوئیچی که با این روش از خودرو خارج می‌شود ممکن است کار نکند زیرا عملکرد آن به طور موقت متوقف شده است. برای بازیابی عملکرد سوئیچ، رویه مربوطه را انجام دهید (صفحه ۸-۱۱).

هشدار کار نکردن قفل درب

عملکرد با استفاده از سنسور لمسی

یک بوق اخطار برای اطلاع راننده از قفل نبودن درب‌ها در صورت وجود تمامی شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودرو خاموش است.
- همه درب‌ها کاملا بسته نیستند.
- قفل ۳ بار در عرض ۵ ثانیه کار می کند.

خودرو و باز یا بسته بودن درب‌ها را بررسی کنید و سپس قفل را دوباره کار کنید.

عملکرد با استفاده از سوئیچ قفل درب در صندوق

هنگامی که دکمه قفل درب صندوق تحت هر یک از شرایط زیر فشار داده می‌شود، صدای هشدار فعال می‌شود.

- خودرو به موقعیتی غیر از OFF تغییر می کند.
- هر دری باز است

مطمئن شوید که هیچ یک از شرایط بالا وجود ندارد و سپس سوئیچ قفل درب را دوباره فشار دهید.

سوییچ در صندوق عقب جا بماند

اگر دکمه در صندوق عقب با تمام درب‌ها باقی بماند و درب صندوق بسته شود، صدای بوق در بیرون برای حدود ۱۰ ثانیه شنیده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که قفل درب صندوق عقب بار است. در این حالت، با فشار دادن دکمه درب صندوق عقب ریموت را خارج کنید.

ریموت خارج شده از صندوق عقب ممکن است کار نکند زیرا عملکرد آن به طور موقت متوقف شده است. برای بازیابی قابلیتهای ریموت ، پروسه اشاره شده را انجام دهید (صفحه ۸-۱۱).

صدای هشدار سیستم ترمز

هنگامی که فرمان قفل است و دکمه استارت را فشار می دهید، یک صدای هشدار فعال می‌شود و چراغ دکمه استارت (سبز) چشمک می زند.
فرمان را با فشار دادن دکمه استارت و در حالی که فرمان را به چپ و راست می‌چرخانید، رها کنید.

صدای هشدار قفل فرمان الکتریکی

اگر مشکلی در سیستم ترمز رخ دهد و ترمزها آنطور که در نظر گرفته شده کار نکنند، صدای هشدار فعال می‌شود. ضمن بررسی ایمنی محیط اطراف، سرعت خودرو را کاهش دهید و خودرو را در مکانی امن پارک کنید. پس از توقف خودرو، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

صدای هشدار ترمز پارک برقی (EPB)

صدای هشدار در شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودرو با ترمز دستی به حرکت در می‌آید.
- سوئیچ ترمز پارک برقی (EPB) در حین رانندگی کشیده می‌شود.
- در حالی که شرایط رها کردن خودکار ترمز پارک برقی (EPB) فراهم نشده است، سعی می کنید رانندگی خودرو را شروع کنید.

وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید.

صدای هشدار باز بودن درب

اگر درب ورودی یا درب صندوق باز باشد، صدای هشدار فعال می‌شود. پس از بستن درب‌ها و در صندوق خودرو را برانید.

صدای هشدار ضعیف بودن شارژ باتری

اگر شارژ باتری تمام شود، صدای هشدار فعال می‌شود. برای شارژ باتری ، موتور را روشن کنید و موتور را به مدت ۵ دقیقه یا بیشتر روشن کنید.

هنگام گیر کردن خودرو چه کنیم

هشدار

چرخ ها را با سرعت زیاد نچرخانید و به کسی اجازه ندهید هنگام هل دادن خودرو پشت چرخ بایستد:
هنگامی که خودرو گیر می کند، چرخش چرخ ها با سرعت زیاد خطرناک است. تایر در حال چرخیدن ممکن است بیش از حد گرم شود و منفجر شود. این می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند.

احتیاط

تکان دادن بیش از حد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور، خرابی گیربکس و آسیب تایر شود.
اگر باید خودرو را تکان دهید تا آن را از برف، شن یا گل آزاد کنید، پدال گاز را کمی فشار دهید و به آرامی اهرم تعویض دندهرا از ۱ (D) به R حرکت دهید.

۹

بازدید، سرویس و تمیز کردن

بازدید و سرویس/ ۹-۴

بازدید و سرویس/ ۹-۴

سرویس در موعد مقرر/ ۹-۵

سرویس در موعد مقرر/ ۹-۵

جدول تعمیر و نگهداری/ ۹-۶

جدول ۱/ ۹-۸

جدول ۲/ ۹-۱۱

جدول ۳/ ۹-۱۴

جدول ۴/ ۹-۱۶

جدول ۵/ ۹-۲۰

بررسی روزانه/ ۹-۲۳

بررسی روزانه/ ۹-۲۳

احتیاط‌ها و هشدارها برای بررسی روزانه/ ۹-۲۳

بررسی محفظه موتور/ ۹-۲۵

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی/ ۹-۲۵

بررسی روغن موتور/ ۹-۳۱

بررسی مایع خنک کننده/ ۹-۳۵

بررسی مایع ترمز/کلاچ/ ۹-۳۶

پر کردن مخزن مایع شستشوی شیشه جلو/ ۹-۳۷

بررسی باتری / ۹-۳۸

تعویض فیوزها/ ۹-۴۰

توضیحات پنل فیوز/ ۹-۴۳

بررسی روغنکاری بدنه/ ۹-۴۸

خودرو بررسی خارجی/ ۸-۴۹

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی/ ۹-۴۹

تعویض لاستیک‌های تیغه برف پاک کن/ ۸-۴۹

بررسی تایر ها/ ۹-۵۳

جابه‌جا کردن تایرها/ ۹-۵۴

تعویض تایر/ ۹-۵۵

بررسی کیت پنچرگیری اضطراری*/ ۹-۵۶

تعویض لامپ/ ۹-۵۷

بررسی داخلی خودرو/ ۹-۶۰

بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی/۹-۶۰

تعمیر و نگهداری AC/ ۹-۶۱

بررسی ریموت/ ۹-۶۲

هشدار و احتیاط در مورد تعویض ریموت/ ۹-۶۲

تعویض باتری ریموت/ ۹-۶۳

تعمیر و نگهداری خارجی/ ۹-۶۴

تعمیر و نگهداری/ ۹-۶۴

تعمیر و نگهداری چرخ/ ۹-۶۵

تعمیر و نگهداری داخلی/ ۹-۶۶

تعمیر و نگهداری داخلی/ ۹-۶۶

تعمیر و نگهداری صفحه بالای صفحه ابزار (پد نرم)/ ۹-۶۶

لوازم داخلی و نگهداری چرم مصنوعی/ ۹-۶۷
تعمیر و نگهداری تودوزی چرم/ ۹-۶۷
تعمیر و نگهداری ورق ضد گرد و غبار صفحه نمایش فعال رانندگی ۹-۶۸
تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی/ ۹-۶۹

بازدید و سرویس

مراقب باشید هنگام بررسی خودرو خود، تعویض تایر یا انجام تعمیراتی مانند شستشوی خودرو، به خود آسیب نرسانید.
به ویژه، هنگام بررسی یا کار با خودرو خود، از دستکش های کار ضخیم استفاده کنید. انجام بررسی ها یا اقدامات با دست خالی می‌تواند باعث آسیب شود.
اگر در مورد روشی که این راهنما توضیح می دهد مطمئن نیستید، بهتر است که با یک تکنسین قابل اعتماد و واجد شرایط کار را انجام دهید و یا با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
تکنسین های مجاز و آموزش دیده آفتاب خودرو به همراه قطعات اصلی مزدا همیشه در دسترس شما هستند. بدون این تخصص و قطعاتی که مخصوص خودروی مزدای شما طراحی و ساخته شده است، سرویس ناقص و ناکافی ممکن است منجر به مشکلاتی شود. این می‌تواند منجر به آسیب خودرو یا تصادف و جراحات شود.
برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، با یک تعمیرکار خبره مشورت کنید (ما تعمیرکار مجاز مزدا را توصیه می کنیم).
مالک باید شواهدی مبنی بر اینکه تعمیر و نگهداری مناسب طبق دستور انجام شده را حفظ کند.
ادعای ضمانت نامه اگر ناشی از عدم تعمیر و نگهداری باشد و به دلیل مواد معیوب یا کار مجاز نباشد، واجد شرایط نخواهد بود.

سرویس در موعد مقرر

توجه

پس از گذشت مدت زمان مقرر، تعمیر و نگهداری شرح داده شده را در فواصل زمانی توصیه شده ادامه دهید.

کنترل انتشار و سیستم های مرتبط

سیستم‌های احتراق و سوخت برای سیستم کنترل آلایندگی و عملکرد کارآمد موتور بسیار مهم هستند. آنها را دستکاری نکنید.
تمامی بررسی ها و تنظیمات باید توسط یک تعمیرکار متخصص انجام شود (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

جدول تعمیر و نگهداری

هر جدول نگهداری بر اساس شرایط محیطی برای هر کشور و منطقه است.
تعمیر و نگهداری مناسب را طبق جدول نگهداری برای کشور یا منطقه خود انجام دهید.
برای جدول نگهداری که برای کشور یا منطقه شما کاربرد دارد، به راهنمای زیر مراجعه کنید.

راهنمای جدول نگهداری کشور/منطقه

جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه
1	آندورا	4	الجزایر	1	آلبانی
2	ارمنستان	4	آنتیگوا	4	آنگولا
2	آذربایجان	1	اتریش	4	آروبا
4	باربادوس	4	بحرین	4	B.VIRGIN
4	برمودا	1	بلژیک	2	بلاروس
4	بوتسوانا	1	بوسنی و هرزگووینا	4	بولیوی
4	بروندی	1	بلغارستان	4	برونئی
4	جزایر قناری	4	کامرون	4	کامبوج
4	مشترک المنافع‌دومینیکا	4 یا 6	کلمبیا*3	4 یا 5	شیلی*1
4	کوراسائو	1	کرواسی	4	کاستاریکا
1	دانمارک	1	چک	1 یا 4	قبرس*2
4	مصر	4	اکوادور	4	جمهوری دومینیکن (LHD)
4	اتیوپی	1	استونی	4	السالوادور
4	فیجی	4	فائرو	4	F.GUIANA
4	گابن	1	فرانسه	1	فنلاند
4	غنا	1	آلمان	4	گرجستان
4	گوادلوپ	4	گرانادا	1	یونان
4	هندوراس	4	هائیتی	4	گواتمالا
1	ایسلند	1	مجارستان	4	هنگ کنگ
4	عراق	4	ایران	4	اندونزی
1	ایتالیا	3	اسرائیل	1	ایرلند
4	اردن	4	جامائیکا	4	ساحل عاج

جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه	جدول نگهداری	کشور/منطقه
4	کویت	4	کنیا	2	قزاقستان
4	لبنان	1	لتونی	4	LAOS
1	لیختن اشتاین	4	لیبی	4	لسوتو
4	ماکائو	1	لوکزامبورگ	1	لیتوانی
4 یا 6	مالزی*3	4	ماداگاسکار	1	مقدونیه
4	مارتینیک	4	جزایر مارشال	1 یا 4	مالت*2
1	موناکو	1	مولداوی	4	موریس
4	مراکش	1	مونته نگرو	4	مغولستان
4	نامیبیا	4	میانمار	4	موزامبیک
4	نیکاراگوئه	4	کالدونیای جدید	4	نپال
4	عمان	1	نروژ	4	نیجریه
4	پاراگوئه	4	PAPUA NEW GUINEA	4	پاناما
1	پرتغال	1	لهستان	4	پرو
1	رومانی	4	اتحاد مجدد	4	قطر
4 یا 5	عربستان سعودی*1	1	سان مارینو	2	روسیه
4	سیشل	1	صربستان	4	سنگال
1	اسلوونی	1	اسلواکی	4 یا 6	سنگاپور*3
4	سری لانکا	1	اسپانیا	4	آفریقای جنوبی
4	سنت وینسنت	4	ST.MARTIN	4	سنت لوسیا
1	سوئد	4	سوازیلند	4	سورینام
4	تاهیتی	4	سوریه	1	سوئیس
4	تایلند	4	تانزانیا	4	تایوان
4	ترینیداد و توباگو	4	فیلیپین	1	هلند
4	امارات متحده عربی	4	ترکیه	4	تونس
4	اروگوئه	1	اوکراین	1	انگلستان
1	واتیکان	4	وانواتو	4	USTT
4	کشور/منطقه، در نمودار ذکر نشده است	4	زیمبابوه	4	ویتنام

*۱ جدول ۴: موتور دیزل و ۲,۵T SKYACTIV-G، جدول ۵: موتور بنزینی به جز ۲,۵T SKYACTIV-G

*۲ جدول ۱: موتور بنزینی و e-SKYACTIV EV، جدول ۴: موتور دیزل

*۳ جدول ۴: به جز e-SKYACTIV EV، جدول ۶: e-SKYACTIV EV

جدول۴

خودروهایی که از سیستم نظارت بر وضعیت خودرو بهره می برند

سیستم نظارت بر وضعیت خودرو با روشن کردن چراغ نشانگر آچار یا نمایش یک پیام در داشبورد یا هر دو، نیازهای تعمیر و نگهداری را به شما هشدار می دهد.

هر تعمیر و نگهداری باید زمانی انجام شود که نشانگر نمایشگر/آچار روشن شود. نشانگر نمایشگر/آچار قبل از رسیدن به حداکثر فاصله زمانی روشن می‌شود.

برای وسایل نقلیه در بوروندی، کامبوج، کامرون، گابن، گرجستان، غنا، مغولستان، موزامبیک، پاراگوئه و تانزانیا.

حداکثر فاصله ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۲۵ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

برای وسایل نقلیه در کشورها/مناطق قابل اجرا، به جز بوروندی، کامبوج، کامرون، گابن، گرجستان، غنا، مغولستان، موزامبیک، پاراگوئه تانزانیا، و خودروهای موتور بنزینی در آفریقای جنوبی.

حداکثر فاصله ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۵۰ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

برای وسایل نقلیه موتور بنزینی در آفریقای جنوبی.

حداکثر فاصله ۱۵۰۰۰ کیلومتر (۹۳۷۵ مایل) یا ۱۲ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

به صورت دستی فاصله سرویس بعدی نظارت بر وضعیت خودرو را روی مسافت پیموده شده کمتر تنظیم کنیداگر خودرو عمدتاً تحت هر یک از شرایط زیر رانندگی می‌شود، بیش از حداکثر فاصله زمانی (۵۰ درصد حداکثر مسافت پیموده شده توصیه می‌شود): در مورد روش تنظیم دستی به بخش اطلاعات در دفترچه راهنمای مالک Mazda Connect مراجعه کنید.

۱. این خودرو برای مدت طولانی در بیکار است یا با سرعت کم رانندگی می کند، مانند خودرو های پلیس، تاکسی، یا خودرو مدرسه آموزش راننده.

۲. رانندگی در شرایط گرد و غبار.

۳. رانندگی طولانی مدت در دمای سرد یا رانندگی منظم فقط برای مسافت های کوتاه.

۴. رانندگی در شرایط دمایی بسیار بالا.

۵. رانندگی مداوم در مناطق کوهستانی.

تعمیر و نگهداری مورد		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
روغن موتور و فیلتر*1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر هوا*2	به جز آفریقای جنوبی						R						R				
	آفریقای جنوبی			R			R			R			R			R	
سوخت‌فیلتر	به جز تایوان	هر 60000 کیلومتر (37500 مایل) تعویض کنید.															
	تایوان	هر 80000 کیلومتر (50000 مایل) تعویض کنید.															

مورد تعمیر و نگهداری		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
شمع ها*3	SKYACTIV-G و e-SKY-ACTIV G	هر 120000 کیلومتر (75000 مایل) تعویض کنید.															
	e-SKYACTIV X	هر 64000 کیلومتر (40000 مایل) تعویض کنید.															
خودآزمایی با سیستم تشخیص مدولار مزدا (M-MDS)*4*5*6SKYACTIV-G، e-SKY- ACTIV G، e-SKYACTIV X و e-SKYACTIV PHEV	به جز کشورهای زیر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓
	بوروندی / کامبوج / کامرون / گابن / غنا / مغولستان / پاراگوئه / تانزانیا		✓		✓		✓		/		✓		✓		✓		✓
تسمه های محرک*7		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓
خطوط و شیلنگ های سوخت			✓		✓		✓		/		✓		✓		✓		✓
تقویت کننده ترمز خلاءو شیلنگ	دارای تقویت کننده خلاء		✓		✓		✓		/		✓		✓		✓		✓
شیلنگ و لوله برای انتشار					✓				/				✓				✓
سیستم اگزوز و سپر حرارتی		هر 80000 کیلومتر (50000 مایل) بررسی کنید.															
روغن گیربکس دستی		هر 100000 کیلومتر یا 60 ماه یکبار تعویض کنید.															
خودآزمایی با سیستم تشخیص مدولار مزدا (M-MDS)*8		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓
سطح مایع خنک کننده		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓
خنک کننده*9		در 200000 کیلومتر (125000 مایل) یا 10 سال اول تعویض کنید. پس از آن، هر 100000 کیلومتر (62500 مایل) یا 5 سال.															
باتری *10*11			✓		✓		✓		/		✓		✓		✓		✓
خطوط ترمز، شیلنگ ها و اتصالات			✓		✓		✓		/		✓		✓		✓		✓
سطح مایع ترمز و کلاچ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓
مایع ترمز*12	به جز زیر				R				R				R				R
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی		R		R		R		R		R		R		R		R
ترمزهای دیسکی		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓

تعمیر و نگهداری مورد		تعداد دفعات تعمیر و نگهداری انجام شد.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
قابلیت فرمان و اتصالات	به جز زیر		I		I		I		I		I		I		I		I
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم تعلیق جلو و عقب، اتصالات توپ و بازی محوری بلبرینگ چرخ			I		I		I		I		I		I		I		I
صندوق های گرد و غبار محور محرک					I				I				I				I
پیچ و مهره روی شاسی و بدنه			T		T		T		T		T		T		T		T
وضعیت بدنه (برای زنگ زدگی، خوردگی و سوراخ شدن)			I		I		I		I		I		I		I		I
فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)	به جز زیر		R		R		R		R		R		R		R		R
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فشار باد لاستیک و فرسودگی لاستیک*13		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تایرچرخش	به جز زیر	هر 10000 کیلومتر (6250 مایل) بچرخید.															
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی	هر 15000 کیلومتر (9375 مایل) بچرخید.															
پنچر شدن لاستیک اضطراری کیت جفت (در صورت مجهز بودن)*14	به جز زیر		I		I		I		I		I		I		I		I
	موتور بنزینی در آفریقای جنوبی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مهاجم کاپوت		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
قابلیت تمام چراغ ها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

نمادهای نمودار:

I :: بازدید کنید

C : تمیز کنید

T: سفت کنید

R: تعویض کنید

اظهارات:

*۱ هر زمان که روغن موتور را تعویض می کنید، بدون توجه به نمایش چراغ نشانگر پیام/آچار، داده های روغن موتور را بازنشانی کنید.

*۲ اگر خودرو در مناطق بسیار گرد و غبار یا شنی حرکت می کند، تمیز کنید و در صورت لزوم فیلتر هوا را زودتر از فواصل زمانی توصیه شده تعویض کنید.

*۳ در کشورهای زیر، شمع ها را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۵۰ مایل) یا ۱ سال قبل از تعویض آنها در بازه زمانی مذکور بررسی کنید.
الجزایر، آنگولا، بحرین، بولیوی، بوروندی، B.Virgin، کامبوج، کامرون، شیلی، کاستاریکا، کوراسائو، السالوادور، اتیوپی، گابن، گرجستان، غنا، گواتمالا، هائیتی، هندوراس، هنگ کنگ، ایران، ساحل عاج، اردن، کنیا، مادگول، ماکائو میانمار، نیجریه، نیکاراگوئه، عمان، پاناما، پاپوآ گینه نو، پاراگوئه، پرو، سنگال، سیشل، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، امارات متحده عربی، ویتنام، زئیر، زیمبابوه
*۴ اگر DTC P۱۲۰۰ ذخیره شده است، سیستم سوخت را با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا تمیز کنید.
اگر ابزار مورد نیاز (M-MDS) در دسترس نیست، بدون انجام خودآزمایی، سیستم سوخت را با استفاده از رسوب پاک کن اصلی مزدا تمیز کنید.
استفاده از پاک کننده های غیر اصلی می‌تواند باعث آسیب داخلی به سیستم سوخت شود.
*۵ اگر خودرو عمدتاً تحت هر یک از شرایط زیر رانده می‌شود، "خودآزمایی با مزدا" را انجام دهید.سیستم تشخیص مدولار (M-MDS)" در هر ۵۰۰۰ کیلومتر.
a) این خودرو برای مدت طولانی در بیکار است یا با سرعت کم رانندگی می کند، مانند خودرو های پلیس، تاکسی، یا خودرو مدرسه آموزش راننده.
b) رانندگی در شرایط دمایی بسیار بالا.
*۶ کشور قابل اجرا به شرح زیر است:
SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G و e-SKYACTIV PHEV: الجزایر، آنگولا، آنتیگوا، آروبا، آنتیگوا، باربادوس، برمودا، بولیوی، بوتسوانا، برونئی، بوروندی، کامبوج، کامرون، کلمبیا، ثروت مشترک دومینیکا، کوراکوآدوروآتی، السالوآپ، غنا، گرانادا، هائیتی، هندوراس، اندونزی، ایران، عراق، ساحل عاج، اردن، کنیا، کویت، لائوس، لسوتو، لیبی، ماکائو، ماداگاسکار، مالزی، جزایر مارشال، مغولستان، مراکش، میانمار، نامیبیا، نیکاراگوئه،نیجریه، عمان، پاراگوئه، پرو، قطر، سنگال، سیشل، آفریقای جنوبی، سریلانکا، سنت لوسیا، سنت لوسیا
مارتین، سنت وینسنت، سوازیلند، سوریه، تانزانیا، فیلیپین، ترینیداد و توباگو، تونس، USTT،
وانواتو، ویتنام، زیمبابوه
e-SKYACTIV X: شیلی، هنگ کنگ، ایران، ماکائو، موریس، کالدونیای جدید، پاپوآ گینه نو، عربستان سعودی، سنگاپور، تایلند، ترینیداد و توباگو، امارات متحده عربی
*۷ تسمه های محرک AC را نیز در صورت مجهز بودن بررسی کنید.
اگر خودرو عمدتاً تحت هر یک از شرایط زیر هدایت می‌شود، تسمه های محرک را بیشتر از فواصل زمانی توصیه شده بررسی کنید .
الف) رانندگی طولانی مدت در شرایط بسیار رطوبت زدایی یا باران شدید.
*۸ برای ردیابی نرم افزار برای مطابقت با الزامات کمک سرعت هوشمند (ISA)، در صورتی که وسایل نقلیه مجهز به ISA باشند.
*۹ استفاده از FL-۲۲ هنگام تعویض مایع خنک کننده توصیه می‌شود. استفاده از مایع خنک کننده غیر از FL-۲۲ ممکن است باعث آسیب جدی به موتور و سیستم خنک کننده شود.
*۱۰ سطح الکترولیت باتری و ظاهر بیرونی را بررسی کنید. باتری مهر و موم شده فقط به بررسی ظاهری نیاز دارد.
*۱۱ بررسی فقط برای باتری انجام می‌شود.
*۱۲ اگر از ترمزها به طور گسترده استفاده می‌شود (مثلاً رانندگی سخت مداوم یا رانندگی در کوهستان) یا اگر خودرو در آب و هوای بسیار رطوبت زدایی کار می کند، سالانه مایع ترمز را تعویض کنید.
*۱۳ تایر زاپاس را در صورت مجهز بودن بررسی کنید.
*۱۴ هر سال هنگام انجام تعمیر و نگهداری دوره ای، تاریخ انقضای مایع پنچرگیری را بررسی کنید.
بطری مایع پنچرگیری را قبل از تاریخ انقضا با یک بطری جدید تعویض کنید.

جدول سرویس های ادواری

سیستم نظارت بر وضعیت خودرو با روشن کردن چراغ نشانگر آچار یا نمایش یک پیام در داشبورد یا هر دو، نیازهای تعمیر و نگهداری را به شما هشدار میدهد. سرویس باید زمانی انجام شود که نشانگر نمایشگر/آچار روشن شود. نشانگر نمایشگر/آچار قبل از رسیدن به حداکثر فاصله زمانی روشن می‌شود.
حداکثر فاصله ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۲۵ مایل) یا ۶ ماه، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

جدول در صفحه بعد

جدول سرویس های دوره ای (میزان کارکرد به هزار کیلومتر)
افزودن: A تعویض: R بازدید فنی: I

ردیف	موارد سرویس	فواصل حدودی سرویس(ماه)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	توضیحات
		کارکرد خودرو (هزار کیلومتر)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
1	روغن موتور	الزامی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	سرویس های دوره ای به ترتیب تکرار می شوند
2	فیلتر روغن موتور	الزامی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	فیلتر هواي موتور	الزامی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	فیلتر اتاق	الزامی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	مایع خنک کننده موتور	الزامی	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
6	شمع موتور	الزامی								R					
7	روغن ترمز	الزامی	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
8	فیلتر بنزین	الزامی						R						R	
9	رو غن گیربکس اتوماتیک	الزامی												R	
10	فیلتر روغن گیربکس	الزامی												R	
11	تسمه موتور، کولر و دینام	الزامی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	
12	بالانس تایر و جابجایی چرخ ها	الزامی				I				I				I	
13	بازدید الکترونیکی با دستگاه دیاگ	توصیه شده	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	بازدید سیستم فرمان متعلقات و اتصالات	توصیه شده				I				I				I	
15	بازدید سیستم تعلیق جلو و عقب ، متعلقات و اتصالات	توصیه شده				I				I				I	
16	بازدید /تنظیم زوایای فرمان	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
17	بازدید باتری	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
18	بازدید تایرها و اتصالات چرخ ، کالیپر، دیسک و لنت ترمز	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
19	بازدید سیستم تهویه مطبوع، کمپرسور، (گاز و روغن)	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
20	بازدید سیستم ترمز، اتصالات ، لوله‌ها و شلنگ ها	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
21	بازدید سیستم سوخت رسانی، اتصالات، لوله‌ها و شلنگ ها	توصیه شده	I	I		I		I		I		I		I	
22	مکمل سوخت تایید شده	توصیه شده	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
23	مایع شیشه‌شوي	توصیه شده	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	
24	تیغه برف پاک کن (جلو و عقب)	توصیه شده	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
25	سیستم های روشنایی	توصیه شده	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
26	سیستم کنترل بخارات بنزین و کنیستر	توصیه شده		I		I		I		I		I		I	
27	بازدید اگزوز و سیستم کنترل گازهای خروجی	توصیه شده				I				I				I	

بررسی روزانه

به شدت توصیه می کنیم که این موارد قبل از رانندگی بررسی شوند.

- سطح روغن موتور (صفحه ۹-۳۱)
- سطح خنک کننده (صفحه ۹-۳۵)
- سطح مایع ترمز (صفحه ۹-۳۶)
- سطح مایع شستشو (صفحه ۹-۳۷)
- تعمیر و نگهداری باتری (صفحه۹-۳۸)
- فشار باد تایر (صفحه ۹-۵۳)

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است منجر به مشکلات شود. این بخش فقط برای مواردی که انجام آنها آسان است دستورالعمل ارائه می دهد.
چندین روش را می توان تنها توسط یک تکنسین خدمات واجد شرایط با ابزارهای ویژه انجام داد.
تعمیر و نگهداری نادرست در طول دوره گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر بگذارد. برای جزئیات، به دفترچه جداگانه گارانتی آفتاب خودرو ارائه شده با خودرو مراجعه کنید. اگر در مورد هر روش تعمیر یا نگهداری مطمئن نیستید، آن را به یک تعمیرکار متخصص بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
قوانین زیست محیطی سختگیرانه ای در مورد دفع مایعات زباله وجود دارد. لطفا زباله های خود را به درستی و با توجه به محیط زیست دفع کنید.
تعویض روغن و مایعات خودرو خود را به یک تعمیرکار خبره بسپارید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

احتیاط‌ها و هشدارها برای بررسی روزانه

اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام کار ندارید، کار تعمیر و نگهداری را انجام ندهید. کار تعمیر و نگهداری را به تکنسین ماهر بسپارید.
اگر به درستی انجام نشود، انجام کارهای تعمیر و نگهداری خودرو خطرناک است. در حین انجام برخی از روش های نگهداری ممکن است به شدت آسیب ببینید.

اگر مجبورید موتور را هنگام کار در زیر درب موتور روشن کنید، مطمئن شوید که تمام جواهرات (مخصوصاً حلقه‌ها، دستبندها، ساعت‌ها و گردنبندها) و تمام کراوات‌ها، روسری‌ها و لباس‌های گشاد مشابه را قبل از نزدیک شدن به فن خنک‌کننده که ممکن است به‌طور غیرمنتظره‌ای روشن شود، بردارید.
کار کردن زیر درب موتور هنگامی روشن بودن خودرو، خطرناک است. زمانی که جواهرات یا لباس های گشاد پوشیده‌اید یا موهای بلند یا ریش بلند دارید، خطرناک تر می‌شود. هر یک می‌تواند در قسمت های متحرک گیر کرده و منجر به آسیب شود.

به مکانی امن بروید، سپس خودرو را خاموش کنید و قبل از کار در نزدیکی فن خودرو، مطمئن شوید که فن خاموش است.

کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می‌تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.

وسایل را در درب موتور رها نکنید.

پس از اتمام بررسی یا انجام سرویس در محفظه موتور، مواردی مانند ابزار یا پارچه را در محفظه موتور فراموش نکنید. ابزارها یا سایر موارد باقی مانده در محفظه موتور می توانند باعث آسیب موتور یا آتش سوزی شوند که منجر به تصادف غیرمنتظره شود.

احتیاط ⚠

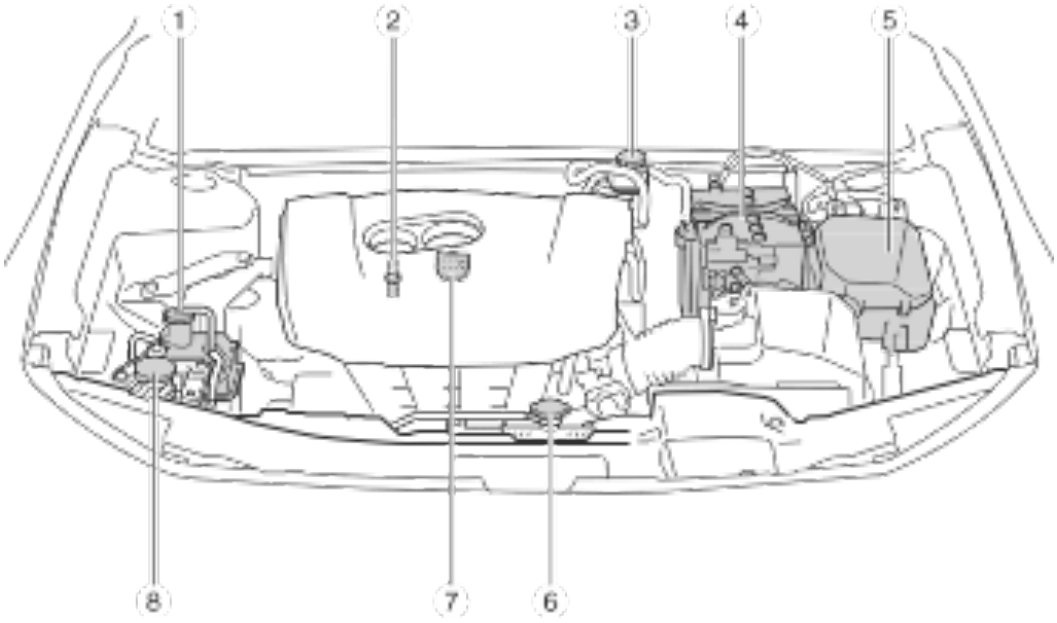
هنگام استفاده از غلتک شاسی، سیستم های زیر را خاموش کنید تا از عملکرد نادرست آن ها در زمانی که خودرو روی غلتک شاسی کار می کند، جلوگیری کنید.

- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- کروز کنترل رادار مزدا با عملکرد MRCC (با عملکرد Stop & Go)
- پشتیبانی کروز و ترافیک (CTS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

بررسی فنی خودرو

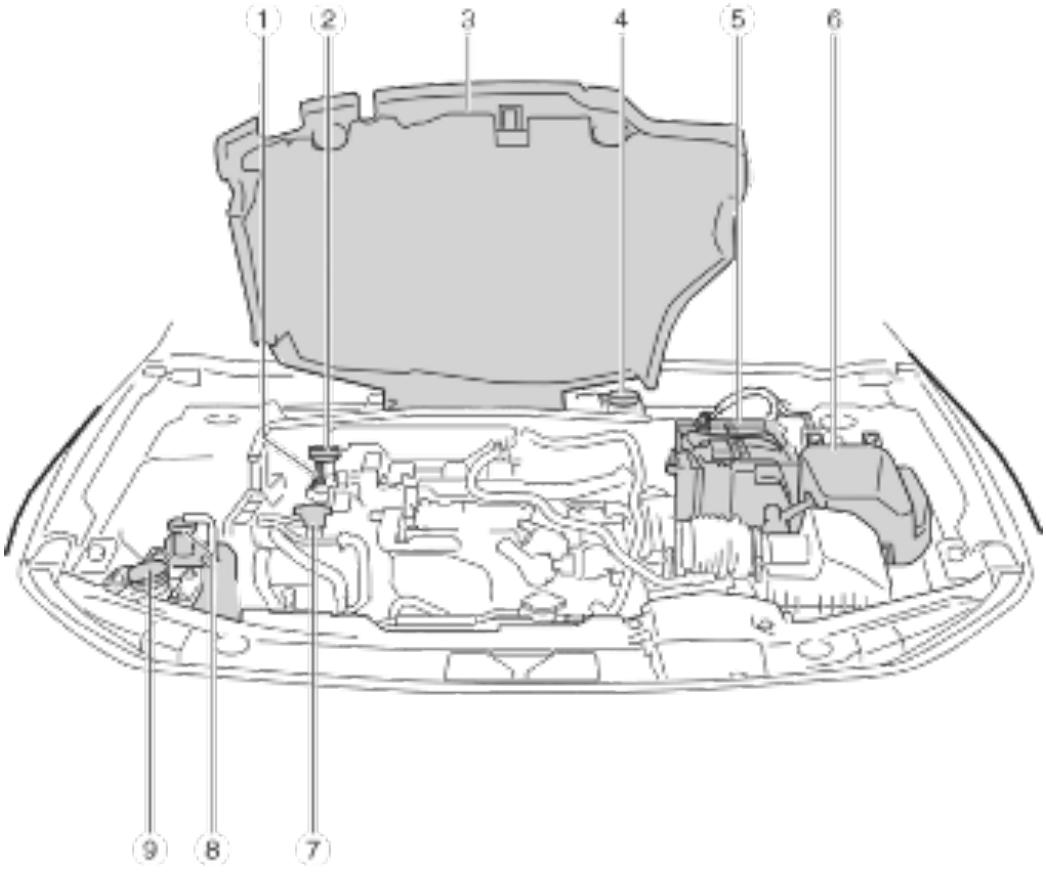
SKYACTIV-G و e-SKYACTIV G

مدل فرمان چپ



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. میله روغن موتور
۳. مخزن مایع ترمز/کلاچ
۴. باتری
۵. جعبه فیوز
۶. درپوش سیستم خنک کننده
۷. درپوش روغن موتور
۸. مخزن مایع شوینده شیشه جلو

e-SKYACTIV X
مدل فرمان چپ



۱. میله روغن موتور
۲. درپوش روغن موتور
۳. درب کاپوت
۴. مخزن مایع ترمز/کلاچ
۵.باتری
۶. جعبه فیوز
۷. درپوش سیستم خنک کننده
۸. مخزن مایع خنک کننده
۹.مخزن مایع شوینده شیشه جلو

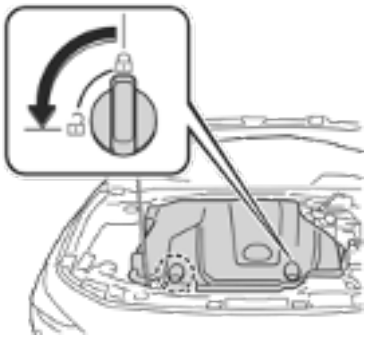
هنـگام اسـتفاده از غلتـک شاسـی، سیسـتم هـای زیـر را خاموش کنیـد تـا از عملکـرد نادرسـت آن هـا در زمانـی کـه خـودرو روی غلتـک شاسـی کار مـی کنـد جلوگیـری کنیـد.

- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- کـروز کنتـرل رادار مـزدا بـا عملکـرد MRCC(Stop & Go بـا عملکـرد Stop & Go)
- پشتیبانی کروز و ترافیک (CTS)
- پشتیبانی از ترمز هوشمند (SBS)

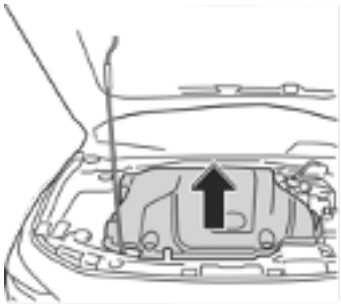
باز کردن درب موتور

۱. درپوش را باز کنید (صفحه ۴-۱۸).

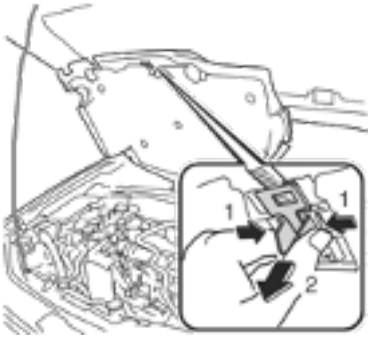
۲.



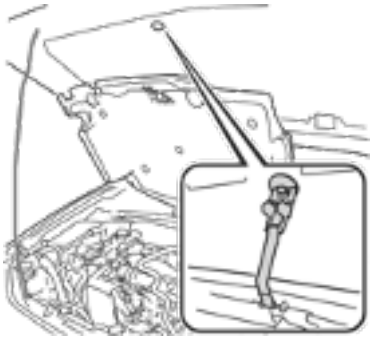
۳.



۴.

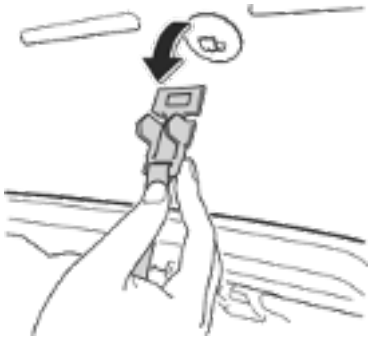


۵.



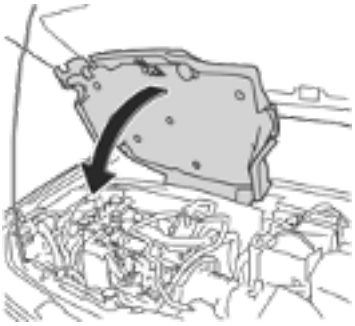
بستن درب موتور

۱.

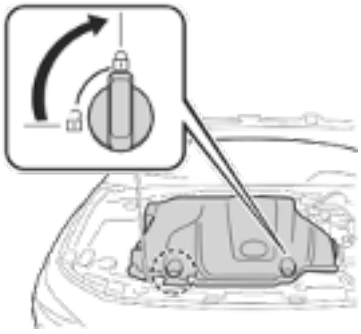


۲. گیره را بچسبانید و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

۳.



۴.

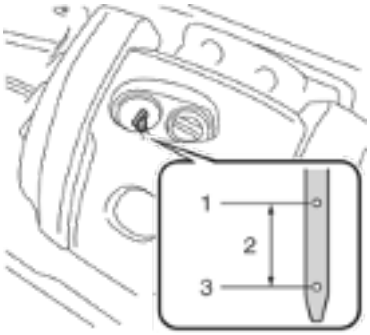


۵. مطمئن شوید که درب موتور (کاپوت) محکم بسته شده است.

بررسی روغن موتور

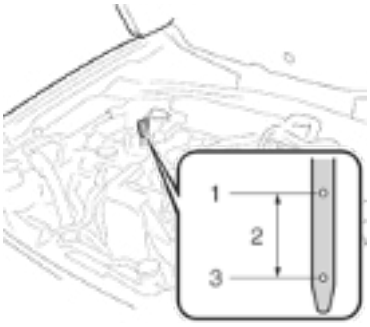
۱. مطمئن شوید که خودرو روی سطح صاف قرار دارد.
۲. موتور را تا دمای کارکرد معمولی گرم کنید.
۳. آن را خاموش کنید و حداقل ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به مخزن بازگردد.
۴. (e-SKYACTIV X)
درپوش موتور را باز کنید (صفحه ۹-۲۵).
۵.میله اندازه گیری را بیرون بکشید، آن را پاک کنید و دوباره آن را به تنهایی قرار دهید.

SKYACTIV-G و e-SKYACTIV G



۱. حداکثر
۲. مناسب است
۳. MIN

e-SKYACTIV X



۱. حداکثر
۲. مناسب است
۳. MIN

۶. دوباره آن را بیرون بکشید و سطح را بررسی کنید.
سطح اگر بین علامت های MIN و MAX باشد طبیعی است.
اگر نزدیک یا کمتر از MIN است، به اندازه کافی روغن اضافه کنید تا سطح آن به MAX برسد.

احتیاط

روغن موتور را زیاد پر نکنید. این ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
۷. قبل از قرار دادن مجدد میله، مطمئن شوید که O-ring روی میله به درستی قرار گرفته است.
۸. میله اندازه گیری را دوباره به تنهایی وارد کنید.

روغن توصیه شده

به منظور حفظ فاصله نگهداری (صفحه ۵-۹) و محافظت از موتور در برابر آسیب ناشی از روغن کاری ضعیف، استفاده از روغن موتور با مشخصات صحیح بسیار مهم است. از روغن هایی که دارای مشخصات یا الزامات زیر نیستند، استفاده نکنید.
استفاده از روغن نامناسب ممکن است منجر به آسیب به موتور شود که تحت پوشش گارانتی مزدا نیست.
ویسکوزیته یا ضخامت روغن موتور بر مصرف سوخت و عملکرد در هوای سرد (راه اندازی و جریان روغن) تأثیر دارد.
روغن‌های موتور با ویسکوزیته پایین می‌توانند باعث بهبود مصرف سوخت و عملکرد بهتر در هوای سرد شوند.
هنگام انتخاب روغن، محدوده دمایی خودروی خود را قبل از تعویض روغن بعدی در نظر بگیرید.
سپس ویسکوزیته توصیه شده را از نمودار انتخاب کنید.

SKYACTIV-G و e-SKYACTIV G

(اروپا و تایوان)

Temperature Range SAE Viscosity Numbers	
Grade	°C −40 −30 −20 −10 0 10 20 30 40 °F −40 −20 0 20 40 60 80 100
API **SL** or higher	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30

- استفاده از روغن‌هایی با ویسکوزیته علاوه بر روغن‌هایی که برای محدوده دمایی خاص توصیه می‌شود، می‌تواند منجر به آسیب موتور شود.

توجه

مصرف روغن موتور در شرایط عادی رانندگی برای همه موتورها طبیعی است. مصرف روغن موتور ممکن است به ۰٫۸ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر (۱ لیتر در ۸۰۰ مایل) برسد. این ممکن است در نتیجه تبخیر، تهویه داخلی یا سوختن روغن روان کننده در موتور کار باشد. مصرف روغن ممکن است هنگام نو بودن موتور به دلیل فرآیند روشن شدن بیشتر باشد. مصرف روغن نیز به دور موتور و بار موتور بستگی دارد. در شرایط رانندگی شدید، مصرف روغن ممکن است بیشتر باشد.

بررسی مایع خنک کننده

هشدار

از کبریت یا شعله در محفظه موتور استفاده نکنید. وقتی موتور داغ است، خنک کننده اضافه نکنید.

موتور داغ خطرناک است. اگر موتور روشن باشد، قسمت‌هایی از محفظه موتور می‌تواند بسیار داغ شود. ممکن است دچار سوختگی شوید. مایع خنک کننده موتور را در مخزن مایع خنک کننده به دقت بررسی کنید، اما آن را باز نکنید.

هنگام بررسی داخل محفظه موتور، قطعات چرخشی مانند تسمه فن را لمس نکنید.

کار کردن در نزدیکی فن خنک کننده هنگام کار خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا باشد، فن می‌تواند به طور نامحدود به کار خود ادامه دهد. در این صورت، ممکن است توسط فن مورد اصابت قرار گرفته و به شدت مجروح شوید.

وقتی موتور و رادیاتور داغ هستند هیچکدام از درپوش های سیستم خنک کننده را برندارید.

هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، مایع خنک‌کننده و بخار داغ ممکن است تحت فشار خارج شده و باعث آسیب جدی شود.

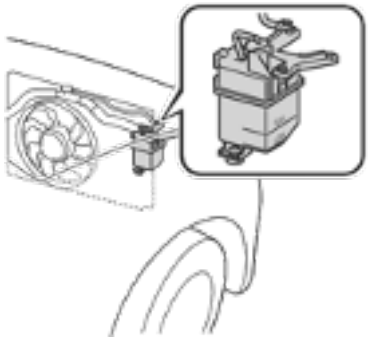
توجه

اگر تعویض با روش صحیح مشخص شده در دفترچه راهنمای سرویس انجام نشود، ممکن است باعث خرابی موتور شود. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) مشورت کنید.

محافظ ضد یخ و سطح مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده حداقل یک بار در سال - در آغاز فصل زمستان - و قبل از سفر که ممکن است دما به زیر صفر برسد، بررسی کنید.

وضعیت اتصالات تمام شیلنگ های سیستم خنک کننده و سیستم حرارتی را بررسی کنید. هر کدام را که متورم یا خراب شده است جایگزین کنید.

مایع خنک‌کننده باید در رادیاتور کامل باشد و وقتی موتور خنک است بین علامت‌های FULL و LOW روی مخزن مایع خنک‌کننده باشد.



اگر در موقعیت LOW یا نزدیک به آن است، به اندازه کافی مایع خنک کننده را به مخزن خنک کننده اضافه کنید تا محافظت در برابر یخ زدگی و خوردگی ایجاد شود و سطح آن به FULL برسد.

پس از افزودن مایع خنک کننده، درپوش مخزن مایع خنک کننده را به طور ایمن ببندید.

احتیاط

- خنک کننده رادیاتور به رنگ آسیب می رساند. اگر ریخت، آن را سریع بشویید.
- اگر علامت "FL۲۲" روی درپوش سیستم خنک کننده یا نزدیک آن نشان داده شد، استفاده از FL-۲۲ هنگام تعویض مایع خنک کننده موتور توصیه می‌شود. با استفاده ازمایع خنک کننده موتور غیر از FL-۲۲ ممکن است آسیب جدی به موتور و سیستم خنک کننده وارد کند.

اگر مخزن مایع خنک کننده خالی است یا مکرراً به مایع خنک کننده جدید نیاز است، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

بررسی ترمز/ مایع کلاچ

هشدار

اگر سطح مایع ترمز/کلاچ پایین است، ترمزها را بررسی کنید.

سطح کم مایع ترمز/کلاچ خطرناک است. سطح پایین می‌تواند نشان دهنده سایش لنت ترمز یا نشت سیستم ترمز باشد که می‌تواند باعث از کار افتادن ترمزها و منجر به تصادف شود.

ترمزها و کلاچ از همان مخزن سیال می کشند.

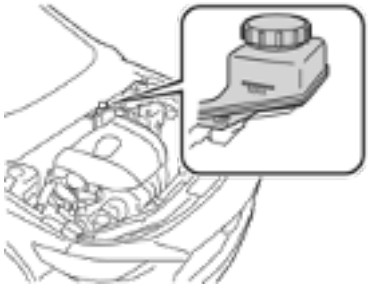
سطح سیال در مخزن را به طور مرتب بررسی کنید. باید بین خطوط MAX و MIN نگه داشته شود.

سطح به طور معمول با فاصله انباشته کاهش می یابد، شرایطی که با سایش لنت های ترمز و کلاچ مرتبط است. اگر بیش از حد کم است، سیستم ترمز/کلاچ را توسط یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

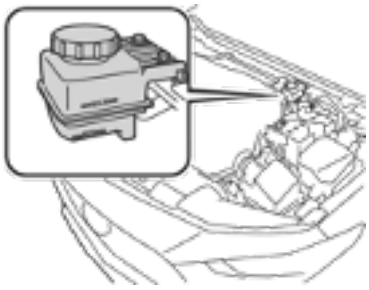
موقعیت مخزن مایع ترمز بسته به اینکه خودرو سمت چپ یا راست فرمان باشد، متفاوت است.

به بررسی مکان های بررسی و موارد بررسی در صفحه ۹-۲۵ مراجعه کنید.

مخزن مایع ترمز با سیستم Mazda M



بدون سیستم Mazda M



پر کردن شیشه شوی

هشدار

فقط از مایع شوینده شیشه جلو یا آب معمولی در مخزن استفاده کنید.

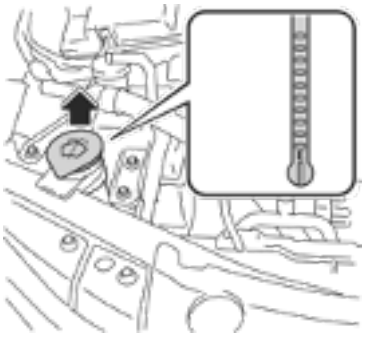
استفاده از ضدیخ رادیاتور به عنوان مایع شستشو خطرناک است. اگر روی شیشه جلو اسپری شود، شیشه جلو را کثیف می کند، دید شما را تحت تاثیر قرار می دهد و می‌تواند منجر به تصادف شود.

احتیاط

از آب صابون یا ضدیخ موتور در مخزن استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ یا آسیب پمپ شود.

مایع شستشو را تحت هر یک از شرایط زیر اضافه کنید:

- سطح مایع پایین باشد.
- نشانگر/چراغ هشدار دهنده سطح مایع شیشه شوی پایین (در صورت وجود) روشن شود.
- سطح سیال پایین تر از E است (اگر مجهز باشد)



اگر مایع شیشه شوی در دسترس نیست از آب معمولی استفاده کنید.

اما برای جلوگیری از یخ زدن آن فقط از مایع شیشه شوی در هوای سرد استفاده کنید.

بررسی ترمز/ مایع کلاچ

هشدار

قبل از استفاده از باتری یا بررسی، اقدامات احتیاطی زیر را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.

هنگام کار در نزدیکی باتری همیشه از محافظ چشم استفاده کنید.

کار بدون محافظ چشم خطرناک است. مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن به چشم می‌تواند باعث کوری شود. همچنین گاز هیدروژن تولید شده در حین کارکرد معمولی باتری می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود.

برای جلوگیری از تماس با مایع باتری اسید سرب از محافظ چشم و دستکش محافظ استفاده کنید. ریختن مایع در باتری خطرناک است.

مایع باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت وارد شدن به چشم، پوست یا لباس می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند. اگر این اتفاق افتاد، فوراً چشمان یا پوست خود را به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

باتری را همیشه دور از دسترس کودکان قرار دهید.
اجازه دادن به کودکان برای بازی در نزدیکی باتری های خودرو خطرناک است.
مایع باتری اگر وارد چشم یا پوست شود می‌تواند صدمات جدی ایجاد کند.

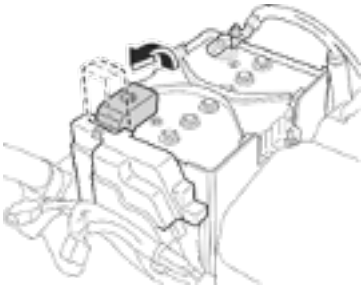
شعله ها و جرقه ها را از سلول های باتری سربی دور نگه دارید و اجازه ندهید ابزارهای فلزی با قطب مثبت (+) یا منفی (-) باتری سربی هنگام کار در نزدیکی باتری تماس بگیرند. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) با بدنه خودرو تماس بگیرد. شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می‌شود، می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می‌تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله‌ها از جمله سیگار و جرقه‌ها را از سلول‌های باتری دور نگه دارید.

تمام شعله‌ها و جرقه‌ها را از سلول‌های باتری دور نگه دارید، زیرا گاز هیدروژن از سلول‌های باتری در حین شارژ کردن باتری یا اضافه کردن مایع باتری تولید می‌شود.

شعله ها و جرقه های نزدیک سلول های باتری خطرناک هستند. گاز هیدروژن که در طول کارکرد معمول باتری تولید می‌شود، می‌تواند مشتعل شود و باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می‌تواند باعث سوختگی و صدمات جدی شود. تمام شعله‌ها از جمله سیگار و لوازم جرقه‌زن را از سلول‌های باتری دور نگه دارید.

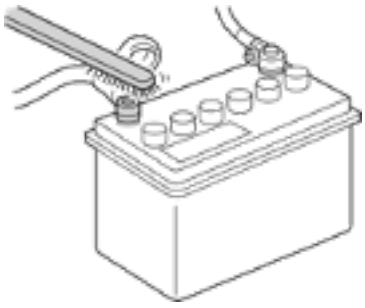
قبل از انجام تعمیر و نگهداری باتری، درپوش باتری را بردارید.

برداشتن پوشش باتری



نگهداری باتری
برای اینکه باتری در بهترین حالت خود کار کند :
- آن را به طور ایمن نصب کنید.
- قسمت بالایی را تمیز و خشک نگه دارید.
- پایانه ها و اتصالات را تمیز، محکم و با ژل نفتی یا گریس پایانه پوشانده شده نگه دارید.
- الکترولیت ریخته شده را بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین بشویید.

▪ اگـر خـودرو بـرای مـدت طولانـی اسـتفاده نمی‌شـود، آن را جـدا کنیـد و باتـری را هـر ۶ هفتـه شـارژ کنیـد.



تعویض باتری

بـرای تعویـض باتـری بـا یـک تعمیـرکار متخصـص (بـا عاملیـت مجـاز شـرکت آفتـاب خـودرو مشـورت کنیـد) تمـاس بگیریـد.

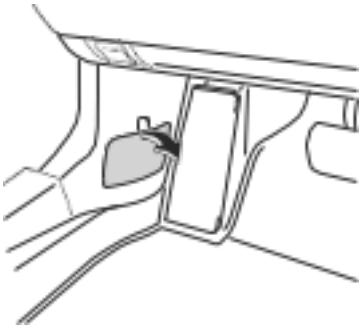
تعویض فیوزها

تعویض فیوزهای سمت چپ خودرو

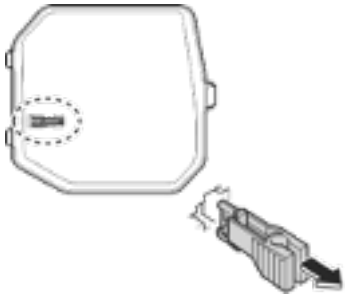
اگـر سیسـتم الکتریکـی کار نمـی کنـد، ابتـدا فیوزهـای سـمت چـپ خـودرو را بررسـی کنیـد.

۱. مطمئـن شـوید کـه خـودرو خامـوش اسـت و سـایر سـوئیچها خاموش هسـتند.

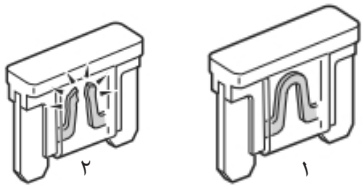
۲. درپوش پنل فیوز را باز کنید.



۳. فیـوز را مسـتقیماً بـا فیوزکشـی کـه روی جعبـه فیـوز قـرار گرفتـه در محفظـه موتـور ارائـه شـده اسـت، بیـرون بکشـید.



۴. فیوز را بررسی کنید و در صورت سوختن آن را تعویض کنید.



۱. سالم
۲. خراب

۵. یک فیوز جدید با همان درجه آمپر وارد کنید و مطمئن شوید که محکم وصل شود. اگر به درستی نصب نشد، از متخصص بخواهید آن را نصب کند. با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
اگر فیوز یدکی ندارید، یکی از همان رتبه‌بندی‌ها را از مداری که برای کارکرد خودرو ضروری نیست، مانند مدار سوکت صوتی یا لوازم جانبی قرض بگیرید.

احتیاط

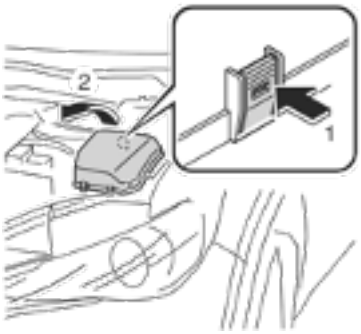
همیشه فیوز را با فیوز مزدای اصل یا معادل همان درجه تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است به سیستم برق آسیب برساند.
۶. درپوش را دوباره نصب کنید و مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است.

تعویض فیوزهای زیر درب موتور

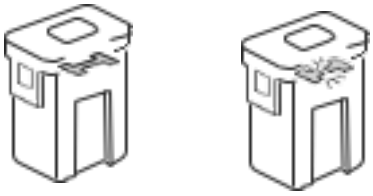
اگر چراغ‌های جلو یا سایر قطعات الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزهای داخل کابین عادی هستند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بررسی کنید.
در صورت سوختن فیوز باید تعویض شود. این مراحل را دنبال کنید:

۱.مطمئن شوید که خودرو خاموش است و سایر سوئیچها خاموش هستند.

۲. پوشش فیوز را بردارید.



۳. اگر فیوز دیگری به جز فیوز MAIN سوخته است، آن را با یک فیوز جدید با همان درجه آمپر تعویض کنید.



۱. سالم
۲. خراب

هشدار

فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید. با یک تعمیرکار خبره (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) تعویض را انجام دهید.

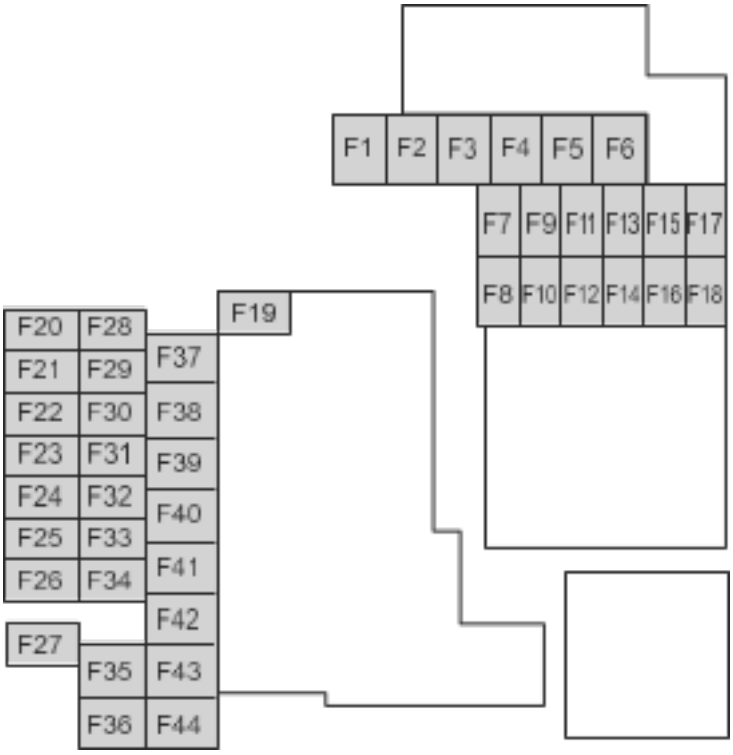
تعویض فیوز توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوز اصلی یک فیوز با جریان بالا است. ایراد در تعویض می‌تواند باعث برق گرفتگی یا اتصال کوتاه و در نتیجه آتش سوزی شود.

فیوز اصلی و فیوز آهسته مالتی پلکس را خودتان تعویض نکنید. از تعمیرکار مجاز مزدا بخواهید تعویض را انجام دهد.
تعویض این فیوزها توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوزهایی با جریان بالا هستند. تعویض نادرست می‌تواند باعث برق گرفتگی یا اتصال کوتاه و در نتیجه آتش سوزی شود.

۴. درپوش را دوباره نصب کنید و مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است.

توضیحات پنل فیوز

جعبه فیوز (محفظه موتور)



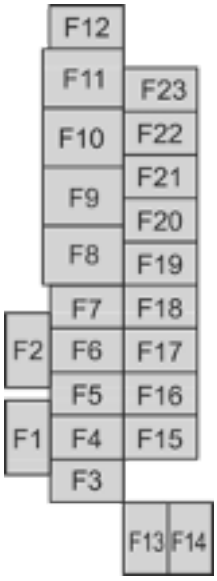
قطعه	FUSE RATING	خیر
-	-	F1
برف پاک کن شیشه جلو*	A 20	F2
سیستم کنترل موتور*/انژکتور*	A 30	F3
S-VT*	A 20	F4
سیستم کنترل موتور	A 40	F5
S-VT*	A 20	F6

جزء محافظت شده	FUSE RATING	خیر
پمپ سوخت *	A 20	F7
سیستم کنترل موتور	A 15	F8
سیستم کنترل گیربکس*	A 15	F9
سیستم کنترل موتور	A 15	F10
AC سیستم تهویه مطبوع	A 7.5	F11
سیستم کنترل موتور	A 15	F12
سنسور NOx*	A 15	F13
گرمکن صندلی جلو*	A 20	F14
شیشه شوی چراغ جلو*	A 20	F15
برای‌حفاظت از مدارهای مختلف	A 15	F16
-	-	F17
سوکت های جانبی	A 15	F18
سیستم فرمان برقی	A 60	F19
چراغ جلو 1 (LH)	A 15	F20
چراغ جلو 1 (RH)	A 15	F21
سیستم بدون کلید	A 15	F22
ABS، سیستم کنترل پایداری پویا	A 30	F23
چراغ جلو 2 (LH)	A 15	F24
چراغ جلو 2 (RH)	A 15	F25
عیب یابی روی برد، دیاگ	A 7.5	F26
برای‌حفاظت از مدارهای مختلف	A 25	F27
برای‌حفاظت از مدارهای مختلف	A 25	F28
شوینده شیشه جلو	A 15	F29
-	-	F30
بوق	A 15	F31
-	-	F32
-	-	F33
i-ACTIVSENSE	A 10	F34
ABS، سیستم کنترل پایداری پویا	50A	F35
-	-	F36
مه زدای شیشه عقب	A 40	F37
برای‌حفاظت از مدارهای مختلف	A 50	F38
-	-	F39

*در بعضی مدل ها

جزء محافظت شده	FUSE RATING	خیر
AC تهویه مطبوع	A 40	F40
-	-	F41
برف پاک کن	A 20	F42
فن خنک کننده*	A 30	F43
استارتر	A 30	F44
سیستم کنترل موتور	A 10	F45
صوتی	A 15	F46
برای حفاظت ازمدارهای مختلف	A 15	F47
کیسه هوا	A 7.5	F48
کلاستر	A 15	F49
نور اتاق	A 15	F50
صوتی	A 25	F51
سانروف*	A 10	F52
سیستم کنترل موتور	A 15	F53
i-ACTIVSENSE	A 15	F54
برای حفاظت از مدارهای مختلف*	A 50	F55
-	-	F56

جعبه فیوز (سمت چپ)



خیر	FUSE RAT-ING	جزء محافظت شده
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	A 15	قفل درب برقی (راننده)
F5	A 15	قفل درب برقی (سرنشین)
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	A 30	شیشه برقی (راننده)
F10	A 30	شیشه برقی (سرنشین)
F11	A 30	صندلی برقی (راننده)*
F12	-	-
F13	A 15	صوتی
F14	-	-
F15	A 15	قفل صندوق

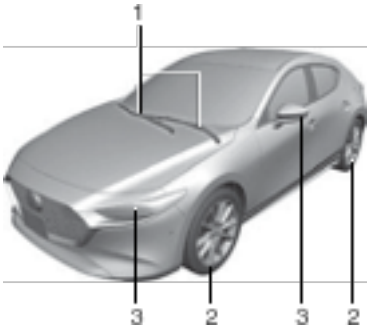
جزء محافظت شده	FUSE RATING	خیر
روشنایی	A 15	F16
چراغ های ترمز	A 10	F17
چراغ های دنده عقب	A 10	F18
چراغ های نشانگر جهت عقب	A 10	F19
چراغ های عقب	A 10	F20
چراغ های عقب	A 10	F21
قفل فرمان برقی	A 7.5	F22
-	-	F23

بررسی روغن کاری اجزای بدنه

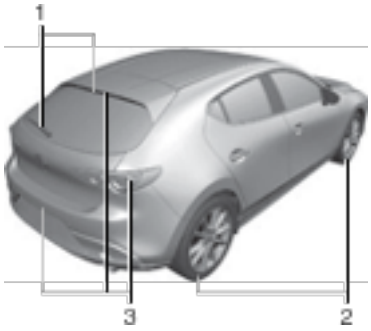
تمام نقاط متحرک بدنه مانند لولاهای درب و درب موتور و قفل ها باید با هر بار تعویض روغن موتور روغن کاری شوند. از روان کننده بدون یخ بر روی قفل ها در هوای سرد استفاده کنید.
اطمینان حاصل کنید که قفل ثانویه درب موتور از باز شدن درب موتور هنگام رها شدن قفل اولیه جلوگیری می کند.

بررسی اجزای خودرو

جلو



عقب



۱. برف پاک کن
۲. تایرها
۳. لامپ ها

تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن ها

- واکس‌هایی که توسط کارواش های خودکار اعمال می‌شود، روی توانایی برف پاک کن ها تاثیر می گذارد.
- در صورت استفاده از پوشش ضد آب، ممکن است نقص عملکرد رخ دهد یا کارایی برف پاک کن کاهش یابد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، پارافین، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.
- هنگامی که اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد و خودرو روشن است، برف پاک کن ها ممکن است به طور خودکار در موارد زیر حرکت کنند:
- اگر شیشه جلو از بالای سنسور باران لمس شود.
- اگر شیشه جلو از بالای سنسور باران با یک پارچه پاک شود.
- اگر با دست یا جسم دیگری به شیشه جلو بزنید.
- اگر سنسور باران با دست یا جسم دیگری از داخل خودرو برخورد کند.

مراقب باشید دست ها یا انگشتان گیر نکنند زیرا ممکن است باعث آسیب جسمی یا آسیب به برف پاک کن ها شود. هنگام شستشو یا سرویس خودرو، مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.

- قبل از برداشتن تیغه های برف پاک کن از روی شیشه جلو، همیشه مراحل تعویض تیغه های برف پاک کن را دنبال کنید. در غیر این صورت، تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه ها می‌تواند کارایی برف پاک کن را کاهش دهد. منبع این آلودگی ها می‌تواند حشرات، شیره درختان، و واکسی باشد که توسط برخی از کارواش های تجاری استفاده می‌شود.
اگر تیغه ها به درستی پاک نمی شوند، شیشه بالابر و تیغه ها را با یک پاک کننده خوب یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. سپس با آب تمیز کاملاً بشویید.
در صورت لزوم تکرار کنید.

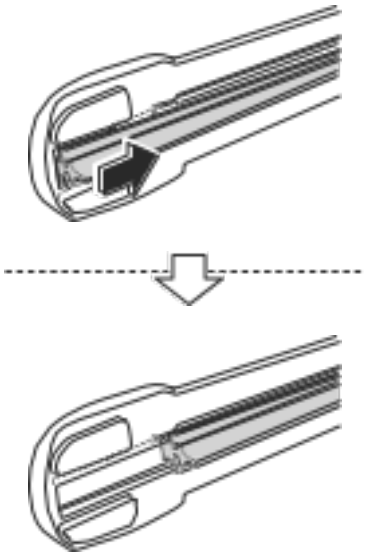
توجه

شما می توانید تیغه های برف پاک کن را خودتان تعویض کنید، اما نمی توانید بازوهای برف پاک کن را تعویض کنید. اگر می خواهید بازوهای برف پاک کن را تعویض کنید، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

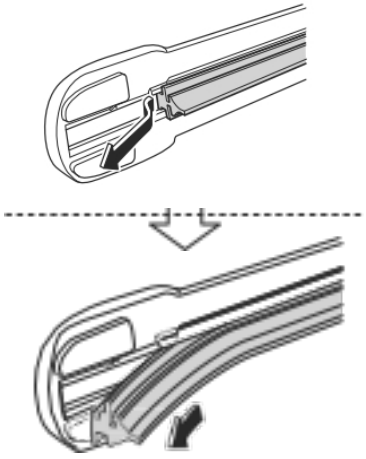
تعویض تایر های تیغه برف پاک کن جلو

۱. برف پاک کن ها را با استفاده از روش زیر به موقعیت‌های سرویس منتقل کنید.
a) خودرو را روشن کنید.
b) خودرو را خاموش کنید.
c) سوئیچ برف پاک کن را ۲ بار در مدت ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو در موقعیت MIST فشار دهید.
هنگامی که این روش به پایان رسید، برف پاک کن ها کار می کنند و در موقعیت های سرویس متوقف می شوند.
۲. بازوهای برف پاک کن را بالا بیاورید.
۳. قطعه تیغه را در جهت فلش بلغزانید و زبانه بازوی برف پاک کن را فشار دهید تا قطعه تیغه از بازوی برف پاک کن جدا شود.

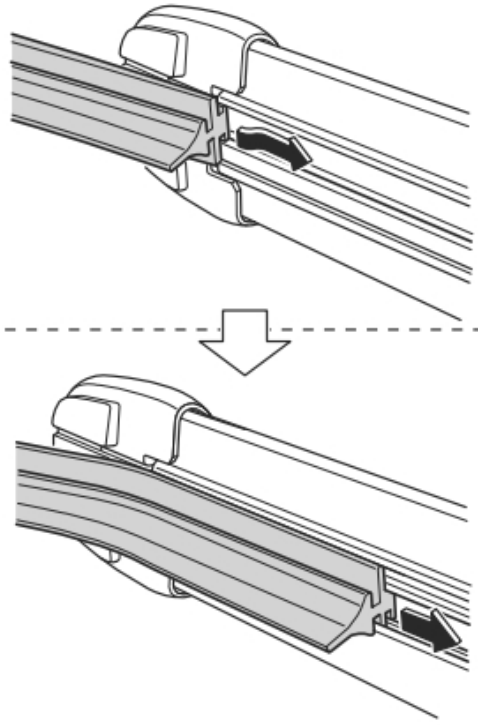
۴.



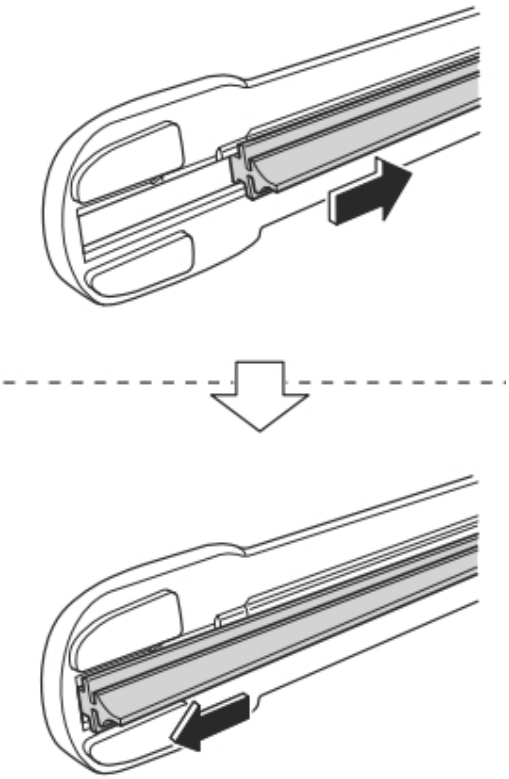
۵.



۶.

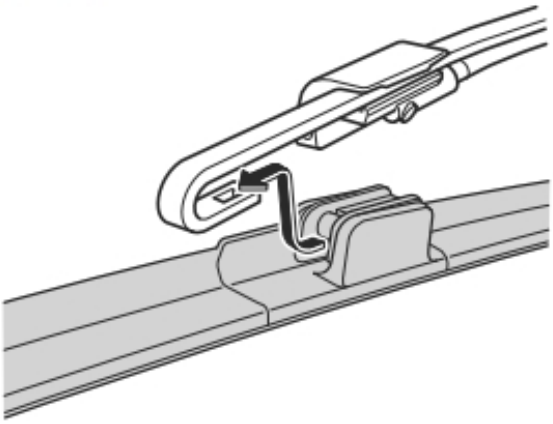


۷.



۸. از محکم بودن پلاستیک های برف پاک کن اطمینان حاصل کنید.

۹.



۱۰. به آرامی تیغه را روی شیشه جلو بگذارید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه جلو، بازوی برف پاک کن را به آرامی پایین بگذارید، اجازه ندهید که بر روی شیشه جلو محکم برخورد کند.

۱۱. برف پاک کن ها را با استفاده از روش زیر به موقعیت اولیه خود ببرید.

a) مطمئن شوید که برف پاک کن ها روی شیشه جلو تنظیم شده اند.

b) ریموت خودرو را باز کنید.

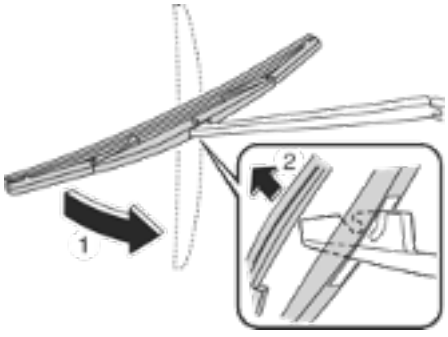
c) سوئیچ برف پاک کن را ۲ بار در موقعیت MIST فشار دهید.

تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن عقب

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به بازوی برف پاک کن و سایر قطعات، برف پاک کن را با دست حرکت ندهید.

۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید و تیغه برف پاک کن را به سمت راست بچرخانید تا قفل آن باز شود، سپس تیغه را بردارید.

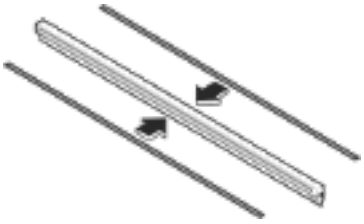


احتیاط

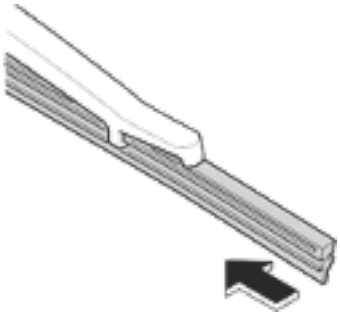
برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه عقب، اجازه ندهید بازوی برف پاک کن روی آن بیفتد.

۲.

۳. تیغه های فلزی را از لاستیک تیغه جدا کرده و در لاستیک تیغه جدید نصب کنید.



۴. تیغه ها را خم نکنید یا دور نیندازید. باید دوباره از آنها استفاده کنید.



۵. مجموعه تیغه را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

بررسی تایر ها

درباره تایر ها

به دلایل عملکرد مناسب، ایمنی و مصرف سوخت بهتر، همیشه فشار باد تایر توصیه شده را حفظ کنید و در محدوده بار و توزیع وزن توصیه شده باقی بمانید.

هشدار

از تایر های غیر از اندازه مشخص استفاده نکنید. علاوه بر این، انواع مختلف تایر را با هم استفاده نکنید.

استفاده از تایرهایی با سایزهای غیر از اندازه مشخص شده یا استفاده کردن انواع مختلف تایر خطرناک است. می‌تواند عملکرد رانندگی خودرو را به خطر بیندازد و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، این کار ممکن است خلاف قانون باشد.

وقتی در باز است، از اندازه تایر مشخص شده روی برچسب استفاده شده روی چارچوب درب راننده استفاده کنید.

فقط از تایر های یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید.

بررسی فشار باد تایر

هشدار

همیشه تایرها را با فشار صحیح باد کنید.

باد زیاد یا کم باد شدن تایر ها خطرناک است. هندلینگ نامطلوب یا خرابی غیرمنتظره تایر می‌تواند منجر به تصادف جدی شود.

به بخش تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

فقط از درپوش سوپاپ تایر اصل مزدا استفاده کنید.

استفاده از قطعه غیر اصل خطرناک است زیرا در صورت آسیب دیدن سوپاپ تایر نمی توان فشار باد صحیح را حفظ کرد. اگر خودرو تحت این شرایط رانده شود، فشار باد تایر کاهش می یابد که می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. برای درپوش سوپاپ تایر فقط از قطعات اصلی مزدا استفاده کنید.

تمام فشار تایرها را هر ماه (از جمله زاپاس*) هنگامی که تایر ها سرد هستند، بررسی کنید. فشارهای توصیه شده را برای بهترین سواری، هندلینگ و حداقل سایش تایر حفظ کنید.

به نمودارهای مشخصات (صفحه ۸۸-۱۰) مراجعه کنید.

توجه

- باد کم یا باد بیش از حد می‌تواند باعث رانندگی دشوار، افزایش مصرف سوخت، احتمال آسیب بیشتر ناشی از خطرات جاده، سایش ناهموار و تسریع شده تایر و مهر و موم ضعیف مهره تایر شود که باعث تغییر شکل چرخ و جدا شدن تایر از رینگ می‌شود.
- فشار باد تایر خود را در سطوح صحیح نگه دارید.

بررسی تایر یدکی موقت*

تایر زاپاس موقت را حداقل هر ماه بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی باد شده و ذخیره شده است.

احتیاط

- از رینگ تایر زاپاس موقت خود با تایر برفی یا تایر معمولی استفاده نکنید. هیچکدام به درستی جا نمی‌شوند و می‌توانند به تایر و رینگ آسیب برسانند.

-عمر آج تایر زاپاس موقت کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) است. عمر آج ممکن است بسته به شرایط رانندگی کوتاه‌تر باشد.
- تایر زاپاس موقت برای استفاده محدود است، با این حال، اگر نشانگر ساییدگی آج ظاهر شد، تایر را با همان نوع زاپاس موقت جایگزین کنید (صفحه۵۵-۹).
تایر زاپاس موقت به دلیل ساختار آن که سبک تر و کوچکتر از تایر معمولی است، به راحتی قابل حمل است. این تایر فقط در مواقع اضطراری و فقط برای مسافت کوتاه باید استفاده شود.
از تایر زاپاس موقت فقط تا زمان پنچرگیری معمولی استفاده کنید که باید در اسرع وقت انجام شود. به بخش تایرها در صفحه ۸۸-۱۰ مراجعه کنید.

توجه

وضعیت تایر زاپاس موقت به تدریج بدتر می‌شود حتی اگر از آن استفاده نشده باشد.

جابه‌جا کردن تایرها

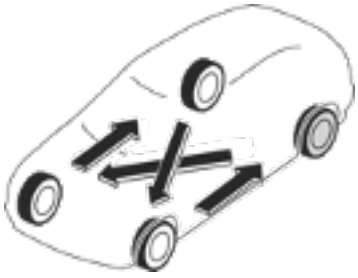
هشدار

تایر ها را به صورت دوره ای جا به جا کنید.

سایش نامنظم تایر خطرناک است. برای یکسان کردن سایش آج برای حفظ عملکرد خوب در هندلینگ و ترمز، تایر ها را به صورت دوره ای یا در صورت سایش نامنظم زودتر جا به جا کنید.
لطفاً برای فاصله جا به جایی تایر خود به سرویس در موعد مقرر مراجعه کنید.
در طول جا به جایی، آنها را برای تعادل صحیح بررسی کنید.

توجه

(بدون تایر زاپاس موقت)از آنجایی که خودرو شما مجهز به تایر زاپاس نیست، نمی توانید جا به جایی تایر را به طور ایمن با جک همراه خودرو خود انجام دهید. از یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) بخواهید که جا به جا یی تایر را انجام دهد.



تایر زاپاس (فقط برای استفاده موقت) را در چرخش قرار ندهید.
همچنین آنها را از نظر سایش و آسیب ناهموار بررسی کنید. سایش غیر طبیعی معمولاً به دلیل یک یا ترکیبی از موارد زیر ایجاد می‌شود:

- فشار نامناسب تایر
- تراز نامناسب چرخ ها
- چرخ خارج از تعادل
- ترمز شدید

پس از جا به جایی، تمام فشار تایرها را مطابق با مشخصات (صفحه ۱۰-۸۸) تنظیم کنید و مهره های چرخ را از نظر سفت بودن بررسی کنید.

احتیاط

تایر های یک طرفه و تایر های رادیال را که دارای الگوی آج یا ناودانی نامتقارن هستند فقط از جلو به عقب جا به جا کنید، نه از یک طرف به طرف دیگر. عملکرد تایر در صورت چرخاندن از یک طرف به سمت دیگر کاهش می یابد.

احتیاط

یک چرخ با اندازه اشتباه ممکن است تأثیر نامطلوبی بگذارد:

- تایر مناسب
- عمر چرخ و بلبرینگ
- فاصله از زمین
- پاکسازی زنجیر برف
- کالیبراسیون سرعت سنج
- مسیر چراغ جلو
- ارتفاع سپر
- سیستم کنترل فشار باد تایر*

اگر تایر به طور یکنواخت فرسوده شود، نشانگر سایش به عنوان یک نوار در سراسر آج ظاهر می‌شود.

تعویض تایر

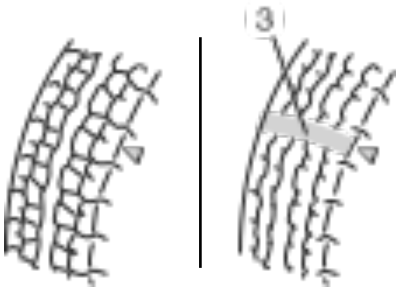
هشدار

همیشه از تایر هایی استفاده کنید که سالم هستند.
رانندگی با تایر های فرسوده خطرناک است. کاهش ترمز، فرمان و کشش می‌تواند منجر به تصادف شود.

هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید.
تعویض فقط یک تایر خطرناک است. این می‌تواند باعث هندلینگ ضعیف و ترمز ضعیف و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود. مزدا اکیداً توصیه می کند که هر چهار تایر را همزمان تعویض کنید.

همیشه از چرخ هایی با اندازه مناسب استفاده کنید
استفاده از چرخ با اندازه اشتباه خطرناک است. ترمز و هندلینگ ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

ی که این اتفاق افتاد تایر را تعویض کنید.



۱. آج جدید
۲. آج فرسوده
۳. نشانگر سایش آج
شما باید تایر را قبل از اینکه باند از کل آج عبور کند تعویض کنید .

چک کردن جعبه ابزار رفع پنچری

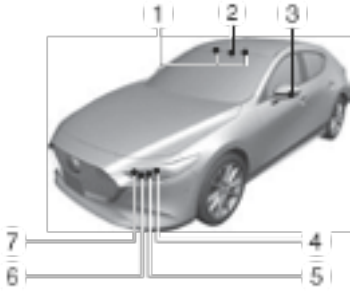
کیت پنچرگیری اضطراری را در فواصل منظم، بررسی کنید.
- دوره استفاده موثر از درزگیر تایر را بررسی کنید.
- عملکرد کمپرسور تایر را بررسی کنید.

توجه

درزگیر تایر تاریخ انقضا دارد. مدت زمان استفاده موثر درج شده روی برچسب بطری را بررسی کنید و اگر تاریخ مصرف آن تمام شده است از آن استفاده نکنید. قبل از انقضای دوره استفاده موثر، تایر را نزد یک تعمیرکار متخصص تعویض کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

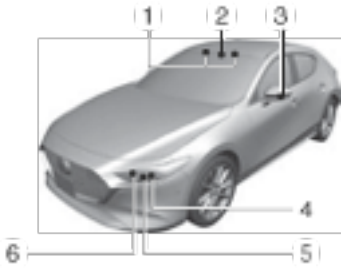
تعویض لامپ

مدل اول



۱. چراغ های آینه آفتابگیر*
۲. چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
۳. چراغ های نشانگر جهت جانبی
۴. چراغ های جلو (نور بالا/پایین)
۵. چراغ های راهنما / دیلایت
۶. چراغ های جلو (نور پایین با برد وسیع)
۷. چراغ نشانگر جهت جلو

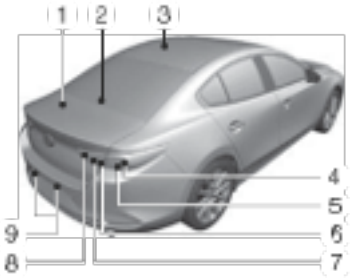
مدل دوم



۱. چراغ های آینه آفتابگیر*
۲. چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
۳. چراغ های نشانگر جهت جانبی
۴. چراغ های جلو (نور بالا/پایین)
۵. چراغ های راهنما / دیلایت
۶. نشانگر جهت جلو چراغ ها

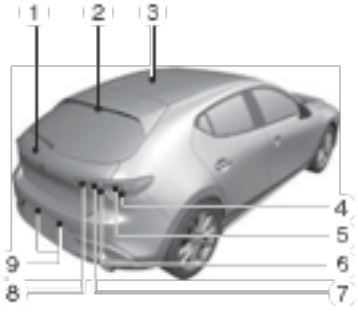
عقب

اتاق



۱. چراغ صندوق
۲. چراغ ترمز با ارتفاع بالا
۳. چراغ سقفی عقب
۴. چراغ ترمز / عقبچراغ ها
۵. چراغ های نشانگر جهت عقب
۶. چراغ های عقب*
۷. چراغ های معکوس
۸. چراغ مه شکن عقب*
۹. چراغ های پلاک

هاچ بک



۱. چراغ صندوق عقب
۲. چراغ ترمز با ارتفاع بالا
۳. چراغ سقفی عقب
۴. چراغ ترمز / عقبچراغ ها
۵. چراغ های نشانگر جهت عقب
۶. چراغ های عقب*
۷. چراغ های معکوس
۸. چراغ مه شکن عقب*
۹. چراغ های پلاک

 *در بعضی مدل ها

احتیاط

هنگام برداشتن لنز یا لامپ با استفاده از پیچ گوشتی دو سو ، مطمئن شوید که پیچ گوشتی دو سو با ترمینال داخلی تماس نداشته باشد. اگر پیچ گوشتی دو سو با ترمینال تماس پیدا کند، ممکن است یک اتصال کوتاه رخ دهد.

توجه

- هنگام تعویض لامپ، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
- از پوشش محافظ و کارتن برای لامپ جایگزین استفاده کنید تا لامپ قدیمی را به سرعت و دور از دسترس کودکان دور بیندازید.
- برای جزئیات در مورد نصب چراغ های داخلی، به بخش‌های زیر مراجعه کنید:
- چراغ های آینه آفتابگیر

به بخش آینه های آفتابگیر در صفحه ۷-۴۳ مراجعه کنید.

- چراغ های بالای سر جلو/چراغ مطالعه جلو، چراغ سقفی عقب و چراغ صندوق عقب

به بخش چراغ های داخلی در صفحه۷-۴۴ مراجعه کنید.

تعویض لامپ های بیرونی نوع LED

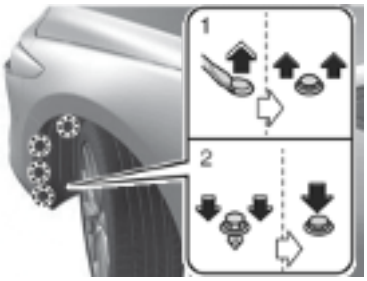
- چراغ های جلو
- چراغ راهنما (نوع A)
- دیلایت (نوع A)
- چراغ های نشانگر جهت جلو
- چراغ های نشانگر جهت جانبی
- چراغ ترمز با ارتفاع بالا
- چراغ های نشانگر جهت عقب
- چراغ های ترمز
- چراغ های عقب
- چراغ های معکوس
- چراغ مه شکن عقب
- چراغ های پلاک

لامپ LED را نمی توان به عنوان یک یونیت به صورت تکی تعویض کرد زیرا یک واحد یکپارچه است.
لامپ LED باید با دستگاه تعویض شود. در صورت نیاز به تعویض، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

نوع لامپ

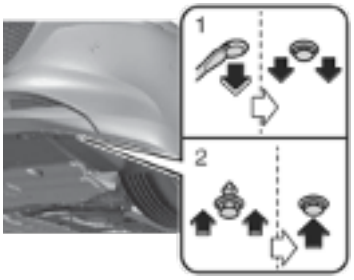
چراغ های راهنما/دیلایت (نوع B)

۱. مطمئن شوید که احتراق خاموش است و سوئیچ چراغ جلو خاموش است.
۲. اگر لامپ چپ را عوض می کنید، موتور را روشن کنید، فرمان را تا انتها به سمت راست بچرخانید و موتور را خاموش کنید. اگر در حال تعویض لامپ سمت راست هستید، فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
۳. مرکز هر نگهدارنده پلاستیکی را بکشید و نگهدارنده ها را بردارید.



۱. حذف
۲. نصب و راه اندازی

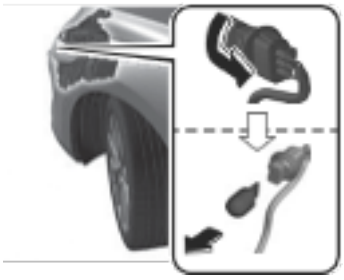
۴. مرکز هر نگهدارنده پلاستیکی را بکشید و نگهدارنده ها را بردارید.



۱. حذف
۲. نصب و راه اندازی

۵. پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید و سپس تا حدی گلگیر را جدا کنید.

۶. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید.



۷. لامپ را از پریز جدا کنید.
۸. لامپ جدید را به ترتیب معکوس روش حذف نصب کنید.

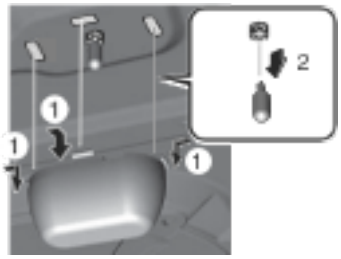
تعویض لامپ داخلی نوع LED

- چراغ های بالای سر جلو / چراغ مطالعه جلو
- چراغ سقفی عقب
- چراغ های آینه آفتابگیر*
- چراغ صندوق عقب

لامپ LED را نمی توان به عنوان یک یونیت به صورت تکی تعویض کرد زیرا یک واحد یکپارچه است.
لامپ LED باید با دستگاه تعویض شود. در صورت نیاز به تعویض، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

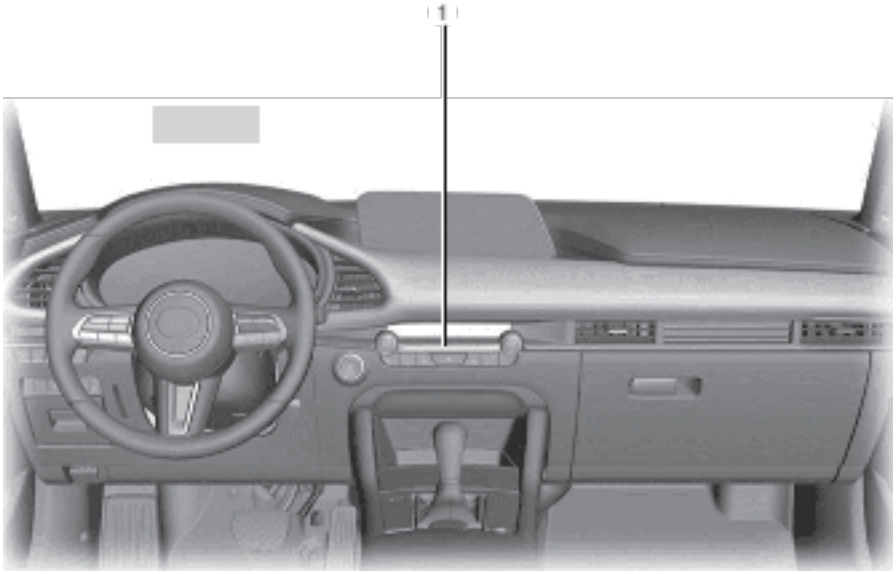
نوع لامپ

چراغ صندوق (اتاق)
۱. دو طرف درپوش لنز را فشار دهید تا آن را بردارید.
۲. لامپ را با بیرون کشیدن آن جدا کنید.



۳. لامپ جدید را به ترتیب برعکس مراحل جداسازی، نصب کنید.

بررسی اجزای خودرو



۱. AC تهویه مطبوع

AC
تعمیر و نگهداری

قبل از استفاده از AC

کمبود گاز کولر در عملکرد سیستم تهویه مطبوع تاثیر می گذارد.

مشخصات گاز کولر روی برچسبی که به داخل محفظه موتور چسبانده شده است نشان داده شده است. اگر از نوع نامناسب گاز کولر استفاده شود، ممکن است باعث خرابی جدی کولر شود. برای بررسی یا تعمیر با یک تعمیرکار حرفه ای و دارای گواهی دولتی مشورت کنید زیرا برای تعمیر و نگهداری AC به دستگاه خاصی نیاز است.

برای جزئیات، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

فیلتر هوا

یک فیلتر هوا با عملکرد جمع آوری گرد و غبار مجهز شده است. برای اطمینان از استفاده ایمن و راحت از AC، فیلتر هوا را به صورت دوره ای تعویض کنید.

برای جزئیات، با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه

▪ اگر جریان هوای سیستم تهویه مطبوع کاهش یابد، فیلتر هوا ممکن است مسدود باشد. فیلتر هوا را تعویض کنید.

▪ اگر خودرو در مناطقی با گرد و غبار زیاد و ترافیک سنگین مانند شهرهای بزرگ و مناطق سردسیر رانده می‌شود، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر هوا در فاصله‌های زمانی کمتر داشته باشد.

هشدار و احتیاط در مورد تعویض ریموت

هشدار

باتری دکمه‌ای وسیله‌ای خطرناک است و حتما باید آن را از دسترس کودکان به دور نگه دارید. این باتری در صورت بلعیده شدن یا قرار گرفتن روی بخش‌های مختلف بدن فقط در عرض ۲ ساعت می‌تواند باعث ایجاد آسیب‌های جسمی شدیدی شود. اگر مشکوک هستید که فرد باتری دکمه‌ای را بلعیده است، فورا او را به پزشک منتقل کنید. در این شرایط سریعا به پزشک، بیمارستان و مرکز اطلاعات سموم تماس بگیرید.

هنگام دور انداختن باتری ها، دور پایانه ها نوار چسب بپیچید تا عایق شوند. مخلوط شدن فلزات یا باتری های دیگر ممکن است باعث تولید گرما، پارگی یا اشتعال شود. هنگام دور انداختن باتری ها، آن‌ها را طبق دستورات قانونی دور بیندازید.

تعویض باتری ریموت

قبل از تمام شدن باتری ریموت، آن را با باتری نو تعویض کنید. شرایط زیر نشان می دهد که قدرت باتری کم است:

- چراغ نشانگر KEY (سبز) در صفحه کیلومتر چشمک می زند.
- سیستم کار نمی کند و چراغ نشانگر عملکرد روی ریموت با فشار دادن کلیدها چشمک نمی زند.
- برد عملیاتی سیستم کاهش می یابد.

سعی نکنید باتری ریموت را خودتان تعویض کنید.

عملکرد نادرست تعویض باتری ممکن است به ریموت آسیب برساند. تعویض باتری در یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) توصیه می‌شود.

تعمیر و نگهداری بخش بیرونی

هشدار

ترمزهای خیس را خشک کنید. پدال گاز را رها کنید و چند بار به آرامی ترمزها را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. رانندگی با ترمز خیس خطرناک است. افزایش فاصله توقف یا کشیدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. فشار دادن پدال ترمز به صورت نرم نشان می دهد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته اند یا خیر.

احتیاط

- قبل از برداشتن تیغه‌های برف پاک کن از روی شیشه جلو، همیشه مراحل تعویض تیغه های برف پاک کن را دنبال کنید. در غیر این صورت، تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند.

برای نحوه تعویض تیغه های برف پاک کن به موقعیت سرویس، به بخش تعویض تایر های تیغه برف پاک کن (صفحه ۹-۴۹) مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، برف پاک کن ها ممکن است در موارد زیر به طور خودکار کار کنند:

ناحیه شیشه جلو در بالای سنسور باران با یک پارچه لمس یا پاک می‌شود.
شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در کابین ضربه می زند.

هنگامی که خودرو روشن است و اهرم برف پاک کن در موقعیت خودکار قرار دارد، به شیشه جلو یا برف‌پاک‌کن‌ها دست نزنید در غیر این صورت، برف پاک کن ها به طور خودکار عمل می کنند که می‌تواند انگشتان شما را دچار خراشیدگی کند یا به برف پاک کن ها آسیب برساند.
هنگام برداشتن یخ یا برف یا تمیز کردن شیشه جلو، همیشه مطمئن شوید که اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد.

- از اسپری کردن آب به داخل محفظه موتور خودداری کنید. در غیر این صورت، این کار ممکن است منجر به مشکلات راه اندازی موتور یا آسیب به قطعات الکتریکی شود.
- هنگام شستن و واکس زدن خودرو، مراقب باشید که به هیچ ناحیه ای از سقف خودرو نیروی بیش از حد وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است روی سقف خودرو حفره ایجاد کنید.
- مطمئن شوید که در باک سوخت بسته است و درب‌ها را قفل کنید. در غیر این صورت، درب باک سوخت ممکن است با فشار آب به شدت باز شود و به خودرو یا درب باک سوخت آسیب برساند.
- از پشم فلزی، پاک کننده های ساینده یا شوینده های قوی حاوی مواد بسیار قلیایی یا سوزاننده روی قطعات آلومینیومی با روکش کروم یا آنودایز شده استفاده نکنید. این ممکن است به پوشش محافظ آسیب برساند. همچنین، پاک کننده ها و مواد شوینده ممکن است رنگ را تغییر رنگ دهند یا خراب کنند.
- اگر حلال‌های آلی مانند بنزین، روغن، مایع خنک‌کننده موتور، یا مایع باتری، روی قسمت بیرونی ریخته شدند، فوراً آن را پاک کنید.
- از ترکیبات حاوی موم، حلال های آلی مانند بنزین یا بنزن، الکل ها، شوینده های اسیدی یا قلیایی، یا سفید کننده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

چرخ تعمیر و نگهداری

احتیاط

- اگر آب دریا یا ماده ضد یخ روی چرخ ها وجود دارد، آن را در اسرع وقت با آب بشویید.
- از مواد شوینده غیر از شوینده ملایم استفاده نکنید. قبل از استفاده از مواد شوینده، مواد را بررسی کنید. در غیر این صورت، این محصولات ممکن است باعث تغییر رنگ یا ایجاد لکه در چرخ های آلومینیومی شود.

تعمیر و نگهداری داخلی

هشدار

به داخل کابین خودرو آب نپاشید.

پاشیدن آب به داخل کابین خودرو خطرناک است زیرا دستگاه های الکتریکی مانند صدا و سوئیچ ها ممکن است خیس شوند و منجر به خرابی یا آتش سوزی خودرو شود.

رسیدگی به قسمت بالای داشبورد

تعمیر و نگهداری داشبورد برای مناطقی که نیاز به تمیز کردن بیشتر دارند.

۱. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم رقیق شده با آب پاک کنید.

۲. مواد شوینده و آب باقیمانده روی سطح را با استفاده از یک پارچه آغشته به آب و به خوبی ساییده شده پاک کنید.

احتیاط

- از مواد پولیش استفاده نکنید. بسته به مواد سازنده محصول، آنها می توانند باعث تغییر رنگ، لکه، ترک یا پوسته شدن پوشش شوند.

- داخل شیشه خودرو را خراش ندهید. این خراش‌ها می‌تواند به رشته های حرارتی و خطوط هوایی آسیب برساند.

- هنگام شستشوی داخل پنجره، از یک پارچه نرم رطوبت زدایی شده در آب ولرم استفاده کنید و به آرامی رشته های حرارتی و خطوط هوایی را پاک کنید.

استفاده از محصولات پاک کننده شیشه می‌تواند به رشته های حرارتی و خطوط هوایی آسیب برساند.

- اگر مایعی مانند عطر روی قسمت داخلی ریخته شد، فوراً آن را پاک کنید.

- از ترکیبات حاوی واکس، حلال های آلی مانند بنزین یا بنزن، الکل ها، حلال های اسیدی یا قلیایی، یا سفید کننده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

-سطح های براق و قطعات فلزی را با یک پارچه خشک تمیز نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد خراش شود.

رسیدگی به چرم و تودوزی

پارچه

۱. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به مواد شوینده ملایم (تقریباً ۵٪) رقیق شده با آب، به آرامی تمیز کنید.
۲. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده، پاک کنید.

چرم مصنوعی

۱. گرد و غبار و ماسه را با استفاده از جاروبرقی پاک کنید.
۲. محل کثیف را با یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) رقیق شده با آب پاک کنید.
۳. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده و به خوبی ساییده شده است پاک کنید.

رسیدگی به چرم

۱. گرد و غبار و ماسه را با استفاده از جاروبرقی پاک کنید.
۲. محل کثیف را با یک پارچه نرم و یک پاک کننده مناسب و مخصوص یا یک پارچه نرم آغشته به شوینده ملایم (حدود ۵٪) رقیق شده با آب پاک کنید.
۳. باقیمانده مواد شوینده را با استفاده از پارچه ای که در آب تمیز خیس شده و به خوبی ساییده شده است پاک کنید.
۴. رطوبت را با یک پارچه خشک و نرم از بین ببرید و اجازه دهید چرم در یک منطقه سایه دار و دارای تهویه مناسب خشک شود. اگر چرم مانند باران خیس شد، رطوبت آن را بردارید و در اسرع وقت خشک کنید.

توجه

- از آنجایی که چرم طبیعی یک ماده طبیعی است، سطح آن یکنواخت نیست و ممکن است جای زخم، خراش و چین و چروک طبیعی داشته باشد.
- برای حفظ کیفیت تا حد امکان، نگهداری دوره ای، حدود دو بار در سال، توصیه می‌شود.
- اگر روکش چرمی با یکی از موارد زیر تماس پیدا کرد، فوراً آن را تمیز کنید.

تمیز نشدن آن می‌تواند باعث سایش زودرس، کپک زدن یا لکه شود.

- شن یا خاک
- گریس یا روغن، مانند کرم دست
- الکل، مانند لوازم آرایشی یا لوازم آرایش مو
- اگر روکش چرمی خیس شد، به سرعت رطوبت را با یک پارچه خشک پاک کنید. باقی ماندن رطوبت روی سطح ممکن است باعث خرابی هایی مانند سخت شدن و انقباض شود.

▪ قرار گرفتن در معرض نور مستقیم خورشید برای مدت طولانی ممکن است باعث بدتر شدن و چروکیدگی شود. هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک می کنید، فضای داخلی را با استفاده از آفتابگیرها سایه بزنید.

▪ محصولات پلاستیکی را برای مدت طولانی روی روکش چرم نگذارید. آنها ممکن است بر کیفیت و رنگ چرم تأثیر بگذارند. اگر دمای کابین گرم شود، وینیل ممکن است خراب شود و به چرم اصلی بچسبد.

نگهداری از پوشش ضد گرد و غبار هدآپ دیسپلی

احتیاط ⚠

برای تمیز کردن ورقه ضد گرد و غبار از مواد شوینده استفاده نکنید. علاوه بر این، اگر یک عامل شیمیایی روی ورقه ضد گرد و غبار قرار گرفت، بلافاصله آن را پاک کنید. در غیر این صورت ممکن است روکش آسیب ببیند.

۱. با یک پارچه نرم و ظریف مانند پارچه هایی که برای تمیز کردن عینک استفاده می‌شود پاک کنید.

رسیدگی به کمربند ایمنی

هشدار

اگر کمربند ایمنی ساییده یا پاره به نظر می رسد، آن را نزد یک تعمیرکار متخصص تعویض کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).
اگر کمربند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی‌تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

از مواد شوینده ملایم برای پاک کردن کثیفی کمربند ایمنی استفاده کنید.
اگر از حلال‌های آلی برای تمیز کردن کمربند ایمنی استفاده شود یا لکه یا سفید شود، احتمال ضعیف شدن آن‌ها وجود دارد و در نتیجه ممکن است با ظرفیت کامل خود عمل نکنند که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

کمربند ایمنی را جدا نکنید، تغییر ندهید یا آن را تعویض نکنید.
اگر کمربند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی‌تواند با ظرفیت کامل خود کار کند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه خودرو خود را به همراه یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (تعمیرکار مجاز مزدا را توصیه می کنیم) در صورتی که خودرو دچار تصادف شده باشد.
کمربندهای ایمنی با سیستم پیش کشنده و کمربندهای ایمنی با سیستم محدود کننده بار را نمی توان پس از کارکرد (بازکردن) دوباره استفاده کرد.
اگر کمربند ایمنی در چنین شرایطی استفاده شود، نمی‌تواند با ظرفیت کامل خود کار کند و در نتیجه می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه با یک تعمیرکار متخصص مشورت کنید (به عاملیت های مجاز آفتاب خودرو مراجعه فرمایید).اگر سیستم پیش کشنده به طرز درست کار نکرد، می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

قطعات یا سیستم پیش کشنده را تعمیر نکنید و با استفاده از تستر الکتریکی یا دستگاه مشابه دیاگ نزنید
در غیر این صورت، آنها ممکن است به طور عادی کار نکنند یا ممکن است عملکرد نادرست داشته باشند، که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

به طور دوره ای بررسی کنید که سیستم های کمربند ایمنی به درستی کار می کنند و آسیبی ندیده اند.

روش تمیز کردن کمربند ایمنی
۱. برای از بین بردن کثیفی، به آرامی با یک شوینده ملایم روی کمربند ضربه بزنید.
۲. با یک پارچه کاملاً ساییده شده پاک کنید.
۳. اجازه دهید تا خشک شود.
۴. وقتی کمربند ایمنی به سرعت کشیده می‌شود، مطمئن شوید که قفل می‌شود. اگر هنوز به درستی جمع نمی‌شود، آن را با یک تعمیرکار متخصص بررسی کنید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

توجه
کمربندهای ایمنی را در صورت کثیف شدن به دقت تمیز کنید. تمیز نگه داشتن آنها، تمیز کردن آنها را بعداً دشوار می کند و ممکن است بر جمع شدن صاف کمربند ایمنی تأثیر بگذارد.

۱۰

مشخصات/اطلاعات مشتری

گارانتی/ ۱۰-۲

ثبت خودرو خود در یک کشور خارجی/ ۱۰-۲

قطعات و لوازم جانبی غیرمتفرقه/ ۱۰-۲

تلفن همراه/ ۱۰-۳

هشدارهای تلفن همراه/ ۱۰-۳

بیانیه انطباق/ ۱۰-۴

سیستم ورود Keyless/سیستم ایموبلایزر/ ۱۰-۴

سیستم کنترل فشار باد تایرTPMS/ ۱۰-۸

سنسور رادار جلو / ۱۰-۱۰

رادار سمت جلو / رادار سمت عقب/ ۱۰-۲۱

سیستم صوتی/ ۱۰-۲۴

سیستم رادیویی/ ۱۰-۳۴

سیستم تماس اضطراری/ ۱۰-۴۲

شارژر بی سیم (Qi)/ ۱۰-۷۱

سازگاری الکترومغناطیسی/ ۱۰-۷۲

سازگاری الکترومغناطیسی/ ۱۰-۷۲

جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی / باتری استفاده شده ۱۰-۷۳

اطلاعات برای کاربران در مورد جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی و باتری های استفاده شده/ ۱۰-۷۳

اطلاعات در مورد امحا در اتحادیه اروپا/ ۱۰-۷۳

اطلاعات در مورد امحا در سایر کشورهای خارج از اتحادیه اروپا ۱۰-۷۴

شماره های شناسایی/ ۱۰-۷۵

شماره شناسایی خودرو*/ ۱۰-۷۵

برچسب اطلاعات کنترل انتشار خودرو (فیلیپین)/ ۱۰-۷۵

برچسب فشار تایر/ ۱۰-۷۶

شماره موتور/ ۱۰-۷۶

پلاک انطباق (شورای همکاری خلیج فارس)/ ۱۰-۷۷

مشخصات خودرو/ ۱۰-۷۸

موتور/ ۱۰-۷۸

باتری هیبریدی مزدا (e-SKYACTIV G)/ ۱۰-۷۹

سیستم برقی/ ۱۰-۸۰

کیفیت روغن/ ۱۰-۸۱

تمیز کننده/ ۱۰-۸۳

ظرفیت ها/ ۱۰-۸۴

ابعاد/ ۱۰-۸۶

نورلامپ/ ۱۰-۸۷

لاستیک/ ۱۰-۸۸

ترمز/ ۱۰-۹۰

ثبت نام خودرو شما در یک کشور خارجی

ثبت خودرو شما در یک کشور خارجی بسته به استانداردهای آلایندگی و ایمنی خاص هرکشوری ،ممکن است با چالش روبرو باشد. در نتیجه، ممکن است خودرو شما به منظور رعایت مقررات نیاز به تغییراتی با هزینه شخصی داشته باشد.

علاوه بر این، شما باید از مسائل زیر آگاه باشید:

- ممکن است سرویس خودرو در کشورهای دیگر دشوار یا غیرممکن باشد.
- سوخت مشخص شده برای خودرو شما ممکن است در بعضی کشورها در دسترس نباشد.
- ممکن است قطعات، تکنیک های سرویس و ابزار لازم برای نگهداری و تعمیر خودرو شما در دسترس نباشد.
- ممکن است یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید) در کشور مقصد وجود نداشته باشد.
- گارانتی مزدا فقط در برخی کشورها معتبر است.

ثبت نام خودرو شما در یک کشور خارجی

لطفاً توجه داشته باشید که تغییرات فنی در وضعیت اصلی خودروی مزدای شما می‌تواند بر ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. چنین تغییرات فنی شامل استفاده از قطعات یدکی نامناسب، لوازم جانبی، اتصالات یا ملحقات، از جمله رینگ ها و تایر ها نیز می‌شود.

قطعات اصلی مزدا و لوازم جانبی اصلی مزدا به طور خاص برای خودروهای مزدا طراحی شده اند.

سایر قطعات و لوازم جانبی که مورد تایید عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو نباشند، هیچ تضمینی از سمت ما ندارند. ما نمی توانیم کیفیت چنین محصولاتی را تأیید کنیم. آفتاب خودرو مسئولیتی در قبال خسارت ناشی از استفاده از این محصولات ندارد.

هشدار

در انتخاب و نصب تجهیزات برقی جانبی مانند تلفن همراه، رادیو دو طرفه، سیستم های استریو و دزدگیر خودرو بسیار دقت کنید.

انتخاب یا نصب نادرست تجهیزات جانبی نامناسب یا انتخاب نصب کننده نامناسب خطرناک است. سیستم های اساسی ممکن است آسیب ببینند و باعث از کار افتادن موتور شوند.

این کار ممکن است به سیستم های کیسه هوا (SRS)، غیرفعال‌سازی ABS/TCS/DSC و ... آسیب بزند و یا موجب آتش‌سوزی خودرو شود.

آفتاب خودرو هیچ مسئولیتی در قبال مرگ، جراحت یا هزینه‌هایی که ممکن است ناشی از نصب قطعات یا لوازم جانبی غیرمتفرقه باشد، ندارد.

هشدار تلفن های همراه

هشدار

لطفاً مقررات قانونی مربوط به استفاده از تجهیزات ارتباطی در خودروهای کشور خود را رعایت کنید.

استفاده از هرگونه وسیله الکتریکی مانند تلفن همراه، رایانه، رادیو قابل حمل، ناوبری خودرو یا سایر وسایل توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک است. برقراری مکالمه تلفنی حین رانندگی نیز موجب حواس‌پرتی راننده می‌شود. استفاده از این وسایل باعث پرت شدن حواس راننده می‌شود و می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. اگر سرنشینی قادر به استفاده از دستگاه نیست، قبل از استفاده از سمت راست به یک منطقه امن خارج شوید. اگر با این وجود استفاده از تلفن همراه ضروری است، از یک هندزفری استفاده کنید تا حداقل دستان خود را برای رانندگی خودرو آزاد بگذارید. هرگز از تلفن همراه یا سایر وسایل الکتریکی در حین حرکت خودرو استفاده نکنید و فقط روی وقت رانندگی تمرکز کنید.

سازگاری الکترومغناطیسی

خودروی مزدای شما آزمایش شده است و از مقررات ۱۰-Un مربوط به سازگاری الکترومغناطیسی پیروی می‌کند. تجهیزات ریموت فرکانس رادیویی (RF) (به عنوان مثال تلفن های همراه، ریموت های رادیویی آماتور و غیره) تنها در صورتی می توانند در خودروی مزدای شما نصب شوند که با پارامترهای نشان داده شده در جدول زیر مطابقت داشته باشند.

***1UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.**

این مسئولیت شماست که اطمینان حاصل کنید که تجهیزاتی که نصب کرده اید با قوانین محلی قابل اجرا مطابقت دارد. تجهیزات مورد نیاز را توسط تکنسین های آموزش دیده نصب کنید.

احتیاط ⚠

- هیچ ریموت، میکروفون، بلندگو یا هر مورد دیگری را در مسیر راه اندازی سیستم کیسه هوا نصب نکنید.
- کابل هوایی را به سیم‌کشی اصلی خودرو، لوله‌های سوخت یا لوله‌های ترمز متصل نکنید. تا حد ممکن از نصب کابل هوایی به موازات دسته سیم خودداری کنید.
- سیم های آنتن و برق را حداقل ۱۰۰ میلی متر (۳,۹ اینچ) از هر ماژول الکترونیکی و کیسه هوا نگه دارید.
- از استفاده از فندک سیگار یا سوکت لوازم جانبی به عنوان منبع تغذیه برای تجهیزات انتقال RF خودداری کنید.

موقعیت های هوایی:
۱.مرکز سقف
۲.پشت سمت راست سقف
۳. عقب سمت چپ سقف

موقعیت های هوایی	حداکثر توان خروجی (وات)	فرکانس‌باند (MHz)
①②③	50	54 - 50
①②③	50	87.5 - 68
①②③	50	176 - 142
①②③	50	470 - 380
①②③	10	940 - 806
①②③	10	- 1200 1300
①②③	10	- 1710 1885
①②③	10	- 1885 2025
در یک کابین*1	1*0.01	- 2400 2500

*۱ فقط برای بلوتوث®

توجه

پس از نصب ریموت های RF باید اختلالات ناشی از آن را هم در حالت Stand Byو هم در حالت فعال، بررسی کنید.
تمام تجهیزات الکتریکی را بررسی کنید:

- با روشن بودن خودرو
- با موتور روشن
- در طول آزمایش جاده با سرعت های مختلف.

اطلاعات برای کاربران در جمع آوری و امحا تجهیزات قدیمی و باتری های مستعمل

لطفاً مقررات قانونی مربوط به استفاده از تجهیزات ارتباطی در خودروهای کشور خود را رعایت کنید.

استفاده از هرگونه وسیله الکتریکی مانند تلفن همراه، رایانه، رادیو قابل حمل، ناوبری خودرو یا سایر وسایل توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک است. برقراری مکالمه تلفنی حین رانندگی نیز موجب حواس‌پرتی راننده می‌شود. استفاده از این وسایل باعث پرت شدن حواس راننده می‌شود و می‌تواند منجر به تصادف جدی شود. اگر سرنشینی قادر به استفاده از دستگاه نیست، قبل از استفاده از سمت راست به یک منطقه امن خارج شوید. اگر با این وجود استفاده از تلفن همراه ضروری است، از یک هندزفری استفاده کنید تا حداقل دستان خود را برای رانندگی خودرو آزاد بگذارید. هرگز از تلفن همراه یا سایر وسایل الکتریکی در حین حرکت خودرو استفاده نکنید و فقط روی وقت رانندگی تمرکز کنید.

اطلاعات در مورد بازیافت در اتحادیه اروپا

این نمادهای سطل زباله چرخدار خط خورده روی محصولات، بسته بندی و/یا اسناد همراه به این معنی است که محصولات الکترونیکی و باتری های استفاده شده نباید با زباله های خانگی عمومی استفاده شوند. برای بازیابی و بازیافت محصولات قدیمی و باتری های مستعمل، لطفاً آنها را مطابق با قوانین ملی کشور خود و دستورالعمل های EC/۶۶/۲۰۰۶ به نقاط جمع آوری ببرید. با دور انداختن صحیح این محصولات و باتری‌ها، به صرفه‌جویی در منابع ارزشمند و جلوگیری از هرگونه اثرات منفی بالقوه بر سلامت انسان و محیط زیست کمک می کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جمع آوری و بازیافت محصولات و باتری های قدیمی، لطفاً با شهرداری محل خود، خدمات دفع زباله یا محل فروش که اقلام را خریداری کرده اید تماس بگیرید.

توجه

دو حرف پایین ممکن است در ترکیب با نماد سطل زباله چرخدار خط خورده استفاده شود. در این مورد با الزامات تعیین شده توسط دستورالعمل برای مواد شیمیایی درگیر مطابقت دارد.

"Pb" و "Cd" به ترتیب به معنای سرب و کادمیوم هستند.

اطلاعات در مورد امحا در سایر کشورهای خارج از اتحادیه اروپا

نمادهای فوق فقط در اتحادیه اروپا معتبر هستند. اگر می‌خواهید محصولات قدیمی و باتری های مستعمل را دور بیندازید، لطفاً با مقامات محلی، خدمات دفع زباله یا محل فروش که اقلام را خریداری کرده‌اید، تماس بگیرید و روش صحیح دفع را جویا شوید.

شماره شناسایی خودرو*
VIN

شماره شناسایی خودرو کد قانونی شناسایی خودروی شماست.

.

تابلوی ابزار

این شماره روی صفحه ای است که به سمت چپ بالای داشبورد وصل شده است.

مدل خودرو

شاسی بلند

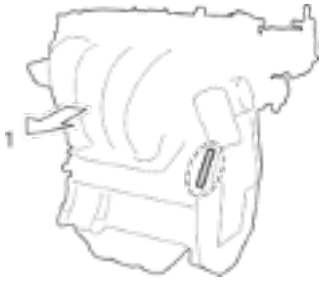
درپوش نشان داده شده در شکل را باز کنید تا شماره شناسایی خودرو را بررسی کنید.

برچسب فشار تایر

مدل فرمان چپ

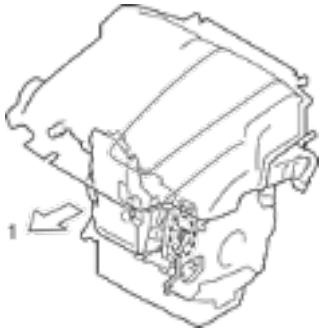
شماره موتور Engine Number

SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G



۱. به جلو

e-SKYACTIV X



۱. به جلو

صفحه انطباق (شورای همکاری خلیج فارس)

سال و ماه تولید در این صفحه نشان داده شده است.

موتور

مورد	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-X 2.0
مدل	DOHC-16V خطی، 4 سیلندر			
قطر × کورس	74.5 × 85.8 میلی متر (2.93 × 3.38 اینچ)	83.5 × 91.2 میلی متر (3.29 × 3.59 اینچ)	89.0 × 100.0 میلی متر (3.50 × 3.94 اینچ)	83.5 × 91.2 میلی متر (3.29 × 3.59 اینچ)
حجم موتور	1496 میلی لیتر (1496 سی سی)	1998 میلی لیتر (1998 سی سی)	2,488 میلی لیتر (2,488 سی سی)	1998 میلی لیتر (1998 سی سی)
نسبت تراکم	14.0/13.0	13.0	13.0	15.0

شورای همکاری خلیج فارس

مورد	SKYACTIV-G 2.0	
	اتاق	هاچ بک
حداکثر قدرت / دور موتور	114 کیلو وات / 6000 دور در دقیقه	
حداکثر گشتاور/دور موتور	200 نیوتن متر / 4000 دور در دقیقه	
حداکثر سرعت	216 کیلومتر در ساعت (134 مایل در ساعت)	210 کیلومتر در ساعت (130 مایل در ساعت)

باتری مزدا هیبریدی (M (e-SKYACTIV G

مشخصات	مورد
باتری لیتیوم یون	مدل
دمای تضمین شده قابلیت: -35 درجه سانتیگراد (-31 درجه فارنهایت) - 60 درجه سانتیگراد (140 درجه فارنهایت) دمای ذخیره سازی تضمین شده: -40 درجه سانتیگراد (40 درجه فارنهایت) - 90 درجه سانتیگراد(194 درجه فارنهایت)	محدوده دما

باتری *۱

مشخصات	طبقه بندی	
20HR)/55D23L (12V-60Ah یا LN2 (12V-60Ah/20HR) 20HR)/75D23L (12V-65Ah یا	e-SKYACTIV G، e-SKYACTIV X	
Q-85	با آی استاپ	SKYACTIV-G
20HR)/55D23L (12V-60Ah یا LN2 (12V-60Ah/20HR) 20HR)/75D23L (12V-65Ah یا	بدون i-stop	

*۱ مشخصات باتری بسته به کشور یا منطقه متفاوت است. باتری نصب شده روی خودرو را بررسی کنید و از باتری با کارایی برابر یا بالاتر استفاده کنید. با این حال، عملکرد باتری ممکن است حتی در انواع باتری های مشابه متفاوت باشد، برای تعویض با یک تعمیرکار متخصص (یا عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.

شمع

مشخصات		طبقه بندی	
PE5S-18-110 یا PE5R-18-110	شمع اصل مزدا*1	SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G	
HF11-18-110	شمع اصل مزدا*2	اروپا	e-SKYACTIV X
HF01-18-110	شمع اصل مزدا*2	به جز اروپا	

*۱ این شمع موتور SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G را با عملکرد بهینه ارائه می دهد.
برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (یا عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.

*۲ از آنجایی که e-SKYACTIV X یک موتور با نسبت تراکم بالا است، پیستون و پلاگ ها به یکدیگر نزدیک هستند. اگر تعویض با روش صحیح انجام نشود یا از خروجی غیر اصلی استفاده شود، ممکن است موتور آسیب ببیند. برای جزئیات بیشتر با یک تعمیرکار متخصص (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو) مشورت کنید.

احتیاط

هنگام تمیز کردن پلاگ های ایریدیوم، از برس سیمی استفاده نکنید. پوشش ذرات ریز روی آلیاژ ایریدیوم و نوک پلاتین ممکن است آسیب ببیند.

کیفیت روغن

به جز اروپا و تایوان	اروپا و تایوان		روغن موتور
کیفیت روغن	روغن های توصیه شده*1		SKYACTIV-G، e-SKY-ACTIV G
API SL یا بالاتر	روغن اورجینال مزدا Supra-X 0W-20		
	روغن اورجینال مزدا اولترا 5W-30		
	کیفیت روغن جایگزین*2		
	API SN*3یا بالاتر، یا ACEA A5/B5	0W-20	
		5W-30	
کیفیت روغن	روغن های توصیه شده*1		e-SKYACTIV X
API SN یا بالاتر	روغن اورجینال مزدا Supra-X 0W-20		
	کیفیت روغن جایگزین*2		
	API SN یا بالاتر	0W-20	
		5W-30	

*۱ روغن اصلی مزدا به طور ویژه برای موتور مربوطه طراحی/تست شده است. برای عملکرد بهینه توصیه می کنیم همیشه از روغن های ارائه شده توسط عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو استفاده کنید.

*۲ اگر نمی توانید روغن پیشنهاد شده توسط آفتاب خودرو را پیدا کنید، می‌توانید از روغن های جایگزین مطابق با مشخصات ذکر شده نیز استفاده شود.

*۳ از API SM یا بالاتر در قزاقستان استفاده کنید.

از روغن هایی که مشخصات یا الزامات فوق را برآورده نمی کنند استفاده نکنید. استفاده از روغن نامناسب ممکن است منجر به آسیب به موتور شود که تحت پوشش گارانتی مزدا نیست.

بجز اروپا	اروپا	روغن	
نوع FL-22		خنک کننده	
روغن Long Life Gear مزدا G7*1	روغن Long Life Gear مزدا G7*1/ روغن Long Life Gear مزدا G8	روغن گیربکس دستی	
روغن اصل مزدا ATF-FZ		SKYACTIV-G،e-SKYACTIV G	روغن گیربکس اتوماتیک*2
روغن اصل مزدا ATF-A7		e-SKYACTIV X	
روغن دنده هیپوید Long Life Gear SG1		روغن کاسه نمد*3	
روغن دنده هیپوید Long Life Gear SG1		روغن دیفرانسیل عقب*3	
مایع ترمز اصل مزدا یا معادل آن		با M Hybrid	روغن ترمز/کلاچ
SAE J1703 یا FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4		بدون M Hybrid	

اگر دسترسی به عاملیت‌های مجاز آفتاب خودرو ندارید، می‌توانید از روغن استاندارد (API Service GL-۴ (۷۵W-۸۰ SAE استفاده کنید.

*۲ تعویض دوره ای غیر ضروری است.

*۳ هنگامی که قطعه در آب غوطه ور است، تعویض ضروری است.

پاک کننده رسوب

طبقه بندی	تمیز کننده
رسوب پاک کن اصل مزدا (K002 W0 A 001)	پاک کننده مخزن*1

*۱ از پاک کننده رسوب مورد تایید آفتاب خودرو استفاده کنید. استفاده از رسوب پاک کن غیرمتفرقه باعث خرابی داخلی سیستم سوخت می‌شود. برای جزئیات به۱۰۵-۵ ، ۹-۶ مراجعه کنید.

ظرفیت ها

(تعداد تقریبی)

گیربکس اتوماتیک	گیربکس دستی	مورد			
4.2 لیتر (4.4 Imp qt، 3.7 qt US)		با تعویض فیلتر روغن	SKYACTIV-G 1.5		روغن موتور
3.9 لیتر (4.1 Imp qt، 3.4 qt US)		بدون تعویض فیلتر روغن			
4.2 لیتر (4.4 Imp qt، 3.7 qt US)		با تعویض فیلتر روغن	SKYACTIV-G 2.0		
4.0 لیتر (4.2 Imp qt، 3.5 qt US)		بدون تعویض فیلتر روغن			
4.5 لیتر (4.8 Imp qt، 4.0 qt US)		با تعویض فیلتر روغن	SKYACTIV-G 2.5		
4.3 لیتر (4.5 Imp qt، 3.8 qt US)		بدون تعویض فیلتر روغن			
4.6 لیتر (4.9 Imp qt، 4.0 qt US)		با تعویض فیلتر روغن	SKYACTIV-X 2.0		
4.4 لیتر (4.6 Imp qt، 3.9 qt US)		بدون تعویض فیلتر روغن			
5.5 لیتر (5.8 Imp qt، 4.8 Qt US)	5.2 لیتر (5.5 Imp qt، 4.6 Qt US)	مدل فرمان چپ	SKYACTIV-G 1.5		خنک کننده
5.4 لیتر (5.7 Imp qt، 4.8 Qt US)	5.1 لیتر (5.4 Imp qt، 4.5 qt US)	مدل فرمان راست			
6.1 لیتر (6.4 Imp qt، 5.4 qt US)	5.8 لیتر (6.1 Imp qt، 5.1 Qt US)	مدل فرمان چپ	SKYACTIV-G 2.0		
5.9 لیتر (6.2 Imp qt، 5.2 qt US)	5.7 لیتر (6.0 Imp qt، 5.0 Qt US)	مدل فرمان راست			
6.1 لیتر (6.4 Imp qt، 5.4 qt US)	5.8 لیتر (6.1 Imp qt، 5.1 Qt US)	SKYACTIV-G 2.5			
7.2 لیتر (7.6 کویتر Imp، 6.3 US)	7.0 لیتر (7.4 کویتر Imp، 6.2 US)	مدل فرمان چپ	برای موتور	SKYACTIV-X 2.0	
7.1 لیتر (7.5 کویتر Imp، 6.2 US)	6.9 لیتر (7.3 Imp qt، 6.1 qt US)	مدل فرمان راست			
1.6 لیتر (1.7 Imp qt، 1.4 qt US)		برای کولر هوا شارژی آب خنک			
1.59 لیتر (1.68 کویتین ایالات متحده، 1.40 کوت تناوب)		SKYACTIV-G 1.5			روغن گیربکس دستی -
1.70 لیتر (1.80 کویتین ایالات متحده، 1.50 کویت تناوب)		SKYACTIV-G 2.0، SKYACTIV-X 2.0			
1.65 لیتر (1.74 Imp qt، 1.45 qt US)		SKYACTIV-G 2.5			

گیربکس اتوماتیک	گیربکس دستی	مورد		
7.2 لیتر (6.3 Imp qt 7.6، qt US)		SKYACTIV-G 1.5		مایع گیربکس اتوماتیک -
7.9 لیتر (7.0 Imp qt 8.3، qt US)		SKYACTIV-G2.0، SKYACTIV-G 2.5	با سیلندر غیر فعال	
7.6 لیتر (6.7 Imp qt 8.0، qt US)			بدون غیرفعال کردن سیلندر	
7.6 لیتر (6.7 Imp qt 8.0، qt US)		SKYACTIV-X 2.0		
0.35 لیتر (0.31 Imp Qt 0.37، Qt US)		روغن کاسه نمد		
0.35 لیتر (0.31 Imp Qt 0.37، Qt US)		روغن دیفرانسیل عقب		
51.0 لیتر (11.2 Imp Gal 13.5، gal US)		FWD		مخزن سوخت
48.0 لیتر (10.6 Imp gal 12.7، gal US)		AWD		

سطح روغن و مایعات را با میله های اندازه گیری یا عقربه های مخزن بررسی کنید.

ظرفیت ها

سدان

مشخصات وسیله نقلیه	مورد
4660 میلی متر (183.5 اینچ)	طول کلی
1795 میلی متر (70.7 اینچ)	عرض کلی
1440 میلی متر (56.7 اینچ)	ارتفاع کلی
1570 میلی متر (61.8 اینچ)	آج جلو
1580 میلی متر (62.2 اینچ)	آج عقب
2725 میلی متر (107.3 اینچ)	فاصله بین دو محور

هاچ بک

مشخصات وسیله نقلیه	مورد
4460 میلی متر (175.6 اینچ)	طول کلی
1795 میلی متر (70.7 اینچ)	عرض کلی
1435 میلی متر (56.5 اینچ)	ارتفاع کلی
1570 میلی متر (61.8 اینچ)	آج جلو
1580 میلی متر (62.2 اینچ)	آج عقب
2725 میلی متر (107.3 اینچ)	فاصله بین دو محور

لامپ

چراغ های بیرونی

نورلامپ		دسته بندی	
		وات	UN-R*1(SAE)
هدلایت ها		LED	- (-)
چراغ های روشنایی*/دیلایت	نوع LED	LED	- (-)
	نوع لامپ	5/21	W21/5W (7444)
・چراغ های نشانگر جهت جلو ・چراغ های نشانگر جهت جانبی ・چراغ ترمز با ارتفاع بالا ・عقب‌چراغ های نشانگر جهت ・چراغ های ترمز ・چراغ های عقب ・چراغ های دنده عقب ・چراغ مه شکن عقب* ・چراغ های پلاک		LED	- (-)

*۱ UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

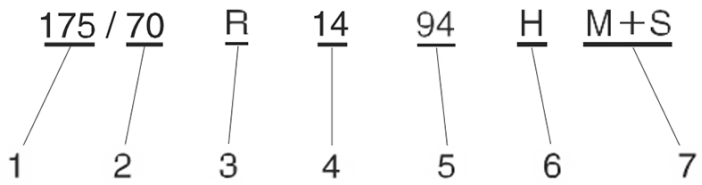
چراغ های داخلی

نورلامپ	دسته بندی	
	وات	UN-R*1
・چراغ سقفی (جلو) / چراغ های نقشه (جلو) ・چراغ سقفی (عقب) / چراغ های نقشه (عقب)* ・چراغ سقفی (عقب)* ・چراغ های آینه آفتابگیر*	LED	-
چراغ صندوق (اتاق)	5	-
چراغ صندوق عقب (هاچ بک)	LED	-

*۱ UN-R مخفف مقررات سازمان ملل متحد است.

لاستیک

نمونه علامت تایر و معنی آن



۱. عرض مقطع اسمی
۲. عدد aspect ration ٪
۳. کد ساخت و ساز
۴. قطر رینگ اسمی بر حسب اینچ
۵. بوقص بار (نه روی تایرهای ZR)
۶. نماد سرعت
۷. گل و برف

اطلاعات علامت لاستیک

لاستیک های مناسب برای خودرو خود را با استفاده از اطلاعات علامت تایر زیر انتخاب کنید.

حداکثر سرعت مجاز	نماد سرعت
تا 160 کیلومتر در ساعت (99 مایل در ساعت)	S
تا 170 کیلومتر در ساعت (105 مایل در ساعت)	R
تا 180 کیلومتر در ساعت (111 مایل در ساعت)	S
تا 190 کیلومتر در ساعت (118 مایل در ساعت)	T
تا 200 کیلومتر در ساعت (124 مایل در ساعت)	U
تا 210 کیلومتر در ساعت (130 مایل در ساعت)	H
تا 240 کیلومتر در ساعت (149 مایل در ساعت)	V
تا 270 کیلومتر در ساعت (167 مایل در ساعت)	W
تا 300 کیلومتر در ساعت (186 مایل در ساعت)	Y
بیش از 240 کیلومتر در ساعت (149 مایل در ساعت)	ZR

تایر و فشار باد

توجه

لاستیک ها به طور بهینه با شاسی خودرو شما هماهنگ شده اند.

مزدا توصیه می‌کند هنگام تعویض تایرها، لاستیک‌هایی از همان نوع که در ابتدا روی خودروی شما نصب شده است را تعویض کنید. برای جزئیات بیشتر، با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید).

برچسب فشار تایر را از نظر اندازه و فشار باد تایر بررسی کنید. به برچسب فشار تایر در صفحه۷۶-۱۰ مراجعه کنید.

لاستیک استاندارد

فشار باد		تایراندازه		
نهایت میزان باد	تا 3 نفر			
260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	جلو	SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G	60R16 92/205 ولت
290 کیلو پاسکال (2.9 بار، 42 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	عقب		
260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)	جلو	e-SKYACTIV X	
290 کیلو پاسکال (2.9 بار، 42 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	عقب		
270 کیلو پاسکال (2.7 بار، 39 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	جلو	SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G	45R18 89W/215
290 کیلو پاسکال (2.9 بار، 42 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	عقب		
270 کیلو پاسکال (2.7 بار، 39 psi)	260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)	جلو	e-SKYACTIV X	
290 کیلو پاسکال (2.9 بار، 42 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)	عقب		

وزن ۱ نفر: حدود ۷۵ کیلوگرم

تایر زاپاس موقت*

فشار باد	تایراندازه
420 کیلو پاسکال (4.2 بار، 60 psi)	T125/70D16 96M
320 کیلو پاسکال (3.2 بار، 46 psi)	55R16 87M/185

تایر زمستانی

فشار باد		تایراندازه	
نهایت میزان باد	تا 3 نفر		
260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)*3 260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)*4	جلو	60R16*1/205م S+
310 کیلو پاسکال (3.1 بار، 45 psi)	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، 39 psi)	عقب	
270 کیلو پاسکال (2.7 بار، 39 psi)	250 کیلو پاسکال (2.5 بار، 36 psi)*3 260 کیلو پاسکال (2.6 بار، 38 psi)*4	جلو	45R18*2/215م S+
310 کیلو پاسکال (3.1 بار، 45 psi)	270 کیلو پاسکال (2.7 بار، 39 psi)	عقب	

وزن ۱ نفر: حدود ۷۵ کیلوگرم

*۱ شاخص بار و نماد سرعت: ۹۲V/۹۲H/۹۲S/۹۲Q

*۲ شاخص بار و نماد سرعت: ۸۹W/۸۹V/۸۹H/۸۹S/۸۹Q

*۳ SKYACTIV-G، e-SKYACTIV G

*۴ e-SKYACTIV X

گشتاور سفت کردن مهره چرخ

هنگام نصب تایر، مهره چرخ را با گشتاور زیر سفت کنید. ۱۰۸-۱۴۷ N·m (۱۲-۱۴ kgf·m، ۸۰-۱۰۸ فوت·lbf)

ترمز

اگر به اطلاعاتی در مورد مشخصات محدودیت سایش صفحات دیسک ترمز و روش اندازه گیری نیاز دارید، لطفاً با یک تعمیرکار متخصص تماس بگیرید (با عاملیت مجاز شرکت آفتاب خودرو مشورت کنید). اطلاعات به صورت رایگان در دسترس قرار می گیرد.

قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شوراي اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۴۹۵۲۵/۵۲۶)

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱- خودرو: هر نوع خودرو موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هرشخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هرشخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

۴- نمایندگی مجاز: هرشخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس‌از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هرشخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده‌سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل)است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب(که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل‌وهشت ساعت باشد.) برعهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ – در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو،کارشناس رسمی‌دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی‌روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند،عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره(۲) ماده(۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هربار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد،پس از اتمام کار ، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده ، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه(غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هرنوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش با مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره – انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده(۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب ونقص و خسارات جانی ومالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به‌صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را بطور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید. ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون به‌ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور (به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع ومعادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کننده

ماده۱ـ ضوابط مندرج دراین آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده۲ـ در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف ـ قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ـ مصوب ۱۳۸۶ـ

ب ـ وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ ـ عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت ـ خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث ـ واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می¬باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج ـ نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ ـ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آ ن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح ـ دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آ ن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ ـ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د ـ خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ ـ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می شود.

ر ـ خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز ـ ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می شود.

ژ ـ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س ـ دفترچه راهنمای مصرف‌کننده: دفترچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این دفترچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو ، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش ـ تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص ـ قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض ـ شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط ـ نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی¬های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور ـ مصوب ۱۳۹۲ـ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود .

ظ ـ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع ـ عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ ـ قطعه ایمنی خودرو : قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف ـ عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق ـ قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک ـ استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره ـ استاندارد های فنی شرکت های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده۳ـ عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴ـ عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد: ضوابط و روشهای مختلف فروش

تبصره۱ـ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲ـ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده۵ ـ عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶ ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

تبصره ـ هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده۷ ـ عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره۳ـ در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره۴ـ در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ ـ عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره ـ در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹ـ عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره۳ـ عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده۱۰ ـ عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت،دفترچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده۱۱ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید: الف ـ فرآیند فروش. ب ـ فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده. پ ـ بازرسی قبل از تحویل خودرو. ت ـ حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز. ث ـ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود. ج ـ پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز. چ ـ راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو. ح ـ نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها. خ ـ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود. د ـ ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود. ذ ـ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز. ر ـ نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز. ز ـ ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو. ژ ـ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز. س ـ نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده۱۲ـ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ـ عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره۲ـ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳ـ عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ـ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده۱۳ـ کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره۱ـ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، سنسور دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره۲ـ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده۱۴ ـ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در دفترچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵ـ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده۱۶ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده۱۷ـ عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره۱ـ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره۲ـ در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره۳ـ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ـ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است: الف ـ خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. ب ـ خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. پ ـ خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. ت ـ موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود.

تبصره۱ـ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳ـ در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده۱۹ـ عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ـ عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده۲۱ـ عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودرو های تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده۲۲ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید. تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده۲۳ـ عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده۲۴ـ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود. تبصره ـ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده۲۵ـ چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده۲۶ـ تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده۲۷ـ عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده۲۸ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه¬ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره ـ شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ـ مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره۱ـ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره۲ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره۳ـ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق‌الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره۴ـ کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره۵ ـ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده۳۰ـ عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ـ نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده۳۱ـ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.
ماده۳۲ـ تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

ضوابط و روشهای مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت تواقعی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر ازنرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سودسپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	* نداشتن تعهدات معوق	------		در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

۱۲

ضوابط گارانتی

برای مطالعه توضیحات این بخش به کارت گارانتی مراجعه کنید.

آفتاب خودرو

آفتاب خودرو

نماینده فروش و خدمات پس از فروش مزدا در ایران

نشانی دفتر مرکزی و شوروم

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج (شهید لشکری) نرسیده به بلوار چوگان، جنب بانک ملی، پلاک ۱۰۵

تلفن: ۰۲۱-۹۱۳۴۶۴۴۶

aftab-khodro.com

info@aftab-khodro.com

aftabkhodro_official